

-ร่าง-

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการก่อสร้าง งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(Electronic Bidding : e-bidding)

ตามแผนรายประมาณการ แผนงานบูรณาการเสริมสร้างความเข้มแข็งและยั่งยืนให้กับเศรษฐกิจภายในประเทศ ปีงบประมาณ 2565 โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์ เพื่อเชื่อมถนนสายหลักและสายรองเส้นทางสมุทรปราการ งานปรับปรุงผิวจราจรและบурณะทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.9+800 - กม.12+000 (ทางหลักด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 2.200 กม. วงเงินงบประมาณ 20,000,000.00 บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน) สายทางในความควบคุมของ แขวงทางหลวงสมุทรปราการ โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

1. ความเป็นมา

เนื่องด้วยทางหลวงหมายเลข 34 (บางนา - ตราด) ปัจจุบันเป็นเส้นทางสายหลักที่เดินทางไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งที่ 2 (สุวรรณภูมิ) , เป็นทางคมนาคมขนส่งสินค้ารองรับระบบ Logistics ที่สำคัญมีปริมาณการจราจรของรถบรรทุกหนักจำนวนมากอีกทั้งเป็นเส้นทางสายหลักที่เชื่อมโยงระหว่างกรุงเทพฯกับภาคตะวันออกเฉียงเหนือทำให้เส้นทางสายนี้ต้องรองรับปริมาณการจราจรที่หนัก เส้นทางเสื่อมสภาพจากการใช้งานส่งผลให้การเดินทางไม่สะดวกเกิดความล่าช้าเสียเวลาและอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ แขวงฯ จึงเห็นสมควรทำการปรับปรุงผิวจราจรและบурณะทางหลวง เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกรวดเร็วและเพิ่มความปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทางต่อไป ✓

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ ซึ่งดูแลรับผิดชอบเส้นทาง ได้จัดทำแผนรายประมาณการเสนอขอรับสนับสนุนงบประมาณมาดำเนินการปรับปรุงผิวจราจร ช่วงดังกล่าวและได้รับความเห็นชอบจาก จังหวัดสมุทรปราการ ให้ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง

2. วัตถุประสงค์

จังหวัดสมุทรปราการ โดย แขวงทางหลวงสมุทรปราการ มีความประสงค์จะดำเนินการงานโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมถนนสายหลักและสายรองเส้นทางสมุทรปราการ งานปรับปรุงผิวจราจรและบурณะทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.30+500 - กม.33+350 (ทางหลักด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 2.200 กม. วงเงินงบประมาณ 20,000,000.00 บาท เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทางสัญจรไปมา โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

3. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- 3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

3.7 เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ จังหวัดสมุทรปราการ โดย แขวงทางหลวงสมุทรปราการ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

3.10 เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขา งานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น 2 ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง หรือสาขา งานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง และเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนไว้กับกรมทางหลวง งานบำรุงทางประเภท 6 งานบูรณะทาง Pavement In – Place Recycling และไม่ขาดคุณสมบัติในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

3.11 ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลและมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างในวงเงินไม่น้อยกว่า..... -..... บาท และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชน จังหวัด เชื้อถือ

3.12 ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขา งานก่อสร้าง ไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

3.13 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

3.14 กรณีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(3.14.1) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ ต้องมีเอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตที่ไม่ใช่ของผู้ยื่นข้อเสนอ

(3.14.2) ต้องมีสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.4) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือ ผู้ให้ความยินยอมใช้ผลิตภัณฑ์ ทั้งนี้ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(แบบ ร.ง.4) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

(3.14.3) กรณีไม่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.4) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ให้ใช้สำเนา หนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือ ผู้ให้ความยินยอมใช้ผลิตภัณฑ์แทน ทั้งนี้หนังสือรับรองดังกล่าวไม่ต้องหมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

(3.14.4) ต้องมีแผนที่แสดงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน 100 กิโลเมตร

(3.14.5) กรณีใช้โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) ให้ดำเนินการตามข้อ (3.14.1) – (3.14.4)

4. วงเงินในการจัดจ้าง

4.1 วงเงินงบประมาณ20,000,000.-.....บาท

(ยี่สิบล้านบาทถ้วน)

4.2 วงเงินราคากลาง เป็นเงินทั้งสิ้น19,642,552.63.....บาท

(สิบเก้าล้านหกแสนสี่หมื่นสองพันห้าร้อยห้าสิบบาทหกสิบบสามสตางค์)

5. ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างและส่งมอบงาน

- ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน.....120.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

6. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

- ค่าเอกสารประกวดราคา ราคาชุดละ.....1,000.00.....บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

