

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding)

ตามแผนปฏิบัติการประจำปีของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือกลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคม กลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว กิจกรรมปรับปรุงถนนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งและการค้าอย่างยั่งยืนจังหวัด ร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน เสลภูมิ - คำโพนสูง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม. ๔+๕๐๐ ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน เสลภูมิ - คำโพนสูง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๔+๕๐๐ ตำบลขวัญเมือง อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด ระยะทาง ๔.๕๐๐ กิโลเมตร หนา ๐.๐๕ เมตร

สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด โดยดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding)

๑.ความเป็นมา

เนื่องจากมีผู้สัญจรบนถนนสายหลักเพิ่มมากขึ้นจากอดีต อีกทั้งมีชุมชนหนาแน่นตลอดเส้นทาง ทำให้มีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุโดยเฉพาะตามจุดตัดทางแยก บริเวณชุมชน ทางโค้ง โดยในหลายพื้นที่ยังมีไฟฟ้าส่องสว่างไม่เพียงพอ รวมถึงระบบควบคุมสัญญาณไฟที่ไม่มีประสิทธิภาพส่งผลให้เกิดความไม่ปลอดภัย และไม่สะดวกในการเดินทางส่งผลกระทบต่อทั้งในส่วนของ การเดินทางของประชาชน ภาคการขนส่งในเชิงอุตสาหกรรมและเกษตรกรรมรวมถึง การท่องเที่ยว

๒.วัตถุประสงค์

จังหวัดร้อยเอ็ด โดยแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด มีความประสงค์จ้างเหมา โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคม กลุ่ม จังหวัดอย่างเป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว กิจกรรมปรับปรุงถนนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งและการค้าอย่างยั่งยืนจังหวัดร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน เสลภูมิ - คำโพนสูง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๔+๕๐๐ ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน เสลภูมิ - คำโพนสูง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๔+๕๐๐ ตำบลขวัญเมือง อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด ระยะทาง ๔.๕๐๐ กิโลเมตร หนา ๐.๐๕ เมตร โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding)

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นเสนอให้แก่ แขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ณ วันวันที่มีหนังสือเชิญชวน หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม จัดจ้างก่อสร้าง โดยวิธีคัดเลือก ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น ข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา...งานก่อสร้างทาง...ไม่น้อยกว่าชั้น...๒..... ประเภท.....หลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ...ไว้กับกรมบัญชีกลาง(กรณี คณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงิน ไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมี การกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่า ผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้อง เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็น ผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมี คุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๓.๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา กับกรมทางหลวง และไม่ขาด คุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคา งานจ้างเหมาก่อสร้าง บูรณะ หรือบำรุงทางของกรมทางหลวง

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบ เคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือ เพิกถอน หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์ คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความ ยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๖

๓.๑๖.....(คุณสมบัติอื่น).....

๔. เงินที่ใช้ในการจัดจ้าง

๔.๑ เงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน)

๔.๒ เงินราคากลางเป็นเงินทั้งสิ้น ๔๙,๙๙๙,๘๙๔.๙๐ บาท (สี่สิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยเก้าสิบบาทเก้าสิบสตางค์)

๕. ระยะเวลาดำเนินการและการส่งมอบงาน

- ต้องดำเนินการก่อสร้างให้เสร็จภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. ราคาค่าเอกสารประกาศประกวดราคา

- ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

๗. หลักประกันการเสนอราคา

- หลักประกันการเสนอราคา จำนวน ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๘. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ จังหวัดจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๙. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

๙.๑ จ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคม กลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว กิจกรรมปรับปรุงถนนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งและการค้าอย่างยั่งยืนจังหวัดร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน เสลภูมิ - คำโพนสูง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๔+๕๐๐ ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน เสลภูมิ - คำโพนสูง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๔+๕๐๐ ตำบลขวัญเมือง อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด ระยะทาง ๔.๕๐๐ กิโลเมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ดำเนินการโดยวิธีก่อสร้างตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

๙.๒ คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

โดยพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๑๐. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ จะกำหนด ดังนี้

๑๐.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๑๐.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๑๐.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๑๐. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างโดยวิธีคัดเลือก นี้

๑๐.๑ ได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ แล้ว

๑๐.๒ ยังไม่ได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

“ อนึ่ง การจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อจังหวัด
ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จากสำนักงบประมาณแล้ว และกรณีไม่ได้รับการ
จัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดซื้อจัดจ้างในครั้งดังกล่าว สามารถยกเลิกการจัดซื้อจัดจ้างได้”

๑๑. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้.-

๑๑.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

๑๑.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการเจ้าหน้าที่เครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑

๑๑.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑

๑๑.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างก่อสร้าง

๑๑.๕ STANDARD DRAWING (revision ๒๐๑๕)

๑๑.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)

๑๑.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.

๑๑.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง

๑๑.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง

๑๑.๑๐ ข้อกำหนดพิเศษ

๑๑.๑๑ แบบแปลน

๑๑.๑๒ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของ
กรมทางหลวง ฉบับเดือน สิงหาคม ๒๕๖๑

๑๑.๑๓ เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

๑๑.๑๔ รายละเอียดบัญชีรายการก่อสร้างและเงื่อนไขในการปฏิบัติงาน

๑๑.๑๕ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

๑๒. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา

- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

(ลงชื่อ) ประธานคณะกรรมการฯ
(นายสมัย คณนะมะ)

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายสุนทร ประเสริฐสวัสดิ์)

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นางสาวนิตยา วาระสิทธิ์)

เอกสารแนบท้าย ข้อ ๑.๑๒

บัญชีรายการก่อสร้างและเงื่อนไขในการปฏิบัติงาน

แนบท้ายประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคม กลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว กิจกรรมปรับปรุงถนนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งและการค้าอย่างยั่งยืนจังหวัดร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน เสลภูมิ - คำโพนสูง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๔+๕๐๐ ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน เสลภูมิ - คำโพนสูง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๔+๕๐๐ ตำบลขวัญเมือง อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด ระยะทาง ๔.๕๐๐ กิโลเมตร หนา ๐.๐๕ เมตร

๑. รายละเอียดของงาน ดังนี้

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน (Estimated)	หน่วย (Unit)	หมายเหตุ
๑	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE DITCH LINING	๖๘๐	SQ.M.	
๒	REMOVAL OF EXISTING R.C. DITCH TYPE A ขนเก็บที่ ตามจุดที่กำหนดหรือแนวทางหลวงโยธธร	๓,๒๖๒	M.	
๓	CLEARING AND GRUBBING	๒๔,๙๕๐	SQ.M.	
๔	EARTH EXCAVATION	๕,๘๙๗	CU.M.	
๕	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	๑๔๔	CU.M.	
๖	EARTH EMBANKMENT	๒,๗๔๘	CU.M.	
๗	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	๓,๕๒๐	CU.M.	
๘	SELECTED MATERIAL A	๑,๘๑๗	CU.M.	
๙	SOIL AGGREGATE SUBBASE	๑,๗๓๒	CU.M.	
๑๐	SOIL CEMENT BASE	๑,๖๔๘	CU.M.	
๑๑	PRIME COAT	๗,๗๑๑	SQ.M.	
๑๒	TACK COAT	๓๐,๙๗๕	SQ.M.	
๑๓	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	๕๐	TON	
๑๔	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK ON PRIME COAT	๗,๖๐๕	SQ.M.	
๑๕	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK ON TACK COAT	๓๐,๔๕๐	SQ.M.	
๑๖	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. ๐+๐๔๒ SIZE ๒ - (๒.๔ x ๒.๗)	๑๐	M.	
๑๗	R.C. PIPE CULVERT Ø ๐.๖๐ M. CLASS ๒	๔	M.	
๑๘	R.C. PIPE CULVERT Ø ๐.๖๐ M. CLASS ๓	๒๕๐	M.	
๑๙	R.C. PIPE CULVERT Ø ๐.๘๐ M. CLASS ๒	๔	M.	

๒๐	R.C. PIPE CULVERT Ø ๐.๘๐ M. CLASS ๓	๓๐	M.	
๒๑	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø ๐.๘๐ M. WITH CONCRETE COVER ขนาด ๑.๓๐ X ๑.๓๐ ม. สูงเฉลี่ย ๒.๕๐ ม.	๖	EACH	
๒๒	PLAIN CONCRETE HEADWALL (S = ๒ : ๑)	๒	CU.M.	
๒๓	REINFORCED CONCRETE HEADWALL (S = ๒ : ๑)	๓	CU.M.	
๒๔	R.C. DITCH TYPE C	๓,๗๗๐	M.	
๒๕	RETAINING WALL TYPE ๑A , MASONRY BRICK WALL (H= ๐.๐๐ - ๐.๖๐ Max)	๓,๖๐๐	M.	
๒๖	RETAINING WALL TYPE ๒A (H = ๐.๖๑ - ๒.๐๐ Max)	๒๙๘	M.	
๒๗	CONCRETE BARRIER CURB	๒๐๐	M.	
๒๘	PLAIN CONCRETE ๕ CM. THICK WITH ๕ CM. SAND CUSHION	๘,๗๐๐	SQ.M.	
๒๙	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS "I" TYPE "II"	๒๐	M.	
๓๐	KILOMETER STONE TYPE II	๔	EACH	
๓๑	SIGN PLATE ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา ๑.๒ มม.(ไม่มีเฟรม)	๓๖	SQ.M.	
๓๒	R.C. SIGN POST SIZE ๐.๑๒ X ๐.๑๒ M.	๑๓๓	M.	
๓๓	RELOCATION SIGN BOARD แผ่นสติ๊กเกอร์ทุกประเภท ชนิด MICROPRISMATIC	๕	SQ.M.	
๓๔	RELOCATION STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN FOR SIGN PLATE < ๑๐๘,๘๐๐ SQ.CM. , FOUNDATION TYPE "D"	๑	EACH	
๓๕	๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP ๒๕๐ WATTS , CUT - OFF	๑๗	EACH	
๓๖	RELOCATION OF EXISTING ๙.๐๐ M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	๕๓	EACH	
๓๗	FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)	๒	EACH	
๓๘	งานกะเทาะสีจราจรเดิม	๗๒๐	SQ.M.	
๓๙	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	๗๓๙	SQ.M.	
๔๐	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	๒,๒๙๕	SQ.M.	
๔๑	งานเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล (ANTI SKID)	๑๒๐	SQ.M.	

๔๒	COLD PLASTIC	๕๔	SQ.M.	
๔๓	UNI - DIRECTION ROAD STUD (WHITE)	๓๒๐	EACH	
๔๔	BI - DIRECTION ROAD STUD (YELLOW)	๓๗๕	EACH	
๔๕	CURB MARKING	๑,๕๗๕	SQ.M.	
๔๖	BUS STOP SHELTER TYPE " E "	๓	EACH	
๔๗	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐาน ในงานก่อสร้างชุดที่ ๑๐	๑	SET	
๔๘	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	๑	SET	

๒. ภายในระหว่าง กม. ที่แสดงไว้ในบัญชี ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะกำหนดให้ทำการ **กิจกรรมปรับปรุงถนนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ** **ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕** ในตอนใดกว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใด ตามความจำเป็น และเพิ่มตอนต้นหรือตอนปลาย ภายในระยะไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่ได้กำหนดไว้ในประกาศ/สัญญา นี้

๓. ภายในกำหนด ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนงานระยะเวลาที่จะดำเนินงาน (Time Schedule) ให้เป็นที่พอใจผู้ว่าจ้างโดยแสดงถึงขั้นตอนของการทำงานและกำหนดเวลาที่จะต้องใช้ในการทำงาน หลักต่าง ๆ ให้แล้วเสร็จโดยเสนอให้ผู้ว่าจ้างพิจารณา ก่อนเริ่มลงมือก่อสร้าง และให้ถือแผนการทำงาน หลักต่าง ๆ ให้แล้วเสร็จโดยเสนอให้ผู้ว่าจ้างพิจารณา ก่อนเริ่มลงมือก่อสร้าง และให้ถือแผนการทำงานนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา ถ้ามีได้เสนอแผนงานหรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้า เกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้ว่าจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ล้มละลายหรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ ที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิ์จ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช่ สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความผิดตามสัญญา

๔. เพื่อเป็นการให้ข่าวสารเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการแก่ประชาชน ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายแสดง รายละเอียดเกี่ยวกับการก่อสร้าง ณ บริเวณที่ก่อสร้างไว้อย่างน้อย ๒ จุด คือ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุด ของโครงการก่อสร้าง ทั้งนี้เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางปฏิบัติในการติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง ของทางราชการตาม มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๑ แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการรัฐมนตรี ที่ นร.๐๕๐๕/ว.๒๗ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๑ โดยให้ระบุรายละเอียดในประกาศ ดังนี้.-

- ๔.๑ ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ สถานที่ติดต่อและหมายเลขโทรศัพท์พร้อมตราเครื่องหมาย
ของหน่วยงานเจ้าของโครงการ
- ๔.๒ ประเภทชนิดของสิ่งก่อสร้าง
- ๔.๓ ปริมาณงานก่อสร้าง
- ๔.๔ ชื่อ ที่อยู่ ผู้รับจ้างพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ระยะเวลาการก่อสร้าง
- ๔.๕ ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุดของงาน หรือโครงการ
- ๔.๖ วงเงินค่าก่อสร้าง
- ๔.๗ ชื่อเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
- ๔.๘ ชื่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา ผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
- ๔.๙ กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน

๕. ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และ เล่มที่ ๒

๖. ผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดหา ติดตั้งเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง ตามแบบเลขที่ RS-๑๐๒, RS-๑๐๓, RS-๑๐๔, RS-๑๐๕ เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จ สมบูรณ์ตามสัญญา

๗. ในระหว่างการดำเนินงานก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย โดยอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ และได้ติดตั้งป้าย เครื่องหมายตลอดจน จัดให้มีคนให้สัญญาณจราจร และมีโคมไฟแดงสัญญาณจราจรในเวลากลางคืน ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และของสำนักงาน คณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ ประกาศเจ้าพนักงานจราจรที่ ๑/๒๕๔๗ เรื่องการขุดหลุม งานปลูกปัก หรือวางสิ่งของเกะกะไว้ในสาธารณะ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบความเสียหายใด ๆ อันเกิดจากการไม่ปฏิบัติตาม ให้ถูกต้องตามเงื่อนไขในข้อนี้


๘. (ใช้เฉพาะกรณีงานผิวทางที่มีส่วนผสมของยางพาราเท่านั้น) ผู้รับจ้างต้องใช้ผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ผสม ยางพารา ที่มีวัตถุประสงค์จากน้ำยางพาราชั้นจากผู้ประกอบการแปรรูปยางพาราที่ซื้อน้ำยางพาราสดจากชุมนุมสหกรณ์ฯ โดย

(๑) ต้องเป็นชุมนุมสหกรณ์ที่ลงทะเบียนกับการยางแห่งประเทศไทยในโครงการส่งเสริมการใช้ยางภาครัฐ และมีหนังสือรับรองจากการยางแห่งประเทศไทย

(๒) ต้องมีหลักฐานเป็นใบเสร็จรับเงินจากชุมนุมสหกรณ์ฯ ตามข้อ (๑) ที่ระบุปริมาณน้ำยางสด และวันที่มีการขายให้แก่บริษัทผู้แปรรูปยางพารา

(๓) ต้องมีหลักฐานเป็นใบเสร็จรับเงินจากบริษัทผู้แปรรูปยางพารา ตามข้อ (๒) ที่ระบุปริมาณ น้ำยางชั้นและวันที่มีการขายให้แก่บริษัทผู้ผลิตแอสฟัลต์ผสมยางพารา

๙. (ใช้เฉพาะงานบำรุงทางแบบ Hot Mix In - Place Recycling) ผู้รับจ้างต้องแสดงเอกสารการตรวจสอบและ รับรองความปลอดภัยของชุดเครื่องจักรดังกล่าว จากผู้ทดสอบและตรวจสอบที่ได้รับการขึ้นทะเบียนไว้กับกรมธุรกิจ พลังงาน ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง

ลงชื่อ..........ประธานคณะกรรมการ
(นายสมัย คະนะมะ)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายสุนทร ประเสริฐสวัสดิ์)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นางสาวนิตยา วาระสิทธิ์)