

**ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding ; e-bidding)**

แผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน สาลี - สุพรรณบุรี ตอน ๓ ระหว่าง กม.๗๑+๑๐๐ - กม.๗๑+๙๔๒ (รวมบริเวณทางแยก ทล.๓๕๕๗ และรวมบริเวณทางแยก ทล.๓๕๕๘) ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) สายทางในความควบคุมของ แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๑ โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากเนื่องจากแยกวัดลาวทองถึง แยกสับไฟ มีระยะห่างกันประมาณ ๖๐๐ เมตร ชาวบ้านชุมชนวัดลาวทองมีความต้องการจะเดินทางเข้าเมือง ต้องไปกลับรถไกลมาก ทำให้มีการขับขึ้นรถย้อนศร ในทางคู่ขนาน เพื่อเข้าเมือง แขวงฯ จึงเห็นสมควรทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงดังกล่าว เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางเกิดความสะดวกและปลอดภัยต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ มีความประสงค์จะประกวดราคา จ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน สาลี - สุพรรณบุรี ตอน ๓ ระหว่าง กม.๗๑+๑๐๐ - กม.๗๑+๙๔๒ (รวมบริเวณทางแยก ทล.๓๕๕๗ และรวมบริเวณทางแยก ทล.๓๕๕๘) ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหารผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้ สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๒ ประเภทหลักเกณฑ์ คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ หรือสาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ ชั้น พิเศษ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง
- ๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่าบาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ
- ๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีกำหนด สัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วม ค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงาน ของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็น ผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการ ที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมี คุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

- ๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

- ๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจด ทะเบียน..... -.....กับกรมทางหลวง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

๔. วงเงินในการจัดจ้าง

- | | | | |
|-----|----------------|---------------|--|
| ๔.๑ | วงเงินงบประมาณ | ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ | (สิบห้าล้านบาทถ้วน) |
| ๔.๒ | วงเงินราคากลาง | ๑๔,๙๙๙,๙๓๒.๒๑ | (สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยสามสิบสองบาท ยี่สิบเอ็ดสตางค์) |

๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

ค่าเอกสารประกวดราคา ราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

๗. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา ๗๕๐,๐๐๐.- บาท (เจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๘. แบบบรรยายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

๘.๑ จ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน สาลี - สุพรรณบุรี ตอน ๓ ระหว่าง กม.๗๑+๑๐๐ - กม.๗๑+๙๔๒ (รวมบริเวณทางแยก ทล.๓๕๕๗ และรวมบริเวณทางแยก ทล.๓๕๕๘) ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) ดำเนินการโดยวิธีหรือแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑ งาน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA ๐.๖๐ M.	ปริมาณงาน	๑๒๕ M.
๒ งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	ปริมาณงาน	๙๒๘ SQ.M.
๓ งาน REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๑๐ CM. THICK	ปริมาณงาน	๓,๒๘๐ SQ.M.
๔ งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	ปริมาณงาน	๙๙๐ M.
๕ งาน REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC MARKING	ปริมาณงาน	๑๓๓ SQ.M.
๖ งาน REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC SIGNS	ปริมาณงาน	๕ EACH
๗ งาน REMOVAL OF EXISTING MANHOLE	ปริมาณงาน	๑๐ EACH
๘ งาน REMOVAL OF EXISTING OVERHEAD TRAFFIC SIGNS	ปริมาณงาน	๑ EACH
๙ งาน CLEARING AND GRUBBING	ปริมาณงาน	๑,๘๐๐ SQ.M.
๑๐ งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ปริมาณงาน	๓๐๐ CU.M.
๑๑ งาน EARTH EXCAVATION	ปริมาณงาน	๓,๗๖๐ CU.M.
๑๒ งาน SAND EMBANKMENT	ปริมาณงาน	๒,๐๕๕ CU.M.
๑๓ งาน SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND	ปริมาณงาน	๓๓๐ CU.M.
๑๔ งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน	๕๘๕ CU.M.
๑๕ งาน SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	ปริมาณงาน	๘๖๐ CU.M.
๑๖ งาน SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL ๑๐ CM. THICK	ปริมาณงาน	๓,๓๘๕ SQ.M.
๑๗ งาน TACK COAT	ปริมาณงาน	๑๕๐ SQ.M.
๑๘ งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ปริมาณงาน	๒๐ TON
๑๙ งาน JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT ๒๕ CM. THICK, $0 < W \leq$ ๑๐ M.	ปริมาณงาน	๖,๔๕๕ SQ.M.
๒๐ งาน CONTRACTION JOINT	ปริมาณงาน	๗๘๕ M.
๒๑ งาน LONGITUDINAL JOINT	ปริมาณงาน	๑,๐๙๕ M.
๒๒ งาน DUMMY JOINT	ปริมาณงาน	๑,๓๗๕ M.
๒๓ งาน EDGE JOINT	ปริมาณงาน	๓๐ M.

๒๔ งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๐.๔๐ M. CLASS ๒	ปริมาณงาน	๔๑ M.
๒๕ งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๐.๔๐ M. CLASS ๓	ปริมาณงาน	๒๖ M.
๒๖ งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๓	ปริมาณงาน	๒๐๖ M.
๒๗ งาน R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. ๑.๐๐ M. WITH R.C. COVER	ปริมาณงาน	๑ EACH
๒๘ งาน R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. ๑.๐๐ M. MODIFIED STEEL COVER	ปริมาณงาน	๑๕ EACH
๒๙ งาน MEDIAN DROP INLETS TYPE A	ปริมาณงาน	๔ EACH
๓๐ งาน STEEL GRATING	ปริมาณงาน	๓๒ EACH
๓๑ งาน R.C. U - DITCH TYPE D	ปริมาณงาน	๑๖๒ M.
๓๒ งาน CONCRETE CURB AND GUTTER ๐.๕๐ M. WIDTH	ปริมาณงาน	๘๒๕ M.
๓๓ งาน CONCRETE CURB	ปริมาณงาน	๔๓๒ M.
๓๔ งาน MOUNTABLE CURB AND GUTTER	ปริมาณงาน	๑๒๓ M.
๓๕ งาน CURB ON EXISTING PAVEMENT	ปริมาณงาน	๑๐๐ M.
๓๖ งาน RELOCATION OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK	ปริมาณงาน	๒,๑๖๘ SQ.M.
๓๗ งาน CONCRETE PAVING BLOCK OCTA-CUBE SHAPE ๖ CM. THICK ORANGE & BLACK COLOUR WITH R.C. SLAB ๕ CM. THICK (INCLUDE ๕ CM. SAND BEDDING)	ปริมาณงาน	๙๖๐ SQ.M.
๓๘ งาน SIGN PLATE ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา ๒.๐๐ มม. แผ่นสติ๊กเกอร์โดยวิธีตัด - แปะ แบบที่ ๗,๘ หรือ แบบที่ ๑๐ SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือแบบที่ ๙ VERY HIGH INTENSITY GRADE สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีขาว และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) (ไม่มีเฟรม)	ปริมาณงาน	๖๓.๕๐ SQ.M.
๓๙ งาน SIGN PLATE ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา ๒.๐๐ มม. แผ่นสติ๊กเกอร์โดยวิธีตัด - แปะ แบบที่ ๗,๘ หรือ แบบที่ ๑๐ SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือแบบที่ ๙ VERY HIGH INTENSITY GRADE สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) (ไม่มีเฟรม)	ปริมาณงาน	๓.๙๐ SQ.M.
๔๐ งาน SIGN PLATE ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา ๒.๐๐ มม. แผ่นสติ๊กเกอร์โดยวิธีตัด - แปะ แบบที่ ๗,๘ หรือ แบบที่ ๑๐ SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือแบบที่ ๙ VERY HIGH INTENSITY GRADE สำหรับพื้น, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ (ไม่มีเฟรม)	ปริมาณงาน	๖.๘๐ SQ.M.
๔๑ งาน SIGN PLATE ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา ๒.๐๐ มม. แผ่นสติ๊กเกอร์โดยวิธีตัด - แปะ แบบที่ ๗,๘ หรือ แบบที่ ๑๐ SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือแบบที่ ๙ VERY HIGH INTENSITY GRADE สำหรับพื้น, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ (มีเฟรม)	ปริมาณงาน	๔.๒๐ SQ.M.

๔๒ งานป้ายจราจรแขวนสูงแบบแขนยื่น (OVERHANG SIGN) ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่๗ , แบบที่๘ และแบบที่๑๐) หรือ VERY HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่๙) (มีเฟรม)	ปริมาณงาน	๑๒ SQ.M.
๔๓ งาน STEEL COLUMN SQUARE TUBE ๗.๕๐ x ๗.๕๐ x ๐.๓๒ CM.	ปริมาณงาน	๖๔ M.
๔๔ งาน STEEL COLUMN SQUARE TUBE ๑๐.๐๐ x ๑๐.๐๐ x ๐.๓๒ CM.	ปริมาณงาน	๘๓ M.
๔๕ งาน ROADWAY LIGHTINGS ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP ๒๕๐ WATTS , CUT - OFF	ปริมาณงาน	๗ EACH
๔๖ งาน ROADWAY LIGHTINGS ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS , CUT - OFF	ปริมาณงาน	๔ EACH
๔๗ งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	ปริมาณงาน	๒ EACH
๔๘ งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS DOUBLE BRACKETS	ปริมาณงาน	๒ EACH
๔๙ งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน	๗๖๐ SQ.M.
๕๐ งาน CURB MARKINGS	ปริมาณงาน	๓๖๐ SQ.M.
๕๑ งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ ๖)	ปริมาณงาน	๑ L.S.
๕๒ งานสายไฟฟ้าที่ใช้เดินระหว่างชุดควบคุมถึงเสาไฟฟ้า	ปริมาณงาน	๕๐๐ M.
๕๓ งานค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า และติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ๓๐ KVA. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	ปริมาณงาน	๑ EACH

๘.๒ คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

โดยพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๙. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่างาน

๑๐. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

๑๐.๑ ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ...๒๕๖๕..... แล้ว

๑๐.๒ ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ...๒๕๖๕.....

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จากสำนักงานประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือจัดจ้างได้

๑๑. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและ ใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก คณะกรรมการกำหนดมาตรฐาน และทดสอบฝีมือแรงงานหรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชน ที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิปริญญา ปวช. ปวส. และ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๑.๑ ช่างก่อสร้าง

๑๑.๒ ช่างโยธา

๑๑.๓ ช่างไฟฟ้า

ฯลฯ

๑๒. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๑๒.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

๑๒.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับปี พ.ศ.๒๕๓๓ และฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑

๑๒.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑

๑๒.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

๑๒.๕ STANDARD DRAWING (revision ๒๐๑๕)

๑๒.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)

๑๒.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.

๑๒.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง

๑๒.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง

๑๒.๑๐ ข้อกำหนดพิเศษ

๑๒.๑๑ แบบแปลน

๑๒.๑๒ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง ฉบับเดือน สิงหาคม ๒๕๖๑

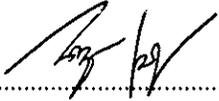
๑๓. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์หรือแสดงความคิดเห็น

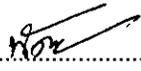
ประชาชนผู้สนใจสามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหานี้ได้ที่ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) บ้านอยู่ยา ตำบลดอนก่ายาน อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี ๗๒๐๐๐ หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) และที่ E-mail address: doh๑๐๐๙ @ doh.go.th

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้
ของผู้ที่ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ และมีความเห็นด้วย

๑๔. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา ๑๘๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การจ่ายเงินล่วงหน้า ๑๕% มี ไม่มี
- การหักเงินประกันผลงาน ๑๐% มี ไม่มี
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
(นายจตุพล เทพมังกร) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายพัฒนศักดิ์ แสนมาตย์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายยิ่งยศ รักพันธ์) นิติกรชำนาญการ

ลงชื่อ  กรรมการ
(นางสาวศศิวรรณ ทองผ่อง) นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ  กรรมการ
(นางสาวพอชม จันทร์ศิริ) นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

เห็นชอบ



(นายจิรวัดน์ ทรงผาสุข)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