



# บันทึกข้อความ

ศูนย์สร้างทางหล่มสัก  
 เลขรับ... ๓๕๕  
 วันที่... ๑๐ ก.พ. ๒๕๖๕  
 ๑๐-๑๘ ๖  
 ๐-๕๒๗๐-๕๖๘๓

ส่วนราชการ งานพัสดุและสัญญา ศูนย์สร้างทางหล่มสัก อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ โทร. ๐-๕๒๗๐-๕๖๘๓

ที่ ศ.สท.หล่มสัก ๑.๗/ ๖๘ วันที่ 1๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุมัติจัดทำร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหา

เรียน ผศ.สท.หล่มสัก ผ่าน ผบ.ศ.สท.หล่มสัก *NAM*

ตามคำสั่งศูนย์ฯ หล่มสัก ที่ ศ.สท.หล่มสัก ที่/๒๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding) ซึ่งมีงานจ้างเหมาก่อสร้างทาง จำนวน ๒๑ รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๖ ตอน ถนนโค้ง - หนองน้ำใส - ปางโก ระหว่าง กม.๗+๘๐๐-กม.๙+๘๐๐ และ กม.๓๒+๑๕๐-กม.๓๔+๑๕๐ รวมระยะทาง ๔.๐๐๐ กิโลเมตร ดังนี้

**ดำเนินการระหว่าง กม.๗+๘๐๐ - กม.๙+๘๐๐**

๑. งาน Prime Coat (งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด) จำนวน ๔๒,๗๐๐ ตร.ม.  
(ยาง MC-๗๐ หรือ EAP) ตามรูปแบบมาตรฐานงานทาง ทล.ม.๔๐๒/๒๕๕๗
๒. งาน Tack Coat (งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด) (ยาง CRS-๒) จำนวน ๔๒,๔๐๐ ตร.ม.  
ตามรูปแบบมาตรฐานงานทาง ทล.ม.๔๐๓/๒๕๓๑
๓. งาน Asphalt Concrete Bound Base Course ๗ cm. จำนวน ๔๒,๔๐๐ ตร.ม.  
(งานชั้นรองผิวทาง Asphalt Concrete หนา ๗ ซม.) (เกรด ๔๐-๕๐)  
ตามรูปแบบมาตรฐานงานทาง ทล.ม.๔๐๘/๒๕๓๒
๔. งาน Asphalt Concrete Wearing Course ๕ cm. จำนวน ๔๒,๒๐๐ ตร.ม.  
(งานชั้นผิวทาง Asphalt Concrete หนา ๕ ซม.) (เกรด ๔๐-๕๐)  
ตามรูปแบบมาตรฐานงานทาง ทล.ม.๔๐๘/๒๕๓๒
๕. งาน Thermoplastic Road Marking Materials จำนวน ๖๐๐ ตร.ม.  
Level I (Yellow) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ ๑ (สีเหลือง)
๖. งาน Thermoplastic Road Marking Materials จำนวน ๙๕๐ ตร.ม.  
Level I (White) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ ๑ (สีขาว)
๗. งาน Road Stud (Uni-Direction) งานปุ่มสะท้อนแสง จำนวน ๖๐๐ อัน  
(ชนิดทิศทางเดียว)

**ดำเนินการระหว่าง กม.๓๒+๑๕๐ - กม.๓๔+๑๕๐**

๘. งาน Sand Cushion Under Concrete Pavement จำนวน ๑,๒๘๐ ลบ.ม.
๙. งาน Prime Coat (งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด) จำนวน ๓๐,๘๐๐ ตร.ม.  
(ยาง MC-๗๐ หรือ EAP) ตามรูปแบบมาตรฐานงานทาง ทล.ม.๔๐๒/๒๕๕๗
๑๐. งาน Tack Coat (งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด) (ยาง CRS-๒) จำนวน ๓๐,๖๐๐ ตร.ม.  
ตามรูปแบบมาตรฐานงานทาง ทล.ม.๔๐๓/๒๕๓๑
๑๑. งาน Asphalt Concrete Bound Base Course ๗ cm. จำนวน ๓๐,๖๐๐ ตร.ม.  
(งานชั้นรองผิวทาง Asphalt Concrete หนา ๗ ซม.) (เกรด ๔๐-๕๐)  
ตามรูปแบบมาตรฐานงานทาง ทล.ม.๔๐๘/๒๕๓๒

