

## รายงานการประชุม

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

ในวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

### รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม

- ๑ นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง ประธานกรรมการ (ฝ่ายวิศวกรรม)
- ๒ นางอมรรัตน์ พามา หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงตรัง กรรมการ
- ๓ นายมณูญ พูลสวัสดิ์ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน แขวงทางหลวงตรัง กรรมการ

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๓๐ น.

เรื่องที่ประธานฯ แจ้งให้ทราบ

เรื่องที่ประชุม พิจารณาร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

- จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๒๐๔ ตอนตรัง - เขาพับผ้า ระหว่าง กม.๑๑๓๒+๔๕๐ - กม.๑๑๓๒+๗๓๕ (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน ๑ แห่ง
- วงเงินงบประมาณ ๒๖,๗๐๐,๐๐๐.- บาท
- ราคากลาง ๒๖,๕๖๕,๕๕๓.๗๕ บาท
- ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วัน
- โดยกำหนดให้ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ได้รับการขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา งานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ ชั้นพิเศษ หรือ สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๒ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้น ต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)
- ผู้เสนอราคาต้องมีผลงานก่อสร้างงาน MODULAR CONCRETE BLOCK, HORIZONTAL DRAIN ๒.๕" PVC , L=๘.๐๐ M., SOIL NAIL ( L=๔.๕๐ M., DB๒๕), GEOGRID TYPE ๑, GEOGRID TYPE ๒ ในสัญญาเดียวกันในวงเงินไม่น้อยกว่า ๕,๐๕๘,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินห้าล้านห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน) (๓๐%) ของวงเงินงบประมาณในรายการดังกล่าว และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่กรมเชื่อถือมติที่ประชุม เห็นชอบ ตามรายละเอียดข้างต้น

เลิกประชุม ๑๑.๐๐ น.

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง  
(ฝ่ายวิศวกรรม)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางอมรรัตน์ พามา) หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงตรัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายมณูญ พูลสวัสดิ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน แขวงทางหลวงตรัง

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปารายการงานก่อสร้าง  
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๒๐๔ ตอน ตรัง - เขาพับผ้า ระหว่าง กม.๑๑๓๒+๔๕๐ - กม.๑๑๓๒+๗๓๕ (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ตามแบบสายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงตรัง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากเส้นทางดังกล่าวเป็นเส้นทางสายหลักเชื่อมโยงโครงข่าย ระหว่าง จ.ตรัง และ จ.พัทลุง ปัจจุบัน สภาพไหล่ทางมีความชำรุดเสียหาย อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุแก่ผู้ใช้เส้นทางได้ แขวงฯ จึงเห็นควร ดำเนินการฟื้นฟูสภาพทาง ในบริเวณดังกล่าว เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง แขวงทางหลวงตรัง ซึ่งต้องดูแลรับผิดชอบเส้นทาง ได้จัดทำแผนรายประมาณการเสนอ เสนอขอรับสนับสนุนงบประมาณมาดำเนินการ ก่อสร้างช่วงดังกล่าวและได้รับความเห็นชอบจากสำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง ให้ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงตรัง มีความประสงค์จะดำเนินการจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๒๐๔ ตอน ตรัง - เขาพับผ้า ระหว่าง กม.๑๑๓๒+๔๕๐ - กม.๑๑๓๒+๗๓๕ (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๒๖,๗๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินยี่สิบหกล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน) เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้เส้นทางดังกล่าวได้อย่างสะดวกและอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้เส้นทาง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการกรรมการผู้จัดการผู้บริหารผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงตรัง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้



๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา งานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ ชั้นพิเศษ หรือ สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๒ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และ คุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้น ต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างงาน MODULAR CONCRETE BLOCK, HORIZONTAL DRAIN ๒.๕" PVC , L=๘.๐๐ M., SOIL NAIL ( L=๔.๕๐ M. , DB๒๕ ), GEOGRID TYPE ๑, GEOGRID TYPE ๒ ในสัญญาเดียวกันในวงเงินไม่น้อยกว่า ๕,๐๕๘,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินห้าล้านห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน) (๓๐% ของวงเงินงบประมาณในรายการดังกล่าว และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่กรมเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลัก จะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา.....-.....กับกรมทางหลวงและไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้หรือเพิกถอน หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕

๓.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานจ้างเหมาก่อสร้าง บูรณะ หรือบำรุงทางของกรมทางหลวง

**๔. วงเงินในการจัดจ้าง**

- ๔.๑ วงเงินงบประมาณ ๒๖,๗๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินยี่สิบหกล้านบาทเจ็ดแสนบาทถ้วน)
- ๔.๒ วงเงินราคากลาง ๒๖,๕๖๕,๕๕๓.๗๕ บาท  
(เงินยี่สิบหกล้านบาทห้าแสนหกหมื่นห้าพันห้าร้อยห้าสิบบาทเจ็ดสิบบาทห้าสตางค์)

**๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน**

- ต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

**๖. วิธีที่จะจ้างและเหตุผลที่ต้องจ้าง**

ดำเนินการด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เนื่องจากเป็นการจัดหาพัสดุที่มีรายละเอียดคุณลักษณะที่มีความซับซ้อน มีเทคนิคเฉพาะ

**๗. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ**

การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

**๘. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา**

- ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินหนึ่งพันบาทถ้วน)

**๙. หลักประกันการเสนอราคา**

หลักประกันการเสนอราคา จำนวน ๑,๓๓๕,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินหนึ่งล้านสามแสนสามหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

