

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปายการงานก่อสร้าง
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding ; e-bidding)

แผนงานรายประมาณการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถด้านการแข่งขัน กิจกรรมถนนปลอดภัยและ
อำนวยความสะดวกในการเดินทาง งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0602 ตอน ปัว-ปางห
ระหว่าง กม.481+059-กม.482+199 (ด้านซ้ายทางและขวาทาง) ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง จังหวัดน่าน วงเงินงบประมาณ 2,000,000.00 บาท
(งบจังหวัดน่าน) โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding ; e-bidding)

1. ความเป็นมา

เนื่องจากเป็นเส้นทางจากอำเภอเฉลิมพระเกียรติ ลักษณะทางกายภาพเป็นทางหลวง 2 ช่องจราจร มีคันทางสูงชัน ภูมิประเทศเป็นทางเขา
เพื่อเป็นการลดแรงของอุบัติเหตุอันเกิดจากการลื่นไถล เสียหลักออกนอกช่องจราจร แขวงฯ น่านที่ 2 เห็นสมควรติดตั้งราวกันอันตราย
บนเส้นทางดังกล่าวเพื่อความปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทางต่อไป

2. วัตถุประสงค์

จังหวัดน่าน โดย แขวงทางหลวงน่านที่ 2 กรมทางหลวง มีความประสงค์จะ จ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข
101 ตอนควบคุม 0602 ตอน ปัว-ปางห ระหว่าง กม.481+059-กม.482+199 (ด้านซ้ายทางและขวาทาง) ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง จังหวัดน่าน
โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding ; e-bidding)

3. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- 3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์
การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่
ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- 3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศ
ของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการ
ของนิติบุคคลนั้นด้วย
- 3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- 3.7 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- 3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ จังหวัดน่าน โดย แขวงทางหลวงน่านที่ 2
ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมใน
การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- 3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และ
ความคุ้มกันเช่นนั้น
- 3.10 เป็นผู้ประกอบการที่เป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนจาก
กรมทางหลวง เป็นผู้รับเหมางานบำรุงทางประเภท 14.1 หรือ 14.2 (งานราวกันอันตราย ชั้น 1 ชั้น 2) กับกรมทางหลวง
และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมานั้น
- 3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า - บาท
(-) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานทางรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมทางหลวงเชื่อถือได้
- 3.12 ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้-
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบ
ในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกรายการ

กรณีที่มีข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียว เป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่มีข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ กรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขาก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

3.13 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

3.14 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานบำรุงทางของกรมทางหลวง

3.15 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุ ที่จะใช้ตามสัญญาและให้พิจารณาใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยต้องใช้เหล็กผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็ก ที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

4. วงเงินในการจัดจ้าง

4.1	วงเงินงบประมาณ	2,000,000.00 บาท	(สองล้านบาทถ้วน)
4.1	วงเงินราคากลาง	1,999,444.00 บาท	(หนึ่งล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสี่ร้อยสี่สิบสี่บาทถ้วน)

5. ระยะเวลาดำเนินการ และส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน	90	นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
---------------------------------	----	--------------------------

6. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา และหลักประกันการเสนอราคา

6.1	ค่าเอกสารประกวดราคาชุดละ	200 บาท	(หนึ่งพันบาทถ้วน)
(ตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.1/121/2560 ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2560)			

7. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา จำนวน	-	บาท
-----------------------------	---	-----

8. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ จังหวัด โดย แขวงทางหลวงชนบทที่ 2 กรมทางหลวง จะพิจารณาตัดสิน โดยใช้หลักเกณฑ์การรวมต่ำสุด การขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (แนบถ้ามี)

9. แบบรูปแบบรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

จ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0602 ตอน ปัว-ปางทก ระหว่าง กม.481+059-กม.482+199 (ด้านซ้ายทางและขวาทาง) ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง จังหวัดน่าน มีรายละเอียดดังนี้

1	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONTRUCTION (ชุดที่ 4)	ปริมาณงาน	1.00	LS.
2	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL 2.5 mm.Thickness ; Class "II" , Type "I"	ปริมาณงาน	892.00	M.
3	EXTRA POLE FOR W-BEAM GUARDRAIL Dia.0.1x2.00 m. 4.00 mm.Thick	ปริมาณงาน	211.00	EACH

ดำเนินการโดยวิธีด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding ; e-bidding)

10. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

10.1กรณีที่ได้รับจ้างงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าว เป็นจำนวนร้อยละ 10 ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