- |  |                    |
|--|--------------------|
| ๑๒. งาน Asphalt Concrete Wearing Course ๕ cm.<br>(งานชั้นผิวทาง Asphalt Concrete หนา ๕ ซม.) (เกรด ๔๐-๕๐)<br>ตามรูปแบบมาตรฐานงานทาง ทล.ม.๔๐๘/๒๕๓๒ | จำนวน ๓๐,๔๕๐ ตร.ม. |
| ๑๓. งาน Joint Reinforced Concrete Pavement ๒๕ cm. thick  | จำนวน ๑๐,๐๗๐ ตร.ม. |
| ๑๔. งาน Expansion Joint (งานรอยต่อเพื่อขยายตามขวาง)  | จำนวน ๔๐ ม.        |
| ๑๕. งาน Contraction (งานรอยต่อเพื่อหดตามขวาง)  | จำนวน ๑,๔๘๐ ม.     |
| ๑๖. งาน Longitudinal Joint (งานรอยต่อตามยาว)   | จำนวน ๓,๑๔๐ ม.     |
| ๑๗. งาน Dummy Joint (งานรอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน)   | จำนวน ๑,๒๓๐ ม.     |
| ๑๘. งาน Edge Joint   | จำนวน ๙๕๐ ม.       |
| ๑๙. งาน Thermoplastic Road Marking Materials<br>Level I (Yellow) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ ๑ (สีเหลือง)                           | จำนวน ๗๗๐ ตร.ม.    |
| ๒๐. งาน Thermoplastic Road Marking Materials<br>Level I (White) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ ๑ (สีขาว)                               | จำนวน ๑,๐๐๐ ตร.ม.  |
| ๒๑. งาน Road Stud (Uni-Direction) งานปุ่มสะท้อนแสง<br>(ชนิดทิศทางเดียว)  | จำนวน ๖๐๐ อัน      |

วงเงินงบประมาณ ๗๑,๐๑๙,๗๑๐,๐๐ บาท ระยะเวลาทำการ ๒๒๐ วัน

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุดังกล่าวข้างต้น  
เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามแนบเอกสารมาพร้อมนี้

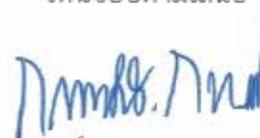
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ  
(.....นายสมหวัง อนุสรณ์.....) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(.....นายธนกร ฉันทบริสุทธิ.....) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(.....นายเจริญ อุ้นเรือน.....) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

เห็นชอบตามเสนอ



(นายกิตต์ธเนศ โลหิตกาญจน์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางหล่มสัก

11 ก.พ. 2565

(ร่าง)

รายละเอียดกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหา  
ประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

โครงการ/งาน

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน  
(งานดำเนินการเอง) งานจ้างเหมาก่อสร้างทาง จำนวน ๒๑ รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๖ ตอน  
ถนนโค้ง - ท้องน้ำใส - ปางโก ระหว่าง กม.๗+๘๐๐-กม.๙+๘๐๐ และ กม.๓๒+๑๕๐-กม.๓๔+๑๕๐ รวมระยะทาง  
๕.๐๐๐ กิโลเมตร ดังนี้

