



ประกาศจังหวัดชัยนาท

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการขยายช่องจราจรจาก ๒ เป็น ๔ ช่องจราจร ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน บ้านม้า - ชัยนาท ระหว่าง กม.๖๙+๐๐๐ - กม.๗๐+๐๐๐ ระยะทาง ๑.๐๐๐ กม. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ๑๕.๑๔๕๐๓๒ , ๑๐๐.๒๔๑๗๕๔) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑๗,๒๓๕ ตร.ม.) (รวมส่วนขยาย) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ขน./eb/๔๖/๒๕๖๕

จังหวัดชัยนาท โดย แขวงทางหลวงชัยนาท มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการขยายช่องจราจรจาก ๒ เป็น ๔ ช่องจราจร ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน บ้านม้า - ชัยนาท ระหว่าง กม.๖๙+๐๐๐ - กม.๗๐+๐๐๐ ระยะทาง ๑.๐๐๐ กม. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ๑๕.๑๔๕๐๓๒ , ๑๐๐.๒๔๑๗๕๔) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑๗,๒๓๕ ตร.ม.) (รวมส่วนขยาย) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๘,๓๔๔,๔๙๕.๐๐ บาท (ยี่สิบแปดล้านสามแสนเก้าหมื่นสี่ร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว

เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่จังหวัดชัยนาท ณ

วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

(นายอนุสรณ์ ศรีวงษ์ญาติดี)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชัยนาท

๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๒ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง หรือสาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ ชั้นพิเศษ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๑๑. ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือสำเนาหนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้หรือเพิกถอน

หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตตามเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ สำเนาหนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๖

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ถึงวันที่ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือ สอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๕๖๔๑๖๔๔ ต่อ ๑๒ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดและขอบเขตของงาน โปรดส่งอีเมลมายัง (นายอนุสรณ์ ตีระรังษัญญาดี)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชัยนาท

แนวทางหลวงชัยนาท จังหวัดชัยนาท ผ่านทางอีเมล DOH1040@DOH.GO.TH หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลาง กำหนดภายในวันที่ โดยแนวทางหลวงชัยนาท จังหวัดชัยนาทจะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทาง เว็บไซต์ www.doh.go.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่

งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้ ยังไม่ได้รับจัดสรร เงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราช บัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วย งานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

ประกาศ ณ วันที่ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายอนุสรณ์ ศรีวงษ์ญาติดี)

ผู้อำนวยการแนวทางหลวงชัยนาท

ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดชัยนาท

หมายเหตุ

ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคา แบบรูปรายการละเอียด ให้ผู้ยื่นข้อเสนอ สามารถดาวน์โหลดได้ที่ เว็บไซต์ www.doh.go.th ดังนี้

- (๑) รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒
- (๒) รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑
- (๓) ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง
- (๔) ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง
- (๕) คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑
- (๖) คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.
- (๗) รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
- (๘) ข้อกำหนดพิเศษ
- (๙) Standard Drawing
- (๑๐) แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

(สิงหาคม ๒๕๖๑)

(นายอนุสรณ์ ศรีวงษ์ญาติดี)
ผู้อำนวยการแนวทางหลวงชัยนาท

- ร่าง -

เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่

การจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการขยายช่องจราจรจาก ๒ เป็น ๔ ช่องจราจร ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจ ออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน บ้านม้า - ชัยนาท ระหว่าง กม.๖๙+๐๐๐ - กม.๗๐+๐๐๐ ระยะทาง ๑.๐๐๐ กม. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ๑๕.๑๔๕๐๓๒ , ๑๐๐.๒๔๑๗๕๔) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑๗,๒๓๕ ตร.ม.) (รวมส่วนขยาย)

ตามประกาศ จังหวัดชัยนาท

ลงวันที่ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

จังหวัดชัยนาท โดย แขวงทางหลวงชัยนาท ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "จังหวัด" มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง งานจ้างเหมาทำการขยายช่องจราจรจาก ๒ เป็น ๔ ช่องจราจร ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจ ออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน บ้านม้า - ชัยนาท ระหว่าง กม.๖๙+๐๐๐ - กม.๗๐+๐๐๐ ระยะทาง ๑.๐๐๐ กม. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ๑๕.๑๔๕๐๓๒ , ๑๐๐.๒๔๑๗๕๔) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑๗,๒๓๕ ตร.ม.) (รวมส่วนขยาย) ณ ทางหลวง หมายเลข ๓๑๑ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน บ้านม้า - ชัยนาท ระหว่าง กม.๖๙+๐๐๐ - กม.๗๐+๐๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ แบบรูปและรายการละเอียด

- (๑) รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และ เล่มที่ ๒
- (๒) รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับ

กรกฎาคม ๒๕๕๑

- (๓) ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงฉบับปี พ.ศ.

๒๕๒๒

- (๔) ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบน

ทางหลวงฉบับปี พ.ศ.๒๕๒๓

- (๕) คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาฉบับปี

พ.ศ.๒๕๖๑

- (๖) คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม-คดก:

- (๗) รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

- (๘) ข้อกำหนดพิเศษ

- (๙) Standard Drawing (revision ๒๐๑๕)

- (๑๐) แบบแปลน

- (๑๑) รายละเอียดแนบท้าย

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ แบบสัญญาจ้างก่อสร้าง

๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน

- (๑) หลักประกันการเสนอราคา

- (๒) หลักประกันสัญญา

- (๓) หลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า

- (๔) หลักประกันผลงาน

๑.๕ รายการละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงิน และสูตรการปรับราคา

๑.๖ บทนิยาม

- (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน

- (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

- (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

- (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

(นายอนุสรณ์ ศรีวงษ์ญาติดี)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชัยนาท

- ๑.๘ รายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตาม BOQ (Bill of Quantities)
- ๑.๙ แบบฟอร์มแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
- ๑.๑๐ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)
- ๑.๑๑ รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา
- ๑.๑๒ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน
- ๑.๑๓ เรื่อง การจ้างช่วง
- ๑.๑๔ เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง
- ๑.๑๕ แบบหนังสือ เรื่องแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต
- ๑.๑๖ แบบแผนที่แสดงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง และตัวอย่างแผนที่แสดงระยะทางขนส่ง
- ๑.๑๗ แบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา
- ๑.๑๘ แบบรูปรายการงานก่อสร้าง
- ๑.๑๙ แบบร่างสัญญาจ้างก่อสร้าง
- ๑.๒๐ แบบหนังสือมอบอำนาจ
- ๑.๒๑ แบบใบแจ้งการชำระเงินค่า เงินประกันสัญญา

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ จังหวัด ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๒.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๒ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง หรือสาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ ชั้นพิเศษ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง
- ๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
กรณีที่ยื่นข้อเสนอ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลง จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(นายอนุสรณ์ ศรีวงษ์ญาติดี)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชัยนาท

กรณีที่มีข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้าจำเป็นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่มีข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือสำเนาหนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้หรือเพิกถอน

หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตตามเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ สำเนาหนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๖

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่ไม่มีนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ส่วนข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์

(๔.๒) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

(นายอนุสรณ์ ตีรวิงษ์ญาติดี)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชัยนาท

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๓) สำเนาหลักฐานการขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๒ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง หรือสาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ ชั้นพิเศษ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

(๔) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

อนึ่ง สำหรับการพิจารณาผลการกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) มีวัตถุประสงค์เพื่อนำมาตรวจสอบคุณสมบัติในการให้แต้มต่อแก่ผู้ประกอบการ SMEs กรณีเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้เสนอราคารายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ หากผู้ประกอบการ SMEs ไม่ยื่นสำเนาใบขึ้นทะเบียนฯ ผู้ประกอบการ SMEs รายนั้น ก็จะไม่ได้รับสิทธิการให้แต้มต่อในการเสนอราคาดังกล่าว ดังนั้น กรณีที่ผู้ประกอบการ SMEs ไม่ยื่นสำเนาใบขึ้นทะเบียนฯ ไม่ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นเป็นผู้ไม่ผ่านคุณสมบัติแต่อย่างใด

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามแบบเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๒ ให้ครบถ้วนโดยไม่ต้องยื่นใบแจ้งปริมาณงานและราคา และใบบัญชีรายการก่อสร้างในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างหรือจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก จังหวัด ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจดูร่างสัญญา แบบรูป และรายการละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขใน

(นายอนุสรณ์ ศรีวงษ์ญาติดี)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท

เอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารกรณียื่นข้อเสนอและเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยื่นยื่นการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่จังหวัด ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๖ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๖ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และจังหวัด จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงานเว้นแต่ จังหวัด จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น มิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของจังหวัด

- ๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้
- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 - (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายที่ส่งไปไว้ด้วยแล้ว
 - (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด
 - (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้
 - (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๑,๕๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสี่แสนสองหมื่นบาทถ้วน)

๕.๑ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้

ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุมัติให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

(นายอนุสรณ์ ศรีวงษ์ญาติดี)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชัยนาท

กรณีที่ยื่นข้อเสนอนำเข้าหรือตราพท์ที่ธนาคารส่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้จังหวัดตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น.

กรณีที่ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ จังหวัดจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่จังหวัดได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ จังหวัดจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ จังหวัด จะพิจารณาจากราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผล การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่จังหวัดกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ จังหวัดสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ของจังหวัด

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือจังหวัด มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ จังหวัดมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ จังหวัดทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่ยื่นทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของจังหวัดเป็นเด็ดขาดผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้รวมทั้ง จังหวัดจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่ายื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

(นายอนุสรณ์ ศรีวงษ์ญาติดี)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือจังหวัด จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอนั้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ จังหวัด มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากจังหวัด

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญา จังหวัด อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๗. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับจังหวัด ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้จังหวัดยึดถือไว้ไม่ขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด ชำระเงินผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Payment) ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) ต้องนำแบบใบแจ้งการชำระเงินค่า เงินประกันสัญญา ในข้อ ๑.๒๑ ไปชำระด้วยตนเองที่ ธนาคารกรุงไทยทุกสาขา และนำหลักฐานแบบใบแจ้งการชำระเงินส่งคืนให้กับ งานการเงินและบัญชี แขวงทางหลวง ชัยนาท

๗.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์ นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบาย กำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตาม รายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของ ธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

จังหวัดจะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริงตามราคาต่อหน่วย ที่ กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา นอกจากในกรณีต่อไปนี้

(นายอนุสรณ์ ศรีวังษ์ญาติดี)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชัยนาท

(๑) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกิน ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ใน อัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๒) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณ งานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อ หน่วยตามสัญญา

(๓) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนด ไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการนั้น ในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงาน ทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวด สุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

(๔) จังหวัดจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตาม (๑) และ (๒) ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่าย เงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน ตามที่จังหวัดจะพิจารณาตามที่เห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่จังหวัดพิจารณา เห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบ ต่อการจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ จังหวัด อาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่าย เงินค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของจังหวัด

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็น หนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก จังหวัด จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับ เป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อ ตกลงจ้างเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อย กว่า ๒ ปี - เดือน และตามเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๑ นับถัดจากวันที่กรมได้รับมอบงาน โดยผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอมีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกัน อิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๔ (๓) ให้แก่จังหวัดก่อนการรับชำระเงินล่วงหน้า

๑๒. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินแต่ละงวด จังหวัดจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐ ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อ เป็น ประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า ๖ เดือน (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อ หน่วย) หรือของค่าจ้างทั้งหมด (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหนังสือค้ำประกันของ ธนาคาร หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ ๑.๔ (๔) มาวางไว้ต่อจังหวัด เพื่อเป็นหลักประกันแทน

จังหวัดจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวให้แก่ผู้รับจ้าง พร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

๑๓. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๓.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายอนุสรณ์ ศรีวงษ์ญาติดี)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชัยนาท

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ จังหวัดได้รับอนุมัติเงินค่าก่อสร้างจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

๑๓.๒ เมื่อจังหวัดได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้าง ตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับการอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีเรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

๑๓.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งจังหวัดได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ ภายในเวลาที่กำหนดตั้งระบุไว้ในข้อ ๗ จังหวัดจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกเงินค้ำประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกหรือให้ชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๓.๔ จังหวัดสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๓.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของจังหวัด คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๓.๖ จังหวัด อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากจังหวัดไม่ได้

(๑) จังหวัดไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่จังหวัด หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๔. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาตั้งระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่จังหวัดได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุในข้อ ๑.๕

(นายอนุสรณ์ ศรีวงษ์ญาติดี)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชัยนาท

๑๕. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อจังหวัดได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้เสนอราคาจะต้องมีและใช้ผู้มีวุฒิปับัตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละ สาขาช่างแต่ละต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๕.๑ ช่างก่อสร้าง

๑๕.๒ ช่างโยธา

๑๕.๓ ช่างไฟฟ้า

๑๖. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๗. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

จังหวัด สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือก ให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับจังหวัด ไว้ชั่วคราว

จังหวัดชัยนาท โดย แขวงทางหลวงชัยนาท

กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

หมายเหตุ

๑. กรณีการประกวดราคาจ้างก่อสร้างที่มีวงเงินงบประมาณตั้งแต่ ๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ขึ้นไป ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลตามกฎหมาย

๒. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคา แบบรูปรายการละเอียด ให้ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดาวน์โหลดได้ที่ www.doh.go.th ของกรมทางหลวง

(๑) รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และ เล่มที่ ๒

(๒) รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑

(๓) ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง

(๔) ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง

(๕) คู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาฉบับปี พ.ศ.๒๕๖๑

(๖) คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.

(๗) รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

(๘) ข้อกำหนดพิเศษ

(๙) Standard Drawing

(๑๐) แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

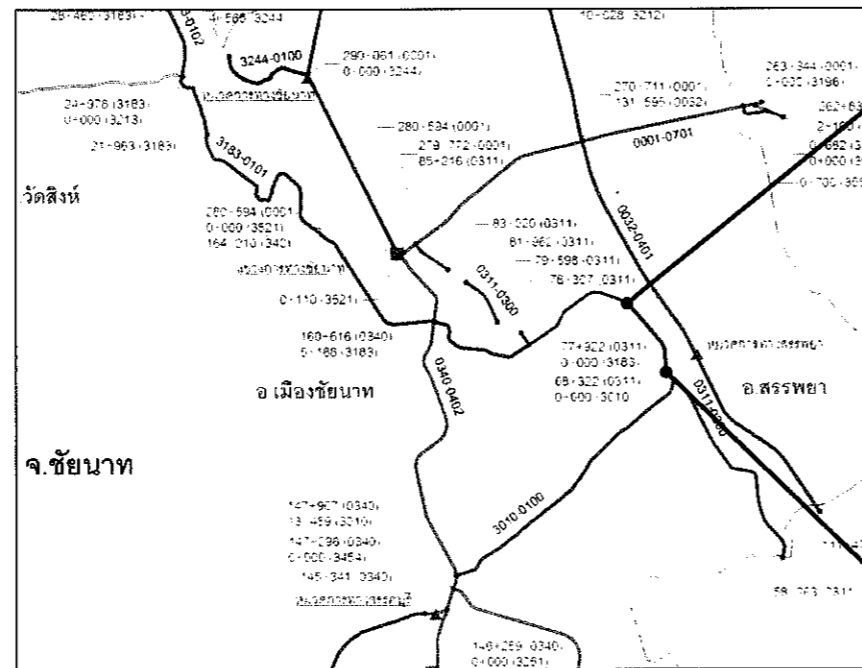
(สิงหาคม ๒๕๖๑)

(นายอนุสรณ์ ศรีรังษัญญาติดี)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชัยนาท

โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและสิ่งอำนวยความสะดวกเชื่อมโยง แหล่งท่องเที่ยวเพื่อการเรียนรู้และวิถีชุมชน

กิจกรรมหลัก : พัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงการท่องเที่ยว และวิถีชุมชน
กิจกรรมย่อย : ขยายช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 311
ตอน บ้านม้า - ชัยนาท
ระหว่าง กม.69+000 - กม.70+000

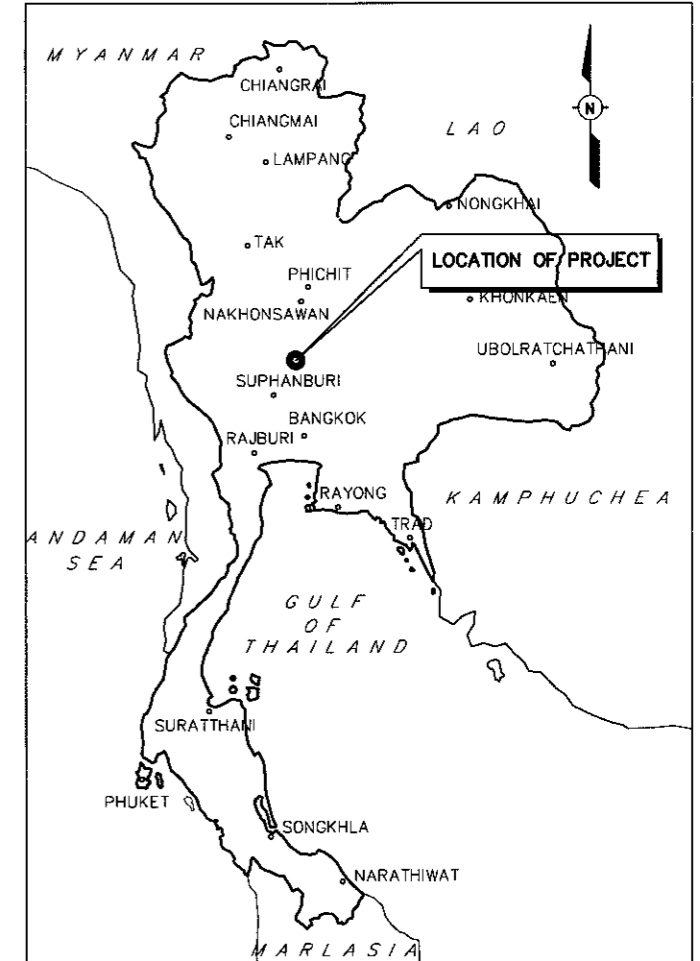


LOCATION MAP

จุดสิ้นสุดโครงการ
กม.70+000

จุดเริ่มต้นโครงการ
กม.69+000

ส่วนสำรวจและออกแบบ		
สำนักงานทางหลวงที่ 12	รหัสควบคุม	แผนที่
แขวงทางหลวงชัยนาท	311	G1
TITLE SHEET		
ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน บ้านม้า - ชัยนาท		



KEY PLAN

INDEX OF DRAWINGS

GENERAL	
TITLE	SHEET NO.
TITLE SHEET & INDEX OF DRAWING	G1
TYPICAL CROSS SECTION	G2 - G5
SUMMARY OF QUANTITIES	G6
SPECIFICATIONS	G7
หลักเกณฑ์การเปลี่ยนแปลงรูปแบบและปริมาณงานจ้างเหมา ข้อกำหนดและเงื่อนไขการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง	G8
INDEX OF STANDARD DRAWINGS 2015 REVISION	1 - 3

ALIGNMENT	
TITLE	SHEET NO.
PLAN AND PROFILE	1-4

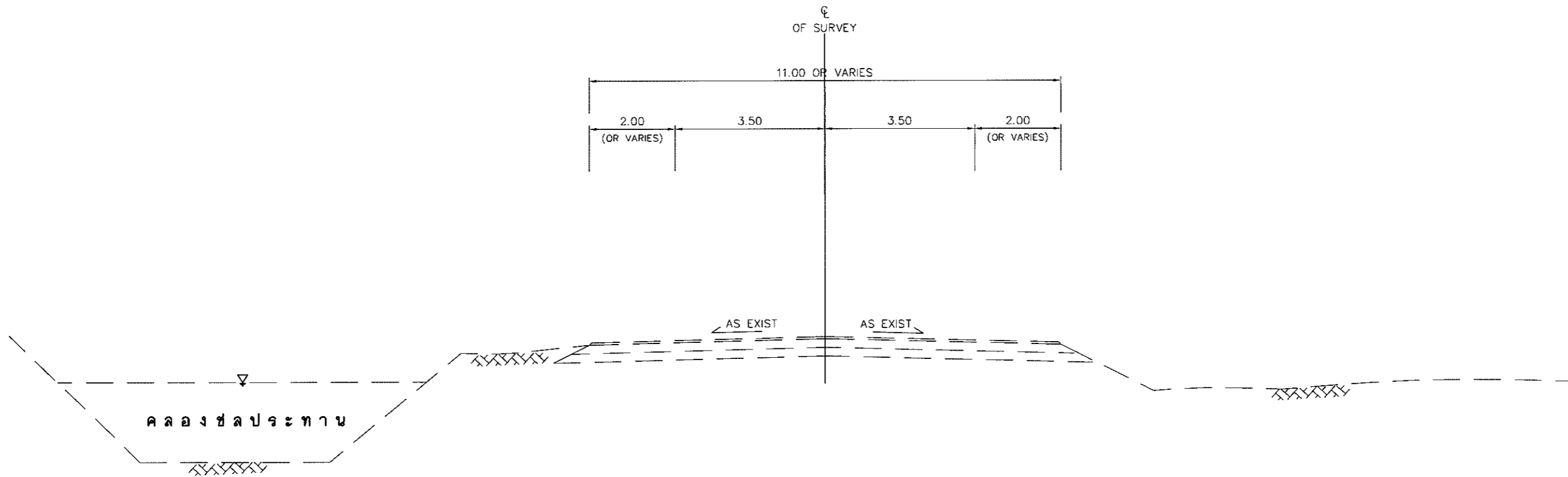
สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)			
เขียน	อุษุทธิ์	ตัด	นสินรัตน์
ออกแบบ	ตรวจ	ทวน	วบ ทล.12
เห็นชอบ	รศ. รศ. ทล.12.2		25 ม.ค. 65
อนุญาต	ผส. ทล.12		25 ม.ค. 65

ส่วนสำรวจและออกแบบ

สำนักงานทางหลวงที่ 12	รหัสควบคุม	แผนที่
แขวงทางหลวงชัยนาท	311	G2

TYPICAL CROSS SECTION (1/4)

ทางหลวงหมายเลข 311
 ตอน บ้านม้า - ชัยนาท



รูปตัดทั่วไปก่อนทำการปรับปรุง
 กม.69+000 - กม.70+000

NOT TO SCALE

หมายเหตุ

มิติเป็นเมตร เว้นแต่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น

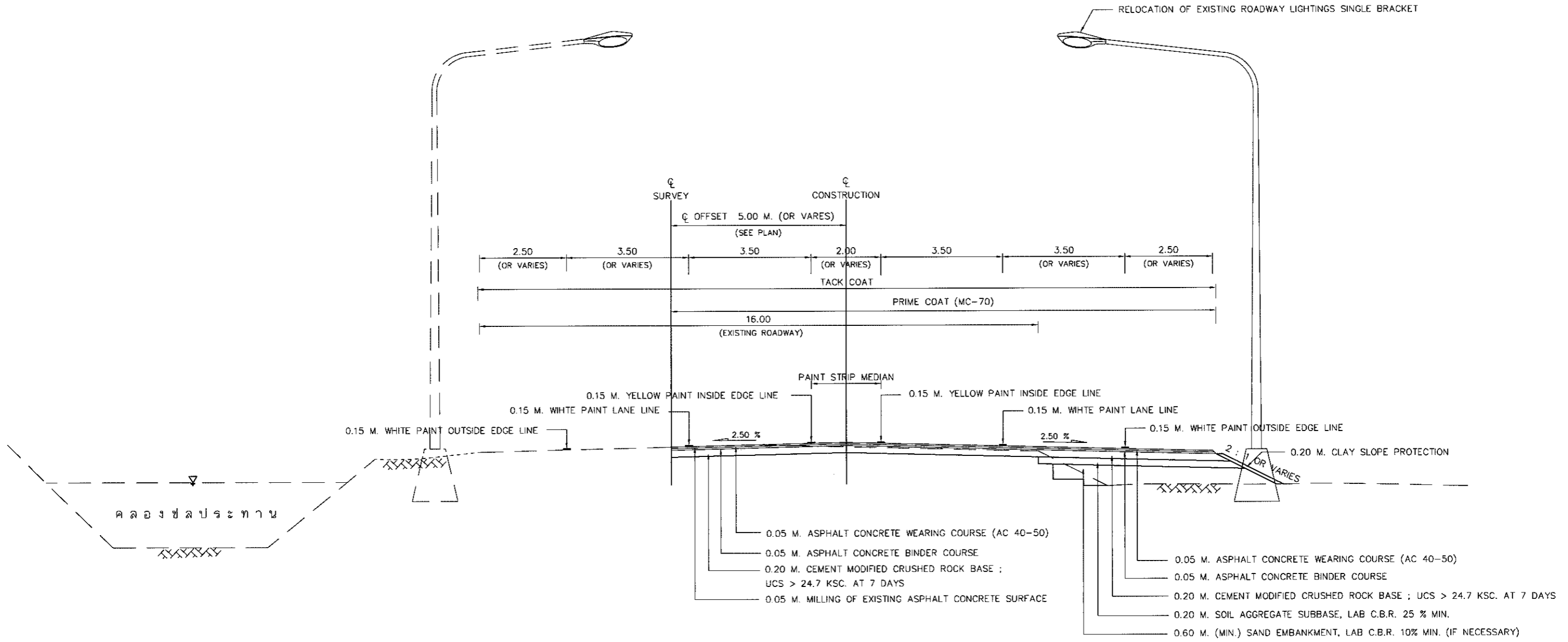
สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)			
เขียน	อชุทธ์	คัด	นลินรัตน์
ออกแบบ	ตรวจ	ทวน	ชล. 12
เห็นชอบ	รท. รส. ทล. 12.2	25 ม.ค. 65	
อนุญาต	ผศ. ทล. 12	25 ม.ค. 65	

ส่วนสำรวจและออกแบบ

สำนักงานทางหลวงที่ 12	รหัสควบคุม	แผนที่
แขวงทางหลวงชัยนาท	311	G3

TYPICAL CROSS SECTION (2/4)

ทางหลวงหมายเลข 311
 ดอน บ้านม้า - ชัยนาท



TYPICAL CROSS SECTION
 FROM LIMIT OF CONSTRUCTION TO STA.69+000

NOT TO SCALE

หมายเหตุ

1. มิติเป็นเมตร เว้นแต่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. รายละเอียดรูปตัดโครงสร้างทางนี้ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขด้านเรขาคณิต และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพในสนาม ทั้งนี้โดยความเห็นชอบของผู้อำนวยการสำนักทางหลวงที่ 10
3. ระยะปรับความกว้างคันทาง (TRANSITION LENGTH) หรือการเปลี่ยนแปลงรูปตัด ให้พิจารณาพร้อมกับแบบแนวทางและระดับ (PLAN & PROFILE) ทั้งนี้ผู้ควบคุมงาน อาจพิจารณาปรับระยะดังกล่าวได้ตามความเหมาะสมกับสภาพในสนาม

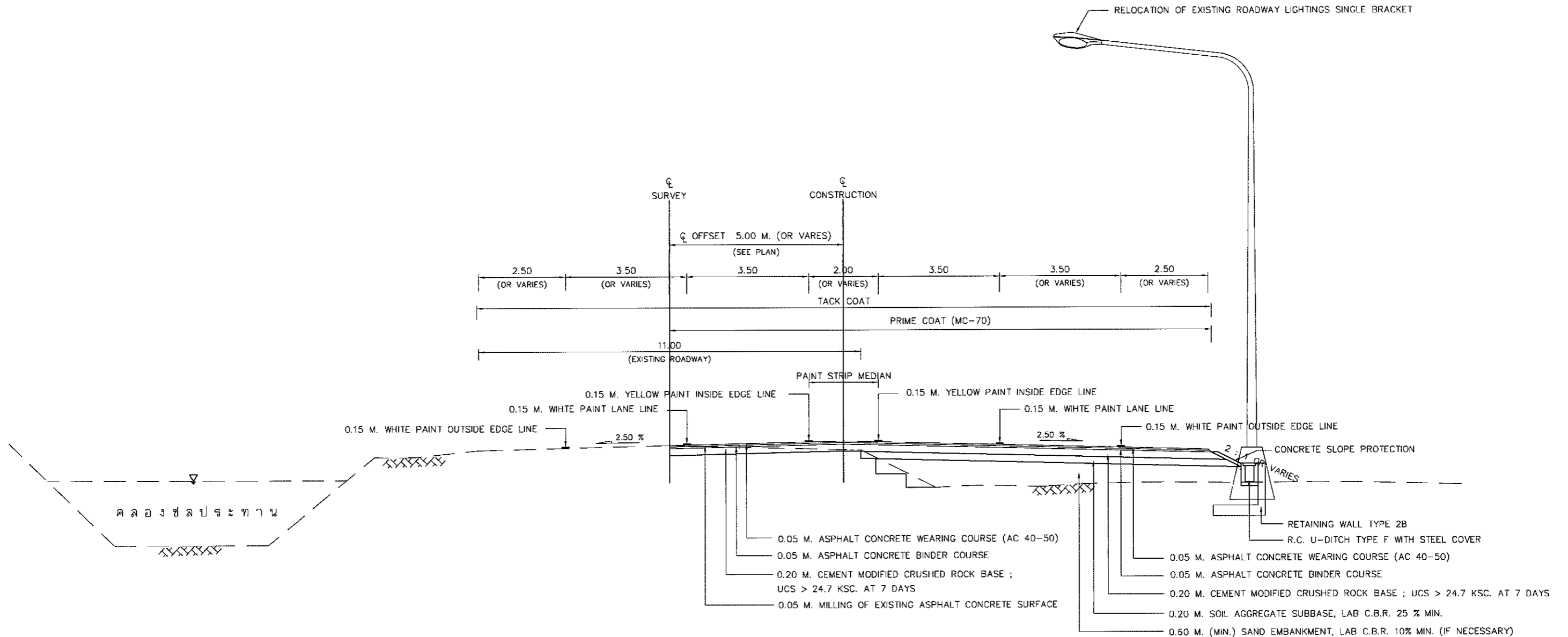
สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)			
เขียน	อุทัย	ตัด	นสินรัตน์
ออกแบบ	ตรวจ	ทวน	วบ.ทล.12
เห็นชอบ	รศ. รส. ทล.12.2		25 ม.ค. 65
อนุญาต	พส. ทล.12		25 ม.ค. 65

ส่วนสำรวจและออกแบบ

สำนักงานทางหลวงที่ 12	รหัสควบคุม	แผนที่
แขวงทางหลวงชียงนาท	311	G4

TYPICAL CROSS SECTION (3/4)

ทางหลวงหมายเลข 311
ตอน บ้านม้า - ชียงนาท



TYPICAL CROSS SECTION
กม.69+700- กม.69+800

NOT TO SCALE

หมายเหตุ

1. มิติเป็นเมตร เว้นแต่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. รายละเอียดรูปตัดโครงสร้างทางนี้ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขด้านเรขาคณิต และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพในสนาม ทั้งนี้โดยความเห็นชอบของผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
3. ระยะปรับความกว้างคันทาง (TRANSITION LENGTH) หรือการเปลี่ยนแปลงรูปตัด ให้พิจารณาพร้อมกับแบบแนวทางและระดับ (PLAN & PROFILE) ทั้งนี้ผู้ควบคุมงาน อาจพิจารณาปรับระยะดังกล่าวได้ตามความเหมาะสมกับสภาพในสนาม

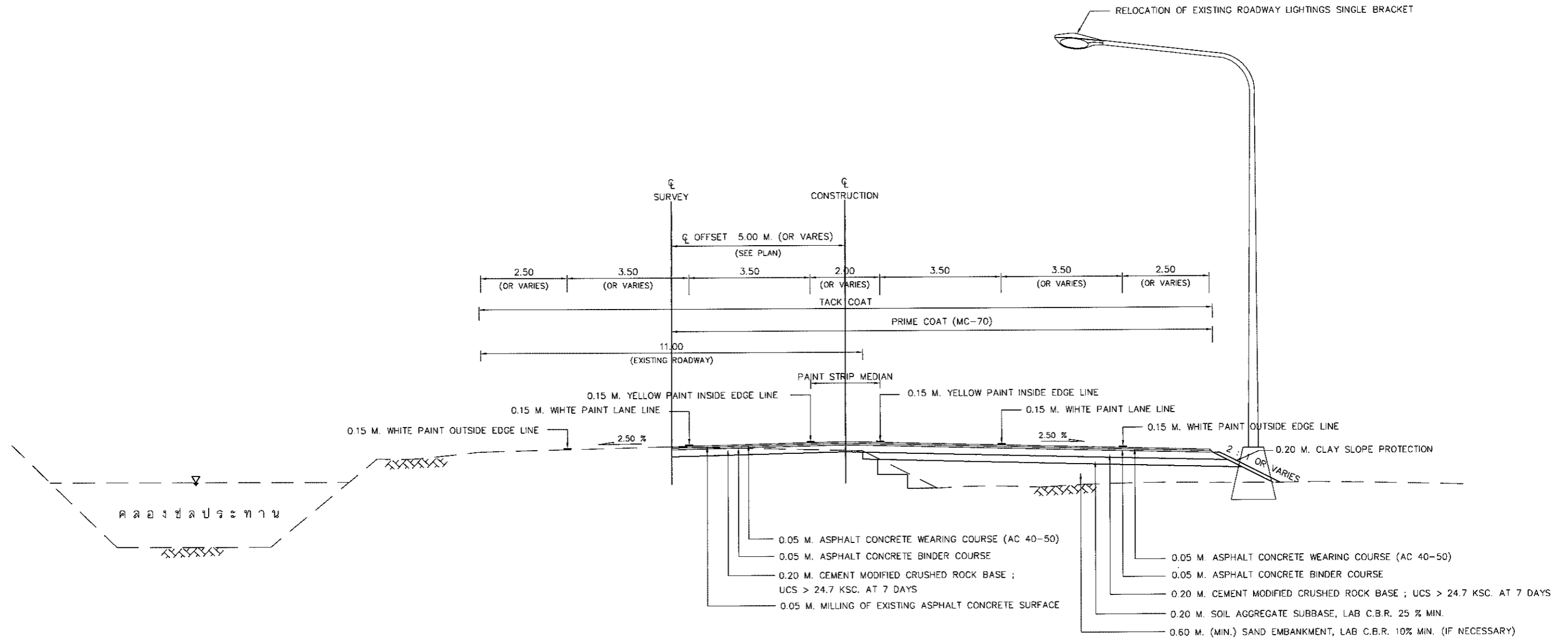
สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)			
เขียน	อุทัย	ตัด	นลินรัตน์
ออกแบบ		ตรวจ	วน ทล.12
เห็นชอบ			25 ม.ค. 65
อนุญาต			25 ม.ค. 65

ส่วนสำรวจและออกแบบ

สำนักงานทางหลวงที่ 12	รหัสควบคุม	แผนที่
แขวงทางหลวงชัยนาท	311	G5

TYPICAL CROSS SECTION (4/4)

ทางหลวงหมายเลข 311
ตอน บ้านม้า - ชัยนาท



TYPICAL CROSS SECTION
กม.69+000- กม.69+700
และ กม.69+800- กม.70+045
NOT TO SCALE

หมายเหตุ

- มิติเป็นเมตร เว้นแต่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- รายละเอียดรูปตัดโครงสร้างทางนี้ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขด้านเรขาคณิต และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพในสนาม ทั้งนี้โดยความเห็นชอบของผู้เฝ้าระวังการก่อสร้างทางหลวงที่ 10
- ระยะปรับความกว้างคันทาง (TRANSITION LENGTH) หรือการเปลี่ยนแปลงรูปตัด ให้พิจารณาพร้อมกับแบบแนวทางและระดับ (PLAN & PROFILE) ทั้งนี้ผู้ควบคุมงาน อาจพิจารณาปรับระยะดังกล่าวได้ตามความเหมาะสมกับสภาพในสนาม

สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)			
เขียน อนุชิต	ตัด นลินรัตน์	ทาน	๕
ออกแบบ	ตรวจ	วันที่	๖๓.๓.๖๕
เห็นชอบ	รท. รท. ๓๑.๒.๒		๒๕.๓.๖๕
อนุญาต	พ.ส. ๓๑.๒.๒		๒๕.๓.๖๕

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	51	
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	7,993	
3	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	4	
4	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	14,654	
5	EARTH EXCAVATION	CU.M.	3,066	
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	1,000	
7	SAND EMBANKMENT	CU.M.	20,002	
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,945	
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	3,459	
10	PRIME COAT (MC-70)	SQ.M.	17,357	
11	TACK COAT	SQ.M.	17,235	
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	17,357	
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	17,235	
14	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 3	M.	30	
15	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	180	
16	CLAY SLOPE PROTECTION	CU.M.	445	
17	R.C. MANHOLES TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER	EACH	2	
18	R.C. U - DITCH TYPE F WITH STEEL COVER	M.	140	
19	RETAINING WALL TYPE 2B	M.	90	
20	RELOCATION OF EXISTING STEEL BEAM GUARDRAIL (พร้อมติดเป้าสะท้อนแสง)	M.	500	
21	RELOCATION OF EXISTING KILOMETER STONE	EACH	2	
22	RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGN	EACH	12	
23	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	34	
24	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,249	
25	BUS STOP SHELTER TYPE B (WOODEN)	EACH	4	
26	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 4)	L.S.	1	
27	งานรื้อย้ายหม้อแปลงไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	EACH	1	

ส่วนสำรวจและออกแบบ

สำนักงานทางหลวงที่ 12	รหัสควบคุม	แผ่นที่
แขวงทางหลวงชัยนาท	311	G6

SUMMARY OF QUANTITIES

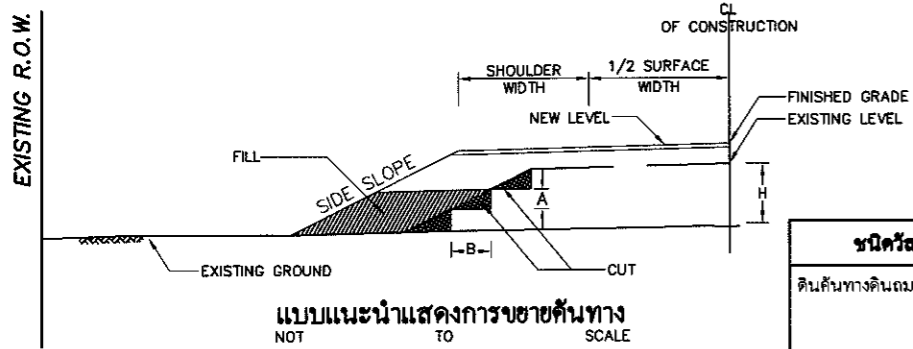
ทางหลวงหมายเลข 311
ตอน บ้านม้า - ชัยนาท

หมายเหตุ

- ปริมาณงานที่แสดงไว้ในแบบนี้เป็นปริมาณงานโดยประมาณ ปริมาณที่ถูกต้องให้ถือตามปริมาณที่ก่อสร้างจริงในสนาม ปริมาณที่คลาดเคลื่อนไปจากที่แสดงในแบบนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุเรียกชดเชยใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้ทั้งสิ้น
- ปริมาณงานในแบบ SUMMARY OF QUANTITIES ได้รวมปริมาณก่อสร้างทางเชื่อมทางแยก และที่หยุดรถประจำทาง ไว้แล้ว
- การคิดค่างาน EXCAVATION และ EMBANKMENT ให้คิดจากรูปตัดดินเดิมก่อนทำการ CLEARING & GRUBBING และรูปตัดถนนถึงชั้น FINISHED SUBGRADE
- การต่อความยาวท่อระบายน้ำ ค.ศ. ๓ ให้ถือปฏิบัติดังนี้
 - ปรับระดับปากท่อเดิมทั้ง 2 ข้างจนได้ระดับและความลาดต่อเนื่องกับท่อเดิม
 - ปรับพื้นที่ให้ได้ระดับและบดอัดแน่นก่อนทำการวางท่อใหม่
- ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาและติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายควบคุมจราจรและสิ่งประกอบอื่นๆ ในบริเวณพื้นที่โครงการฯ ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้าง อนุกรมและบำรุงรักษาทางหลวงฉบับปี พ.ศ. 2545 ของกรมทางหลวง และต้องอำนวยความสะดวกให้เป็นที่พอใจโดยสะดวกตั้งแต่เริ่มงานก่อสร้าง จนงานแล้วเสร็จสมบูรณ์
- รถบรรทุกวัสดุและอุปกรณ์ ต้องปฏิบัติตามกฎหมายโดยเคร่งครัด
- ปริมาณงาน CONCRETE DITCH LINING ให้ขยายวงโครงการฯ พิจารณาใช้เพื่อป้องกันการกัดเซาะของคันทาง และเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ ตามความจำเป็น
- งาน RC. BRIDGE และ RC. BOX CULVERT ให้รวมถึงงานทุบอาคารระบายน้ำเดิมที่ไม่ใช้ทั้งตัว(ถ้ามีตามที่ระบุในแบบ PLAN & PROFILE)
- วัสดุที่นำมาเสริมแต่งดินอ่อน(SOFT SPOT) จะต้องเป็นวัสดุโครงสร้างชั้นทางชั้นต่าง ๆ ซึ่งมีค่า C.B.R. และคุณภาพตามที่กำหนดไว้ในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง
- งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION หมายถึงงานขุดลอกขยะวัสดุโคลน หรือวัสดุอื่นใดในขอบเขตคันทางเดิมซึ่งมีคุณสมบัติไม่เหมาะสมใช้เป็นวัสดุ SUBGRADE โดยให้นำวัสดุขุดลอกแล้วไปทิ้งนอกเขตทาง ทั้งนี้ให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้างและบริเวณที่ทำการขุดลอกให้แทนที่ด้วยวัสดุ SUBGRADE บดอัดแน่นตามมาตรฐาน การจ่ายค่างานจะจ่ายเฉพาะค่าขุดเท่านั้น ค่างานดินถมจะจ่ายในรายการ EMBANKMENT
- วัสดุที่ได้จากงาน MILLING ให้ผู้รับจ้างเก็บแฉ่งกองตามที่ได้ควบคุมงานกำหนด
- งาน PAVEMENT MARKING ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนด การจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง การตีเส้น ลูกศร ขีดเขียนข้อความ) ของกรมหลวงฉบับ เดือนตุลาคม 2545 คู่มือควบคุมเครื่องหมายจราจร ภาค 2 เครื่องหมายจราจร(Marking) ฉบับปี พ.ศ. 2533 และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ปี ค.ศ. 1994 หากข้อความใดขัดแย้งกับรายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การตีเส้น ลูกศร ขีดเขียนข้อความ) ฉบับเดือนตุลาคม 2545 ให้ใช้รายการรายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การตีเส้น ลูกศร ขีดเขียนข้อความ) ฉบับนี้แทน
- งาน ASPHALT CONCRETE FOR LEVELLING กำหนดให้ใช้สำหรับปรับระดับทางเชื่อมสาธารณะ , ผิวจราจรเดิม หรือบริเวณอื่นๆตามความเหมาะสม เพื่อให้มีระดับสอดคล้องกับระดับก่อสร้างของผิวจราจรใหม่ โดยให้ทำการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT ก่อน ทั้งนี้ขอบเขตการก่อสร้างและปริมาณงานให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างผู้ควบคุมงาน
- งาน THERMOPLASTIC PAINT หากเป็นการตีเส้นจราจรบนผิวทางเดิม ผู้รับจ้างต้องทำการลบเส้นและเครื่องหมายจราจรเดิมให้เรียบร้อย ก่อนดำเนินการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางตามข้อกำหนดและมาตรฐานของกรมทางหลวงต่อไป
- ตำแหน่งแนะนำการติดตั้ง ROADWAY LIGHTINGS แสดงในแบบแนวทางและระดับ (PLAN & PROFILE) โดยช่างผู้ควบคุมงานอาจพิจารณาปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสมในสนาม ตามข้อกำหนดและมาตรฐานของกรมทางหลวง
- ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะมีการตัดไม้ทำการถอนโคหรือเว้นต้นไม้ก็ได้ ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการถอนต้นไม้หรือถอนปลายภายในระยะไม่เกินด้านละ 5 กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณที่กำหนด

สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)

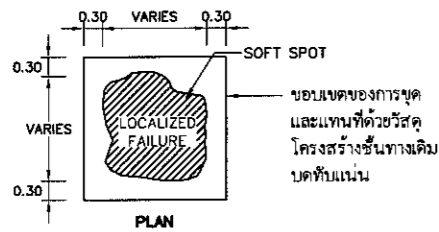
เขียน	อุทัย	คัด	นลินรัตน์	งาน	- E.V
ออกแบบ		ตรวจ		รวม	ทล.12
เห็นชอบ					25 ม.ค. 65
อนุญาต					25 ม.ค. 65



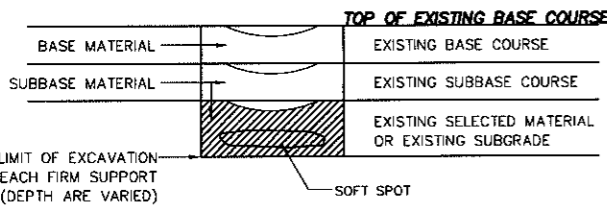
แบบแนะนำแสดงการขยายคันทาง
NOT TO SCALE

หมายเหตุ

1. จำนวนชั้นบ้นใด มากน้อย ขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
2. ส่วน "A" ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ส่วน "B" กว้างพอที่เครื่องจักรบดทับดินสามารถทำงานได้

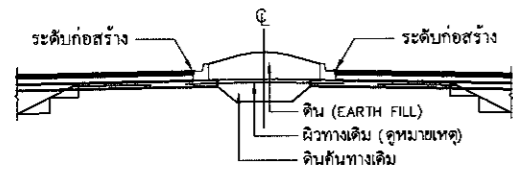


รูปแสดงการแก้ไขบริเวณจุดอ่อนตัว (SOFT SPOT)
NOT TO SCALE



SECTION

รูปแสดงการตัดคันทางบริเวณเกาะกลาง
NOT TO SCALE



แบบแสดงการตัดคันทางบริเวณเกาะกลาง
NOT TO SCALE

หมายเหตุ

กรณีเกาะกลางที่ก่อสร้างบนผิวทางลาดชันเดิม ให้ขุดถนนเดิมในเกาะกลางออกจนถึงชั้นคันทางเดิมแล้วถมแทนที่ด้วยดิน(EARTH FILL) บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 90% ของความหนาแน่นแห้งสูงสุด ตาม ทล พ-107/2517 ให้ดำเนินการก่อสร้างบดทับดินที่อยู่ในเกาะกลางก่อนทำชั้นผิวทาง เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำซึม

TABLE 2. SLOPES FOR CUT AND FILL

HEIGHT OF CUT OR FILL	EARTH		SOFT ROCK		HARD ROCK	
	CUT	FILL	CUT	FILL	CUT	FILL
0.00 M. TO 1.00 M.	3 : 1	4 : 1	1/2 : 1	3 : 1	1/4 : 1	1/2 : 1
1.00 M. TO 3.00 M.	2 : 1	2 : 1	1/2 : 1	1 1/2 : 1	1/4 : 1	1 : 1
3.00 M. TO 5.00 M.	1 1/2 : 1	1 1/2 : 1	1/2 : 1	1 : 1	1/4 : 1	1 : 1
OVER 5.00 M. SEE TYPICAL FOR DEEP CUT AND HIGH FILL (DWG. NO. TS-501)						

ข้อกำหนดและแนะนำสำหรับวัสดุก่อสร้าง

ชนิดวัสดุ	มาตรฐาน	หมายเหตุ
ดินคันทางดินถมหรือดินคัด	อ้างอิงมาตรฐานดินถมคันทาง มาตรฐานที่ ทล-ม102/2532(STANDARD NO.DH-S102/2532)และรายละเอียดควบคุมการก่อสร้าง หัวข้อ "ROADWAY EXCAVATION" และดูรายละเอียดประกอบจุดอ่อนตัว (SOFT SPOT) ที่พบในดินคันทางต้องขุดออก และแทนที่ด้วยวัสดุตามชั้นโครงสร้างทางนั้น ๆ	
ทรายถมคันทาง	อ้างอิงมาตรฐานทรายถมคันทาง มาตรฐานที่ ทล-ม103/2532(STANDARD NO.DH-S103/2532)	
ดินถมคันทาง	อ้างอิงมาตรฐานดินถมคันทาง มาตรฐานที่ ทล-ม104/2532(STANDARD NO.DH-S104/2532)	
วัสดุคัดเลือก ก	อ้างอิงมาตรฐานชั้นวัสดุคัดเลือก ก มาตรฐานที่ ทล-ม208/2532(STANDARD NO.DH-S208/2532)	
วัสดุคัดเลือก ข	อ้างอิงมาตรฐานชั้นวัสดุคัดเลือก ข มาตรฐานที่ ทล-ม209/2532(STANDARD NO.DH-S209/2532)	
รองพื้นทางวิกรมมวลรวม	อ้างอิงมาตรฐานรองพื้นทางวิกรมมวลรวม มาตรฐานที่ ทล-ม205/2532(STANDARD NO.DH-S205/2532)	
รองพื้นทางดินซีเมนต์	อ้างอิงมาตรฐานรองพื้นทางดินซีเมนต์ มาตรฐานที่ ทล-ม206/2532(STANDARD NO.DH-S206/2532)	
ไหล่ทาง	อ้างอิงมาตรฐานไหล่ทางวิกรมมวลรวม มาตรฐานที่ ทล-ม207/2532(STANDARD NO.DH-S207/2532)	
พื้นทางหินคลุก	อ้างอิงมาตรฐานพื้นทางหินคลุก มาตรฐานที่ ทล-ม201/2544(STANDARD NO.DH-S201/2544)	
พื้นทางกรวดไม่	อ้างอิงมาตรฐานพื้นทางกรวดไม่ มาตรฐานที่ ทล-ม202/2531(STANDARD NO.DH-S202/2531)	
พื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	อ้างอิงมาตรฐานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ มาตรฐานที่ ทล-ม203/2556(STANDARD NO.DH-S203/2556)	
พื้นทางดินซีเมนต์	อ้างอิงมาตรฐานพื้นทางดินซีเมนต์ มาตรฐานที่ ทล-ม204/2556(STANDARD NO.DH-S204/2556)	
การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่	อ้างอิง "มาตรฐานการหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่" มาตรฐานที่ ทล-ม 213/2543 (STANDARD NO.DH-S213/2543)	
การลาดแอสฟัลต์ PRIME COAT	อ้างอิงการลาดแอสฟัลต์ PRIME COAT มาตรฐานที่ ทล-ม402/2557(STANDARD NO.DH-S402/2557)	
การลาดแอสฟัลต์ TACK COAT	อ้างอิงการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT มาตรฐานที่ ทล-ม403/2531(STANDARD NO.DH-S403/2531)	
ผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิงผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต มาตรฐานที่ ทล-ม408/2532(STANDARD NO.DH-S408/2532)	
รองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	รองผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตให้ใช้วัสดุตาม "ข้อกำหนดพิเศษสำหรับแอสฟัลต์คอนกรีตชั้นรองผิวทาง" การก่อสร้างเช่นเดียวกับชั้นผิวทาง ถ้ามีความจำเป็นต้องลาดแอสฟัลต์ TACK COAT ก่อนลงผิวให้ปฏิบัติตาม "การลาดแอสฟัลต์ TACK COAT" มาตรฐาน ทล-ม403/2531	
ผิวมอดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง "มาตรฐานมอดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต (MODIFIED ASPHALT CONCRETE)" มาตรฐานที่ ทล-ม 409/2549 (STANDARD NO. DH-S409/2549)	
ผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยธรรมชาติ	อ้างอิง "ผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยธรรมชาติ (NATURAL RUBBER MODIFIED ASPHALT)" มาตรฐานที่ ทล-ม 416/2556 (STANDARD NO. DH-S416/2556)	
ข้อกำหนดการควบคุมงานก่อสร้างถนนปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต และ "มาตรฐานถนนปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต"	อ้างอิงข้อกำหนดการควบคุมงานก่อสร้างถนนปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต และ "มาตรฐานถนนปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต" มาตรฐานที่ ทล-ม 309/2544(STANDARD NO.DH-S309/2544)	
SAND CUSHION	อ้างอิง "มาตรฐานชั้นทรายรองพื้นถนนคอนกรีต" มาตรฐานที่ ทล-ม211/2533(STANDARD NO.DH-S211/2533)	
การเปลี่ยนซ่อมแซมพื้นคอนกรีตแบบ FULL DEPTH REPAIR	อ้างอิง "มาตรฐานการเปลี่ยนซ่อมแซมพื้นคอนกรีตแบบ FULL DEPTH REPAIR" มาตรฐานที่ ทล-ม 326/2544 (STANDARD NO.DH-S326/2544)	
การอุดโพรงใต้แผ่นพื้นคอนกรีต	อ้างอิง "มาตรฐานการอุดซ่อมโพรงใต้แผ่นพื้นถนนคอนกรีต (SUBSEALING)" มาตรฐานที่ ทล-ม 327/2543 (STANDARD NO.DH-S327/2543)	
การเปลี่ยนวัสดุแนวรอยต่อชนิดหรืออื่น	อ้างอิง "มาตรฐานการเปลี่ยน(RESEALING) วัสดุแนวรอยต่อชนิดหรืออื่น" มาตรฐานที่ ทล-ม 324/2543 (STANDARD NO.DH-S324/2543)	
EARTH FILL IN ISLAND AND MEDIAN	ต้องเป็นดินที่ปนอินทรีย์วัตถุที่ต่ำเพื่อให้ออกดินไม่อินดินและหญ้าได้ ต้องปราศจากเศษไม้ขยะหรือเศษก้อนหินที่มีขนาดโตเกินกว่า 2.5 ซม. วัสดุที่เหลือจากงานก่อสร้างห้ามนำมาใช้	
TOP SOIL	ต้องเป็นดินเหนียว ปราศจากเศษไม้ขยะ หรือก้อนหินที่มีขนาดเกินกว่า 5 ซม.	
REFLECTING ROAD STUDS	หมุดต้องเป็นแบบโลหะ ALUMINIUM หรือ หรือเป็นแบบโลหะผสม ALUMINIUM ALLOY ท่อขนาดฐานของหมุดกว้างตั้งแต่ 100-150 มม. สูง 20-30 มม. สะท้อนแสง(REFLECTOR) ด้านเดียว(UNI DIRECTIONAL) เป็นแถบวัสดุสะท้อนแสงสีขาวฝังอยู่ในตัวหมุด ตัวหมุดต้องเป็นแบบมีเดือ(SHANK) อย่างน้อย 50 มม. ติดตั้งโดยวิธีเจาะฝังและหล่อด้วย EPOXY ADHESIVE ลงในรูที่เจาะฝังจนเต็ม	

ข้อกำหนดการใช้วัสดุในงานก่อสร้าง

ให้ยึดหลักเกณฑ์การใช้ตาม กฎกระทรวง ว่าด้วยการกำหนดคุณสมบัติและการใช้วัสดุที่รัฐต้องส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563 ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตในประเทศไทย โดยต้องใช้ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

ส่วนสำรวจและออกแบบ

สำนักงานทางหลวงที่ 12	รหัสควบคุม	แผนที่
แขวงทางหลวงชัยนาท	311	G7

SPECIFICATIONS

ทางหลวงหมายเลข 311
ตอน บ้านม้า - ชัยนาท

หมายเหตุ

1. มิติที่แสดงไว้เป็นเมตรเว้นแต่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ผิวถนนคอนกรีตใหม่พร้อมรอยต่อ ให้มีความหนาตามที่กำหนดไว้ในแบบ โดยมีกำลังอัดสูงสุดของคอนกรีตไม่น้อยกว่า 32 MPA(325 KSC) เมื่อมี อายุครบ 7 วัน
3. คอนกรีตหยาบ ให้มีความหนาตามที่กำหนดไว้ในแบบ โดยมีอัตราส่วนผสม ปูนซีเมนต์ : ทราย : หิน(1:3:6 BY VOLUME)
4. กำลังอัดของแท่งคอนกรีตสี่เหลี่ยมลูกบาศก์ ขนาด 0.15x0.15x0.15 ม. เมื่ออายุครบ 28 วัน(ค่าปริมาตรทดลองที่ ทล-ท302/2517) หากมีได้ระบุไว้ในแบบ ให้ใช้ดังนี้

ตารางแสดงค่าปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตรของคอนกรีต CLASS ต่างๆ

CLASS OF CONCRETE	A	B	C	D	E
กำลังอัด(CUBE)	51-60 MPA	46-50 MPA	41-45 MPA	30-40 MPA	< 30 MPA
ปริมาณซีเมนต์(KG/M ²)	500	450	400	350	300

เพื่อให้ได้คอนกรีตที่มีคุณภาพสม่ำเสมอ สำหรับงานคอนกรีต CLASS A,B,C,D และ E แนะนำให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จที่มีการผลิตและการควบคุมคุณภาพที่โรงผสม

5. ในการพิจารณาก่อสร้างทางเชื่อมสาธารณะที่เกิดขึ้นใหม่ ให้พิจารณาก่อสร้างที่ที่เหมาะสม และจำเป็นเท่านั้นโดยต้องไม่กีดขวางการระบายน้ำ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยความเห็นชอบของผู้ชำนาญการสำนักงานทางหลวงที่ 12
6. การพิจารณาว่าถนนเดิม SOFT หรือไม่ ให้ใช้รถบดชนิดใดก็ได้ที่มีน้ำหนักไม่น้อยกว่า 6 เมตริกตัน มีแรงม้าและสเกดในระยใกล้เคียง ถ้าถนนเดิม SOFT จะสังเกตเห็นการยุบตัว (MOVEMENT)
7. ก่อนเริ่มการก่อสร้าง ให้โครงการฯ สรรวจบริเวณจุดอ่อนตัวของคันทางเดิม ตามวิธีการที่กำหนดไว้ในข้อ 6 ให้ตลอดโครงการฯ แล้วจึงดำเนินการขุดลอกและปรับระดับชั้นรองผิวทางเดิมตามข้อกำหนดในข้อ 6
8. ระหว่างการก่อสร้างขยายไหล่ทางที่ต้อง BENCHING เข้ามายังขอบพื้นทางเดิมจะต้องลงวัสดุเสริมพื้นที่ทิ้งไว้เพื่อป้องกันพื้นทางเดิมบริเวณตามแนว BENCHING เกิดการ CRACK เนื่องจาก LATERAL SUPPORT
9. จำนวนชั้นบ้นใดมาก-น้อย ขึ้นอยู่กับความสูงของคันทาง ส่วน "A" ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ส่วน "B" กว้างพอที่เครื่องจักรบดทับดินสามารถทำงานได้
10. ห้ามขุด SIDE BORROW ภายในเขตทาง
11. ให้โครงการฯ พิจารณารักษาต้นไม้ยืนต้นที่อยู่ข้างไหล่ทาง ให้คงสภาพเดิมไว้
12. บริเวณใดที่จำเป็นต้องวางท่อกลม ค.ส.ล. เพิ่มเติมเพื่อระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยความเห็นชอบจากผู้ชำนาญการสำนักงานทางหลวงที่ 12
13. การคิดราคาท่อกลม ค.ส.ล. ให้ผู้รับจ้างคิดราคาก่อนหรือท่อกลม ค.ส.ล. เดิมออกด้วย ในการร้อยท่อกลม ค.ส.ล. เดิมผู้รับจ้างจะต้องระมัดระวังไม่ให้เกิดความชำรุดเสียหาย หากเกิดความชำรุดเสียหาย ผู้รับจ้างจะต้องชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้น ท่อกลม ค.ส.ล. ที่ร้อยออกต้องนำไปส่งเก็บที่แขวงฯ
14. ท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้ใช้แบบ TONGUE AND GROOVE TYPE ตามแบบมาตรฐาน DWG.NO.DS-101 โดยท่อใต้ทางเท้าให้ใช้ CLASS 3, ท่อใต้ผิวจราจรให้ใช้ CLASS 2
15. ป้ายจราจรโดยทั่วไปให้เป็นไปตามมาตรฐานชั้นที่ 1 ป้าย OVERHEAD SIGN ให้เป็นไปตามมาตรฐานชั้นที่ 2 มอก.606/29
16. ชนิดของต้นไม้ที่นำมาปลูกให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยความเห็นชอบของผู้ชำนาญการสำนักงานทางหลวงที่ 12
17. ในกรณีที่ไม่สามารถถมดินคันทางออกนอกเขตได้ ให้ผู้ควบคุมงาน พิจารณาก่อสร้างกำแพงกันดิน และให้วางท่อลอดใต้ถนนตามสภาพที่เป็นจริงในสนามได้ สำหรับแบบแผนผังและแนวทางการตัดปริมาณความยาวท่อลอดแล้ว ในกรณีที่สนามสามารถถมดินคันทางออกนอกเขตได้
18. ในการดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องตรวจตำแหน่งสาธารณูปโภคต่างๆ และระมัดระวังเรื่องสาธารณูปโภคต่างๆ หากเกิดความเสียหายขึ้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้นโดย ทั้งสิ้น
19. การเปลี่ยนแปลงแก้ไข หรือเพิ่มเติมความยาวท่อกลม ท่อเหลี่ยม รวมทั้ง DROP INLET ที่กำหนดไว้ในแบบ เพื่อให้ถูกต้องตามสภาพเป็นจริงในสนามให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยคำนึงถึงประสิทธิภาพของการระบายน้ำ ทั้งนี้โดยความเห็นชอบของผู้ชำนาญการสำนักงานทางหลวงที่ 12
20. แนวทางระบายและแนวทางตั้ง ตามที่กำหนดไว้ในแบบแผนผังแนวทางและระดับ ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาปรับได้ในสนามตามความเหมาะสม โดยความเห็นชอบของผู้ชำนาญการสำนักงานทางหลวงที่ 12
21. พื้นที่ทางเชื่อมสาธารณะประโยชน์ สามารถพิจารณาผู้รับจ้างปรับระดับด้วย ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE หรือ ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE ได้ตามความเหมาะสม
22. ค่าความสามารถในการรับกำลังอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของคอนกรีตให้ใช้ผลการทดสอบแท่งคอนกรีตมาตรฐานทรงลูกบาศก์ขนาด 15x15x15 เซนติเมตร ที่อายุ 28 วัน เป็นเกณฑ์ ในกรณีที่ผลการทดสอบแท่งคอนกรีตมาตรฐานที่อายุน้อยกว่า 28 วัน ได้ค่าความสามารถในการรับกำลังอัดไม่น้อยกว่าค่ากำลังอัดที่กำหนดในแบบ ให้อัตราคอนกรีตนั้นมีความสามารถในการรับกำลังอัดที่อายุ 28 วัน ตามข้อกำหนด สามารถพิจารณาตรวจรับงานได้

สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)

เขียน	อุทัย	ตัด	นลินรัตน์	ทาน	25 ม.ค. 65
ออกแบบ		ตรวจ			21 พ.ค. 12
เห็นชอบ			รศ. รส. ทล. 12.2		25 ม.ค. 65
อนุญาต			ผส. ทล. 12		25 ม.ค. 65

หลักเกณฑ์การเปลี่ยนแปลงรูปแบบและปริมาณงานจ้างเหมาที่ไม่ถือเป็นการแก้ไขแบบที่จะต้องแก้ไขสัญญา

มีลักษณะงานและวิธีการดังนี้

1. งานวางท่อกลม

1.1 เพิ่มหรือลดความยาว และปรับเลื่อนตำแหน่งท่อกลมจากที่กำหนดในแบบ เพื่อให้ถูกต้องและเหมาะสมกับสภาพความเป็นจริงในสนาม ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แล้วรายงานให้หน่วยงานที่เป็นคู่สัญญาทราบโดยเร็ว

1.2 ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยความเห็นชอบของผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 12

1.2.1 เปลี่ยนแปลงขนาดท่อกลม

1.2.2 เพิ่มหรือลดจำนวนแถวท่อกลม

1.2.3 เพิ่มหรือลดตำแหน่งท่อกลม

2. งานก่อสร้างท่อเหลี่ยม

ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน เพื่อให้ตรงกับสภาพความเป็นจริงในสนาม โดยความเห็นชอบจากผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 12

2.1 เพิ่มหรือลดความยาวท่อเหลี่ยม และปรับเลื่อนตำแหน่งก่อสร้างท่อเหลี่ยมจากที่กำหนดไว้ในแบบ

2.2 เปลี่ยนแปลงระดับก่อสร้างหรือมุมเฉียง (SKEW) ระหว่าง 0 - 30 องศา ของท่อเหลี่ยม

3. งานก่อสร้างสะพาน

การเปลี่ยนแปลงใดๆ เช่น ตำแหน่งของสะพาน แนวสะพาน ระดับก่อสร้างและมุมเฉียง (SKEW) ระหว่าง 0 - 30 องศาของสะพาน เพื่อให้ถูกต้องและเหมาะสมกับสภาพเป็นจริงให้ผู้ควบคุมงานเสนอ ขอความเห็นชอบจากผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 12

4. การปรับทางด้านเรขาคณิตงานทาง

โครงการฯ สามารถปรับแบบก่อสร้างทางด้านเรขาคณิตงานทางได้ตามสภาพเป็นจริงในสนาม โดยความเห็นชอบจากผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 12

5. งานสิ่งก่อสร้างเพื่อการระบายน้ำงานทาง และงานป้องกันกรกัดเซาะ

ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน เพื่อให้ได้ตรงตามสภาพความเป็นจริงในสนาม โดยขอความเห็นชอบจากผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 12 ดังนี้

5.1 ปรับตำแหน่ง ค่าระดับของบ่อพัก(MANHOLE) หากจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงจำนวนบ่อพัก(MANHOLE)

5.2 ปรับความยาวของช่วงที่จะดำเนินการก่อสร้างรางระบายน้ำต่างๆและท่อระบายน้ำตามยาว (LONGITUDINAL DRAIN)

5.3 ปรับหรือกำหนด (กรณีแบบไม่ได้กำหนด) ขอบเขตของงานป้องกันการกัดเซาะต่างๆ

6. งานอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและงานจราจรสงเคราะห์

ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน เพื่อให้ตรงกับสภาพความเป็นจริงในสนาม ดังนี้

6.1 ปรับช่วงระยะตำแหน่งหรือกำหนดขอบเขต (กรณีที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ) ของงานติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่างๆได้

6.2 ปรับตำแหน่งหรือกำหนดตำแหน่งและ ประเภทป้ายจราจรและ สีเส้นบนผิวทางจราจรตามแบบมาตรฐานหรือตามคู่มือการดำเนินการตามมาตรฐานกรมทางหลวงในเรื่องนั้นๆได้ โดยความเห็นชอบจากผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 12

6.3 การปรับเปลี่ยน เพิ่มหรือลดจุดติดตั้งป้ายจราจรแขวนสูง (OVERHEAD & OVERHANG SIGN) โดยความเห็นชอบจากผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 12

6.4 ปรับตำแหน่งสะพานลอยคนเดินข้ามได้ โดยความเห็นชอบจากผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 12

6.5 ปรับตำแหน่งเสาไฟฟ้าได้ โดยความเห็นชอบจากผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 12

7. งานสิ่งสาธารณูปโภค

โครงการฯ สามารถปรับตำแหน่ง ของสิ่งสาธารณูปโภคต่างๆ เช่น ท่อประปา เสาไฟฟ้า สายโทรศัพท์ใต้ดิน

และบ่อพักสายไฟฟ้า ฯลฯ โดยความเห็นชอบจากผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 12 และหน่วยงานสิ่งสาธารณูปโภคนั้นๆ

8. งานก่อสร้างทางเชื่อม

โครงการสามารถกำหนด ลักษณะ และขอบเขตของงานก่อสร้างทางเชื่อมสาธารณะตามสภาพความเป็นจริง

ในสนาม โดยความเห็นชอบจากผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 12

ข้อกำหนดและเงื่อนไขการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

1. ผู้ประสงค์จะรับจ้าง จะต้องทำการออกแบบและรับมิดชอบในการออกแบบระบบวงจรไฟฟ้าแสงสว่างทั้งหมด

โดยมีผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมไฟฟ้าแขนงไฟฟ้ากำลัง ประเภทสามัญวิศวกรเป็นอย่างต่ำเป็นผู้ออกแบบหรือตรวจสอบและลงนามรับรองในแบบดังกล่าว ทั้งนี้ให้แนบสำเนารูปถ่ายบัตรและใบอนุญาตให้มีสิทธิ

ในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมด้วย การออกแบบจะต้องสอดคล้องกับข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป

งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง (มกราคม 2522) และการออกแบบจะต้องกระทำให้ถูกต้องสอดคล้องกับความต้องการของการไฟฟ้าที่เกี่ยวข้องด้วย

2. การเดินสายไฟใต้ดินช่วงข้ามถนน จะต้องเดินสายไฟใน RIGID STEEL CONDUIT ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2 1/2 นิ้ว

และการวางท่อเหล็กจะต้องใช้วิธีดินลอคตามมาตรฐานของกรมทางหลวงทั้งนี้ยกเว้นถนนที่กำลังก่อสร้าง ส่วนการเดินสายไฟจากบ่อไฟลงไปยังเครื่องวัดจะต้องร้อยสายในท่อเหล็ก RIGID STEEL CONDUIT ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 1 1/2 นิ้ว

3. ในการดำเนินการติดตั้ง กรณีที่มีความจำเป็นตำแหน่งของเสาไฟไม่สามารถจะติดตั้งได้ตามแบบ ให้ผู้ควบคุมงานปรับตำแหน่ง

ของเสาใหม่ โดยความเห็นชอบของผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 12 ทั้งนี้จะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไปของงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง (มกราคม 2522)

4. ตำแหน่งระยะห่างของเสาไฟตามความยาวของถนน ความสูงของเสา ความยาวของแขนคองโคม ขนาดของคองโคมหากผู้ประสงค์จะรับจ้าง

มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงแก้ไข ก็สามารถจะกระทำได้โดยการยื่นแบบรายละเอียดที่ประสงค์จะเปลี่ยนแปลงแก้ไขให้พิจารณา ก่อน

อย่างไรก็ตามไม่ว่าจะจัดตำแหน่งของเสาไฟแสงสว่างและคองโคมเป็นลักษณะใด ๆ ก็ตาม จะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไปของงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง (มกราคม 2522)

5. ความเข้มของการส่องสว่างในแนวระดับโดยเฉลี่ย (AVERAGE HORIZONTAL ILLUMINATION) บนผิวจราจรไม่น้อยกว่า 21.50 LUMENS / M.

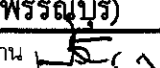
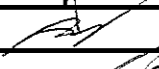
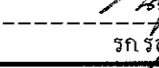
6. ในกรณีที่ผู้ประสงค์จะรับจ้างออกแบบเปลี่ยนแปลงแก้ไข ตามข้อ 4. ผิดไปจากที่แนะนำไว้ แบบที่ผู้รับจ้างเสนอนั้น ตำแหน่งของเสาไฟฟ้าแสงสว่างที่เปลี่ยนแปลงไป จะต้องคุมระยะทางของแต่ละขา (LEGS) ได้เท่ากับหรือไม่น้อยกว่าที่แนะนำไว้ ทั้งนี้ให้ถือราคารวมของงานติดตั้ง

ไฟฟ้าแสงสว่างทั้งหมดเป็นสำคัญ

7. กรณีจำเป็นเพื่อให้ผู้ขับรถสามารถปรับความรู้สึกในการมองเห็นดีขึ้นจึงให้เพิ่มระยะห่างระหว่างเสาไฟฟ้าแสงสว่างสองต้นสุดท้ายบริเวณปลายทุกขา

ที่ทำการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโดยให้เพิ่มระยะห่างระหว่างเสาไฟฟ้าแสงสว่างดังนี้
ช่วงริมสุดให้เพิ่มประมาณ 33 เปอร์เซ็นต์ ของระยะห่างปกติที่ใช้ ช่วงต่อมาให้เพิ่มประมาณ 15 เปอร์เซ็นต์ของระยะห่างปกติที่ใช้ หรือที่ระบุไว้ในแบบ บริเวณที่กล่าวนี้ความเข้มของการส่องสว่างจะน้อยกว่าที่ระบุไว้ในข้อ 5.

ส่วนสำรวจและออกแบบ		
สำนักงานทางหลวงที่ 12	รหัสควบคุม	แผนที่
แขวงทางหลวงชัยนาท	311	GB
หลักเกณฑ์การเปลี่ยนแปลงรูปแบบและปริมาณงานจ้างเหมา		
ทางหลวงหมายเลข 311		
ตอน บ้านม้า - ชัยนาท		

สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)		
เขียน อนุชร์	ตัด นลินรัตน์	ทาน 
ออกแบบ 	ตรวจ 	วันที่ 12
เห็นชอบ	รกรฐ ทล.12.2	25 ม.ค. 65
อนุญาต	ผส. ทล.12	25 ม.ค. 65

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
1	ABBREVIATION AND SYMBOLS	AS-001
SECTION 1) TYPICAL CROSS SECTIONS		
2	TYPICAL CROSS-SECTION FOR 2-LANES HIGHWAY	TS-101
3	TYPICAL CROSS-SECTION AT VILLAGE SECTION	NARROW R.O.W. - I TS-201
4		NARROW R.O.W. - II TS-202
5		FIRST STAGE FOR LIGHTLY TO MEDIUM POPULATED AREA TS-203
6	TYPICAL CROSS-SECTION FOR DIVIDED HIGHWAY	R.O.W. WIDTH 20.00 M. TS-301
7		R.O.W. WIDTH 30.00 M. TS-302
8		R.O.W. WIDTH 40.00 M. TS-303
9		R.O.W. WIDTH 50.00 M. TS-304
10		R.O.W. WIDTH 60.00 M. - I TS-305
11		R.O.W. WIDTH 60.00 M. - II TS-306
12		R.O.W. WIDTH 60.00 M. - III TS-307
13		R.O.W. WIDTH 70.00 M. - I TS-308
14		R.O.W. WIDTH 70.00 M. - II TS-309
15		R.O.W. WIDTH 70.00 M. - III TS-310
16		R.O.W. WIDTH 80.00 M. - I TS-311
17		R.O.W. WIDTH 80.00 M. - II TS-312
18		R.O.W. WIDTH 80.00 M. - III TS-313
19	TYPICAL CROSS-SECTION FOR DEEP CUT AND HITH FILL	TS-401
SECTION 2) GEOMETRIC & GENERAL DESIGN		
20	SUPERELEVATION ATTAINING AND WIDENING	2-LANE HIGHWAY ON CIRCULAR CURVE GD-101
21		2-LANE HIGHWAY ON SPIRAL CURVE GD-102
22		COMPOUND AND REVERSE CURVE GD-103
23		MUTI-LANE HIGHWAY DEPERESSED MEDIAN ON CIRCULAR CURVE GD-104
24		MUTI-LANE HIGHWAY RAISED MEDIAN ON CIRCULAR CURVE GD-105
25		MUTI-LANE HIGHWAY BARRIER MEDIAN ON CIRCULAR CURVE GD-106
26		MUTI-LANE HIGHWAY ON SPIRAL CURVE GD-107
27	TRAVELLED WAY WIDENING DETAILS	WB-19 AND SU-12 DESIGN VEHICLE GD-201
28	MEDIAN OPENING	GD-301
29	U - TURN GUIDELINE	DEPRESSED & RAISED MEDIAN GD-401
30		BARRIER MEDIAN & SPECIAL U-TURN GD-402
31	CLIMBING LANE	TWO-LANES HIGHWAY AND MULTI-LANES HIGHWAY GD-501
32	EMERGENCY ESCAPE RAMP	GD-502
33	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP)	PLAN SECTION AND REINFORCEMENT DETAILS GD-601
34		DETAILS OF JOINT GD-602
35		DETAILS OF JOINT AT MANHOLE GD-603
36	CONTINUOUSLY REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (CRCP)	PLAN SECTION AND REINFORCEMENT DETAILS GD-604
37		DETAILS OF JOINT GD-605
38		DETAILS OF TERMINAL JOINT AND LUG ANCHOR GD-606
39	PAVEMENT TRANSITION DETAILS	GD-607
40	CONCRETE PAVEMENT REPAIRING	GD-608
41	TYPICAL SURFACE OVERLAY AND REPAIRING	GD-701
42	BRIDGE APPROACH TRANSITION	GD-702
43	CLEARING AND GRUBBING	GD-703
44	CONNECTION ROAD DETAILS	GD-704
45	SIDE ROAD & PRIVATE DRIVE DETAILS	GD-705
46	RIGH-OF-WAY MONUMENT	GD-706
47	KILOMETER MARKER	KILOMETER STONE GD-707
48		KILOMETER SIGN GD-708
49	CONCRETE CURB & CURB AND GUTTER	GD-709
50	SIDEWALK	GD-710
SECTION 3) TRAFFIC SIGN, MARKING AND SAFETY DEVICES		
51	MINOR ROAD SIGN	SIGN & POST DETAILS RS-101
52		ROAD SIGN AT EXIT AND ENTRANCE RS-102
53		ROAD SIGN AT INTERSECTION RS-103
54		ROAD SIGN AT CLIMBING LANE RS-104
55	TRAFFIC MARKING	MARKING DETAILS - I RS-201
56		MARKING DETAILS - II RS-202
57		ROAD STUD RS-203

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
58	TRAFFIC CONTROL DEVICES FOR HIGHWAY UNDER CONSTRUCTION	TRAFFIC SIGN AND DEVICES - I RS-301
59		TRAFFIC SIGN AND DEVICES - II RS-302
60		INSTALLATION GUIDELINE - I RS-303
61		INSTALLATION GUIDELINE - II RS-304
62		INSTALLATION GUIDELINE - III RS-305
63	OVERHEAD AND OVERHANGING SIGN INSTALLATION	RS-401
64	INSTALLATION OF OVERHEAD SIGN AND TRAFFIC SIGN ON BRIDGE BARRIERS	RS-402
65	OVERHEAD TRAFFIC SIGN	SIGN BOARD DETAILS RS-403
66		STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 18.00 M. RS-404
67		STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 20.00 M. RS-405
68		STEEL FRAME FOR MOUNTING 20.00 < WIDTH < 28.00 M. RS-406
69		ILLUMINATED SIGN RS-407
70	OVERHANG TRAFFIC SIGN	STEEL POLE TYPE I FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 52,800 SQ.CM. RS-501
71		STEEL POLE TYPE II FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 108,000 SQ.CM. RS-502
72		STEEL POLE TYPE III FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 2x52,800 SQ.CM. RS-503
73		FOOTING DETAILS RS-504
74	BARRICADE	TWO LANES AT T-INTERSECTION RS-601
75		MUTILANES AT T-INTERSECTION RS-602
76/R1	GUARDRAIL	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL RS-603
77/R1		DOUBLE W-BEAM GUARDRAIL RS-604
78		INSTALLATION AND W-BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE-I RS-605
79		INSTALLATION AND W-BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE-II RS-606
80	GUIDE POST	RS-607
81	CONCRETE BARRIER	TYPE I RS-608
82		TYPE II RS-609
83		TYPE III : FOR DEEP CUT AND HIGH FILL RS-610
84		PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IA RS-611
85		PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IB RS-612
86		PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IIA RS-613
87		PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IIB RS-614
88		CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH RS-615
SECTION 4) DRAINAGE SYSTEMS		
89	R.C. PIPE CULVERT	DIMENSION AND REINFORCEMENT DETAILS DS-101
90		INSTALLATION DETAILS DS-102
91	CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	END WALL TYPE DS-103
92		WING WALL TYPE FOR SINGLE CULVERT DS-104
93		WING WALL TYPE FOR MULTIPLE CULVERTS DS-105
94		WING WALL TYPE FOR SKEW CULVERTS DS-106
95	SIDE DITCH LINING	DS-201
96	INLET FOR R.C. PIPE CULVERT	DROP INLET FOR SIDE DITCH DS-301
97		INLET CATCH BASIN DS-302
98	DROP INLET IN MEDIAN	TYPE A : FOR RAISED MEDIAN DS-401
99		TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN DS-402
100		TYPE C : FOR DEPRESS MEDIAN - I DS-403
101		TYPE D : FOR DEPRESS MEDIAN - II DS-404
102		TYPE E : FOR DEPRESS MEDIAN -III (R.C. BOX CULVERT) DS-405
103		TYPE F : FOR BRIDGE DRAINAGE DS-406
104	R.C. DRAIN OUTLET FOR R.C. PIPE CULVERT	DS-501
105	CURB AND DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION	DS-502
106	R.C. U-DITCH	TYPE A & B DS-601
107		TYPE C DS-602
108		TYPE D & E DS-603
109		TYPE F : FOR BRIDGE DRAINAGE DS-604
110	MANHOLE	TYPE A DS-701
111		TYPE B DS-702
112		TYPE C DS-703
113		TYPE D DS-704
114		TYPE E : FOR BOX CULVERT (OPEN-TYPE) DS-705
115		TYPE F : FOR BOX CULVERT (CLOSE-TYPE) DS-706
116		TYPE G DS-707
117		TYPE H DS-708

PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROAD WORK (CONT.)

STANDARD DRAWINGS 2015 REVISION

PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROAD WORK (CONT.)

