ร่างขอบเขตของงาน
งานก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐
ตอน วังเจ้า – โละโคะ ตอน ๑
ระหว่าง กม.๑๘+๖๒๕ – กม.๒๐+๔๒๕

- -

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากคอนกรีตเชิงลาดคอสะพานเดิมอยู่ในสภาพชำรุดเสียหาย เกิดจากน้ำกัดเซาะ เพื่อเป็นการป้องกันน้ำกัดเซาะ

แขวงฯ จึงจำเป็นต้องขอดำเนินการแก้ไขปรับปรุงบริเวณดังกล่าว เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง

๒. วัตถุประสงค์

แขวงทางหลวงกำแพงเพชร มีความประสงค์จะดำเนินการตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน วังเจ้า – โละโคะ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๘+๖๒๕ – กม.๒๐+๔๒๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา งานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภท คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ในวงเงินไม่น้อยกว่า -.....บาท (.....-.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

หรือผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร สำหรับผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตให้เป็นตามมาตรฐาน ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒

๔. วงเงินในการจัดจ้าง

๔.๑ วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.-บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน)

๔.๒ วงเงินราคากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงิน ๒๙,๙๙๙,๕๐๔.๕๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยสี่บาทห้าสิบสตางค์)

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วัน

๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ ๑,๐๐๐.-บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

๗. หลักประกันการเสนอราคา จำนวน ๑,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๘. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

๘.๑ งานก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน วังเจ้า – โละโคะ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๘+๖๒๕ – กม.๒๐+๔๒๕

๘.๒ คู่สัญญาต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

โดยพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

โดยให้เป็นไปตามรูปแบบและข้อกำหนดและมาตรฐานของกรมทางหลวงดังนี้

๑.งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ปริมาณงาน	๗๖๕	ตร.ม.
๒.งานรื้อสะพานเดิม	ปริมาณงาน	๑	เหมาจ่าย
๓.งานถางป่าและขุดตอ ขนาดกลาง	ปริมาณงาน	๑๘,๐๐๐	ตร.ม.
๔.งานตัดดิน	ปริมาณงาน	๑๑,๗๔๙	ลบ.ม.
๕.งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ปริมาณงาน	๕๐๐	ลบ.ม.
๖.งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ปริมาณงาน	๑๕๐	ลบ.ม.
๗.งานดินถมคันทาง	ปริมาณงาน	๖,๒๓๕	ลบ.ม.
๘.งานวัสดุคัดเลือก “ก”	ปริมาณงาน	๒,๒๔๕	ลบ.ม.
๙.งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ปริมาณงาน	๑,๙๕๐	ลบ.ม.
๑๐.งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ปริมาณงาน	๑,๗๘๐	ลบ.ม.
๑๑.งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต	ปริมาณงาน	๘,๑๑๐	ตร.ม.
๑๒.งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต	ปริมาณงาน	๒๑,๔๐๐	ตร.ม.
๑๓.งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ปริมาณงาน	๕๐	ตัน
๑๔.งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๐.๐๕ ม.	ปริมาณงาน	๘,๐๒๕	ตร.ม.
๑๕.งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๐.๐๕ ม.	ปริมาณงาน	๒๑,๒๓๐	ตร.ม.
๑๖.งานเสาเข็มตอก ขนาด ๐.๔๐ × ๐.๔๐ ม.	ปริมาณงาน	๓๖๐	ม.
๑๗.งานเสาเข็มตอก ขนาด ๐.๕๒๕ × ๐.๕๒๕ ม.	ปริมาณงาน	๓๖๐	ม.
๑๘.งานสะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ ที่ กม.๒๐+๑๔๗ ประเภท PC.BOX BEAM TYPE ขนาด (๓x๒๐.๐๐)=๖๐.๐๐ ม. ทางรถกว้าง ๑๒.๐๐ เมตร ขอบทางกว้างข้างละ ๐.๕๐ ม.	ปริมาณงาน	๖๐	ม.
๑๙.งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม. ชั้น ๒	ปริมาณงาน	๒๐	ม.
๒๐.งานก่อสร้างทางเบี่ยง กว้าง ๖.๐๐ ม.	ปริมาณงาน	๓๐๐	ม.
๒๑.งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน	ปริมาณงาน	๒๔๐	ตร.ม.
๒๒.งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน	ปริมาณงาน	๖๐๐	ตร.ม.
๒๓.งานแผ่นใยสังเคราะห์ (NON WOVEN GEOTEXTILE น้ำหนัก > ๒๐๐ กรัม/ตร.ม.)	ปริมาณงาน	๑,๕๘๕	ตร.ม.

๒๔.งานกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ หนา ๐.๕๐ ม. (กว้าง ๑.๐๐ ม. ยาว ๒.๐๐ ม.)
ปริมาณงาน ๒๒๒ ลบ.ม.

๒๕.งานกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ หนา ๑.๐๐ ม. (กว้าง ๑.๐๐ ม. ยาว ๑.๕๐ ม.)
ปริมาณงาน ๑๖๖ ลบ.ม.

๒๖.งานกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ หนา ๑.๐๐ ม. (กว้าง ๑.๐๐ ม. ยาว ๒.๐๐ ม.)
ปริมาณงาน ๓๓๓ ลบ.ม.

๒๗.งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้ ROCK-AND-WIRE MATTRESS หนา ๐.๓๐ ม. (กว้าง ๑.๐๐ ม. ยาว ๒.๐๐ ม.) ปริมาณงาน ๑๕๕ ลบ.ม.

๒๘.งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน
ปริมาณงาน ๔.๕๐ ลบ.ม.

๒๙.งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก
ปริมาณงาน ๖.๒๕ ลบ.ม.

๓๐.งานรางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DICTH LINING) แบบที่ ๒
ปริมาณงาน ๑,๗๘๕ ตร.ม.

๓๑.งานราวกันอันตราย W-BEAM หนา ๓.๒ มม ชนิดที่ ๒
ปริมาณงาน ๒๔ ม.

๓๒.งานติดตั้งเสาเสริม Dia ๐.๑๐ x ๒.๐๐ ม. หนา ๔ มม.
ปริมาณงาน ๔ ต้น

๓๓.งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)
ปริมาณงาน ๘๗๐ ตร.ม.

๓๔.งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง
ปริมาณงาน ๑ เหมาจ่าย

๙. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

พิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๑๐. ค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารการประกวดอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ จะกำหนด ดังนี้

๑๐.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงกำแพงเพชร จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๑๐.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๑๐.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๑๑. งานตามร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหานี้

๑๑.๑ ☐ ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕ แล้ว

๑๑.๒ ☑ ยังไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕

อนึ่ง การจัดซื้อการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณพ.ศ.๒๕๖๕ จากสำนักงบประมาณแล้ว สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าวส่วนราชการ สามารถยกเลิกการจัดหาได้

๑๒. แขวงทางหลวงกำแพงเพชร ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงดหรือลดค่าปรับ และการแก้ไขสัญญางานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (พ.ศ.๒๕๖๑)

๑๓. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ผู้สนใจสามารถขอทราบข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมหรือส่งข้อคิดเห็น, ข้อเสนอแนะ,วิจารณ์หรือแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษรโดยไปรษณีย์ตอบรับได้ที่แขวงทางหลวงกำแพงเพชร ๒๕๒ ตำบลนครชุม อำเภอเมือง จังหวัดกำแพงเพชร ๖๒๐๐๐ หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) หรือโทรศัพท์หมายเลข ๐๕๕ - ๘๔๐๗๔๗ โทรสารหมายเลข ๐๕๕ - ๘๔๐๗๔๘ หรือทางเว็บไซต์ (www.doh.go.th) E-Mail ADDRESS: DOH๐๔๕๐@DOH.GO.TH โดยระบุชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อ

๑๔. หมายเหตุ

- กำหนดยืนราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

(ลงชื่อ) ประธานคณะกรรมการ
(นายเดชา กุลกิจวโรภาส) นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายวัชรากร มิ่งใย) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นางสาวรุ่งรัตนา ทุ่งโพธิ์ตระกูล) นายช่างโยธาชำนาญงาน