ดำเนินการระหว่าง กม.๗+๘๐๐ - กม.๙+๘๐๐

- |  |                    |
|--|--------------------|
| ๑. งาน Prime Coat (งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด)<br>(ยาง MC-๗๐ หรือ EAP) ตามรูปแบบมาตรฐานงานทาง ทล.ม.๔๐๒/๒๕๕๗   | จำนวน ๔๒,๗๐๐ ตร.ม. |
| ๒. งาน Tack Coat (งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด) (ยาง CRS-๒)<br>ตามรูปแบบมาตรฐานงานทาง ทล.ม.๔๐๓/๒๕๓๑   | จำนวน ๔๒,๔๐๐ ตร.ม. |
| ๓. งาน Asphalt Concrete Bound Base Course ๗ cm.<br>(งานชั้นรองผิวทาง Asphalt Concrete ทหนา ๗ ซม.) (เกรด ๔๐-๕๐)<br>ตามรูปแบบมาตรฐานงานทาง ทล.ม.๔๐๘/๒๕๓๒ | จำนวน ๔๒,๔๐๐ ตร.ม. |
| ๔. งาน Asphalt Concrete Wearing Course ๕ cm.<br>(งานชั้นผิวทาง Asphalt Concrete ทหนา ๕ ซม.) (เกรด ๔๐-๕๐)<br>ตามรูปแบบมาตรฐานงานทาง ทล.ม.๔๐๘/๒๕๓๒       | จำนวน ๔๒,๒๐๐ ตร.ม. |
| ๕. งาน Thermoplastic Road Marking Materials<br>Level I (Yellow) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ ๑ (สีเหลือง)                                  | จำนวน ๖๐๐ ตร.ม.    |
| ๖. งาน Thermoplastic Road Marking Materials<br>Level I (White) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ ๑ (สีขาว)                                      | จำนวน ๙๕๐ ตร.ม.    |
| ๗. งาน Road Stud (Uni-Direction) งานปุ่มสะท้อนแสง<br>(ชนิดทิศทางเดียว)   | จำนวน ๖๐๐ อัน      |

ดำเนินการระหว่าง กม.๓๒+๑๕๐ - กม.๓๔+๑๕๐

- |   |                    |
|---|--------------------|
| ๘. งาน Sand Cushion Under Concrete Pavement   | จำนวน ๑,๒๘๐ ลบ.ม.  |
| ๙. งาน Prime Coat (งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด)<br>(ยาง MC-๗๐ หรือ EAP) ตามรูปแบบมาตรฐานงานทาง ทล.ม.๔๐๒/๒๕๕๗  | จำนวน ๓๐,๘๐๐ ตร.ม. |
| ๑๐. งาน Tack Coat (งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด) (ยาง CRS-๒)<br>ตามรูปแบบมาตรฐานงานทาง ทล.ม.๔๐๓/๒๕๓๑   | จำนวน ๓๐,๖๐๐ ตร.ม. |
| ๑๑. งาน Asphalt Concrete Bound Base Course ๗ cm.<br>(งานชั้นรองผิวทาง Asphalt Concrete ทหนา ๗ ซม.) (เกรด ๔๐-๕๐)<br>ตามรูปแบบมาตรฐานงานทาง ทล.ม.๔๐๘/๒๕๓๒ | จำนวน ๓๐,๖๐๐ ตร.ม. |
| ๑๒. งาน Asphalt Concrete Wearing Course ๕ cm.<br>(งานชั้นผิวทาง Asphalt Concrete ทหนา ๕ ซม.) (เกรด ๔๐-๕๐)<br>ตามรูปแบบมาตรฐานงานทาง ทล.ม.๔๐๘/๒๕๓๒       | จำนวน ๓๐,๔๕๐ ตร.ม. |

๑๓. งาน Joint Reinforced Concrete Pavement ๒๕ cm. thick	จำนวน ๑๐,๐๗๐ ตร.ม.
๑๔. งาน Expansion Joint (งานรอยต่อเพื่อขยายตามขวาง)	จำนวน ๔๐ ม.
๑๕. งาน Contraction (งานรอยต่อเพื่อหดตามขวาง)	จำนวน ๑,๔๘๐ ม.
๑๖. งาน Longitudinal Joint (งานรอยต่อตามยาว)	จำนวน ๓,๑๔๐ ม.
๑๗. งาน Dummy Joint (งานรอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน)	จำนวน ๑,๒๓๐ ม.
๑๘. งาน Edge Joint	จำนวน ๙๕๐ ม.
๑๙. งาน Thermoplastic Road Marking Materials Level I (Yellow) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ ๑ (สีเหลือง)	จำนวน ๗๗๐ ตร.ม.
๒๐. งาน Thermoplastic Road Marking Materials Level I (White) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ ๑ (สีขาว)	จำนวน ๑,๐๐๐ ตร.ม.
๒๑. งาน Road Stud (Uni-Direction) งานปุ่มสะท้อนแสง (ชนิดทิศทางเดียว)	จำนวน ๖๐๐ อัน