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
118	TYPE I	DS-709
119	TYPE J	DS-710
SECTION 5) STABILITY AND EROSION PROTECTION		
120	SLOPE PROTECTION FOR FILL SLOPE	SODDING SP-101
121		RIP RAP SP-102
122		SACKED CONCRETE SP-103
123		ROCK AND WIRE MATTRESS SP-104
124	SLOPE PROTECTION FOR CUT SLOPE	SHOTCRETE SP-201
125		FERRO-CEMENT SP-202
126		VETIVER GRASING SP-203
127		HYDROSEEDING SP-204
128	SLOPE PROTECTION FOR BRIDGE ABUTMENT	CONCRETE LINING SP-301
129		MATTRESS AND GABION SP-302
130	REINFORCE SOIL SLOPE	TYPICAL CROSS SECTION SP-401
131		MATERIAL SPECIFICATION SP-402
132	MECHANICALLY STABILIZED EARTH WALL (MSE WALL)	GUIDELINES AND DESIGN CRITERIA OF MSE WALL SP-501
133		GENERAL ARRANGEMENT MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH SP-502
134		MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE I SP-503
135		MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE II SP-504
136		MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE III SP-505
137		GENERAL ARRANGEMENT MSE WALL FOR ROAD SIDE SLOPE SP-506
138		TYPICAL SECTION OF MSE WALL FOR HILL SIDE SLOPE SP-507
139		TYPICAL SECTION OF MSE WALL FOR SIDE SLOPE SP-508
140		DETAILS OF FACING PANEL AND REINFORCING DETAILS SP-509
141		DETAILS OF DRAINAGE AND BARRIER SP-510
142		SPECIAL PROVISIONS FOR MSE WALL CONSTRUCTION AND REINFORCING PROPERTIES - I SP-511
143		SPECIAL PROVISIONS FOR MSE WALL CONSTRUCTION AND REINFORCING PROPERTIES - II SP-512
144		SPECIAL PROVISIONS FOR MSE WALL CONSTRUCTION AND REINFORCING PROPERTIES - III SP-513
145		TYPICAL NUMBER OF REINFORCING PER LAYER SP-514
146	GABION	DESIGN AND SPECIAL PROVISION SP-601
147		MATERIAL SPECIFICATION SP-602
148		TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE IN DRY CONDITION(BATTER 0 DEGREE) SP-603
149		TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE IN DRY CONDITION(BATTER 6 DEGREE) SP-604
150		TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE ADJACENT TO WATERFRONT(BATTER 0 DEGREE) SP-605
151		TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE ADJACENT TO WATERFRONT(BATTER 6 DEGREE) SP-606
152		TYPICAL SECTION OF BACK SLOPE(BATTER 0 DEGREE) SP-607
153		TYPICAL SECTION OF BACK SLOPE(BATTER 6 DEGREE) SP-608
154	SUBDRAIN	LONGITUDINAL DRAIN SP-701
155		HORIZONTAL DRAIN SP-702
SECTION 6) HIGHWAY ENVIRONMENTAL AND HANDICAP WALKWAY		
156	PLANTING	PLANTING TREE AND GRASSING IN MEDIAN EN-101
157		PLANTING TREE IN MEDIAN, SEPARATOR AND SIDEWALK EN-102
158		DISTANCE AND HEIGHT OF THE TREE FOR SIGHT DISTANCE EN-103
159		METHOD OF TRANSPLANTING TREE EN-104
160		PLANTING TREES IN INTERSECTION EN-105
161		PLANTING TREES IN INTERCHANGE EN-106
162	NOISE BARRIER	SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION EN-201
163	BUS STOP LAYOUT	- EN-301
164	REINFORCED CONCRETE & STEEL BUS STOP SHELTER	TYPE A : SMALL TYPE ON GROUND EN-302
165		TYPE B : SMALL TYPE ON BEAM EN-303
166		TYPE C : LARGE TYPE ON GROUND - I EN-304
167		TYPE C : LARGE TYPE ON GROUND - II EN-305
168		TYPE D : LARGE TYPE ON BEAM - I EN-306
169		TYPE D : LARGE TYPE ON BEAM - II EN-307
170		TYPE E : WALKWAY TYPE - I EN-308
171		TYPE E : WALKWAY TYPE - II EN-309
172	WOODEN BUS STOP SHELTER	TYPE A : SMALL TYPE ON GROUND EN-310
173	X	TYPE B : SMALL TYPE ON BEAM EN-311
174		TYPE C : LARGE TYPE ON GROUND - I EN-312
175		TYPE C : LARGE TYPE ON GROUND - II EN-313

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
176		TYPE D : LARGE TYPE ON BEAM - I EN-314
177		TYPE D : LARGE TYPE ON BEAM - II EN-315
178	DECORATIVE EXTENSION OF THE APEX OF THE GABLE	- EN-316
179	HANDICAP WALKWAY	RAMP AND WALKWAY AT CORNERS EN-401
180		RAMP AND WALKWAY AT STRAIGHTS EN-402
181		RAMP AND WALKWAY AT INTERSECTIONS AND RAISED MEDIAN EN-403
SECTION 7) ROADWAY LIGHTING		
182	ROADWAY LIGHTING	ELECTRICAL CONNECTION TO MEA'S POWER SUPPLY EE-101
183	X	ELECTRICAL CONNECTION TO PEA'S POWER SUPPLY EE-102
184	X	GROUNDING SCHEMATIC EE-103
185		SUPPLY PILLAR DETAILS AND INSTALLATION EE-104
186	X	LIGHTING POLE INSTALLATION FOR GROUND LEVEL ROAD EE-105
187	X	LIGHTING POLE INSTALLATION FOR ELEVATED ROAD EE-106
188		HIGH MAST LIGHTING POLE EE-107
189		PILE FOUNDATION FOR HIGH MAST LIGHTING POLE EE-108
190		SPREAD FOUNDATION FOR HIGH MAST LIGHTING POLE EE-109
191		LIGHT INSTALLATION ON EXISTING MEA OR PEA POLE EE-110
192		SOFFIT LIGHT INSTALLATION EE-111
193		HANDHOLE FOR ROADWAY LIGHTING EE-112
194	X	UNDERGROUND CABLE, CONDUIT AND DUCT BANK DETAILS EE-113
SECTION 8) ROAD TRAFFIC SIGNAL		
195	ROAD TRAFFIC SIGNALS	TRAFFIC SIGNAL SYMBOLS TF-101
196		TRAFFIC SIGNAL HEAD DETAILS TF-102
197		TRAFFIC SIGNAL CONTROLLER AND POLE DETAILS TF-103
198		TRAFFIC SIGNAL MAST POLE DETAILS TF-104
199		HANDHOLE FOR TRAFFIC SIGNALS TF-105

PART 2 LIST OF DRAWINGS FOR STRUCTURAL WORK

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
200/R1	X STRUCTURAL NOTES	GENERAL NOTES - I GN-001
201/R1	X	GENERAL NOTES - II GN-002
202/R1		GENERAL NOTES - III GN-003
SECTION 1) BRIDGE SPAN NOT MORE THAN 20.00 M.		
203/R1	R.C. SLAB BRIDGE	0° SKEW, PLAN AND SECTION DETAILS SB-101
204/R1		1° - 25° SKEW PLAN AND SECTION DETAILS SB-102
205/R1		26° - 45° SKEW PLAN AND SECTION DETAILS SB-103
206/R1		TAPERED PLAN AND SECTION DETAILS SB-104
207/R1		TAPERED PLAN AND SECTION DETAILS, EDGE BEAM REINFORCEMENT SB-105
208/R1	0° - 45° SKEW PC. PLANK GIRDER BRIDGE	GIRDER DIMENSIONS AND SECTIONS PG-101
209/R1		GIRDER REINFORCEMENT DETAILS PG-102
210/R1		STRAND ARRANGEMENT DETAILS (EXTERIOR PLANK) PG-103
211/R1		STRAND ARRANGEMENT DETAILS (INTERIOR PLANK) PG-104
212/R1	0° - 45° SKEW PC. BOX BEAM 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN	PLANS AND SECTIONS BB-101
213/R1		REINFORCEMENT DETAILS BB-102
214		STRAND ARRANGEMENT DETAILS BB-103
215/R1	0° - 45° SKEW I-GIRDER 15.00 M. SPAN (FULL JOINT)	BRIDGE DECK DIMENSION IG-101
216/R1		BRIDGE DECK REINFORCEMENT IG-102
217/R1		GIRDER DIMENSION IG-103
218/R1		GIRDER PRESTRESSING AND REINFORCEMENT IG-104
219/R1	0° - 50° SKEW I-GIRDER 20.00 M. SPAN (FULL JOINT)	BRIDGE DECK DIMENSION IG-201
220		BRIDGE DECK REINFORCEMENT IG-202
221/R1		BRIDGE DECK DIMENSION (FOR CURVE) IG-203
222		BRIDGE DECK REINFORCEMENT (FOR CURVE) IG-204
223/R1		GIRDER DIMENSION IG-205
224/R1		GIRDER PRESTRESSING AND REINFORCEMENT IG-206
225/R1	CAP BEAM AND WINGWALL OF ABUTMENT	DIMENSION AND REINFORCEMENT DETAILS PB-101
226/R1	9.00 M. ROADWAY WIDTH SLAB BRIDGE, 0° SKEW	SPREAD FOOTING PIER DETAIL PB-201
227/R1		SPREAD FOOTING ABUTMENT DETAIL PB-202

PART 2 LIST OF DRAWINGS FOR STRUCTURAL WORK (CONT.)

STANDARD DRAWINGS 2015 REVISION

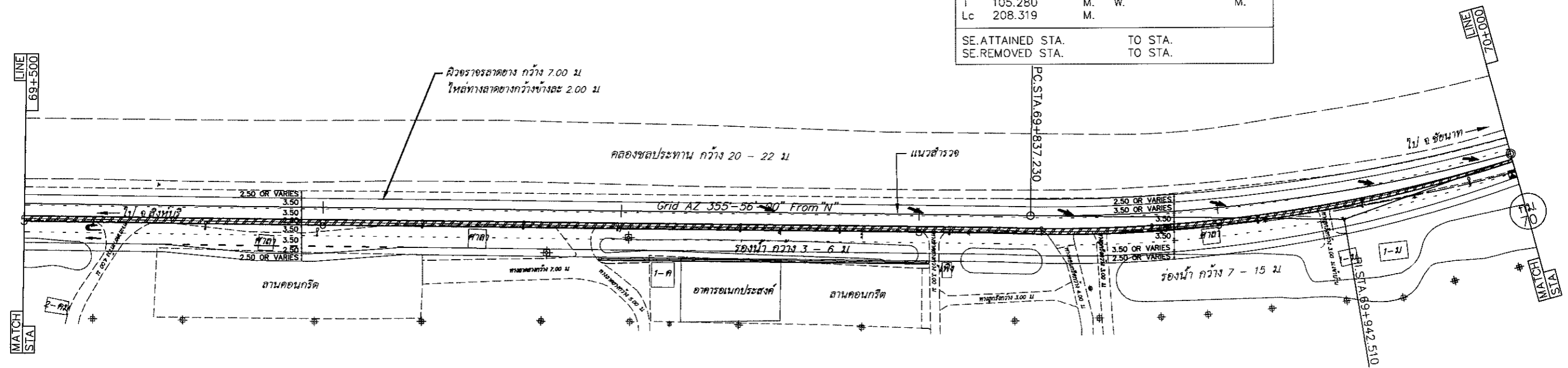
PART 2 LIST OF DRAWINGS FOR STRUCTURAL WORK (CONT.)

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.	
228/R1	PILE BENT AND ABUTMENT DETAILS	PB-203	
229/R1	10.00 M. ROADWAY WIDTH SLAB BRIDGE, 0° SKEW	SPREAD FOOTING PIER DETAIL	PB-204
230/R1		SPREAD FOOTING ABUTMENT DETAIL	PB-205
231/R1		PILE BENT AND ABUTMENT DETAILS	PB-206
232/R1	11.00 M. ROADWAY WIDTH SLAB BRIDGE, 0° SKEW	SPREAD FOOTING PIER DETAIL	PB-207
233/R1		SPREAD FOOTING ABUTMENT DETAIL	PB-208
234/R1		PILE BENT AND ABUTMENT DETAILS	PB-209
235/R1	12.00 M. ROADWAY WIDTH SLAB BRIDGE, 0° SKEW	SPREAD FOOTING PIER DETAIL	PB-210
236/R1		SPREAD FOOTING ABUTMENT DETAIL	PB-211
237/R1		PILE BENT AND ABUTMENT DETAILS	PB-212
238/R1	13.00 M. ROADWAY WIDTH SLAB BRIDGE, 0° SKEW	SPREAD FOOTING PIER DETAIL	PB-213
239/R1		SPREAD FOOTING ABUTMENT DETAIL	PB-214
240/R1		PILE BENT AND ABUTMENT DETAILS	PB-215
241/R1	14.00 M. ROADWAY WIDTH SLAB BRIDGE, 0° SKEW	SPREAD FOOTING PIER DETAIL	PB-216
242/R1		SPREAD FOOTING ABUTMENT DETAIL	PB-217
243/R1		PILE BENT AND ABUTMENT DETAILS	PB-218
244/R1	15.00 M. ROADWAY WIDTH SLAB BRIDGE, 0° SKEW	SPREAD FOOTING PIER DETAIL	PB-219
245/R1		SPREAD FOOTING ABUTMENT DETAIL	PB-220
246/R1		PILE BENT AND ABUTMENT DETAIL	PB-221
247/R1	9.00 - 15.00 M. ROADWAY WIDTH SLAB BRIDGE, 1° - 45° SKEW	SPREAD FOOTING PIER DETAIL	PB-301
248/R1		SPREAD FOOTING ABUTMENT DETAIL	PB-302
249/R1		PILE BENT AND ABUTMENT DETAILS	PB-303
250/R1		WALL BRACING FOR SPREAD FOOTING PIER DETAIL	PB-304
251/R1		WALL BRACING FOR PILE BENT DETAIL	PB-305
252/R1		WALL BRACING PIER ON BED ROCK DETAIL	PB-306
253/R1		PIER ON BED ROCK DETAIL	PB-307
254/R1		ABUTMENT ON BED ROCK DETAIL	PB-308
255/R1	ABUTMENT 12.00 M. SPAN (MAX), 4.00 M. < HEIGHT ≤ 5.50 M.	PILE FOOTING DETAILS	PB-309
256/R1		SPREAD FOOTING DETAILS	PB-310
257	TYPICAL DETAILS FOR PIER AND FOOTING	SKEW FOOTING FOR SINGLE COLUMN PIER	PC-101
258		PILE PATTERN FOR SINGLE COLUMN PIER	PC-102
259		PILE PATTERN FOR MULTI COLUMN PIERS	PC-103
260		PRECAST SKIRTING	PC-104
261/R1	SINGLE COLUMN PIER WITHOUT SIDEWALK (FOR 1 GIRDER)	ROADWAY WIDTH 9.00 - 12.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT ≤ 8.00 M.	PC-201
262		ROADWAY WIDTH 13.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT ≤ 8.00 M.	PC-202
263		ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. SPAN, 8.00 M. < HEIGHT ≤ 15.00 M.	PC-203
264		ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 20.00 M. SPAN, 8.00 M. < HEIGHT ≤ 15.00 M.	PC-204
265	TWO COLUMNS PIER WITHOUT SIDEWALK (FOR 1 GIRDER)	ROADWAY WIDTH 9.00 - 12.00 M., 15.00 M. SPAN, HEIGHT ≤ 15.00 M.	PC-205
266		ROADWAY WIDTH 9.00 - 12.00 M., 20.00 M. SPAN, HEIGHT ≤ 15.00 M.	PC-206
267	THREE COLUMNS PIER WITHOUT SIDEWALK (FOR 1 GIRDER)	ROADWAY WIDTH 13.00 - 15.00 M., 15.00 M. SPAN, HEIGHT ≤ 15.00 M.	PC-207
268/R1		ROADWAY WIDTH 13.00 - 15.00 M., 20.00 M. SPAN, HEIGHT ≤ 15.00 M.	PC-208
269/R1	ABUTMENT WITHOUT SIDEWALK (FOR 1 GIRDER)	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT ≤ 5.50 M.	PC-209
270/R1	SINGLE COLUMN PIER WITH SIDEWALK (FOR 1 GIRDER)	ROADWAY WIDTH 9.00 - 11.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT ≤ 8.00 M.	PC-210
271/R1		ROADWAY WIDTH 12.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT ≤ 8.00 M.	PC-211
272		ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. SPAN, 8.00 M. < HEIGHT ≤ 15.00 M.	PC-212
273		ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 20.00 M. SPAN, 8.00 M. < HEIGHT ≤ 15.00 M.	PC-213
274	TWO COLUMNS PIER WITH SIDEWALK (FOR 1 GIRDER)	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. SPAN, 8.00 M. < HEIGHT ≤ 15.00 M.	PC-214
275		ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 20.00 M. SPAN, 8.00 M. < HEIGHT ≤ 15.00 M.	PC-215
276	THREE COLUMNS PIER WITH SIDEWALK (FOR 1 GIRDER)	ROADWAY WIDTH 13.00 - 15.00 M., 15.00 M. SPAN, HEIGHT ≤ 15.00 M.	PC-216
277		ROADWAY WIDTH 13.00 - 15.00 M., 20.00 M. SPAN, HEIGHT ≤ 15.00 M.	PC-217
278/R1	ABUTMENT WITH SIDEWALK (FOR 1 GIRDER)	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT ≤ 5.50 M.	PC-218
279	SINGLE COLUMN PIER WITHOUT SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. SPAN, 8.00 M. < HEIGHT ≤ 15.00 M.	PC-219
280		ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 20.00 M. SPAN, 8.00 M. < HEIGHT ≤ 15.00 M.	PC-220
281	TWO COLUMNS PIER WITHOUT SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	ROADWAY WIDTH 9.00 - 12.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT ≤ 15.00 M.	PC-221
282/R1	THREE COLUMNS PIER WITHOUT SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	ROADWAY WIDTH 13.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT ≤ 15.00 M.	PC-222
283/R1	ABUTMENT WITHOUT SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT ≤ 5.50 M.	PC-223
284/R1	SINGLE COLUMN PIER WITH SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. SPAN, 8.00 M. < HEIGHT ≤ 15.00 M.	PC-224
285/R1		ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 20.00 M. SPAN, 8.00 M. < HEIGHT ≤ 15.00 M.	PC-225
286/R1	TWO COLUMNS PIER WITH SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	ROADWAY WIDTH 9.00 - 12.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT ≤ 15.00 M.	PC-226
287	THREE COLUMNS PIER WITH SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	ROADWAY WIDTH 13.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT ≤ 15.00 M.	PC-227

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.	
288/R1	ABUTMENT WITH SIDEWALK (FOR BOX BEAM) ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT ≤ 5.50 M.	PC-228	
SECTION 2) BRIDGE ACCESSORIES			
289/R1	TRAFFIC AND PEDESTRIAN BARRIERS	REINFORCEMENT DETAILS	BR-101
290		PRECAST FIN AND RAILING DETAILS	BR-102
291	BRIDGE SIGN	SPECIAL BRIDGE NAME SIGN	SN-201
292		GENERAL BRIDGE NAME SIGN	SN-202
293		BRIDGE INFORMATION SIGN & BENCH MARK	SN-203
294	BRIDGE APPROACH SLAB	0° - 25° SKEW REINFORCEMENT AND POROUS BACKFILL DETAILS	AP-101
295		26° - 45° SKEW REINFORCEMENT AND POROUS BACKFILL DETAILS	AP-102
296	0° - 45° SKEW BEARING UNIT	PILE ARRANGEMENT, SECTION AND DETAILS	BU-101
297/R1		REINFORCEMENT AND DETAILS	BU-102
298		PILE ARRANGEMENT AND DETAILS	BU-103
299		R.C. RETAININGWALL DETAILS	BU-104
300	ELASTOMERIC BEARING PAD	INSTALLATION OF ELASTOMERIC BEARING PAD AND BUFFER, FULL JOINT DETAILS	BP-101
301		NATURAL RUBBER SPECIFICATIONS	BP-102
302		CHLOROPRENE (NEOPRENE) RUBBER SPECIFICATIONS	BP-103
303	EXPANSION JOINT	SPECIFICATIONS	EJ-101
304		CONCRETE BRIDGE SURFACE	EJ-102
305		ASPHALT BRIDGE SURFACE	EJ-103
306/R1	PILES SPECIFICATIONS	-	PL-001
307	R.C. PILES	0.40 x 0.40 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL-101
308		0.525 x 0.525 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL-102
309		0.65 x 0.65 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL-103
310	PC. PILES	0.40 x 0.40 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL-201
311		0.525 x 0.525 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL-202
312		0.65 x 0.65 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL-203
313	SPUN PILES	0.50 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL-301
314		0.60 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL-302
315		0.80 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL-303
316		1.00 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL-304
SECTION 3) REINFORCED CONCRETE BOX CULVERT			
317	CAST-IN-SITU BOX CULVERT	RIGID FRAME R.C. BOX CULVERT, PLAN ELEVATION AND SECTIONS	BC-101
318		RIGID FRAME R.C. BOX CULVERT, TABLE OF REINFORCEMENT	BC-102
319		SIMPLE SPAN R.C. BOX CULVERT, PLAN ELEVATION AND SECTION	BC-103
320	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT	DIMENSION REINFORCEMENT AND DETAILS	BC-104
321	PRECAST BOX CULVERT	FILL DEPTH ≤ 0.60 M. PLAN, ELEVATION AND SECTION	BC-105
322		FILL DEPTH ≤ 0.60 M. REINFORCEMENT DETAIL	BC-106
323		FILL DEPTH > 0.60 M. PLAN, ELEVATION AND SECTION	BC-107
324		FILL DEPTH > 0.60 M. REINFORCEMENT DETAIL	BC-108
325	R.C. BOX CULVERT EXTENSIONS	CONNECTION DETAIL	BC-109
SECTION 4) RETAINING WALL			
326	RETAINING WALL	TYPE 1 AND 2	RT-101
327		TYPE 3A	RT-102
328		TYPE 3B	RT-103
329		TYPE 3B, PILE DETAILS	RT-104
330		TYPE 4	RT-105
331		TYPE 5 (H ≤ 3.00 M.)	RT-106
332		TYPE 5 (3.00 < H ≤ 6.00 M.)	RT-107
333		TYPE 5, PILE DETAILS	RT-108

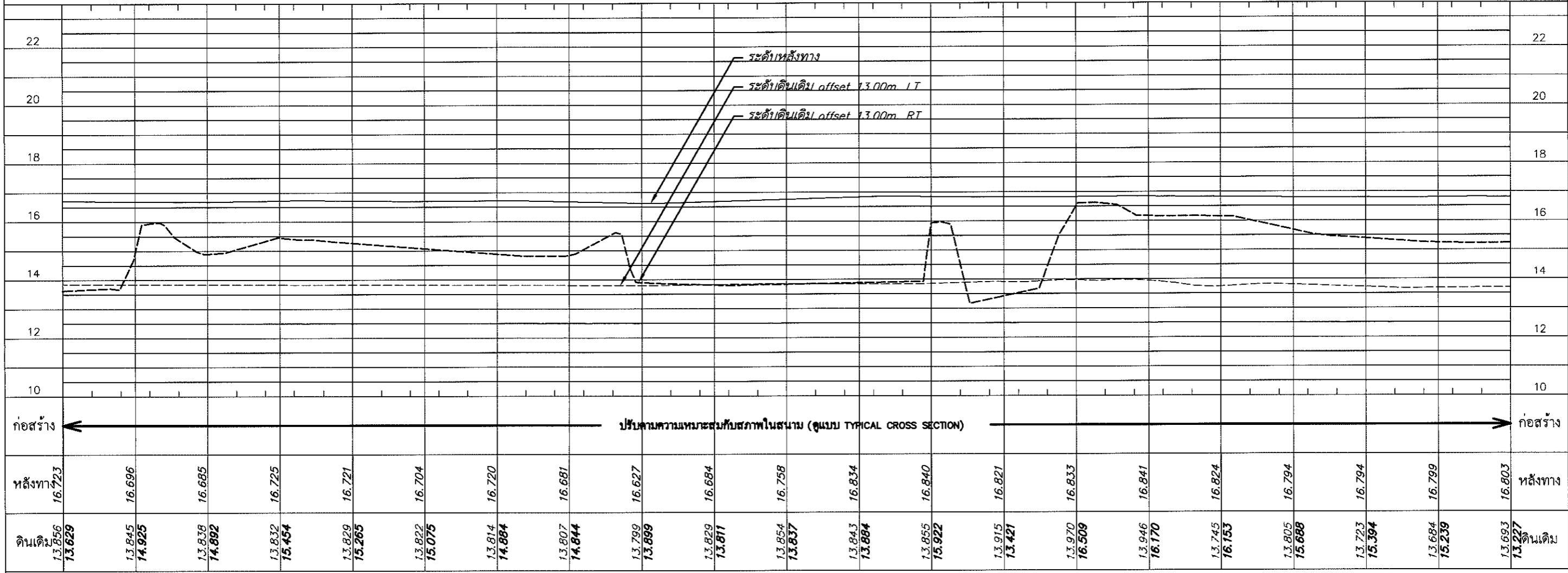
CURVE DATA P.I. STA. 69+942.510			
Δ	20° 27' 00"	LT	E 9.419 M.
D	9° 49' 00"	Speed	K.P.H
R	583.658	M. S.E.	M./M.
T	105.280	M. W.	M.
Lc	208.319	M.	
SE. ATTAINED STA.		TO STA.	
SE. REMOVED STA.		TO STA.	

ส่วนสำรวจและออกแบบ		
สำนักทางหลวงที่ 12	รหัสควบคุม	แผนที่
แขวงทางหลวงชัยนาท	311	3
แผนที่แนวทางและระดับ		
ตอน บ้านมา - ชัยนาท		
กม 69+500 ถึง กม 70+000		



พื้นดินเป็นดินปนทราย

มาตราส่วน 1:1000



ก่อนสร้าง		ปรับตามความเหมาะสมกับสภาพในสนาม (ดูแบบ TYPICAL CROSS SECTION)																				ก่อสร้าง	
หลังทาง	16.723	16.696	16.685	16.725	16.721	16.704	16.720	16.681	16.627	16.684	16.758	16.834	16.840	16.821	16.833	16.841	16.824	16.794	16.794	16.794	16.803	หลังทาง	
ดินเดิม	13.856	13.845	13.838	13.832	13.829	13.822	13.814	13.807	13.799	13.829	13.854	13.843	13.855	13.915	13.970	13.946	13.745	13.805	13.723	13.684	13.693	ดินเดิม	
	13.629	14.925	14.892	15.454	15.265	15.075	14.884	14.844	13.899	13.811	13.837	13.884	15.922	13.421	16.509	16.170	16.153	15.688	15.394	15.239	15.227		

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑ (๑๑)

รายละเอียดแนบท้าย

งานจ้างเหมาทำการขยายช่องจราจรจาก ๒ เป็น ๔ ช่องจราจร ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติ โดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน บ้านม้า - ชัยนาท ระหว่าง กม. ๖๙+๐๐๐ - กม.๗๐+๐๐๐ ระยะทาง ๑.๐๐๐ กม. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ๑๕.๑๔๕๐๓๒ , ๑๐๐.๒๔๑๗๕๔) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑๗,๒๓๕ ตร.ม.) (รวมส่วนขยาย) ตามรายละเอียด ดังนี้

ลำดับที่	รายละเอียดของงานที่จะทำ	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
๑	งาน Removal Of Existing Concrete Pavement	๕๑ SQ.M.	
๒	งาน Milling Of Existing Asphalt Concrete Surface 5 cm. Thick	๗,๙๙๓ SQ.M.	
๓	งาน Removal Of Existing Bus Stop Shelter	๔ EACH.	
๔	งาน Clearing And Grubbing	๑๔,๖๕๔ SQ.M.	
๕	งาน Earth Excavation	๓,๐๖๖ CU.M.	
๖	งาน Unsuitable Material Excavation	๑,๐๐๐ CU.M.	
๗	งาน Sand Embankment	๒๐,๐๐๒ CU.M.	
๘	งาน Soil Aggregate Subbase	๑,๙๔๕ CU.M.	
๙	งาน cement Modified Crushed Rock Base	๓,๔๕๙ CU.M.	
๑๐	งาน Prime Coat (Mc-70)	๑๗,๓๕๗ SQ.M.	
๑๑	งาน Tack Coat	๑๗,๒๓๕ SQ.M.	
๑๒	งาน Asphalt Concrete Binder Course 5 cm. Thick	๑๗,๓๕๗ SQ.M.	
๑๓	งาน Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. Thick (AC 40 -50)	๑๗,๒๓๕ SQ.M.	
๑๔	งาน R.C. Pipe Culvert Dia 0.60 M. Class 3	๓๐ M.	
๑๕	งาน Concrete Slope Protection	๑๘๐ SQ.M.	
๑๖	งาน Clay Slope Protection	๔๔๕ CU.M.	
๑๗	งาน R.C. Manholes Type B For R.C.P. Dia. 0.60 M. With Steel	๒ EACH.	
๑๘	งาน R.C. U - Ditch Type F With Steel Cover	๑๔๐ M.	
๑๙	งาน Retaining Wall Type 2B	๙๐ M.	
๒๐	งาน Relocation Of Existing Steel Beam Guardrail (พร้อมติดเป้าสะท้อนแสง)	๕๐๐ M.	
๒๑	งาน Relocation Of Existing Kilometer Stone	๒ EACH.	
๒๒	งาน Relocation Of Existing Traffic Sign	๑๒ EACH.	
๒๓	งาน Relocation Of Existing Roadway Lightings Single Bracket	๓๔ EACH.	
๒๔	งาน Thermoplastic Paint (Yellow & White)	๑,๒๔๙ SQ.M.	
๒๕	งาน Bus Stop Shelter Type B (Wooden)	๔ EACH.	
๒๖	งาน Traffic Management During Construction (ชุดที่ ๔)	๑ L.S.	
๒๗	งานรื้อย้ายหม้อแปลงไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด	๑ EACH.	

(นายอนุสรณ์ ธีรวงษ์ญาติ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชัยนาท

หมายเหตุ

๑. ให้ผู้รับจ้างจัดทำป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง (ตามผนวก ๑๐ แนบท้ายสัญญา) เป็นป้ายขนาดกว้าง ๑.๒๐ x ๒.๔๐ เมตร สำหรับงานบนทาง ๒ ช่องจราจร หรือ ขนาดกว้าง ๒.๔๐ x ๔.๘๐ เมตร สำหรับงานบนทาง ๔ ช่องจราจร ไว้ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ อย่างน้อย ๒ จุด โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการจัดทำและติดตั้งป้าย ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๒๗ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๑ โดยมีข้อความดังนี้

- ๑.๑ ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการฯ สถานที่ติดต่อและหมายเลขโทรศัพท์ พร้อมดวงตราหน่วยงานเจ้าของโครงการฯ
- ๑.๒ ประเภทและชนิดของงานก่อสร้าง
- ๑.๓ ปริมาณงานก่อสร้าง
- ๑.๔ ชื่อที่อยู่ผู้รับจ้าง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
- ๑.๕ ระยะเวลาเริ่มต้นและเวลาสิ้นสุด
- ๑.๖ วงเงินค่าก่อสร้าง
- ๑.๗ ชื่อเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
- ๑.๘ ชื่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาผู้ควบคุมงานพร้อมหมายเลขโทรศัพท์
- ๑.๙ กำลั้งก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน

๒. ในเวลาก่อสร้างหรือซ่อมบำรุงและปรับปรุงถนน ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรให้ได้มาตรฐาน ตามคู่มือเครื่องหมายจราจร ในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับปี พ.ศ.๒๕๖๑

๓. ภายในระหว่าง กม. ที่แสดงไว้ในบัญชีนี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ทำการขยายช่องจราจรจาก ๒ เป็น ๔ ช่องจราจร ในตอนใด กว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใดตามความจำเป็น และเพิ่มตอนต้นหรือตอนปลาย หรือจุดที่กำหนดไว้ในสายทางเดียวกันภายในระยะทางไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ค่างานรวมไม่เกินที่กำหนดไว้ในสัญญาและให้ผลงานในระหว่าง กม. ที่ปรับเปลี่ยน อยู่ภายใต้เงื่อนไขความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามสัญญา

๔. ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้ เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหาย ด้วยเหตุละเมิดหรือเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวง จะต้องเสียค่าสินไหมทดแทนค่าใช้จ่ายอื่นๆ ไป เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้ เป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างต้องยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น

๕. ในเวลาก่อสร้างหรือซ่อมบำรุงและปรับปรุงถนน ผู้รับจ้างต้องดำเนินการให้เป็นไปตามรายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และ เล่มที่ ๒

๖. ในกรณีมีงานทำเครื่องหมายจราจร ให้ปฏิบัติตามอนุมติกรมฯ ต่อท้ายบันทึก สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ ที่ สว.๑/๔๘๓๓ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๕๑ และที่ สว.๑/๖๙๒ ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ งานจ้างเหมาทำเครื่องหมายจราจร ปริมาณงานแต่ละสิ่มีมากกว่า ๒,๕๐๐ ตารางเมตร ก่อนทำงานผู้รับจ้างต้องนำวัสดุ มากอง Stock ปริมาณเพียงพอที่จะใช้งานตามสัญญาแล้วให้ผู้ควบคุมงานรายงานคณะกรรมการตรวจการจ้างทำการสุ่มตรวจสอบ และสำเนาสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบเพื่อ

- ๖.๑ วัสดุทุกชนิดต้องมีใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายผลิตภัณฑ์ (มอก.) และผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองระบบคุณภาพ มอก.๙๐๐๐ และมีผลทดลองผ่านคุณสมบัติตามข้อกำหนด มอก. ของวัสดุนั้น อายุไม่เกิน ๙๐ วัน
- ๖.๒ การเก็บตัวอย่าง วัสดุ

ที่	วัสดุ	๑ ตัวอย่างต่อสัญญาจำนวนไม่น้อยกว่า
๑	สีจราจร	๕ ลิตร
๒	วัสดุเทอร์โมพลาสติก	๖ กิโลกรัม
๓	ลูกแก้วสะท้อนแสง	๖ กิโลกรัม

(นายอนุสรณ์ ศรีวงษ์ญาติดี)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชัยนาท

*

๖.๓ การชักตัวอย่าง ให้ดำเนินการจากจุดเก็บ ที่ผู้จ้างงานสามารถควบคุม ดูแล ใกล้สถานที่ทำงาน มีซีลปิดผนึกและ
ลายเซ็นกรรมการ