7. หลักประกันการเสนอราคา

- หลักประกันการเสนอราคา จำนวน.....1,000,000.00.....บาท

(หนึ่งล้านบาทถ้วน)

8. แบบรูปรายการและคุณลักษณะเฉพาะ

งานโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์ เพื่อเชื่อมถนนสายหลักและสายรอง
เส้นทางสมุทรปราการ งานปรับปรุงผิวจราจรและบурณะทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0101
ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.9+800 – กม.12+000 (ทางหลักด้านซ้ายทาง)
ปริมาณงาน 2.200 กม. มีรายการก่อสร้าง จำนวน 13 รายการ ดังนี้

1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ปริมาณงาน	470	CU.M.	/
2. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน	210	CU.M.	/
3. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ปริมาณงาน	210	CU.M.	/
4. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	ปริมาณงาน	24,450	SQ.M.	/
5. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	ปริมาณงาน	8,550	SQ.M.	/
6. PAVEMENT IN – PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	ปริมาณงาน	8,550	SQ.M.	/
7. PRIME COAT (RATE 0.6 – 1.0 L/SQ.M.)	ปริมาณงาน	9,600	SQ.M.	/
8. TACK COAT	ปริมาณงาน	37,300	SQ.M.	/
9. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ปริมาณงาน	420	TON	/
10. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ปริมาณงาน	9,600	SQ.M.	/
11. MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ปริมาณงาน	33,000	SQ.M.	/
12. THERMOPLASTIC PAINT	ปริมาณงาน	955	SQ.M.	/
13. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ปริมาณงาน	2	SET	/

โดยดำเนินการโดยวิธีหรือแบบก่อสร้างส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ 13 และแบบมาตรฐาน
กรมทางหลวง

9. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุ ประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้าง เป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และเนินการ
ตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

9.1 ให้ใช้เหล็ก...

(1) ให้ใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

(2) หากการใช้เหล็กตามข้อ (1) ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าที่กำหนดให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศ (ร้อยละ 60) ให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าที่กำหนดได้

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ เสนอผู้ว่าจ้างภายใน 60 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างฯ ข้อ 1.8

10. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

จังหวัดสมุทรปราการ โดย แขวงทางหลวงสมุทรปราการ กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาดังนี้

10.1 การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ จังหวัด จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

10.2 การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

- กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมจะพิจารณาจากราคารวม

10.3 หากผู้ยื่นเสนอรราคาซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอรราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นเสนอรการรายอื่นไม่เกินร้อยละ 10 หน่วยงานของรัฐจะจัดซื้อจัดจ้าง จากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว

11. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือข้อตกลงเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

11.1 กรณีที่ ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุมัติจาก จังหวัด จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวน ร้อยละ...12...ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

11.2 กรณีที่ ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ 11.1 จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ.....0.25... ของราคาค่างาน

12. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ดังนี้

12.1 ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2565 (เงินงบประมาณกลุ่มจังหวัดแล้ว

12.2 ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2565 (เงินงบประมาณกลุ่มจังหวัด).....

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว
หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

13. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

- 13.1 รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 และเล่มที่ 2
- 13.2 รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม 2551
- 13.3 คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างและบูรณะและบำรุงรักษาฉบับปี
พ.ศ. 2561
- 13.4 รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
- 13.5 STANDARD DRAWING (revision 2015)
- 13.6 มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.) ให้ผู้เสนอราคาดาวน์โหลดได้ที่
Web Sit : <http://mai.doh.go.th/BL1/Pages/Default.aspx> ของกรมทางหลวง
- 13.7 คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.
- 13.8 ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง
- 13.9 ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง
- 13.10 ข้อกำหนดพิเศษ

14. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น


สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหานี้
ได้ที่ แขวงทางหลวงสมุทรปราการ เลขที่ 77 ถนน ศรีนครินทร์ แขวง บางนา เขต บางนา กรุงเทพฯ 10260
โทร.0-2397-4086 ต่อ 18 โทรสาร 0-2397-4105 หรือเว็บไซต์ของกรมทางหลวง www.doh.go.th หรือทาง
E-mail Address : doh1150@doh.go.th

สาธารณสุขที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์
ที่สามารถติดต่อได้

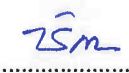
15. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา...270...วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
(นายชิงชัย จันทรเปล่ง) รอ.ชท.สมุทรปราการ(ป)

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายมานอน มินิ) ชม.ชท.บางนา

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายวิเชียร ชวัญเมือง) ชม.ชท.บางพลี

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นางชิตาวัลย์ สุขทวี) หพ.ชท.สมุทรปราการ

เห็นชอบ



(นายสมเทพ บุญกว้าง)

ผอ.ชท.สมุทรปราการ