

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๓๐๐๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค จ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน คลองเต็ง-เขาวีเศษ ระหว่าง กม.๒+๘๕๐- กม.๔+๕๘๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ตามแบบสายทางในความควบคุมของ แขวงทางหลวงตรง โดยจะดำเนินการ หารัฐผู้รับจ้าง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

๑. ความเป็นมา

ทางหลวงสายนี้เป็นทางสายหลักที่เชื่อมโยงโครงข่ายระหว่างทางหลวงหมายเลข ๔ กับทางหลวงหมายเลข ๔๐๓ มีปริมาณจราจรค่อนข้างสูง เชื่อมต่อจากเขต อ.เมืองตรัง ไปสู่ จ.กระบี่ จ.นครศรีธรรมราช และสู่แหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ ที่สำคัญของ จ.ตรัง เช่น วังผาเมฆ วังนกน้ำ ถ้ำเขาช้างหาย วังเทพธำโร ถ้ำเลเขากอบ วัดเขาปิน แขวง ฯ จึง เห็นควรปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ช่วง กม. ดังกล่าว เพื่อเป็นการรองรับการท่องเที่ยว การขยายตัวของอุตสาหกรรม และ อำนวยความสะดวกปลอดภัย แก่ ประชาชน ผู้อยู่อาศัยสองข้างทาง และผู้ใช้เส้นทาง นักท่องเที่ยวที่สัญจรไปมาทั้งชาวไทย และ ชาวต่างชาติ

แขวงทางหลวงตรง ซึ่งต้องดูแลรับผิดชอบเส้นทาง ได้จัดทำแผนงานประมาณการเสนอขอรับสนับสนุนงบประมาณมาดำเนินการ ก่อสร้าง ช่วงดังกล่าวและได้รับความเห็นชอบจาก สำนักแผนงานกรมทางหลวง ให้ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงตรง มีความประสงค์จะดำเนินการแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๓๐๐๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค จ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน คลองเต็ง-เขาวีเศษ ระหว่าง กม.๒+๘๕๐- กม.๔+๕๘๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.-บาท เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้เส้นทางดังกล่าวได้อย่างสะดวกและอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้เส้นทาง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญา กับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงตรง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง **สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๒ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้น ต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)**

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ข้อตกลงจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้ำหลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ำรายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก กิจการร่วมค้ำนั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้ำหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้ำที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ผู้เข้าร่วมค้ำหลัก จะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้ำที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้ำหลัก จะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ผู้เข้าร่วมค้ำทุกราย จะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้หรือ เพิกถอน หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๓.๑๔

๔. วงเงินในการจัดจ้าง

๔.๑ วงเงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (เงินห้าสิบล้านบาทถ้วน)

๔.๒ วงเงินราคากลาง เป็นเงินทั้งสิ้น ๔๙,๔๘๗,๐๙๓.๗๕ (เงินสี่สิบล้านเก้าพันสี่แสนแปดหมื่นเจ็ดพันเก้าสิบบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์)

๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

- ต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. วิธีที่จะจ้าง และเหตุผลที่ต้องจ้าง

ดำเนินการด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เนื่องจากเป็นการจัดหาพัสดุที่มีรายละเอียดคุณลักษณะที่มีความซับซ้อน มีเทคนิคเฉพาะ

๗. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

๘. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

- ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินหนึ่งพันบาทถ้วน)

๙. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา จำนวน ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๑๐. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๓๐๐๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค จ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน คลองเต็ง-เขาวีเศษ ระหว่าง กม.๒+๘๕๐- กม.๔+๕๘๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ดำเนินการด้วยวิธีประกวดราคาด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
๑	CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)	๓๕,๓๓๕.๐๐	SQ.M.	
๒	EARTH EXCAVATION	๑๔,๙๐๐.๐๐	CU.M.	
๓	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	๑๒๐.๐๐	CU.M.	
๔	EARTH EMBANKMENT	๘,๕๐๐.๐๐	CU.M.	
๕	SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND	๑,๙๕๗.๐๐	CU.M.	
๖	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	๔,๑๕๔.๐๐	CU.M.	
๗	SELECTED MATERIAL "A"	๕,๒๗๑.๐๐	CU.M.	
๘	SOIL AGGREGATE SUBBASE	๕,๐๗๔.๐๐	CU.M.	
๙	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	๖,๕๒๒.๐๐	CU.M.	
๑๐	MILLING OF EXISTING SURFACE ๑๐ CM. THICK	๑๖,๖๕๐.๐๐	SQ.M.	
๑๑	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	๓๘,๑๐๕.๐๐	SQ.M.	
๑๒	TACK COAT	๓๗,๙๐๕.๐๐	SQ.M.	
๑๓	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK	๓๘,๑๐๕.๐๐	SQ.M.	
๑๔	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK	๓๗,๙๐๕.๐๐	SQ.M.	
๑๕	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. ๐.๔๐ M. CLASS ๒	๓๐๐.๐๐	M.	

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
๑๖	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. ๐.๘๐ M. CLASS ๒	๖๐.๐๐	M.	
๑๗	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๒	๘๙.๐๐	M.	
๑๘	SIDE DITCH LINING TYPE II	๘๘๒.๐๐	SQ.M.	
๑๙	CONCRETE CURB & GUTTER	๓,๕๕๐.๐๐	M.	
๒๐	MEDIAN DROP INLETS TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	๒๐.๐๐	EACH	
๒๑	HEADWALLS FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE	๔.๐๐	CU.M.	
๒๒	BLOCK SODDING	๗,๗๕๓.๐๐	SQ.M.	
๒๓	KILOMETER MARKER KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	๒.๐๐	EACH	
๒๔	งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา ๑.๒ มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITYโดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่าง ๆ สะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) (ไม่มีเฟรม)	๑๒.๕๐	SQ.M.	
๒๕	งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา ๑.๒ มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITYโดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่าง ๆ สะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่าง ๆ สะท้อนแสง (ไม่มีเฟรม)	๒๐.๕๐	SQ.M.	
๒๖	R.C.SIGN POST ๐.๑๒ X ๐.๑๒ M.	๑๗๐.๐๐	M.	
๒๗	๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP ๒๕๐ WATTS,CUT-OFF MOUNTED AT GRADE	๘.๐๐	EACH	
๒๘	๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS,CUT-OFF MOUNTED GRADE	๕๔.๐๐	EACH	
๒๙	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT ๙.๐๐ M.)	๕.๐๐	EACH	
๓๐	RELOCATION OF OVERHANGING TRAFFIC SIGN	๑.๐๐	EACH	

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
๓๑	THERMOPLASTIC PAINT	๑,๓๓๔.๐๐	SQ.M.	
๓๒	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง ๒ ช่องจราจร	๑.๐๐	ชุด	
๓๓	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด	๒.๐๐	P.S.	
๓๔	R.C.U - DITCH TYPE D	๘๘๐.๐๐	M.	

๑๐.๑ ให้คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาซึ่งต้องพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญาผู้ยื่นข้อเสนอ ที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคา ต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ โดยให้ยื่นต่อหน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑๑. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ จะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒ ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวัน เป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่างาน

๑๐. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

๑๐.๑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ แล้ว

๑๐.๒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณพ.ศ. ๒๕๖๔ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณพ.ศ. ๒๕๖๕ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่มิได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

๑๑. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๑๑.๑ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒

๑๑.๒ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔

๑๑.๓ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒

๑๑.๔ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒

๑๑.๕ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๒/๒๕๕๗

๑๑.๖ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๓

๑๑.๗ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒

๑๑.๘ รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม

พ.ศ. ๒๕๕๑ และ มอก.๕๔๒-๒๕๕๙

๑๑.๙ คู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาฉบับปี พ.ศ.๒๕๖๑

(ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง ๒ ช่องจราจร)

๑๑.๑๐ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

๑๑.๑๑ STANDARD DRAWING

๑๑.๑๒ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)

๑๑.๑๓ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.

๑๑.๑๔ ข้อกำหนดพิเศษ

๑๑.๑๕ แบบแปลน จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๑๖ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของ

กรมทางหลวง (ฉบับสิงหาคม ๒๕๖๑)

๑๒. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะ
จัดหานี้ได้ที่

สถานที่ติดต่อแขวงทางหลวงตรัง ถนนเพชรเกษม ตำบลนาตาล่วง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง
รหัสไปรษณีย์ ๙๒๐๐๐ หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวงที่ (www.doh.go.th) โทรศัพท์หมายเลข
๐-๗๕๕๘-๑๒๑๕ โทรสารหมายเลข ๐-๗๕๕๘-๑๐๓๓ หรือทางE-mail Address : doh๑๔๓๐@doh.go.th

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของ
ผู้ให้ข้อเสนอแนะวิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

(ลงชื่อ)..... ..... ประธานคณะกรรมการ

(นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง
(ฝ่ายวิศวกรรม)

(ลงชื่อ)..... ..... กรรมการ

(นางอมรรัตน์ พามา) หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงตรัง

(ลงชื่อ)..... ..... กรรมการ

(นายมนูญ พูลสวัสดิ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน แขวงทางหลวงตรัง

เห็นชอบตามเสนอ



(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง 