

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อ ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑. ความเป็นมา

ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอน คลองห้วยไผ่ – เทศบาลลำน้ำรายณ์ – ช่องสำราญ เป็นเส้นทางโครงข่ายเชื่อมการเดินทางระหว่าง จ.ลพบุรี จ.ชัยภูมิ และ จ.นครราชสีมา มีปริมาณจราจร ๒๑,๕๙๙ คัน/วัน ปริมาณรถใหญ่ ๓๙.๓๑ % สภาพปัจจุบันเป็นทางขนาด ๒ ช่องจราจร มาตรฐานทางชั้น ๒ (๗/๑๑) ความกว้างผิวทาง ๗.๐๐ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๒.๐๐ เมตร โดยศูนย์สร้างทางกาญจนบุรีได้รับมอบหมายให้ก่อสร้างเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ ๔ ช่องทางจราจร (Divided Highway) ในปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ให้ก่อสร้างถึงผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต ระหว่าง กม.๙๕+๔๐๐ – กม.๙๙+๑๐๐ (รวมปรับปรุงทางแยก)

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้งาน BRIDGE APPROACH SLAB จำนวน ๑๖ รายการ เพื่อใช้งานที่โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอน คลองห้วยไผ่ – เทศบาลลำน้ำรายณ์ – ช่องสำราญ ระหว่าง กม.๙๕+๔๐๐ – กม.๙๙+๑๐๐ (รวมปรับปรุงทางแยก)

๓. ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง Government Procurement : e - GP ของกรมบัญชีกลาง

๔. วงเงินในการจัดจ้าง

วงเงินงบประมาณ ๗๘๐,๕๕๒.-บาท (เจ็ดแสนแปดหมื่นห้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

วงเงินราคากลาง ๗๘๐,๕๕๐.-บาท (เจ็ดแสนแปดหมื่นห้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

กำหนดเวลาการส่งมอบงานให้แล้วเสร็จภายใน ๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา และหลักประกันการเสนอราคา

ค่าเอกสารประกวดราคา ๒๐๐.-บาท (สองร้อยบาทถ้วน)

(ตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๒๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐)

๗. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

หลักเกณฑ์ราคา และจะพิจารณาจาก ราคารวม

๘. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อ

งาน BRIDGE APPROACH SLAB จำนวน ๑๖ รายการ (รายละเอียดแนบท้ายรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อ)

๙. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนบ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th

หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๓๔๖๐-๐๕๖๐ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจสามารถวิจารณ์และเสนอข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงานนี้ที่ ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี กรมทางหลวง ผ่านทางอีเมล daola.ba@doh.go.th โดยกรมทางหลวงจะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.doh.go.th และ www.gprocurement.go.th

คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อ

(ลงชื่อ)


(นายเกษมสุข อุตตมะ)

ประธานกรรมการ

) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)


(นางสาวสุจิตรา สิงห์รอด)

กรรมการ

) นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

(ลงชื่อ)


(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

กรรมการ

) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)

เห็นชอบ


(นายไพรัช เสนามนตรี)

ผศ.สท.กาญจนบุรี

รายละเอียดแนบท้ายรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อ

ซื้อวัสดุก่อสร้างเพื่อใช้งาน BRIDGE APPROACH SLAB จำนวน ๑๖ รายการ เพื่อใช้งานที่โครงการก่อสร้าง

ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอน คลองห้วยไผ่ - เทศบาลลำน้ำรายณ์ - ช่องสำราญ ระหว่าง กม.๙๕+๔๐๐ - กม.๙๙+๑๐๐

(รวมปรับปรุงทางแยก) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามรายการดังนี้

ลำดับ ที่	รายละเอียด	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
๑	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ (มอก.๑๕ เล่ม ๑-๒๕๕๕)	๙๐๔ ถุง	
๒	ทรายผสมคอนกรีต	๖๔ ลบ.ม.	
๓	หินผสมคอนกรีต	๙๒ ลบ.ม.	
๔	เหล็กข้ออ้อย ขนาด Ø ๑๒ มม.(มอก.๒๔-๒๕๕๙)	๔๙๒ เส้น	
๕	เหล็กข้ออ้อย ขนาด Ø ๑๖ มม.(มอก.๒๔-๒๕๕๙)	๑๖๐ เส้น	
๖	เหล็กข้ออ้อย ขนาด Ø ๒๕ มม.(มอก.๒๔-๒๕๕๙)	๓๔๔ เส้น	
๗	เหล็กเส้นกลมขนาด Ø ๒๕ มม.(มอก.๒๐-๒๕๕๙)	๔ เส้น	
๘	ลวดผูกเหล็ก (มอก.๑๓๘-๒๕๖๒)	๕๐๔ กก.	
๙	ไม้กระบาก ขนาด ๑" X ๖" x ยาว ๓ เมตร	๑๑ แผ่น	
๑๐	ไม้กระบาก ขนาด ๑" X ๘" x ยาว ๓ เมตร	๒ แผ่น	
๑๑	ไม้กระบาก ขนาด ๑" X ๑๐" x ยาว ๓ เมตร	๒ แผ่น	
๑๒	ไม้ยาง ขนาด ๑ ๑/๒" X ๓" ยาว ๓ เมตร	๑๒ ท่อน	
๑๓	ไม้ยูคาลิปตัส ขนาด Ø ๓"x๓ เมตร	๔ ท่อน	
๑๔	ตะปู ขนาด ๓" X ๑๐ (มอก.๑๑๓-๒๕๖๒) ๑๗.๖ กก./ลัง	๑ ลัง	
๑๕	ELASTOMERIC BEARING PAD ขนาด ๑๐๐๐x๑๕๐x๑๐ MM.	๔๐ แผ่น	
๑๖	แผ่นขานอ้อย (JOINT FILLER) ขนาด ๔'x๗' หนา ๒๐ มม.	๔ แผ่น	

หมายเหตุ

๑. ในการประกวดราคาครั้งนี้ไม่เป็นการผูกมัดว่ากรมทางหลวงจะต้องซื้อหรือลงนามในสัญญา
๒. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใดที่จะทำให้กรมทางหลวงไม่อาจรับเป็นคู่สัญญา ผู้ยื่นข้อเสนอในการประกวดราคาครั้งนี้ได้ให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากทางราชการ
๓. การนำพัสดุตามใบสั่งซื้อไปส่งมอบให้ส่งในวันและเวลาราชการ โดยผู้ขายต้องทำเป็นหนังสือแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบให้กรมทางหลวงทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓ วันทำการ
๔. พสดุตามลำดับที่ ๑, ลำดับที่ ๔ - ๘ และ ลำดับที่ ๑๔ ต้องการเฉพาะผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานและผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพเท่านั้น
๕. พสดุตามลำดับที่ ๔-๗ ต้องส่งเพิ่มเพื่อนำไปทดสอบคุณภาพค่าธรรมเนียมทดสอบคู่สัญญา

เป็นผู้รับผิดชอบ

๖. การสุ่มซักตัวอย่างเพื่อทดสอบ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นสมควร สามารถดำเนินการขอสุ่มตัวอย่างเพิ่มเติมได้
๗. การจ่ายเงิน จะจ่ายเมื่อผู้ขายจัดหาพัสดุครบถ้วนและผลทดลอง "ใช้ได้" ตามสัญญา



(นางสาวปรียาภรณ์ ถิ่นสำราญ)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)