

**ร่างขอบเขตของงาน**  
**งานก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย**  
**ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๙๐๑**  
**ตอน โนนปอแดง - ปากดง**  
**ระหว่าง กม.๓๙๐+๙๐๐ - กม.๓๙๓+๐๒๕**

-----

**๑. ความเป็นมา**

เนื่องจากเส้นที่ขอดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงนี้ เป็นเส้นทางสายหลักเชื่อมระหว่างภาคเหนือและภาคกลางอีกทั้งเป็นเส้นทางขนส่งพืชผลทางการเกษตรจากแหล่งผลิต สู่แหล่งแปรรูป ซึ่งบริเวณดังกล่าวเป็นพื้นที่รับน้ำจากภูเขา ทำให้น้ำกัดเซาะบริเวณคันทางและไหล่ข้ามทาง

แนวทางหลวงกำแพงเพชร จึงจำเป็นต้องขอดำเนินการ ก่อสร้างปรับปรุงบริเวณดังกล่าว เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง

**๒. วัตถุประสงค์**

แนวทางหลวงกำแพงเพชร มีความประสงค์จะดำเนินการตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๙๐๑ ตอน โนนปอแดง - ปากดง ระหว่าง กม.๓๙๐+๙๐๐ - กม.๓๙๓+๐๒๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

**๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา**

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา งานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๒ ประเภท คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง  
ในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงาน  
ของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ  
จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้า  
ร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้น  
ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลัก  
จะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็น  
ผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้า  
ทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic  
Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต  
แบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน  
(แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก  
ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

หรือผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์  
คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม  
ของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก  
ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจาก  
โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร  
สำหรับผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตให้เป็นไปตามมาตรฐาน ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒

#### ๔. วงเงินในการจัดจ้าง

๔.๑ วงเงินงบประมาณ ๖๐,๐๐๐,๐๐๐.-บาท (หกสิบล้านบาทถ้วน)

๔.๒ วงเงินราคากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงิน ๕๙,๙๙๕,๖๔๘.๕๐ บาท  
(ห้าสิบล้านเก้าพันเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันหกร้อยสี่สิบบแปดบาทห้าสิบบสตางค์)

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ๒๑๐ วัน

#### ๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ ๑,๐๐๐.-บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

๗. หลักประกันการเสนาธราคา จำนวน...๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามล้านบาทถ้วน)

๘. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

๘.๑ งานก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๙๐๑ ตอน โนนปอแดง - ปากตง ระหว่าง กม.๓๙๐+๙๐๐ - กม.๓๙๓+๐๒๕

๘.๒ คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

โดยพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

โดยให้ขึ้นไปตามรูปแบบและข้อกำหนดและมาตรฐานของกรมทางหลวงดังนี้

๑.งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ปริมาณงาน	๗,๑๔๐	ตร.ม.
๒.งานถางป่าและขุดตอ ขนาดกลาง	ปริมาณงาน	๒๘,๐๕๐	ตร.ม.
๓.งานตัดดิน	ปริมาณงาน	๑๔,๔๑๕	ลบ.ม.
๔.งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ปริมาณงาน	๖๕	ลบ.ม.
๕.งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ปริมาณงาน	๕๐๐	ลบ.ม.
๖.งานดินถมคันทาง	ปริมาณงาน	๘,๘๓๐	ลบ.ม.
๗.งานวัสดุคัดเลือก "ก"	ปริมาณงาน	๒,๖๑๕	ลบ.ม.
๘.งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ปริมาณงาน	๒,๒๐๕	ลบ.ม.
๙.งานพื้นทางหินคลุก	ปริมาณงาน	๘,๕๔๕	ลบ.ม.
๑๐.งานลาดแอสฟัลต์ไพรีมโค้ต	ปริมาณงาน	๗,๓๔๕	ตร.ม.
๑๑.งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต	ปริมาณงาน	๒๔,๘๘๐	ตร.ม.
๑๒.งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ปริมาณงาน	๑๒๕	ตัน
๑๓.งานชั้นรองผิวทางบาวน์เบสแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๐.๐๘ ม.	ปริมาณงาน	๗,๓๔๕	ตร.ม.
๑๔.งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๐.๐๕ ม.	ปริมาณงาน	๒๔,๘๘๐	ตร.ม.
๑๕.งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา ๐.๒๘ ม.	ปริมาณงาน	๓๐,๘๒๕	ตร.ม.
๑๖.งานรอยต่อเพื่อหดตามขวาง	ปริมาณงาน	๒,๙๐๐	ม.
๑๗.งานรอยต่อตามยาว	ปริมาณงาน	๘,๑๕๐	ม.
๑๘.งานเสาเข็มตอก ขนาด ๐.๔๐x๐.๔๐ ม.	ปริมาณงาน	๘๔๐	ม.
๑๙.งานสะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ที่ กม.๓๙๑+๐๓๐.๙๐๓ (LT.) ประเภท PC. PLANK GIRDER BRIDGE TYPE ขนาด (๑x๑๒.๐๐)=๑๒.๐๐ ม. SKEW = ๓๕ ทางรถกว้าง ๒๐.๐๐ เมตร ขอบทางกว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร	ปริมาณงาน	๑๒	ม.
๒๐.งานสะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ที่ กม.๓๙๑+๐๑๔.๓๐๘ (RT.) ประเภท PC. PLANK GIRDER BRIDGE TYPE ขนาด (๑x๑๒.๐๐)=๑๒.๐๐ ม. SKEW = ๓๕ ทางรถกว้าง ๑๘.๐๐ เมตร ขอบทางกว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร	ปริมาณงาน	๑๒	ม.
๒๑.งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน	ปริมาณงาน	๘๘๕	ตร.ม.
๒๒.งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๘๐ ม. ชั้น ๒	ปริมาณงาน	๘	ม.

๒๓.งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๐๐ ม. ชั้น ๒	ปริมาณงาน	๒๔	ม.
๒๔.งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน	ปริมาณงาน	๗๕๐	ตร.ม.
๒๕.งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ปริมาณงาน	๑๘.๗๐	ลบ.ม.
๒๖.งานวางระบายน้ำด้านข้าง	ปริมาณงาน	๒,๙๐๐	ตร.ม.
๒๗.งานกำแพงกันดินแบบที่ ๑B	ปริมาณงาน	๑๐	ม.
๒๘.งานขบคันหินรางต้น	ปริมาณงาน	๒๐๐	ม.
๒๙.งานหินคลุกถมไหล่ทาง (หลวม)	ปริมาณงาน	๑,๑๑๐	ลบ.ม.
๓๐.งานไฟฟ้าแสงสว่างกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (กิ่งเดี่ยวสูง ๙.๐๐ ม.)	ปริมาณงาน	๓๗	ต้น
๓๑.งานไฟฟ้าแสงสว่างกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (กิ่งคู่สูง ๙.๐๐ ม.)	ปริมาณงาน	๒	ต้น
๓๒.งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ปริมาณงาน	๑,๗๕๐	ตร.ม.
๓๓.งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	ปริมาณงาน	๑	เหมาจ่าย

#### ๙. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

พิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

#### ๑๐. ค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารการประกวดอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ จะกำหนด ดังนี้

๑๐.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรมทางหลวง โดยแนวทางหลวงกำแพงเพชร จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๕ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๑๐.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๑๐.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

#### ๑๑. งานตามร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหา

๑๑.๑  ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕ แล้ว

๑๑.๒  ยังไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕

อนึ่ง การจัดซื้อการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณพ.ศ.๒๕๖๕ จากสำนักงบประมาณแล้ว สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าวส่วนราชการ สามารถยกเลิกการจัดหาได้


๑๒. แขวงทางหลวงกำแพงเพชร ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงดหรือลดค่าปรับ และการแก้ไขสัญญางานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (พ.ศ.๒๕๖๑)

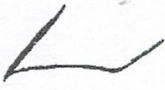
๑๓. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจัยารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

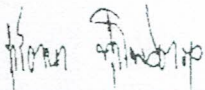
ผู้สนใจสามารถขอทราบข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมหรือส่งข้อคิดเห็น, ข้อเสนอแนะ, วิจัยารณ์หรือแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษรโดยไปรษณีย์ตอบรับได้ที่แขวงทางหลวงกำแพงเพชร ๒๕๒ ตำบลนครชุม อำเภอเมือง จังหวัดกำแพงเพชร ๖๒๐๐๐ หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง ([www.doh.go.th](http://www.doh.go.th)) หรือโทรศัพท์หมายเลข ๐๕๕ - ๘๔๐๗๔๗ โทรสารหมายเลข ๐๕๕ - ๘๔๐๗๔๘ หรือทางเว็บไซต์ ([www.doh.go.th](http://www.doh.go.th)) E-Mail ADDRESS: [DOH๐๔๕๐@DOH.GO.TH](mailto:DOH๐๔๕๐@DOH.GO.TH) โดยระบุชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อได้

๑๔. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคางานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

(ลงชื่อ)  ประธานคณะกรรมการ  
(นายเดชา กุลกิจวโรภาส) นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ)  กรรมการ  
(นายวิษรากร มิ่งไย) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)  กรรมการ  
(นางสาวรุ่งรัตนา พงษ์โพธิ์ตระกูล) นายช่างโยธาชำนาญงาน