๖.๔ ผลการทดลองจะใช้เวลา ๘ - ๑๐ วัน เป็นผล Control Test อนุญาตให้ใช้งานได้เท่านั้น ผลสุดท้ายต้องผ่าน
คุณสมบัติตามข้อกำหนดอีกครั้ง ไม่เป็นการผูกมัดแต่อย่างใด และหากไม่ผ่านคุณสมบัติเบื้องต้น ให้เปลี่ยนชุด
วัสดุและส้อมเก็บตัวอย่างใหม่ ห้ามนำวัสดุเดิมไปใช้งาน

๗. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามบันทึก สักนักอำนาจความปลอดภัย ที่ สป.๑/ม./๖๔๐ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เรื่อง
ชักซ้อมแนวทางการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

๘. ขนาดของสายไฟฟ้าที่เดินให้ใช้ สาย CV ขนาด ๔ x ๑๐ ตร.มม. สำหรับทางหลวงในเขตการไฟฟ้านครหลวง สาย CV
ขนาด ๓ x ๑๐ ตร.มม. สำหรับทางหลวงในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

๙. เมื่อผู้เสนอราคา ได้เป็นผู้รับจ้างติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง จะต้องดำเนินการติดต่อกับการไฟฟ้าที่เกี่ยวข้อง ขอ
อนุญาตติดตั้งเสาพาดสาย หม้อแปลง (ถ้ามี) และเครื่องวัดไฟฟ้า ในนามของกรมทางหลวง จนได้กระแสไฟฟ้าใช้สมบูรณ์ โดยผู้รับ
จ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายตลอดจนค่าธรรมเนียมต่างๆ ให้กับการไฟฟ้าเองทั้งสิ้น

๑๐. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามบันทึก สำนักอำนาจความปลอดภัย ที่ สป.๑/ม./๖๓๘ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ เรื่อง
ชักซ้อมแนวทางการดำเนินงานไฟฟ้าแสงสว่างและงานราวกันอันตราย

๑๑. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อย
กว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

โดยพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐
ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

*

*

*

*

*

(นายอนุสรณ์ ศรีวงษ์ญาติดี)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชัยนาท

(นายอนุสรณ์ ศรีวงษ์ญาติดี)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชยันนาท

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (บัญชีรายการก่อสร้าง ซึ่งรวมราคาวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว) งานจ้างเหมาทำการขยายช่องจราจรจาก ๒ เป็น ๔ ช่องจราจร ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี)

ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน บ้านม้า - ชยันนาท ระหว่าง กม.๖๙+๐๐๐ - กม.๗๐+๐๐๐ ระยะทาง ๑.๐๐๐ กม.

(พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ๑๕.๑๔๕๐๓๒ , ๑๐๐.๒๔๑๗๕๔) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑๗,๒๓๕ ตร.ม.) (รวมส่วนขยาย)

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๑	งาน Removal Of Existing Concrete Pavement เป็นเงิน	ต่อหน่วย	SQ.M.	๕๑	
๒	งาน Milling Of Existing Asphalt Concrete Surface 5 cm. Thick เป็นเงิน	ต่อหน่วย	SQ.M.	๗,๙๙๓	
๓	งาน Removal Of Existing Bus Stop Shelter เป็นเงิน	ต่อหน่วย	EACH.	๔	
๔	งาน Clearing And Grubbing เป็นเงิน	ต่อหน่วย	SQ.M.	๑๔,๖๕๔	
๕	งาน Earth Excavation เป็นเงิน	ต่อหน่วย	CU.M.	๓,๐๖๖	
๖	งาน Unsuitable Material Excavation เป็นเงิน	ต่อหน่วย	CU.M.	๑,๐๐๐	
๗	งาน Sand Embankment เป็นเงิน ศูนย์บาทถ้วน	ต่อหน่วย	CU.M.	๒๐,๐๐๒	

(นายอนุสรณ์ ศรีวงษ์ญาติดี)

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	รวม เป็นตัวเลข (บาท)
๘	งาน Soil Aggregate Subbase เป็นเงิน ต่อหน่วย	CU.M.	๑,๙๔๕		
๙	งาน cement Modified Crushed Rock Base เป็นเงิน ต่อหน่วย	CU.M.	๓,๔๕๙		
๑๐	งาน Prime Coat (Mc-70) เป็นเงิน ต่อหน่วย	SQ.M.	๑๗,๓๕๗		
๑๑	งาน Tack Coat เป็นเงิน ต่อหน่วย	SQ.M.	๑๗,๒๓๕		
๑๒	งาน Asphalt Concrete Binder Course 5 cm. Thick เป็นเงิน ต่อหน่วย	SQ.M.	๑๗,๓๕๗		
๑๓	งาน Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. Thick (AC 40 -50) เป็นเงิน ต่อหน่วย	SQ.M.	๑๗,๒๓๕		
๑๔	งาน R.C. Pipe Culvert Dia 0.60 M. Class 3 เป็นเงิน ต่อหน่วย	M.	๓๐		
๑๕	งาน Concrete Slope Protection เป็นเงิน ต่อหน่วย	SQ.M.	๑๘๐		
๑๖	งาน Clay Slope Protection เป็นเงิน ต่อหน่วย	CU.M.	๔๔๕		

(นายอนุสรณ์ ตริวงษ์ญาติ)

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	การแขวงทางหลวงจังหวัดชัยนาท (บาท)
๑๗	งาน R.C. Manholes Type B For R.C.P. Dia. 0.60 M. With Steel Cover เป็นเงิน ต่อหน่วย	EACH.	๒		
๑๘	งาน R.C. U - Ditch Type F With Steel Cover เป็นเงิน ต่อหน่วย	M.	๑๔๐		
๑๙	งาน Retaining Wall Type 2B เป็นเงิน ต่อหน่วย	M.	๙๐		
๒๐	งาน Relocation Of Existing Steel Beam Guardrail (พร้อมติดเป้าสะท้อนแสง) เป็นเงิน ต่อหน่วย	M.	๕๐๐		
๒๑	งาน Relocation Of Existing Kilometer Stone เป็นเงิน ต่อหน่วย	EACH.	๒		
๒๒	งาน Relocation Of Existing Traffic Sign เป็นเงิน ต่อหน่วย	EACH.	๑๒		
๒๓	งาน Relocation Of Existing Roadway Lightings Single Bracket เป็นเงิน ต่อหน่วย	EACH.	๓๔		
๒๔	งาน Thermoplastic Paint (Yellow & White) เป็นเงิน ต่อหน่วย	SQ.M.	๑,๒๕๙		
๒๕	งาน Bus Stop Shelter Type B (Wooden) เป็นเงิน ต่อหน่วย	EACH.	๔		

(นายอนสรณ์ ศรีวงษ์ญาติดี)

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้วหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	รวมเป็นเงิน (บาท)
๒๖	งาน Traffic Management During Construction (ชุดที่ ๔) เป็นเงิน ต่อหน่วย	L.S.	๑		
๒๗	งานรื้อย้ายหม้อแปลงไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด เป็นเงิน ต่อหน่วย	EACH.	๑		
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ()

ลงชื่อ _____ ผู้เสนอราคา

วันที่ _____
ประทับตรา (ถ้ามี)

* * * * *

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding ; e-bidding)

แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ จำหน่ายการขยายช่องจราจรจาก ๒ เป็น ๔ ช่องจราจร
ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน บ้านม้า - ชัยนาท ระหว่าง กม.๖๙+๐๐๐ - กม.๗๐+๐๐๐
(พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ๑๕.๑๔๕๐๓๒ , ๑๐๐.๒๔๑๗๕๔) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๗.๒๓๕ ตร.ม.)

๑. ความเป็นมา

ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ เป็นย่านชุมชนผิวจราจรแคบเป็นเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวหลายแห่ง เช่น เขื่อนเจ้าพระยา
, สวนนกชัยนาท และแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ ขท.ชัยนาท เห็นสมควรขยายผิวทางจราจรให้ได้มาตรฐาน เพื่อความสะดวก
และปลอดภัยในการเดินทางและสัญจรต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงส่งเสริมการท่องเที่ยวภายในจังหวัด

๒.๒ เพื่อดึงดูดให้นักท่องเที่ยวเดินทางมาท่องเที่ยวจังหวัดชัยนาทและกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบนเพิ่มขึ้น

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้
ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่
ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐใน
ระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มี
อำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ
กำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง ณ วันประกาศ
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำ
สั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายสมหมาย ศรีสุวรรณ)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายวนชัย ทิมธีรพงศ์)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายสุริยะ ลำสกุล)

๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๒ ประเภทหลักเกณฑ์ คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ หรือสาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ ชั้นพิเศษ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่าบาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนด สัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่น ทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงาน ของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็น ผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้น ทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมี คุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับ การจดทะเบียน - กับกรมทางหลวง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา

๑๕. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบ เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์ คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสาร ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕

๔. วงเงินในการจัดจ้าง

วงเงินงบประมาณ	๒๘,๔๐๐,๐๐๐.๐๐	บาท
วงเงินราคากลาง	๒๘,๓๙๔,๔๙๕.๐๐	บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายสมหมาย ศรีสุวรรณ)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายวนชัย ทิมธีรพงศ์)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายสุริยะ ลำสกุล)

๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ ๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

๗. หลักประกันการเสนอราคา

วงเงิน ๑,๔๒๐,๐๐๐ บาท

๘. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

จ้างเหมาทำการ ขยายช่องจราจรจาก ๒ เป็น ๔ ช่องจราจร ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน บ้านม้า - ชัยนาท ระหว่าง กม.๖๙+๐๐๐ - กม.๗๐+๐๐๐ ระยะทาง ๑.๐๐๐ กม. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ๑๕.๑๔๕๐๓๒ , ๑๐๐.๒๔๑๗๕๔) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๗,๒๓๕ ตร.ม.) และดำเนินการตามแบบรูปรายการก่อสร้างและแบบมาตรฐานกรมทางหลวง โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

๑. งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	ปริมาณงาน ๕๑ SQ.M.
๒. งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	ปริมาณงาน ๗,๙๙๓ SQ.M.
๓. งาน REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	ปริมาณงาน ๔ EACH
๔. งาน CLEARING AND GRUBBING	ปริมาณงาน ๑๔,๖๕๔ SQ.M.
๕. งาน EARTH EXCAVATION	ปริมาณงาน ๓,๐๖๖ CU.M.
๖. งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ปริมาณงาน ๑,๐๐๐ CU.M.
๗. งาน SAND EMBANKMENT	ปริมาณงาน ๒๐,๐๐๒ CU.M.
๘. งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน ๑,๙๔๕ CU.M.
๙. งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ปริมาณงาน ๓,๔๕๙ CU.M.
๑๐. งาน PRIME COAT (MC-70)	ปริมาณงาน ๑๗,๓๕๗ SQ.M.
๑๑. งาน TACK COAT	ปริมาณงาน ๑๗,๒๓๕ SQ.M.
๑๒. งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ปริมาณงาน ๑๗,๓๕๗ SQ.M.
๑๓. งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40 - 50)	ปริมาณงาน ๑๗,๒๓๕ SQ.M.
๑๔. งาน R.C. PIPE CULVERT DIA 0.60 M. CLASS 3	ปริมาณงาน ๓๐ M.
๑๕. งาน CONCRETE SLOPE PROTECTION	ปริมาณงาน ๑๘๐ SQ.M.
๑๖. งาน CLAY SLOPE PROTECTION	ปริมาณงาน ๔๔๕ CU.M.
๑๗. งาน R.C. MANHOLES TYPE B FOR R.C.P. Dia. 0.60 M. WITH STEEL COVER	ปริมาณงาน ๒ EACH
๑๘. งาน R.C. U-DITCH TYPE F WITH STEEL COVER	ปริมาณงาน ๑๔๐ M.
๑๙. งาน RETAINING WALL TYPE 2B	ปริมาณงาน ๙๐ M.
๒๐. งาน RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARDRAIL (พร้อมติดตั้งสะท้อนแสง)	ปริมาณงาน ๕๐๐ M.
๒๑. งาน RELOCATION OF EXISTING KILOMETER STONE	ปริมาณงาน ๒ EACH.
๒๒. งาน RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGN	ปริมาณงาน ๑๒ EACH.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายสมหมาย ศรีสุวรรณ)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายวณชัย ทิมธีรพงศ์)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายสุริยะ ลำสกุล)

๒๓. งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	ปริมาณงาน ๓๔ EACH.
๒๔. งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน ๑,๒๔๙ SQ.M.
๒๕. งาน BUS STOP SHELTER TYPE B (WOODEN)	ปริมาณงาน ๔ EACH.
๒๖. งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 4)	ปริมาณงาน ๑ L.S.
๒๗. งาน งานรื้อย้ายหม้อแปลงไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	ปริมาณงาน ๑ EACH.

๘.๒ คู่สัญญาต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

โดยพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๙. ค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแบบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก กรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่างาน

๑๐. งานตามประกาศดำเนินจัดซื้อจัดจ้างด้วยวิธีคัดเลือก นี้

๑๐.๑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ แล้ว

๑๐.๒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่มิได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

๑๑. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้เสนอราคารายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้วผู้เสนอราคาจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้เสนอราคาจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐาน และทดสอบฝีมือแรงงานหรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบัน การศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

๑๑.๑ ช่างก่อสร้าง

๑๑.๒ ช่างโยธา

๑๑.๓ ช่างไฟฟ้า

๑๒. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๑๒.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และ เล่มที่ ๒

๑๒.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับปี ๒๕๕๑

๑๒.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาฉบับปี พ.ศ.๒๕๖๑

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายสมหมาย ศรีสุวรรณ)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายวณชัย ทิมธีรพงศ์)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายสุริยะ ลำสกุล)

- ๑๒.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
- ๑๒.๕ Standard Drawing (revision ๒๐๑๕)
- ๑๒.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม) และข้อกำหนด (ทล.-ก)
- ๑๒.๗ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง
- ๑๒.๘ แบบแปลน
- ๑๒.๙ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง ฉบับเดือนสิงหาคม ๒๕๖๑
- ๑๒.๑๐ ใช้เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน
- ๑๒.๑๑ ใช้เงื่อนไขการจ้างช่วง
- ๑๒.๑๒ ใช้เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง
- ๑๒.๑๓ ใช้แบบหนังสือ เรื่องแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต
- ๑๒.๑๔ ใช้แบบแผนที่แสดงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง และตัวอย่างแผนที่แสดงระยะทางขนส่ง
- ๑๒.๑๕ ใช้แนวทาง ตามบันทึก สักนักอำนวยความสะดวกที่ สป.๑/ม./๖๔๐ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เรื่อง ชักซ้อมแนวทางการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
- ๑๒.๑๖ สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

อนึ่ง สำหรับการพิจารณาผลการกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้

ประกอบวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) มีวัตถุประสงค์เพื่อนำมาตรวจสอบคุณสมบัติในการให้แต้มต่อแก่ผู้ประกอบการ SMEs กรณีเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้เสนอการรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ หากผู้ประกอบการ SMEs ไม่ยื่นสำเนาใบขึ้นทะเบียนฯ ผู้ประกอบการ SMEs รายนั้น ก็จะไม่ได้รับสิทธิการให้แต้มต่อในการเสนอราคาดังกล่าว ดังนั้น กรณีที่ผู้ประกอบการ SMEs ไม่ยื่นสำเนาใบขึ้นทะเบียนฯ ไม่ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นเป็นผู้ไม่ผ่านคุณสมบัติแต่อย่างใด

๑๒.๑๗ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑๒.๑๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs”

๑๒.๑๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมีผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการที่ถือสัญชาติไทยหรือบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๑๒.๒๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายสมหมาย ศรีสุวรรณ)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายวนชัย ทิมธีรพงศ์)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายสุริยะ ลำสกุล)

โดยพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๑๓. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ประชาชนผู้สนใจ สามารถวิจารณ์เสนอข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะได้
เพื่อที่จะนำข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะมาพิจารณาแก้ไขปรับปรุงรายละเอียดของงานให้เหมาะสมยิ่งขึ้นต่อไป

ให้แสดงความคิดเห็นทาง E-mail : DOH๑๐๔๐@DOH.GO.TH

หรือเป็นลายลักษณ์อักษร ทางไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS)

ส่งถึง

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชัยนาท

แขวงทางหลวงชัยนาท ถนนพหลโยธิน ตำบลบ้านกล้วย อำเภอเมือง จังหวัดชัยนาท ๑๗๐๐๐

โดยระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายสมหมาย ศรีสุวรรณ)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายวณชัย ทิมธีรพงศ์)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายสุริยะ ลำสกุล)