

ร่างขอบเขตของงาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ หรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
งานประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

จ้างก่อสร้างโครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัดขอนแก่น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อยกระดับการพัฒนาเศรษฐกิจ กิจกรรมหลัก : การเพิ่มศักยภาพด้านการ
คมนาคมขนส่งถนนสายหลัก กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน
หนองแก - บ้านฝาง ระหว่าง กม.๕๐๗+๓๐๖ - กม.๕๐๘+๒๐๖

๑. ความเป็นมา

ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ระหว่าง กม.๕๐๗+๓๐๖ - กม.๕๐๘+๒๐๖ มาตรฐาน
ทางชั้นพิเศษ ทางขนาด ๔ ช่องจราจร มีเกาะกลางแบบยกกว้าง ๕.๑๐ ม. ผิวทาง Asphalt Concrete กว้างข้างละ
๗.๐๐ เมตร ไหล่ทาง Asphalt Concrete กว้างข้างละ ๒.๕๐ ม. เขตทางกว้างรวม ๖๐.๐๐ ม. เนื่องจากทางหลวง
หมายเลข ๑๒ เป็นเส้นทางโครงข่ายคมนาคมที่เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจของกลุ่มภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน
ตอนกลาง ตอนล่าง เชื่อมโยงเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (East-West Economic Corridor:
EWEC) และเป็นเส้นทางไปแหล่งท่องเที่ยวสำคัญหลายแห่ง เช่น อุทยานแห่งชาติน้ำหนาว อุทยานแห่งชาติภูผา
ม่าน อุทยานแห่งชาติภูกระดึง เขื่อนจุฬาภรณ์ อุทยานแห่งชาติภูเวียง (อุทยานธรณี KHONKEAN G-OPARK) และมี
โรงงานอุตสาหกรรมหลายแห่ง เช่น โรงงานน้ำตาลมิตรภูเขียว มีการขนส่งอ้อยและผลผลิตจากโรงงาน โดยเฉพาะ
รถบรรทุกหนักผ่านเส้นทางช่วงนี้เป็นจำนวนมาก มีการขยายตัวของชุมชน สถานที่ราชการที่สำคัญ เห็นควร
ดำเนินการซ่อมแซมและบูรณะ ขยายเพิ่มช่องจราจร ก่อสร้างทางคูขนานระบบระบายน้ำ ทางเท้าและอุปกรณ์อำนวย
ความปลอดภัยต่าง ๆ เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางและประชาชนสองข้างทาง ลดการสูญเวลาใน
การเดินทาง เป็นการเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดขอนแก่น เพื่อยกระดับสู่เมืองท่องเที่ยวหลัก เพิ่ม
ประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งที่เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจ ของกลุ่มภาค
ตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง สอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาที่ ๒ การพัฒนาขีดความสามารถทางการแข่งขันด้าน
การค้า การบริการระบบโลจิสติกส์ ระบบราง และอุตสาหกรรม

จังหวัดขอนแก่นได้มอบให้ แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ) ซึ่งรับผิดชอบดูแลรักษาเส้นทาง ดำเนินการ
หาตัวผู้รับจ้าง วงเงินงบประมาณ ๔๙,๖๖๕,๔๐๐.๐๐ บาท (เงินสี่สิบเก้าล้านหกแสนหกหมื่นห้าพันสี่ร้อยบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

จ้างก่อสร้างโครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัดขอนแก่น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อยกระดับการพัฒนาเศรษฐกิจ กิจกรรมหลัก : การเพิ่มศักยภาพด้านการ
คมนาคมขนส่งถนนสายหลัก กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน
หนองแก - บ้านฝาง ระหว่าง กม.๕๐๗+๓๐๖ - กม.๕๐๘+๒๐๖ โดยดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง ตามระเบียบ
กระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ วิธีการซื้อหรือจ้าง ข้อ ๒๘ (๑) วิธี
ประกาศเชิญชวนทั่วไป ข้อ ๒๙ (๒) และข้อ ๓๑ วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๔. วงเงินในการจัดจ้าง

๔.๑ วงเงินงบประมาณ ๔๙,๖๖๕,๔๐๐.๐๐ บาท

๔.๒ ราคากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็น ๔๙,๖๖๕,๓๙๓.๔๐ บาท

(เงินสี่สิบล้านเก้าพันหกแสนหกหมื่นห้าพันสามร้อยเก้าสิบบาทสี่สิบลบาทสี่สตางค์)

๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จและส่งมอบงานภายใน ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

๗. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา เป็นเงิน ๒,๔๘๓,๒๗๐.๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนแปดหมื่นสามพันสองร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)

๘. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคา โดยพิจารณาจากราคารวมต่ำสุด

๙. แบบบูรณาการงานก่อสร้าง

โครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัดขอนแก่น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อยกระดับการพัฒนาเศรษฐกิจ กิจกรรมหลัก : การเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งถนนสายหลัก กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ระหว่าง กม.๕๐๗+๓๐๖ - กม.๕๐๘+๒๐๖ ตามแบบก่อสร้างของสำนักงานทางหลวงที่ ๗ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๙.๑ ระหว่าง กม.๕๐๗+๓๐๖ - กม.๕๐๘+๒๐๖ ทำการจัดช่องจราจรใหม่โดยการรื้อเกาะกลางเดิม ปรับปรุงช่องจราจรเดิม ดำเนินการ Milling ผิวทางเดิมออกกองเก็บ ทำการ Recycling ชั้นพื้นทางเดิมหนา ๒๐ ซม. ก่อสร้างเกาะกลางใหม่ปูด้วย Concrete Slab Block ทำการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร โดยก่อสร้างขยายคันทางด้านขวาทางชั้นโครงสร้างทางประกอบไปด้วยดินถมคันทาง ชั้นวัสดุคัดเลือก "ก" หนา ๑๕ ซม. ชั้นวัสดุลูกรังรองพื้นทางหนา ๒๐ ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์หนา ๒๐ ซม. ปูชั้นรองผิวทางด้วย Asphalt Concrete ความหนาเฉลี่ย ๕ ซม. และปูชั้นผิวทางด้วย Asphalt Concrete ความหนาเฉลี่ย ๕ ซม. ก่อสร้างขยายความกว้างสะพานด้านขวาทาง ๒ แห่งที่ กม.๕๐๗+๓๕๙ และกม.๕๐๗+๖๕๙ ก่อสร้าง Concrete Slope Protection บริเวณคอสะพาน ก่อสร้าง Gabion บริเวณ Toe Slope เพื่อป้องกันการกัดเซาะลาดดินถมคันทาง ก่อสร้าง Concrete Barrier Type I ทำการรื้อย้ายไฟฟ้าแสงสว่างเดิมติดตั้งใหม่ และติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างใหม่ อุปกรณ์อำนวยความสะดวก พร้อมทั้งติดตั้งจราจรด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก

ในระหว่างดำเนินการก่อสร้างต้องกำหนดให้มีงานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (Traffic Management During Construction) ให้เป็นไปตามรูปแบบและตามมาตรฐานของกรมทางหลวง

ทั้งนี้งานผิวทาง ต้องมีการตรวจสอบความเรียบ ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) โดยวัดทุกช่องจราจรที่ดำเนินการ (วัดช่องจราจรละหนึ่งแนว) จากส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ ๗ และจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

ลักษณะทางเรขาคณิต	ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km)
ทางตรง ทางทั่วไป	≤๒.๕
ทางโค้งวงวนและลาดชัน R<๕๐ ม. และ สะพานกัลบรถ	ยกเว้นการวัด

๙.๒ คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

โดยพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๑๐. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๑๐.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ...๑๒.. ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

๑๐.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๑๐.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ...๑.๒๕.....ของราคาค่างาน

๑๑. เงินค่าจ้างสำหรับงานในครั้งนี้

ได้รับอนุมัติการจัดสรรงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อยกระดับการพัฒนาเศรษฐกิจ กิจกรรมหลัก : การเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งถนนสายหลัก กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ระหว่าง กม.๕๐๗+๓๐๖ - กม.๕๐๘+๒๐๖ วงเงินงบประมาณ ๔๙,๖๖๕,๔๐๐.๐๐ บาท

๑๒. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๑๒.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

๑๒.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑

๑๒.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับมีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

๑๒.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

๑๒.๕ STANDARD DRAWING (revision ๒๐๑๕)