**๑๐. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ**

๑๐.๑ จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๒๐๔ ตอน ตรัง - เขาพับผ้า ระหว่าง กม.๑๑๓๒+๔๕๐ - กม.๑๑๓๒+๗๓๕ (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ดำเนินการตามแบบรูปรายการก่อสร้าง และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
๑	CLEARING AND GRUBBING( ขนาดกลาง )	๑,๖๕๐.๐๐	SQ.M.	
๒	EARTH EXCAVATION	๑๓,๙๕๕.๐๐	CU.M.	
๓	SELECTED MATERIAL BACKFILL	๕,๘๕๘.๐๐	CU.M.	
๔	SELECTED MATERIAL "A"	๑๑๐.๐๐	CU.M.	
๕	SOIL AGGREGATE SUBBASE	๑๑๐.๐๐	CU.M.	
๖	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	๑๗๐.๐๐	CU.M.	
๗	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	๗๓๐.๐๐	SQ.M.	
๘	TACK COAT	๓,๗๒๓.๐๐	SQ.M.	
๙	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM.THICK	๗๓๐.๐๐	SQ.M.	

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
๑๐	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK	๓,๗๒๓.๐๐	SQ.M.	
๑๑	REMOVAL OF EXISTING MSE WALL	๗๕๐.๐๐	SQ.M.	
๑๒	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	๑๐๐.๐๐	M.	
๑๓	R.C. DRAIN CHUTE	๑๐๐.๐๐	M.	
๑๔	R.C. GUTTER	๑๐๐.๐๐	M.	
๑๕	CONCRETE BARRIER TYPE I	๑๐๐.๐๐	M.	
๑๖	THERMOPLASTIC PAINT	๒๑๓.๐๐	SQ.M.	
๑๗	๓/๘"-๓/๔" STONE FOR HORIZONTAL SUBDRAIN LAYER ๐.๓๐ M. THICK	๑๕.๐๐	CU.M.	
๑๘	๓/๘"-๓/๔" STONE FOR VERTICAL SUBDRAIN LAYER ๐.๓๐ M. THICK	๒๓๔.๐๐	CU.M.	
๑๙	ROCK EMBANKMENT	๓,๐๖๓.๐๐	CU.M.	
๒๐	MODULAR CONCRETE BLOCK	๗๕๐.๐๐	SQ.M.	
๒๑	ท่อ PVC ชั้น ๘.๕ แบบเสาร่อง ขนาด Ø ๑๐๐ mm (๔") ความยาว ๔ ม./ท่อน (หุ้ม NON-WOVEN GEOTEXTILE น้ำหนัก ≥ ๒๐๐ G/SQ.M.) สำหรับงาน SUB DRAIN LAYER	๒๕.๐๐	EACH	
๒๒	ท่อ PVC ชั้น ๘.๕ แบบผิวเรียบ ขนาด Ø ๑๐๐ mm (๔") ความยาว ๑ ม./ท่อน สำหรับงาน Sub Drain Layer	๒๕.๐๐	EACH	
๒๓	HORIZONTAL DRAIN ๒.๕" PVC , L=๘.๐๐ M.	๑๐๒.๐๐	EACH	
๒๔	งานฐานรากคอนกรีตเสริมเหล็ก (Spread Foundation Type ๒) ขนาด ๐.๓x๐.๖ m.	๑๐๐.๐๐	M.	
๒๕	๓/๘"-๓/๔" STONE FOR VERTICAL SUBDRAIN LAYER ๐.๓๐ M. THICK ด้านหลัง MODULAR CONCRETE BLOCK (หุ้ม NON-WOVEN GEOTEXTILE น้ำหนัก ≥ ๒๐๐ G/SQ.M.)	๗๕๐.๐๐	SQ.M.	
๒๖	SOIL NAIL ( L=๔.๕๐ M. , DB๒๕ )	๓๓๕.๐๐	EACH	
๒๗	ROCK AND WIRE MATTRESS SIZE ๔.๐๐ x ๒.๐๐ x ๐.๓๐ M.	๘๗๓.๐๐	SQ.M.	
๒๘	GEOGRID TYPE ๑	๑๒,๕๓๐.๐๐	SQ.M.	
๒๙	GEOGRID TYPE ๒	๗,๔๒๕.๐๐	SQ.M.	
๓๐	NON-WOVEN GEOTEXTILE (น้ำหนัก ≥ ๒๐๐ G/SQ.M.)	๒,๘๖๔.๐๐	SQ.M.	





- ๑๓.๑๐ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
- ๑๓.๑๑ STANDARD DRAWING
- ๑๓.๑๒ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)
- ๑๓.๑๓ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.
- ๑๓.๑๔ ข้อกำหนดพิเศษ
- ๑๓.๑๕ แบบแปลน จำนวน ๑ ชุด
- ๑๓.๑๖ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (ฉบับสิงหาคม ๒๕๖๑)


๑๔. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิचारณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิचारณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหานี้ ได้ที่


สถานที่ติดต่อแขวงทางหลวงตรัง ถนนเพชรเกษม ตำบลนาตาล่วง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง รหัสไปรษณีย์ ๙๒๐๐๐ หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวงที่ ([www.doh.go.th](http://www.doh.go.th)) โทรศัพท์หมายเลข

๐-๗๕๕๘-๑๒๑๕ โทรสารหมายเลข ๐-๗๕๕๘-๑๐๓๓ หรือทางE-mail Address : [doh๑๔๓๐@doh.go.th](mailto:doh๑๔๓๐@doh.go.th)

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิचारณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิचारณ์ หรือมีความเห็นด้วย

(ลงชื่อ)..........ประธานคณะกรรมการ  
(นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง  
(ฝ่ายวิศวกรรม)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นางอมรรัตน์ พามา) หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงตรัง

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นายมนูญ พูลสวัสดิ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน แขวงทางหลวงตรัง

เห็นชอบตามเสนอ

  
(นายพิสิทธิ์ สุขสง)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง