



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างทางลำปาง ฝ่ายบริหารงานทั่วไป งานพัสดุและสัญญา โทร.๐๕๔-๒๔๓๐๑๑-๑๓ (๓๘๑๑๒)

ที่ ศ.สท.ลำปาง.๑ / (พ) / ๒

วันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุมัติร่างขอบเขตของงาน (TOR) และร่างเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน ผศ.สท.ลำปาง

ตามคำสั่งศูนย์ฯ ลำปาง ที่ ศ.สท.ลำปาง / (ม.๒) / ๑๕๒ / ๒๕๖๔ ลงวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๔ ทำการร่างขอบเขตของงาน และ ร่างเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ของงานดังกล่าว นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) และ ร่างเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ของงานจ้างเหมาดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติร่างขอบเขตของงาน (TOR) และ ร่างเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ต่อไปด้วย

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นายพรชัย สุกุลแต่) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงพอง) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายกรกต โนนิระ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายคมกริช นื่องการ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) กรรมการและเลขานุการ
(นางจันทร์เพ็ญ อุ่นใจ) นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

(ลงชื่อ) กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
(นายนิทัศน์ ณ ลำพูน) นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

ผบ.ศ.สท.ลำปาง, หพ.ศ.สท.

- อนุมัติร่างขอบเขตของงาน และ ร่างเอกสารประกวดราคา ดังกล่าว
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายอาณัติ ประทานทรัพย์)

ผศ.สท.ลำปาง

ร่างขอบเขตของงาน

งานประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

งานจ้างผลิตพร้อมติดตั้ง (PC. Plank Girder) จำนวน ๖ รายการ

ใช้ในงานก่อสร้างสะพาน STA.๒๔+๖๖๔.๕๐๐, STA.๒๕+๐๑๑.๐๓๖ และ STA.๒๘+๒๓๔.๕๐๐

ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๙๙๐ และ กม.๒๔+๒๐๐ - กม.๒๘+๖๗๕

โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๒๕ ตอน ภูแยง-ปางช้าง-นาบัว

วงเงินงบประมาณในการจัดหา ๔,๒๒๗,๕๗๖.๐๐ บาท (เงินสี่ล้านสองแสนสองหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยสามสิบบาทถ้วน)

.....

๑. ความเป็นมา

ทางหลวงหมายเลข ๑๒๒๕ สาย ภูแยง-ปางช้าง-นาบัว สภาพปัจจุบันเป็นถนน ๒ ช่องทางจราจร ผิวทางเป็น Asphalt Concrete ผิวทางกว้าง ๗.๐๐ เมตร ไม่มีไหล่ทางเป็นถนนผ่านย่านชุมชนในบางช่วงมีความลาดชันมาก ศูนย์สร้างทางลำปาง ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการก่อสร้างเป็นทางมาตรฐานเพื่ออำนวยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยของประชาชน ก่อสร้างขยายทางเดิมซึ่งคับแคบบางช่วงมีความลาดชันให้เป็นทางมาตรฐานชั้น ๔ (๗/๙) ผิวทางและไหล่ทางแอสฟัลท์คอนกรีต ผิวทางกว้าง ๗.๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร โดยได้รับจัดสรรงบประมาณ ๘๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างทางลำปาง มีความประสงค์จะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง งานจ้างผลิตพร้อมติดตั้ง (PC. Plank Girder) จำนวน ๖ รายการ เพื่อใช้ในงานก่อสร้างสะพาน STA.๒๔+๖๖๔.๕๐๐, STA.๒๕+๐๑๑.๐๓๖ และ STA.๒๘+๒๓๔.๕๐๐ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๙๙๐ และ กม.๒๔+๒๐๐ - กม.๒๘+๖๗๕ โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๒๕ ตอน ภูแยง - ปางช้าง - นาบัว โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๓. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

งานจ้างผลิตพร้อมติดตั้ง (PC. Plank Girder) จำนวน ๖ รายการ ใช้ในงานก่อสร้างสะพาน STA.๒๔+๖๖๔.๕๐๐, STA.๒๕+๐๑๑.๐๓๖ และ STA.๒๘+๒๓๔.๕๐๐ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๙๙๐ และ กม.๒๔+๒๐๐ - กม.๒๘+๖๗๕ โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๒๕ ตอน ภูแยง-ปางช้าง-นาบัว รายละเอียดดังนี้

NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.๒๔+๖๖๔.๕๐๐

- | | |
|--|--------------|
| ๑. คานอัดแรง (PC. Plank Girder) ช่วงระยะ ๘ เมตร (ตัวกลาง) พร้อมติดตั้ง | จำนวน ๒๔ คาน |
| ๒. คานอัดแรง (PC. Plank Girder) ช่วงระยะ ๘ เมตร (ตัวริม) พร้อมติดตั้ง | จำนวน ๖ คาน |

NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.๒๕+๐๑๑.๐๓๖

- | | |
|---|--------------|
| ๑. คานอัดแรง (PC. Plank Girder) ช่วงระยะ ๑๐ เมตร (ตัวกลาง) พร้อมติดตั้ง | จำนวน ๒๔ คาน |
| ๒. คานอัดแรง (PC. Plank Girder) ช่วงระยะ ๑๐ เมตร (ตัวริม) พร้อมติดตั้ง | จำนวน ๖ คาน |

NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.๒๘+๒๓๔.๕๐๐

- | | |
|---|--------------|
| ๑. คานอัดแรง (PC. Plank Girder) ช่วงระยะ ๑๐ เมตร (ตัวกลาง) พร้อมติดตั้ง | จำนวน ๔๐ คาน |
| ๒. คานอัดแรง (PC. Plank Girder) ช่วงระยะ ๑๐ เมตร (ตัวริม) พร้อมติดตั้ง | จำนวน ๑๐ คาน |

๔. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๔.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๔.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๔.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๔.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๔.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๔.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๔.๗ เป็นนิติบุคคลหรือบุคคลธรรมดาผู้มีอาชีพรับจ้างงานดังกล่าว
- ๔.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง ถนนได้รับหนังสือเชิญชวน หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการจ้างโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ครั้งนี้
- ๔.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
กรณีข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของ เข้าร่วมค้ำหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ำรายอื่นทุกราย
สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลักผู้เข้าร่วมค้ำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา
- ๔.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๕. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคารวมต่ำสุด

๕.๑ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าวโดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้ำทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

๕.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

๖. วงเงินในการจัดจ้าง

วงเงินงบประมาณ.....๔,๒๒๗,๕๗๖.๐๐ บาท (เงินสี่ล้านสองแสนสองหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)

วงเงินราคากลาง๔,๒๒๗,๕๗๖.๐๐ บาท (เงินสี่ล้านสองแสนสองหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)

๗. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน.....๙๐.....วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากกรมให้เริ่มทำงาน

๘. ราคาค่าเอกสารประกวดราคาและหลักประกันการเสนอราคา

๘.๑ ค่าเอกสารประกวดราคา.....๒๐๐.๐๐ บาท (สองร้อยบาทถ้วน)

๘.๒ หลักประกันการเสนอราคา..... -

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือ หรือทำสัญญาจ้างตามแบบตั้งระบุในข้อ ๑.๓ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า.....-...เดือน.....-.....ปี นับถัดจากวันที่กรมได้รับมอบงาน โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน.....-.....วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๐. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้มีสิทธิเสนอราคารายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้ว ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือจากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงานหรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิปริญญา ปวช. ปวส. และ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย - คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

๑๐.๑ -

๑๑. งานตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะนี้

๑๑.๑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕.... แล้ว

๑๑.๒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕.....

อนึ่ง กรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ..๒๕๖๕.. กรมทางหลวงสามารถยกเลิกการจัดทำได้ โดยผู้เข้าประกวดราคาจะเรียกร้องสิทธิ หรือค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงมิได้

๑๒. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๐)

๑๓. สถานติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจัย หรือแสดงความคิดเห็น

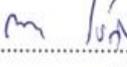
ประชาชนผู้สนใจสามารถวิจารณ์ เสนอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับขอบเขตงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษรโดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) จ่าหน้าซอง ถึง “ คณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ” ที่อยู่ ศูนย์สร้างทางลำปาง ต.แม่ทะ อ.แม่ทะ จ.ลำปาง ๕๒๑๕๐ โทรศัพท์ หมายเลข ๐๕๔ ๒๔๓ ๐๑๑-๑๓ ต่อ ๑๒๙ โทรสาร ๐๕๔ ๒๔๓ ๐๑๔ หรือทางอีเมลแอดเดรส LPRCC.๑@DOH.GO.TH โดยระบุชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้

หมายเหตุ

- ค่าปรับร้อยละ ๐.๒๕ ของค่าจ้างตามสัญญาต่อวัน
- กำหนดยื่นราคา ๙๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การจ่ายเงินล่วงหน้า ๑๕ %
- การหักเงินประกันผลงาน ๑๐ %
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายพรชัย สุกุลแท้) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงทอง) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายกรกต โนนิระ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายคมกริช นื่องการ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ).....กรรมการและเลขานุการ
(นางจันทร์เพ็ญ อุ่นใจ) นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
(นายนิทัศน์ ณ ลำพูน) นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

เห็นชอบ


(นายอานัติ ประทานทรัพย์)
ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางลำปาง