

ร่างขอบเขตของงาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ หรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
งานประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อยกระดับการพัฒนาเศรษฐกิจ

กิจกรรมการเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งถนนสายหลัก ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ตำบลลอมคอม อำเภอพล จังหวัดขอนแก่น ทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐

ตอน พล - ลำชี ระหว่าง กม.๘+๓๐๐ - กม.๑๒+๒๐๐

๑. ความเป็นมา

ทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พล - ลำชี ระหว่าง กม.๘+๓๐๐ - กม.๑๒+๒๐๐ มาตรฐานทางชั้น ๔ ผิวทาง AC. กว้าง ๗.๐๐ ม. ไหล่ทาง AC. กว้างข้างละ ๐.๕๐ ม. รวมคันทางเดิมกว้าง ๘.๐๐ ม. เขตทางกว้าง ๔๐.๐๐ ม. เนื่องจากทางหลวงสายดังกล่าวเป็นเส้นทางยุทธศาสตร์จังหวัด เป็นเส้นทางเชื่อมโยง จ.ขอนแก่น ไป จ.ชัยภูมิ มีการเชื่อมโยงการขนส่งทางบกจากถนนของกรมทางหลวงไปสู่ระบบการขนส่งทางรางของการรถไฟ ที่สถานีรถไฟ อ.พล จ.ขอนแก่น เพื่อขนส่งสินค้าทางการเกษตรและสินค้าอื่นๆ ปัจจุบันสภาพสองข้างทางเป็นย่านชุมชนมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น มีปัญหาการเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากไหล่ทางแคบ เพื่อเป็นการยกระดับมาตรฐานชั้นทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง จากเดิมมาตรฐานทางชั้น ๔ เป็นมาตรฐานทางชั้น ๑ สมควรทำการก่อสร้างให้ทางหลวงสายดังกล่าวมีช่องจราจร ๒ ช่องจราจร กว้างช่องละ ๓.๕๐ ม. ไหล่ทางกว้างเป็นข้างละ ๒.๕๐ ม. รวมคันทางกว้าง ๑๒.๐๐ ม. เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง ส่งเสริมด้านการค้าการลงทุน การอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยวของ จ.ขอนแก่น

จังหวัดขอนแก่นได้รับงบประมาณตามแผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อยกระดับการพัฒนาเศรษฐกิจ กิจกรรมการเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งถนนสายหลัก ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตำบลลอมคอม อำเภอพล จังหวัดขอนแก่น ทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พล - ลำชี ระหว่าง กม.๘+๓๐๐ - กม.๑๒+๒๐๐ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อ

- รองรับการเป็นศูนย์กลางเชื่อมโยงรูปแบบการขนส่ง ที่มีความสะดวก ตรงต่อเวลา ปลอดภัย และประหยัด ให้สามารถเชื่อมโยงกิจกรรมโลจิสติกส์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

- เพื่อนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ในกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง (จ.ขอนแก่น กาฬสินธุ์ มหาสารคาม และ จ.ร้อยเอ็ด)

จังหวัดขอนแก่นได้มอบให้ กรมทางหลวง ซึ่งรับผิดชอบดูแลรักษาเส้นทาง ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง วงเงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินห้าสิบล้านบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

จะจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อยกระดับการพัฒนาเศรษฐกิจ กิจกรรมการเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งถนนสายหลัก ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตำบลลอมคอม อำเภอพล จังหวัดขอนแก่น ทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พล - ลำชี ระหว่าง กม.๘+๓๐๐ - กม.๑๒+๒๐๐ โดยดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ วิธีการซื้อหรือจ้าง ข้อ ๒๘ (๑) วิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป ข้อ ๒๙ (๒) และข้อ ๓๑ วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคา อย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๓ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับ กรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงาน ที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่.....เชื่อถือ

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมี การกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้ำหลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ำรายอื่นๆ ราย

(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก กิจการร่วมค้ำนั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้ำหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้ำที่ยื่นข้อเสนอ

(๓) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ผู้เข้าร่วมค้ำหลัก จะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้ำที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้ำหลักจะเป็น ผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ผู้เข้าร่วมค้ำทุก รายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหรือโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุถูกยกเลิกถูกสั่งพักใช้หรือเพิกถอนหรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้หรือเพิกถอน

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตรตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๓.๑๖ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

๓.๑๗ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

๔. วงเงินในการจัดจ้าง

๔.๑ วงเงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน)

๔.๒ ราคาของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็น ๔๙,๙๙๙,๑๔๔.๗๕ บาท (สี่สิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยสี่สิบบาทเจ็ดสิบบาทเจ็ดสตางค์)

๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จและส่งมอบงานภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

๗. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา เป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๘. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคา โดยพิจารณาจากราคารวมต่ำสุด

๙. แบบรูปรายการงานก่อสร้าง

๙.๑ งานจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อยกระดับการพัฒนาเศรษฐกิจ กิจกรรมการเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งถนนสายหลัก ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ตำบลลอมคอม อำเภอพล จังหวัดขอนแก่น ทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พล – ลำชี ะหว่าง กม.๘+๓๐๐ – กม.๑๒+๒๐๐ ตามแบบก่อสร้างสำนักงานทางหลวงที่ ๗ โดยมีรายละเอียดดังนี้

- คั่นทางเดิมเป็นทางขนาด ๒ ช่องจราจร ช่องจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ ม. ไหล่ทางกว้างข้างละ ๐.๕๐ ม. รวมคั่นทางกว้าง ๘.๐๐ ม. เขตทางกว้าง ๔๐.๐๐ ม. ผิวทางและโครงสร้างทางเดิมมีความเสียหาย ทำการแก้ไขชั้นโครงสร้างทางเดิมที่เสียหายด้วยวิธี SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT และปรับระดับผิวทางเดิมด้วย ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

- ทำการก่อสร้างขยายคั่นทางจากถนนมาตรฐานทางชั้น ๔ เป็นถนนมาตรฐานทางชั้น ๑ โดยเป็นถนน ๒ ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรช่องละ ๓.๕๐ ม. ไหล่ทางกว้างข้างละ ๒.๕๐ ม. รวมคั่นทางกว้าง ๑๒.๐๐ ม. ก่อสร้างชั้นโครงสร้างทางโดย CLEARING AND GRUBBING, EARTH EXCAVATION, UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION, EARTH EMBANKMENT, ชั้นวัสดุคัดเลือก SELECTED MATERIAL A หนา ๐.๑๕ ม., ชั้นรองพื้นทาง SOIL AGGREGATE SUBBASE หนา ๐.๑๕ ม., ชั้นพื้นทาง CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE หนา ๐.๒๐ ม., จากนั้นทำการ PRIME COAT, TACK COAT, ก่อสร้างชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE หนา ๕ ซม. แล้วปูทับด้วยผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE หนา ๕ ซม. เพิ่มความกว้างคั่นทาง

- ในย่านชุมชนก่อสร้างระบบระบายน้ำ โดยวางท่อกลม คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม. – ๑.๐๐ ม. พร้อมวางบ่อพัก R.C. MANHOLES เป็นช่วงๆ ป้องกันการกัดเซาะโดย PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT นอกชุมชนก่อสร้าง SIDE DITCH LINING TYPE II

- ต่อความยาว R.C. BOX CULVERTS SIZE ๒ - (๑.๘๐ X ๑.๘๐ ม.) พร้อมก่อสร้าง HEADWALL

- ก่อสร้าง PRECAST BOX CULVERTS SIZE ๒ - (๒.๑๐ X ๑.๘๐) พร้อมก่อสร้าง HEADWALL

- บริเวณทางแยกที่เป็นย่านชุมชนมีการก่อสร้าง CONCRETE CURB AND GUTTE R๐.๕๐ M. WIDTH และปูเกาะกลางด้วย CONCRETE SLAB BLOCK SIZE ๔๐ X ๔๐ X ๔ CM. INCLUDE SAND BEDDING เพื่อจัดช่องจราจรให้มีการเลี้ยวได้อย่างปลอดภัย

- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยวเสาสูง ๙.๐๐ ม. และ RELOCATION ไฟฟ้าแสงสว่างกิ่งเดี่ยวเดิม

- ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก และตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC

๙.๒ คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

โดยพิจารณาการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

ทั้งนี้งานผิวทางต้องมีการตรวจสอบความเรียบผิวทาง ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเซ็น (Walking Profiler) โดยวัดทุกช่องจราจรที่ดำเนินการ (วัดช่องจราจรละหนึ่งแนว) จากส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ ๗ และจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล(International Roughness Index, IRI) ดังนี้

ลักษณะทางเรขาคณิต	ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km)
ทางตรง ทางทั่วไป	≤๒.๕
ทางโค้งวงวนและลาดชัน R<๕๐ ม. และ สะพานกลับรถ	ยกเว้นการวัด

๑๐. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๑๐.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒ ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

๑๐.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๑๐.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่างาน

๑๑. เงินค่าจ้างสำหรับงานในครั้งนี้

ได้รับอนุมัติการจัดสรรงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อยกระดับการพัฒนาเศรษฐกิจ กิจกรรมการเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งถนนสายหลักยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตำบลลอมคอม อำเภอพล จังหวัดขอนแก่น ทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๕

๑๒. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

- ๑๒.๑ คู่มือรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒
- ๑๒.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑
- ๑๒.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับมีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๑
- ๑๒.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
- ๑๒.๕ STANDARD DRAWING (revision ๒๐๑๕)
- ๑๒.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)
- ๑๒.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.
- ๑๒.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง
- ๑๒.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง
- ๑๒.๑๐ แบบแปลน

๑๓. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์

กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

๑๔. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิचारณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ประชาชนผู้สนใจสามารถวิचारณ์ เสนอข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับงานนี้ ได้ที่ “แขวงทางหลวงขอนแก่นที่๓ (บ้านไผ่) ถนนแจ้งสนิท ตำบลในเมือง อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น ๔๐๑๑๐” เบอร์โทรศัพท์ ๐-๔๓๒๗ - ๒๑๔๙ ต่อ ๑๑๑ หรือทาง อีเมลแอดเดรส DOHo๕๓๑@DOH.GO.TH

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิचारณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อที่อยู่และหมายเลขโทรศัพท์ ผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิचारณ์ หรือมีความเห็นด้วย

๑๕. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา ๑๘๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายพงศยุทธ์ หินเชาว์) รอ.ขท.(ว) ขอนแก่นที่ ๓ (บ้านไผ่)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายเทอดเกียรติ ไชยลาภ) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายวีระพงษ์ นาคะทัตโต) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายสุประชา คามะนา) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน