

-ร่าง-

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการก่อสร้าง งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(Electronic Bidding : e-bidding)

ตามแผนรายประมาณการ โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับบริการประชาชนและภาคธุรกิจ ประจำปีงบประมาณ 2565 งานปรับปรุงผิวจราจรและบурณะสายทาง ในทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางนา – ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.10+600 – กม.12+100 (ทางขนานด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1.500 กม. วงเงินงบประมาณ 9,000,000.00 บาท (เก้าล้านบาทถ้วน) สายทางในความควบคุมของ แขวงทางหลวงสมุทรปราการ โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding) <

1. ความเป็นมา

เนื่องด้วยทางหลวงหมายเลข 34 (บางนา – ตราด) ปัจจุบันเป็นเส้นทางสายหลักที่เดินทางไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งที่ 2 (สุวรรณภูมิ) , เป็นทางคมนาคมขนส่งสินค้ารองรับระบบ Logistics ที่สำคัญมีปริมาณการจราจรของรถบรรทุกหนักจำนวนมากอีกทั้งเป็นเส้นทางสายหลักที่เชื่อมโยงระหว่างกรุงเทพฯกับภาคตะวันออกเฉียงเหนือทำให้เส้นทางสายนี้ต้องรองรับปริมาณการจราจรที่หนัก เส้นทางเสื่อมสภาพจากการใช้งานส่งผลให้การเดินทางไม่สะดวกเกิดความล่าช้าเสียเวลาและอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ แขวงฯ จึงเห็นสมควรทำการปรับปรุงผิวจราจรและบурณะสายทาง เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกรวดเร็วและเพิ่มความปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทางต่อไป <

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ ซึ่งดูแลรับผิดชอบเส้นทาง ได้จัดทำแผนรายประมาณการเสนอขอรับสนับสนุนงบประมาณมาดำเนินการปรับปรุงผิวจราจร ช่วงดังกล่าวและได้รับความเห็นชอบจาก จังหวัดสมุทรปราการให้ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง

2. วัตถุประสงค์

จังหวัดสมุทรปราการ โดย แขวงทางหลวงสมุทรปราการ มีความประสงค์จะดำเนินการงานปรับปรุงผิวจราจรและบурณะสายทาง ทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางนา – ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.10+600 – กม.12+100 (ทางขนานด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1.500 กม. วงเงินงบประมาณ 9,000,000.00 บาท เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทางสัญจรไปมา โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

3. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

3.7 เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ จังหวัดสมุทรปราการ โดย แขวงทางหลวงสมุทรปราการ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

3.10 เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขาขบวนก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น 2 ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง หรือสาขาขบวนก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะและคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

3.11 ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลและมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชน จังหวัด เชื้อถือ

3.12 ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขาขบวนก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

3.13 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

3.14 กรณีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(3.14.1) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ ต้องมีเอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตที่ไม่ใช่ของผู้ยื่นข้อเสนอ

(3.14.2) ต้องมีสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.4) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือ ผู้ให้ความยินยอมใช้ผลิตภัณฑ์ ทั้งนี้ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(แบบ ร.ง.4) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

(3.14.3) กรณีไม่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.4) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ให้ใช้สำเนา หนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือ ผู้ให้ความยินยอมใช้ผลิตภัณฑ์แทน ทั้งนี้หนังสือรับรองดังกล่าวไม่ต้องหมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

(3.14.4) ต้องมีแผนที่แสดงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน 100 กิโลเมตร ✓

(3.14.5) กรณีใช้โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) ให้ดำเนินการตามข้อ (3.14.1) – (3.14.4)

4. วงเงินในการจัดจ้าง

4.1 วงเงินงบประมาณ9,000,000.-.....บาท ✓

(เก้าล้านบาทถ้วน)

4.2 วงเงินราคากลาง เป็นเงินทั้งสิ้น8,997,538.46...บาท ✓

(แปดล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยสามสิบแปดบาทสี่สิบหกสตางค์) ✓

5. ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างและส่งมอบงาน

- ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน.....90.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ✓

6. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

- ค่าเอกสารประกวดราคา ราคาชุดละ.....1,000.00.....บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) ✓

7. หลักประกันการเสนอราคา

- หลักประกันการเสนอราคา จำนวน.....450,000.00.....บาท ✓

(สี่แสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ✓

8. แบบรูปรายการและคุณลักษณะเฉพาะ

งานปรับปรุงผิวจราจรและบ่อระบายน้ำ ในทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0101
ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.10+600 – กม.12+100 (ทางขนานด้านขวาทาง)
ปริมาณงาน 1.500 กม. มีรายการก่อสร้าง จำนวน 10 รายการ ดังนี้

1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ปริมาณงาน	870 CU.M.	✓
2. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน	350 CU.M.	✓
3. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ปริมาณงาน	350 CU.M.	✓
4. PRIME COAT (RATE 0.8 – 1.2 L/SQ.M.)	ปริมาณงาน	1,750 SQ.M.	✓
5. TACK COAT	ปริมาณงาน	20,968 SQ.M.	✓
6. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ปริมาณงาน	520 TON	✓
7. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ปริมาณงาน	1,750 SQ.M.	✓
8. MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ปริมาณงาน	15,550 SQ.M.	✓
9. THERMOPLASTIC PAINT	ปริมาณงาน	542 SQ.M.	✓
10. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ปริมาณงาน	2 SET	✓

โดยดำเนินการโดยวิธีหรือแบบก่อสร้างส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ 13 และแบบมาตรฐาน
กรมทางหลวง

9. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุ ประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้าง เป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และเนินการ
ตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

9.1 ให้ใช้เหล็ก...

(1) ให้ใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้
ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

(2) หากการใช้เหล็กตามข้อ (1) ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าที่กำหนดให้ใช้วัสดุส่งเสริมการ
ผลิตภายในประเทศ (ร้อยละ 60) ให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าที่
กำหนดได้

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ เสนอผู้ว่าจ้างภายใน 60 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างฯ ข้อ 1.9

10. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

จังหวัดสมุทรปราการ โดย แขวงทางหลวงสมุทรปราการ กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาดังนี้

10.1 การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ จังหวัด จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

10.2 การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

- กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมจะพิจารณาจากราคารวม

10.3 หากผู้ยื่นเสนอราคาซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นเสนอราคารายอื่นไม่เกินร้อยละ 10 หน่วยงานของรัฐจะจัดซื้อจัดจ้าง จากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว

11. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือข้อตกลงเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

11.1 กรณีที่ ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุมัติจาก กรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวน ร้อยละ...10...ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

11.2 กรณีที่ ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ 11.1 จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ.....0.25.... ของราคาค่างาน ✓

12. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ดังนี้

12.1 ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.2565 (เงินงบประมาณจังหวัด แล้ว ✓

12.2 ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2565 (เงินงบประมาณจังหวัด).

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่มิได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

13. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

13.1 รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 และเล่มที่ 2

13.2 รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม 2551

13.3 คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างและบูรณะและบำรุงรักษาฉบับปี

พ.ศ. 2561

13.4 รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

13.5 STANDARD DRAWING (revision 2015)

13.6 มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.) ให้ผู้เสนอราคาดาวน์โหลดได้ที่

Web Sit : <http://mai.doh.go.th/BL1/Pages/Default.aspx> ของกรมทางหลวง

13.7 คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.

13.8 ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง

13.9 ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง

13.10 ข้อกำหนดพิเศษ

14. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหานี้
ได้ที่ แขวงทางหลวงสมุทรปราการ เลขที่ 77 ถนน ศรีนครินทร์ แขวง บางนา เขต บางนา กรุงเทพฯ 10260
โทร.0-2397-4086 ต่อ 18 โทรสาร 0-2397-4105 หรือเว็บไซต์ของกรมทางหลวง www.doh.go.th หรือทาง
E-mail Address : doh1150@doh.go.th

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์
ที่สามารถติดต่อได้

15. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา...270...วัน นับแต่วันเสนอราคา

= การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

ลงชื่อ ประธานกรรมการฯ
(นายชิงชัย จันทร์เปล่ง) รอ.ชท.สมุทรปราการ(ป)

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายมาโนช มินิ) ชม.ชท.บางนา

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นางชิตาวลัย สุขทวี) หพ.ชท.สมุทรปราการ

เห็นชอบ
.....
(นายสมเทพ บุญกว้าง)
ผอ.ชท.สมุทรปราการ