



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานพัสดุและสัญญา

ที่ - วันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุมัติร่างขอบเขตของงานที่จะออกประกาศพร้อมร่างเอกสารประกวดราคา

เรียน ผอ.ขท.สระบุรี ผ่าน รอ.ขท.สระบุรี (บ)

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงสระบุรี ที่ คค ๐๖๐๖๖/พ/ ๑๖ /๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๕ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานที่จะออกประกาศ พร้อมร่างเอกสารประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์และขนส่งสาธารณะในกลุ่มภาคกลางตอนบน กิจกรรมหลัก สร้าง/พัฒนา/ปรับปรุง/ขยาย ช่องทางการจราจร/ผิวการจราจร เชื่อมโยงจังหวัดภายในกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบนและกลุ่มจังหวัดใกล้เคียง เชื่อมสู่แหล่งท่องเที่ยวและการเกษตร กิจกรรมย่อย ปรับปรุงและขยายช่องทางการจราจร จาก ๒ เป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนห้วยบง-ท่าลาน ระหว่าง กม.๑๒+๔๔๐-กม.๑๓+๒๔๐ ตำบลเริงราง อำเภอเสนาให้จังหวัดสระบุรี ระยะทาง ๐.๘๐๐ กิโลเมตร งบประมาณตามแผนงาน ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการจัดทำร่างขอบเขตของงานและร่างเอกสารประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์งานดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามแนบเอกสารมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสุจินต์ จิวรี) รอ.ขท.สระบุรี (ว)

ลงชื่อ กรรมการฯ

(นายเฉลิมศักดิ์ ชัยมงคลลาภ) ชม.ขท.สระบุรี

ลงชื่อ กรรมการฯ

(นายวีระเทพ ทองมี) ชม.ขท.เฉลิมพระเกียรติ(สระบุรี)

- เห็นชอบตามเสนอ
- อนุมัติดำเนินการต่อไป

(นายธนสาร สิทธาภา)

ผอ.ขท.สระบุรี

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

แผนงานรายประมาณการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์และขนส่ง
สาธารณะในกลุ่มภาคกลางตอนบน กิจกรรมหลัก สร้าง/พัฒนา/ปรับปรุง/ขยาย ช่องทางการจราจร/ ผิวจราจร
เชื่อมโยงจังหวัดภายในกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบนและกลุ่มจังหวัดใกล้เคียง เชื่อมสู่แหล่งท่องเที่ยวและการเกษตร
กิจกรรมย่อย ปรับปรุงและขยายช่องทางการจราจร จาก ๒ เป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔๘ ตอนควบคุม
๐๑๐๐ ตอนห้วยบง-ท่าลาน ระหว่าง กม.๑๒+๔๔๐-กม.๑๓+๒๔๐ ตำบลเรณูราง อำเภอสายบุรี ระยะทาง
๐.๘๐๐ กิโลเมตร

โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากบริเวณดังกล่าวเป็นเส้นทางเชื่อมโยงไปยัง อ.พระพุทธรบาท มีปริมาณรถบรรทุกจำนวนมาก
เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง และผลผลิตทางการเกษตร แขวงฯ จึงเห็นควรทำการปรับปรุงบริเวณ
ดังกล่าวเพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนที่ใช้เส้นทาง และผู้สัญจรไปมา

๒. วัตถุประสงค์

จังหวัดสระบุรี โดย แขวงทางหลวงสระบุรี มีความประสงค์จะดำเนินการ จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและ
จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์และขนส่งสาธารณะในกลุ่มภาคกลางตอนบน กิจกรรม
หลัก สร้าง/พัฒนา/ปรับปรุง/ขยาย ช่องทางการจราจร/ ผิวจราจรเชื่อมโยงจังหวัดภายในกลุ่มจังหวัดภาคกลาง
ตอนบนและกลุ่มจังหวัดใกล้เคียง เชื่อมสู่แหล่งท่องเที่ยวและการเกษตร กิจกรรมย่อย ปรับปรุงและขยายช่องทางการจราจร
จาก ๒ เป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนห้วยบง-ท่าลาน ระหว่าง กม.
๑๒+๔๔๐-กม.๑๓+๒๔๐ ตำบลเรณูราง อำเภอสายบุรี จังหวัดสระบุรี ระยะทาง ๐.๘๐๐ กิโลเมตร

โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของ
หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน
ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการ
บริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ แขวงทางหลวง
สระบุรี กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการ
ขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของ
ผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขาก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะและคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง และต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานบำรุงทางประเภทที่ ๖ งานบูรณะทางแบบ Pavement In-Place Recycling กับกรมทางหลวง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมานั้น

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า - บาท () และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่กรมเชื่อถือ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายได้รายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก ข้อตกลงฯ จำต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมคำหลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมคำรายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายได้รายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมคำหลักรายเดียว เป็นผลงานของกิจการร่วมคำที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายได้รายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก ผู้เข้าร่วมคำหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมคำหลักจะเป็นผู้ประกอบการ ที่ขึ้นทะเบียนในสาขา.....-.....ไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายได้รายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานจ้างก่อสร้าง บูรณะ หรือบำรุงทาง ของกรมทางหลวง

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๖

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหรือ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๗

๔. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงสระบุรี จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา และจะพิจารณาจาก ราคารวม

๕. วงเงินในการจัดจ้าง

๕.๑ วงเงินงบประมาณ ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (เงินสี่สิบล้านแสนบาทถ้วน)

๕.๒ วงเงินราคากลาง ๓๙,๙๙๙,๙๓๒.๗๕ บาท

(เงินสามสิบล้านเก้าพันเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยสามสิบสองบาทเจ็ดสิบบาทห้าสตางค์)

๖. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

- ต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๗. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

- ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ ๑,๐๐๐.-บาท (เงินหนึ่งพันบาทถ้วน)

๘. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา จำนวน ๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (เงินสองล้านบาทถ้วน)

๙. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์และขนส่งสาธารณะในกลุ่มภาคกลาง ตอนบน กิจกรรมหลัก สร้าง/พัฒนา/ปรับปรุง/ขยาย ช่องทางการจราจร/ ผิวจราจร เชื่อมโยงจังหวัดภายในกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบนและกลุ่มจังหวัดใกล้เคียง เชื่อมสู่แหล่งท่องเที่ยวและการเกษตร กิจกรรมย่อย ปรับปรุงและขยายช่องทางการจราจร จาก ๒ เป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนห้วยบง-ท่าลาน ระหว่าง กม.๑๒+๔๔๐-กม.๑๓+๒๔๐ ตำบลเรินราง อำเภอสางไห้ จังหวัดสระบุรี ระยะทาง ๐.๘๐๐ กิโลเมตร ตามรายละเอียดงานดังนี้-

ลำดับ ที่	รายละเอียด	ปริมาณงาน	
		จำนวน	หน่วย
1	งานล้างป่าขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING)	15,300.00	ตร.ม.
2	งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) (ขนาดท่อ Ø 0.80 ม.)	23.00	เมตร
3	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	8,600.00	ลบ.ม.
4	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	1,472.00	ลบ.ม.
5	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	504.00	ลบ.ม.
6	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	5,071.00	ลบ.ม.
7	งานถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)	2,168.00	ลบ.ม.
8	งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK)	2,213.00	ลบ.ม.
9	งานวัสดุเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน (POROUS BACKFILL)	54.00	ลบ.ม.
10	งานวัสดุคัดเลือก "ก" (SELECTED MATERIAL TYPE "A")	3,623.00	ลบ.ม.
11	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	2,006.00	ลบ.ม.

12	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	2,223.00	ลบ.ม.
13	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) BASE 20 CM.DEEP	3,183.00	ตร.ม.
14	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP	14,059.00	ตร.ม.
15	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)	16,694.00	ตร.ม.
16	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (กรณีแทคโค้ต)	94.00	ตัน
17	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (AC.60/70)	14,059.00	ตร.ม.
18	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC.40/50)	15,725.00	ตร.ม.
19	วางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบ "D" (R.C. U-DITCH TYPE "D")	325.00	เมตร
20	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERT \varnothing 0.30 M. CLASS 3)	114.00	เมตร
21	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERT \varnothing 0.40 M. CLASS 2)	143.00	เมตร
22	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERT \varnothing 1.00 M. CLASS 2)	23.00	เมตร
23	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERT \varnothing 1.20 M. CLASS 3)	1,586.00	เมตร
24	งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาด บริเวณเชิงสะพาน CONCRETE SLOPE PROTECTION	380.00	ตร.ม.
25	อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ชนิด C สำหรับท่อขนาด 1.20 ม. R.C.MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P \varnothing 1.20 M. (ขนาด 1.75x1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม.)	114.00	แห่ง
26	ท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมทรงเหลี่ยมจากขอบคันหิน (RECTANGULAR DRAINAGE FORM CURB INLET)	114.00	เมตร
27	กำแพงกันดินแบบที่ 1A (ผนังก่ออิฐปูน) RETAINING WALL TYPE 1A , MASONRY BRICK WALL (สูงเฉลี่ย 0.50 ม.)	850.00	เมตร
28	กำแพงกันดินแบบที่ 2A สูงเฉลี่ย 1.00 ม. RETAINING WALL TYPE 2A , (สูงเฉลี่ย 1.00 ม.)	450.00	เมตร
29	กำแพงกันดินแบบที่ 2A สูงเฉลี่ย 1.70 ม. RETAINING WALL TYPE 2A , (สูงเฉลี่ย 1.70 ม.)	400.00	เมตร
30	งานขอบคันหินรางตั้ง (CONCRETE CURB & GUTTER)	3,210.00	เมตร