**๑. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ**

**ดำเนินการระหว่าง กม.๗+๘๐๐ - กม.๙+๘๐๐**

๑. งาน Prime Coat (งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด) (ยาง MC-๗๐ หรือ EAP) ตามรูปแบบมาตรฐานงานทาง ทล.ม.๔๐๒/๒๕๕๗	จำนวน ๔๒,๗๐๐ ตร.ม.
๒. งาน Tack Coat (งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด) (ยาง CRS-๒) ตามรูปแบบมาตรฐานงานทาง ทล.ม.๔๐๓/๒๕๓๑	จำนวน ๔๒,๔๐๐ ตร.ม.
๓. งาน Asphalt Concrete Bound Base Course ๗ cm. (งานชั้นรองผิวทาง Asphalt Concrete หนา ๗ ซม.) (เกรด ๔๐-๕๐) ตามรูปแบบมาตรฐานงานทาง ทล.ม.๔๐๘/๒๕๓๒	จำนวน ๔๒,๔๐๐ ตร.ม.
๔. งาน Asphalt Concrete Wearing Course ๕ cm. (งานชั้นผิวทาง Asphalt Concrete หนา ๕ ซม.) (เกรด ๔๐-๕๐) ตามรูปแบบมาตรฐานงานทาง ทล.ม.๔๐๘/๒๕๓๒	จำนวน ๔๒,๒๐๐ ตร.ม.
๕. งาน Thermoplastic Road Marking Materials Level I (Yellow) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ ๑ (สีเหลือง)	จำนวน ๖๐๐ ตร.ม.
๖. งาน Thermoplastic Road Marking Materials Level I (White) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ ๑ (สีขาว)	จำนวน ๙๕๐ ตร.ม.
๗. งาน Road Stud (Uni-Direction) งานปุ่มสะท้อนแสง (ชนิดทิศทางเดียว)	จำนวน ๖๐๐ อัน

**ดำเนินการระหว่าง กม.๓๒+๑๕๐ - กม.๓๔+๑๕๐**

๘. งาน Sand Cushion Under Concrete Pavement	จำนวน ๑,๒๘๐ ลบ.ม.
๙. งาน Prime Coat (งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด) (ยาง MC-๗๐ หรือ EAP) ตามรูปแบบมาตรฐานงานทาง ทล.ม.๔๐๒/๒๕๕๗	จำนวน ๓๐,๘๐๐ ตร.ม.
๑๐. งาน Tack Coat (งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด) (ยาง CRS-๒) ตามรูปแบบมาตรฐานงานทาง ทล.ม.๔๐๓/๒๕๓๑	จำนวน ๓๐,๖๐๐ ตร.ม.

๑๑. งาน Asphalt Concrete Bound Base Course ๗ cm. (งานชั้นรองผิวทาง Asphalt Concrete ทหนา ๗ ซม.) (เกรด ๔๐-๕๐) ตามรูปแบบมาตรฐานงานทาง ทล.ม.๔๐๘/๒๕๓๒	จำนวน ๓๐,๖๐๐ ตร.ม.
๑๒. งาน Asphalt Concrete Wearing Course ๕ cm. (งานชั้นผิวทาง Asphalt Concrete ทหนา ๕ ซม.) (เกรด ๔๐-๕๐) ตามรูปแบบมาตรฐานงานทาง ทล.ม.๔๐๘/๒๕๓๒	จำนวน ๓๐,๔๕๐ ตร.ม.
๑๓. งาน Joint Reinforced Concrete Pavement ๒๕ cm. thick	จำนวน ๑๐,๐๗๐ ตร.ม.
๑๔. งาน Expansion Joint (งานรอยต่อเพื่อขยายตามขวาง)	จำนวน ๔๐ ม.
๑๕. งาน Contraction (งานรอยต่อเพื่อหดตามขวาง)	จำนวน ๑,๔๘๐ ม.
๑๖. งาน Longitudinal Joint (งานรอยต่อตามยาว)	จำนวน ๓,๑๔๐ ม.
๑๗. งาน Dummy Joint (งานรอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน)	จำนวน ๑,๒๓๐ ม.
๑๘. งาน Edge Joint	จำนวน ๙๕๐ ม.
๑๙. งาน Thermoplastic Road Marking Materials Level I (Yellow) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ ๑ (สีเหลือง)	จำนวน ๗๗๐ ตร.ม.
๒๐. งาน Thermoplastic Road Marking Materials Level I (White) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ ๑ (สีขาว)	จำนวน ๑,๐๐๐ ตร.ม.
๒๑. งาน Road Stud (Uni-Direction) งานปุ่มสะท้อนแสง (ชนิดทิศทางเดียว)	จำนวน ๖๐๐ อัน

**๒. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้**

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศ ของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ศูนย์สร้างทางหล่มสัก กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๒ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา นั้น

๑๑. ผู้ยื่นเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงิน ไม่น้อยกว่า ๓๕,๕๐๙,๘๕๕.๐๐ บาท (เงินสามสิบล้านห้าแสนเก้าพันแปดร้อยห้าสิบบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ กรมทางหลวงเชื่อถือ โดยให้แนบหนังสือรับรองผลงานหรือสำเนาคู่สัญญาประกอบการพิจารณา

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และยื่นข้อเสนอให้ยื่นข้อเสนอในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้ร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ “หมายความว่า สามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งมาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคล ที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ ในกรณีที่กิจการร่วมค้ามีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นสายลักษณะอักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอ กิจการร่วมค้านั้น สามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในการประกวดราคาได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของ..... และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

๑๔. กรณีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

๑๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ ต้องมีเอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตที่ไม่ใช่ของผู้ยื่นข้อเสนอ

๑๔.๒ ต้องมีสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือ ผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ ทั้งนี้ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมต้องไม่หมดอายุ ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๑๔.๓ กรณีไม่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ให้ใช้หนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรมแทน ของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือ ผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ ทั้งนี้หนังสือรับรองดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก หรือเพิกถอน

๑๔.๔ ต้องมีแผนที่แสดงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยมีระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร

๑๔.๕ กรณีใช้โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) ให้ดำเนินการตามข้อ ๑๔.๑ - ๑๔.๔

๑๕. หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

อนึ่ง การพิจารณาผลตามเงื่อนไขเอกสารประกวดราคาฯ ให้พิจารณาจากเอกสารสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) เท่านั้น

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

๑๖. หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

### ๓. วงเงินในการจัดจ้าง

วงเงินงบประมาณ ๗๑,๐๑๙,๗๑๐.๐๐ บาท (เงินเจ็ดสิบล้านเจ็ดพันหนึ่งหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยสิบบาทถ้วน)

วงเงินราคากลาง ๗๐,๑๘๖,๒๖๐.๐๐ บาท (เงินเจ็ดสิบล้านหนึ่งแสนแปดพันหกพันสองร้อยหกสิบบาทถ้วน)

### ๔. ระยะเวลาดำเนินงาน

ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มทำงาน

### ๕. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

หลักเกณฑ์ราคา

### ๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

ค่าเอกสารประกวดราคา ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินหนึ่งพันบาทถ้วน)

(ตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๒๑/๒๕๖๐ ลว. ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐

### ๗. หลักประกันการเสนอราคา

จำนวน ๓,๕๕๐,๙๘๖.๐๐ บาท (เงินสามล้านห้าแสนห้าหมื่นเก้าร้อยแปดสิบบาทถ้วน)

๘. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาตัด ลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงงานซื้อ/จ้าง ตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

๙. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

- ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ..... แล้ว
- ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ....

๑๐. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็นผู้สนใจสามารถส่งข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหานี้ ได้ที่งานพัสดุและสัญญา ศูนย์สร้างทางหล่มสัก ต.ปากช่อง อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ ๖๗๑๑๐" หรือทางเว็บไซต์ [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) และที่ e-mail : [lsrcc@doh.go.th](mailto:lsrcc@doh.go.th) หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๕๖๗๐-๕๖๘๓ ในวันและเวลาราชการ

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่ และ หมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ ของผู้ที่ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ และมีความเห็นด้วย

- หมายเหตุ**
- ค่าปรับร้อยละ ๐.๒๕ ต่อวันของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ
  - กำหนดยื่นราคา ๑๘๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา

ประกาศ ณ วันที่ **11 ก.พ. 2565** สิ้นสุดการวิจารณ์วันที่ **17 ก.พ. 2565**

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ  
 (.....นายสมหวัง อนุสรณ์.....) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
 (.....นายธนกร ฉันทบริสุทธิ์.....) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
 (.....นายจรัญ อุ่นเรือน.....) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

เห็นชอบตามเสนอ



(นายกิตติ์ชนก โลหิตกาญจน์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางหล่มสัก