31	งานปูพื้นคอนกรีตหนา 7 ซม. พร้อมทรายรองใต้พื้นคอนกรีต CONCRETE SLAB 7 CM. STICK WITH 7 CM. SAND CUSHION	8,075.00	ตร.ม.
32	งานพื้นคอนกรีตปรับระดับ ช่วงเข้าสู่สะพาน BRIDGE APPROACH SLAB (L=10.00)	540.00	ตร.ม.
33	บ่อพักรับน้ำบริเวณเกาะกลาง (MEDIAN DROP INETS TYPE "A") (FOR R.C.P ท่อ Ø 0.40 M.)	12.00	แห่ง
34	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก PLAIN CONCRETE HEADWALL (S = 2:1)	1.50	ลบ.ม.
35	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก REINFORCED CONCRETE HEADWALL (S = 2:1)	2.00	ลบ.ม.
36	งานขยายสะพาน คสล. ขนาด (10.00x1)+(10.00x1)+(10.00x1)=30.00 ม. ผิวจราจรเดิมกว้าง 10.00 ม.	1.00	แห่ง
37	งานเสาเข็มสะพาน ขนาด 40x40 ซม.	400.00	เมตร
38	เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่ 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF	21.00	ต้น
39	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING)	5.00	ต้น
40	งาน THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	547.00	ตร.ม.
41	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	580.00	ตร.ม.
42	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	1.00	ชุด
43	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่า หม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	1.00	แห่ง

ดำเนินการโดยวิธีประกาศประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแบบก่อสร้างส่วนสำรวจและออกแบบ และอนุมัติ
โดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ (ลพบุรี) ซึ่ง ผส.ทล.๑๑ อนุมัติแบบก่อสร้างแล้วและแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

๑๐. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะ
กำหนด ดังนี้

๑๐.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม
จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

๑๐.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๑๐.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็น
รายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ (ศูนย์จุดสองห้า) ของราคาค่างาน

๑๑. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

๑๑.๑ ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ....-.....แล้ว

๑๑.๒ ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ มีผลใช้บังคับ และได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าวหน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

๑๒.รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๑๒.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

๑๒.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑

๑๒.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑

๑๒.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

๑๒.๕ STANDARD DRAWING (revision ๒๐๑๕)

๑๒.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)

๑๒.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.

๑๒.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง

๑๒.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง

๑๒.๑๐ ข้อกำหนดพิเศษ

๑๒.๑๑ แบบแปลน

๑๒.๑๒ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง ฉบับเดือน สิงหาคม ๒๕๖๑

๑๓. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็น วิจารณ์ หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียด คุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหานี้ได้ที่ สำนักงานแขวงทางหลวงสระบุรี ถนนพหลโยธิน ตำบลปากเพรียว อำเภอเมืองจังหวัดสระบุรี ๑๘๐๐๐

สถานที่ติดต่อ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงสระบุรี หรือทางเว็บไซต์กรมทางหลวง (www.doh.go.th) โทรศัพท์หมายเลข ๐-๓๖๒๑-๑๑๐๕ โทรสารหมายเลข ๐-๓๖๒๒-๒๖๒๐ หรือทาง Email address doh๐๙๓๐@doh.go.th

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

๑๔. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา.....๒๗๐.....วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดรับการวิจารณ์วันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๕
พฤตจิกายน ๒๕๖๔

ลงชื่อ  ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสุจินต์ จีวรี) รอ.ขท.สระบุรี (ว)

ลงชื่อ กรรมการฯ

(นายเฉลิมศักดิ์ ชัยมงคลลาภ) ชม.ขท.สระบุรี

ลงชื่อ  กรรมการฯ

(นายวีระเทพ ทองมี) ชม.ขท.เฉลิมพระเกียรติ(สระบุรี)