11 ก.พ. 2565

รายงานการประชุมรายละเอียดกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหา

เมื่อวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

ณ ห้องประชุมศูนย์สร้างทางหล่มสัก

ผู้มาประชุม

คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding) ประกอบด้วย

- |              |               |                  |
|--------------|---------------|------------------|
| ๑. นายสมหวัง | อนุสรณ์       | ประธานคณะกรรมการ |
| ๒. นายธนกร   | ฉันทบริสุทธิ์ | กรรมการ          |
| ๓. นายจรัญ   | อุ้นเรือน     | กรรมการ          |

เริ่มประชุมเวลา

๑๐.๐๐ น.

วาระที่ประชุม

เรื่อง การประชุมรายละเอียดกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding) ในวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ งานจ้างเหมาก่อสร้างทาง จำนวน ๒๑ รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๖ ตอน ถนนโค้ง - หอนงน้ำใส - ปางโก ระหว่าง กม.๗+๘๐๐-กม.๙+๘๐๐ และ กม.๓๒+๑๕๐-กม.๓๔+๑๕๐ รวมระยะทาง ๔.๐๐๐ กิโลเมตร ดังนี้

ดำเนินการระหว่าง กม.๗+๘๐๐ - กม.๙+๘๐๐

- |   |                    |
|---|--------------------|
| ๑. งาน Prime Coat (งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด)<br>(ยาง MC-๗๐ หรือ EAP) ตามรูปแบบมาตรฐานงานทาง ทล.ม.๔๐๒/๒๕๕๗  | จำนวน ๔๒,๗๐๐ ตร.ม. |
| ๒. งาน Tack Coat (งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด) (ยาง CRS-๒)<br>ตามรูปแบบมาตรฐานงานทาง ทล.ม.๔๐๓/๒๕๓๑  | จำนวน ๔๒,๔๐๐ ตร.ม. |
| ๓. งาน Asphalt Concrete Bound Base Course ๗ cm.<br>(งานชั้นรองผิวทาง Asphalt Concrete หนา ๗ ซม.) (เกรด ๔๐-๕๐)<br>ตามรูปแบบมาตรฐานงานทาง ทล.ม.๔๐๘/๒๕๓๒ | จำนวน ๔๒,๔๐๐ ตร.ม. |
| ๔. งาน Asphalt Concrete Wearing Course ๕ cm.<br>(งานชั้นผิวทาง Asphalt Concrete หนา ๕ ซม.) (เกรด ๔๐-๕๐)<br>ตามรูปแบบมาตรฐานงานทาง ทล.ม.๔๐๘/๒๕๓๒       | จำนวน ๔๒,๒๐๐ ตร.ม. |
| ๕. งาน Thermoplastic Road Marking Materials<br>Level I (Yellow) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ ๑ (สีเหลือง)                                 | จำนวน ๖๐๐ ตร.ม.    |
| ๖. งาน Thermoplastic Road Marking Materials<br>Level I (White) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ ๑ (สีขาว)                                     | จำนวน ๙๕๐ ตร.ม.    |
| ๗. งาน Road Stud (Uni-Direction) งานปุ่มสะท้อนแสง<br>(ชนิดทิศทางเดียว)  | จำนวน ๖๐๐ อัน      |

ดำเนินการระหว่าง กม.๓๒+๑๕๐ - กม.๓๔+๑๕๐

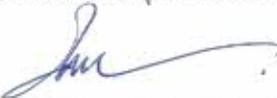
- |  |                    |
|--|--------------------|
| ๘. งาน Sand Cushion Under Concrete Pavement  | จำนวน ๑,๒๘๐ ลบ.ม.  |
| ๙. งาน Prime Coat (งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด)<br>(ยาง MC-๗๐ หรือ EAP) ตามรูปแบบมาตรฐานงานทาง ทล.ม.๔๐๒/๒๕๕๗ | จำนวน ๓๐,๘๐๐ ตร.ม. |

- |  |                    |
|--|--------------------|
| ๑๐. งาน Tack Coat (งานลาดแอสฟัลต์เทคโค้ต) (ยาง CRS-๒)<br>ตามรูปแบบมาตรฐานงานทาง ทล.ม.๔๐๓/๒๕๓๑  | จำนวน ๓๐,๖๐๐ ตร.ม. |
| ๑๑. งาน Asphalt Concrete Bound Base Course ๗ cm.<br>(งานชั้นรองผิวทาง Asphalt Concrete หนา ๗ ซม.) (เกรด ๔๐-๕๐)<br>ตามรูปแบบมาตรฐานงานทาง ทล.ม.๔๐๘/๒๕๓๒ | จำนวน ๓๐,๖๐๐ ตร.ม. |
| ๑๒. งาน Asphalt Concrete Wearing Course ๕ cm.<br>(งานชั้นผิวทาง Asphalt Concrete หนา ๕ ซม.) (เกรด ๔๐-๕๐)<br>ตามรูปแบบมาตรฐานงานทาง ทล.ม.๔๐๘/๒๕๓๒       | จำนวน ๓๐,๔๕๐ ตร.ม. |
| ๑๓. งาน Joint Reinforced Concrete Pavement ๒๕ cm. thick  | จำนวน ๑๐,๐๗๐ ตร.ม. |
| ๑๔. งาน Expansion Joint (งานรอยต่อเพื่อขยายตามขวาง)  | จำนวน ๔๐ ม.        |
| ๑๕. งาน Contraction (งานรอยต่อเพื่อหดตามขวาง)  | จำนวน ๑,๔๘๐ ม.     |
| ๑๖. งาน Longitudinal Joint (งานรอยต่อตามยาว)   | จำนวน ๓,๑๔๐ ม.     |
| ๑๗. งาน Dummy Joint (งานรอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน)   | จำนวน ๑,๒๓๐ ม.     |
| ๑๘. งาน Edge Joint   | จำนวน ๙๕๐ ม.       |
| ๑๙. งาน Thermoplastic Road Marking Materials<br>Level I (Yellow) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ ๑ (สีเหลือง)                                 | จำนวน ๗๗๐ ตร.ม.    |
| ๒๐. งาน Thermoplastic Road Marking Materials<br>Level I (White) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ ๑ (สีขาว)                                     | จำนวน ๑,๐๐๐ ตร.ม.  |
| ๒๑. งาน Road Stud (Uni-Direction) งานปุ่มสะท้อนแสง<br>(ชนิดทิศทางเดียว)  | จำนวน ๖๐๐ อัน      |

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ เห็นชอบร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุดังกล่าวข้างต้น ตามแนบเอกสารมา  
พร้อมนี้

เลิกประชุมเวลา ๑๑.๐๐ น.

(ลงชื่อ)  ประธานคณะกรรมการ  
(..... นายสมหวัง อนุสรณ์ ..... ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)  กรรมการ  
(..... นายธนกร ฉันทบริสุทธิ ..... ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)  กรรมการ  
(..... นายจรูญ อุ่นเรือน ..... ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

เห็นชอบตามเสนอ



(นายกิตติ์ธนศ โลहितกาญจน์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางหลวงสัก

11 ก.พ. 2565



## ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ประกวดราคาจ้างเหมาก่อสร้างทาง จำนวน ๒๑ รายการ

เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๖ ตอน ถนนโค้ง - หนองน้ำใส - ปางโก ระหว่าง กม.๗+๘๐๐ -

กม.๙+๘๐๐ และ กม.๓๒+๑๕๐-กม.๓๔+๑๕๐ รวมระยะทาง ๔.๐๐๐ กิโลเมตร

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ คค.๐๖๑๑๔.๒/eb. /๒๕๖๕

กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างทางหล่มสัก มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างเหมาก่อสร้างทาง จำนวน ๒๑ รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๖ ตอน ถนนโค้ง - หนองน้ำใส - ปางโก ระหว่าง กม.๗+๘๐๐-กม.๙+๘๐๐ และ กม.๓๒+๑๕๐-กม.๓๔+๑๕๐ รวมระยะทาง ๔.๐๐๐ กิโลเมตร (ตาม รายละเอียดแนบท้าย) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ราคากลางของงานจ้างในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๗๐,๑๘๖,๒๖๐.๐๐ บาท (เงินเจ็ดสิบล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นหกพันสองร้อยหกสิบบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้

ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศ ของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน ของ หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการ บริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ศูนย์สร้างทาง หล่มสัก กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการ แข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของ ผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๒ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา นั้น

๑๑. ผู้ยื่นเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงิน ไม่น้อยกว่า ๓๕,๕๐๙,๘๕๕.๐๐ บาท (เงินสามสิบล้านห้าแสนเก้าพันแปดร้อยห้าสิบบาทถ้วน) และเป็น ผลงาน ที่ เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ กรมทางหลวงเชื่อถือ โดยให้แนบหนังสือรับรองผลงานหรือสำเนาคู่สัญญาประกอบการพิจารณา

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วน ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และยื่นข้อเสนอให้ยื่นข้อเสนอในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วน คุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้ร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงาน ก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ “หมายความว่า สามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ารายใด รายหนึ่งมาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคล ที่เข้าร่วมค้า ทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ ในกรณีที่กิจการร่วมค้ามี ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นสายลักษณะอักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการ เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอ กิจการร่วมค้านั้น สามารถ ใช้ผลงานก่อสร้างของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในการประกวดราคา ได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียน เป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของ ..... และไม่ขาดคุณสมบัติ ตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

๑๔. กรณีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ผู้ยื่นเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

๑๔.๑ ผู้ยื่นเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ ต้องมีเอกสารยินยอมให้ใช้ ผลิตรถถังจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตที่ไม่ใช่ของผู้ยื่นข้อเสนอ

๑๔.๒ ต้องมีสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงาน อุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือ ผู้ให้ความยินยอมใช้ผลิตรถถัง ทั้งนี้ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมต้องไม่หมดอายุ ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๑๔.๓ กรณีไม่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงาน อุตสาหกรรม ให้ใช้หนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานใน สังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรมแทน ของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือ ผู้ให้ความยินยอมใช้ผลิตรถถัง ทั้งนี้หนังสือรับรอง ดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก หรือเพิกถอน

๑๔.๔ ต้องมีแผนที่แสดงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสม ถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยมีระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร

๑๔.๕ อนุมัติใช้โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) ให้ดำเนินการตามข้อ ๑๔.๑ - ๑๔.๔

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ..... ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสาร ผ่านทางระบบ จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินหนึ่งพันบาทถ้วน) ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ..... ถึงวันที่ ..... โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบ จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) หรือ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๕๖๓๖-๕๖๘๓ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดและขอบเขตของงาน โปรด สอบถามมายังศูนย์สร้างทางหล่มสัก กรมทางหลวง ผ่านทางอีเมล [lsrcc@doh.go.th](mailto:lsrcc@doh.go.th) หรือช่องทางตามที่ กรมบัญชีกลางกำหนด ภายในวันที่ ..... โดย ศูนย์สร้างทางหล่มสัก กรมทางหลวง จะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) และ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) ในวันที่ .....

งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

- ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ แล้ว
- ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ....

ประกาศ ณ วันที่ .....

(ลงชื่อ) ทิมที. ทิมที

(นายกิตติธเนศ โลหิตกาญจน์)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางหล่มสัก

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

หมายเหตุ

๑. ระบุชื่อหน่วยงานของรัฐที่ดำเนินการจัดจ้าง
๒. การกำหนดเงื่อนไขคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอในประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องตรงกับคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
๓. กรณีการประกวดราคาจ้างก่อสร้างที่มีวงเงินงบประมาณตั้งแต่ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลตามกฎหมาย
๔. เลือกใช้ตามความเหมาะสมหรือจำเป็น
๕. หน่วยงานของรัฐผู้ออกประกาศเป็นผู้กำหนด
๖. ระบุชื่อเว็บไซต์หรืออีเมลล์ของหน่วยงานของรัฐที่ดำเนินการจัดจ้าง

ประกาศ ณ วันที่ 11 ก.พ. 2565 สิ้นสุดการวิจารณ์วันที่ 17 ก.พ. 2565

(ลงชื่อ)  ประธานคณะกรรมการ  
 (.....นายสมหวัง อนุสรณ์.....) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)  กรรมการ  
 (.....นายธนกร ฉันทบริสุทธิ.....) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)  กรรมการ  
 (.....นายจรัญ อุ่นเรือน.....) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

เห็นชอบตามเสนอ



(นายกิตติ์ธเนศ โลहितกาญจน์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางหลวงสัก 

11 ก.พ. 2565