

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ
งานจัดซื้อเครื่องรับส่งวิทยุ ระบบ VHF/FM ชนิดมือถือ ๕ วัตต์ จำนวน ๘๐ เครื่อง

๑. หลักการและเหตุผล

กองกำกับการ ๘ กองบังคับการตำรวจทางหลวง มีภารกิจหลักในการอำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้กับผู้ใช้ทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และ ๙ อีกทั้ง มีภารกิจพิเศษในการถวายอารักขาและถวายความปลอดภัยในการนำขบวนเสด็จพระราชดำเนินโดยรถยนต์ของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวรัชกาลที่ ๑๐ สมเด็จพระบรมราชินี และพระบรมวงศานุวงศ์ทุกพระองค์ ในการเสด็จพระราชดำเนินไปปฏิบัติพระราชกรณียกิจต่าง ๆ อำนวยความสะดวกให้กับขบวนคณะรัฐมนตรี บุคคลสำคัญ และคลี่คลายคดีจราจรที่ต้องใช้เส้นทางบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และ ๙ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง จึงมีความจำเป็นต้องจัดหาเครื่องรับส่งวิทยุ ระบบ VHF/FM ชนิดมือถือ ๕ วัตต์ จำนวน ๘๐ เครื่อง ให้กับกองกำกับการ ๘ กองบังคับการตำรวจทางหลวง เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานราชการบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และ ๙

๒. วัตถุประสงค์

จัดซื้อเครื่องรับส่งวิทยุ ระบบ VHF/FM ชนิดมือถือ ๕ วัตต์ จำนวน ๘๐ เครื่อง ให้กับกองกำกับการ ๘ กองบังคับการตำรวจทางหลวง เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานราชการบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และ ๙

๓. ลักษณะทั่วไป

เป็นเครื่องรับส่งวิทยุ ระบบ VHF/FM ชนิดมือถือไม่เกิน ๕ วัตต์

๔. ลักษณะทางเทคนิคที่ต้องการ

๔.๑ คุณสมบัติทั่วไป

- ๔.๑.๑ เป็นเครื่องวิทยุสื่อสารระบบดิจิทัล (Digital Radio) มาตรฐาน DMR
- ๔.๑.๒ รองรับการทำงานโหมดดิจิทัล (Digital Mode) และอนาล็อก (Analog Mode)
- ๔.๑.๓ หน้าจอสามารถแสดงช่องสัญญาณ (Channel: CH), หมายเลขเครื่อง (Caller ID) และหมายเลขโซน (Zone Number)
- ๔.๑.๔ หน้าจอสามารถแสดงสถานะแบตเตอรี่ (Battery Indicator) และแถบสัญญาณ (Signal Intensity)
- ๔.๑.๕ ผ่านมาตรฐาน MIL-STD-๘๑๐G
- ๔.๑.๖ มีชุดอุปกรณ์ชาร์จแบตเตอรี่ (Power Adaptor) และเสาอากาศ (Whip Antenna)
- ๔.๑.๗ มีปุ่มที่รองรับการตั้งค่าการใช้งาน (Programmable key) ไม่น้อยกว่า ๑ ปุ่ม
- ๔.๑.๘ สามารถรองรับการเรียกเข้าได้ ๒ โหมด โดยสลับโหมดอนาล็อกและดิจิทัลแบบอัตโนมัติ (Analog Digital Mixed Channel) โดยผู้ใช้งานไม่ต้องกดปุ่มเพื่อสลับโหมด
- ๔.๑.๙ รองรับการใช้งานร่วมกับเครื่องทวนสัญญาณ (Repeater Mode Operation)
- ๔.๑.๑๐ รองรับการทำงาน Direct mode แบบ TDMA / Pseudo Trunk หรือ Dual Slot Direct Mode
- ๔.๑.๑๑ รองรับฟังก์ชันค้นหาช่องสัญญาณ (Scan) โดยสามารถรองรับการค้นหาเฉพาะ Analog หรือ Digital เท่านั้น ได้

๔.๑.๑๒ มีฟังก์ชันป้องกันการรบกวนของสัญญาณในความถี่เดียวกัน (Anti Interference)

๔.๑.๑๓ มีฟังก์ชันเปิดการทำงานของไมโครโฟนจากระดับเสียงของผู้ใช้งาน โดยไม่ต้องกดปุ่ม

PTT (Voice Operated Transmit – VOX)

๔.๒ คุณสมบัติด้านเทคนิค

๔.๒.๑ ย่านความถี่ (Frequency Range) : VHF ๑๓๖-๑๗๔ MHz

๔.๒.๒ จำนวนช่องสัญญาณ (Channel Capacity) : ๒๕๖ ช่องสัญญาณ หรือมากกว่า

๔.๒.๓ หน้าจอแสดงผล (Display) : ไม่ต่ำกว่า ๐.๙ นิ้ว หรือแสดงผลได้ไม่น้อยกว่า ๘ ตัวอักษร

๔.๒.๔ แบตเตอรี่ (Battery) : ๑๕๐๐ mAh (Li-Ion) หรือมากกว่า

๔.๒.๕ ความถี่คลาดเคลื่อน (Frequency Stability) : ± 0.5 ppm

๔.๒.๖ ค่าความต้านทางสายอากาศ (Antenna Impedance) : ๕๐ โอห์ม(Ohm)

๔.๒.๗ มาตรฐานการกันฝุ่นละออง : IP๕๔

๔.๒.๘ อุณหภูมิที่อุปกรณ์สามารถทำงานได้ (Operation Temperature) : -30°C ถึง 60°C

๔.๒.๙ ด้านภาครับ (Receiver: RX)

๔.๒.๙.๑ Sensitivity (DMR Digital) : $0.22 \mu\text{V}$ / BER ๕%

๔.๒.๙.๒ Spurious Response Rejection : ๗๐dB @ ๑๒.๕ KHz หรือดีกว่า

๔.๒.๙.๓ Hum and Noise : ๔๐ dB @ ๑๒.๕ KHz

๔.๒.๙.๔ Rated Audio Power Output : ๐.๕ Watts. หรือดีกว่า

๔.๒.๙.๕ Audio Response : +๑ ถึง -๓ dB

๔.๒.๑๐ ด้านภาคส่ง (Transmitter: TX)

๔.๒.๑๐.๑ RF Power Output : Low Power: ๑ Watt.
High Power: ๕ Watts.

๔.๒.๑๐.๒ FM Modulation : ๑๑KoFmE @ ๑๒.๕ KHz

๔.๒.๑๐.๓ Modulation Limiting : ± 2.5 KHz @ ๑๒.๕ KHz

๔.๒.๑๐.๔ FM Hum and Noise : ๔๐ dB @ ๑๒.๕ KHz

๔.๒.๑๐.๕ Audio Distortion : $\leq 3\%$ หรือดีกว่า

๔.๒.๑๐.๖ Digital Vocoder Type : AMBE+๒™ หรือ AMBE++

๔.๓ อุปกรณ์ประกอบ

๔.๓.๑ เครื่องประจุไฟแบตเตอรี่ สามารถใช้กับไฟฟ้า ๒๒๐ V. ๕๐ Hz. จำนวน ๑ ชุด เป็นผลิตภัณฑ์ที่ห่อเดียวกันกับตัวเครื่องที่เสนอ

๔.๓.๒ แบตเตอรี่ชนิด Li-Ion ความจุไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ mAh เป็นผลิตภัณฑ์ที่ห่อเดียวกันกับตัวเครื่องที่เสนอ จำนวน ๒ ชุด

๔.๓.๓ มีที่หนีบเข็มขัดที่เหมาะสมกับเครื่องรับส่งวิทยุ จำนวน ๑ ชุด

๔.๓.๔ มีเสาอากาศยาง จำนวน ๑ ชุด

๔.๓.๕ มีอุปกรณ์สำหรับเปลี่ยนแปลง และป้อนความถี่ และค่าพารามิเตอร์ต่าง ๆ ที่จำเป็นต่อการใช้งาน เครื่องรับ-ส่งวิทยุรุ่นที่เสนอ เช่น สาย Interface พร้อม Software โดยไม่ต้องจัดหาอุปกรณ์อื่นมาเพิ่มเติมอีก จำนวน ๕ ชุดต่อ ๘๐ เครื่อง (ไม่รวมคอมพิวเตอร์)

๕. เงื่อนไขผลิตภัณฑ์

๕.๑ เป็นผลิตภัณฑ์มาตรฐานการประกอบจากโรงงานของบริษัทผู้ผลิตประจำรุ่นนั้น อุปกรณ์ประกอบต่างๆ มีคุณภาพและมีจำนวนครบถ้วน เป็นไปตามที่ผู้ผลิตและผู้จำหน่าย ได้กำหนดเสนอขายให้แก่ลูกค้าในท้องตลาดทั่วไป เป็นของใหม่รุ่นล่าสุด (BRAND NEW & LATEST MODEL)

๕.๒ ผลิตภัณฑ์ที่ขายต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ และ ISO ๑๔๐๐๑ : ๒๐๐๔ หรือฉบับล่าสุด

๕.๓ ผลิตภัณฑ์และส่วนประกอบถูกต้องครบถ้วน เป็นไปตาม พรบ. และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๕.๔ เป็นยี่ห้อ/รุ่น ที่มีตัวแทนจำหน่ายอะไหล่ และบริการในประเทศไทย

๖. เงื่อนไขอื่น ๆ

๖.๑ มีอะไหล่เครื่องรับส่งวิทยุและอุปกรณ์ ขายให้ทางราชการไม่น้อยกว่า ๕ ปี โดยกรมทางหลวง ไม่ผูกพันต้องซื้อจากผู้ขาย

๖.๒ เป็นของใหม่รุ่นล่าสุด พร้อมใช้งานได้ทันที

๖.๓ มีหมายเลขประจำเครื่องที่ได้รับการรับรองจาก กสทช.

๖.๔ เพื่อให้การใช้งานและบำรุงรักษาเบื้องต้นเป็นไปโดยถูกต้อง ผู้ขายจะต้องดำเนินการจัดการฝึกอบรมการใช้งานให้กับเจ้าหน้าที่ ในการฝึกอบรมผู้ขายจะต้องรับผิดชอบจัดหาวิทยากร เอกสาร และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่อาจมีทั้งหมด ยกเว้นส่วนที่กรมทางหลวง สามารถรับผิดชอบได้เอง เช่น สถานที่ของกรมทางหลวง ค่าใช้จ่ายของเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง ฯลฯ

๖.๕ มีหนังสือคู่มือการซ่อมมีแผ่นพิมพ์ลายวงจร และวงจรครบถ้วน และคู่มือฉบับย่อเป็นภาษาไทยจำนวน ๘๐ เล่ม/เครื่อง

๖.๖ มีหนังสือคู่มือการใช้งานเป็นภาษาไทย จำนวน ๑ เล่ม/เครื่อง

๖.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยระบุให้เป็นตัวแทนจำหน่ายสำหรับหน่วยงานโดยเฉพาะ

๗. เงื่อนไขการส่งมอบ

ผู้ขายต้องส่งมอบเครื่องรับส่งวิทยุ ระบบ VFH/FM ชนิดมือถือ ๕ วัตต์ จำนวน ๘๐ เครื่อง ให้ครบถ้วนภายในระยะเวลาที่กำหนด ณ กรมทางหลวง อาคาร ๑๙ ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร

๘. การรับประกันและการบริการหลังการขาย

๘.๑ ผู้ขายรับประกันในการชำรุดเสียหายทุกกรณีของผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบเป็นระยะเวลา ๒ ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

๘.๒ การรับประกันจะรับประกันความชำรุดเสียหายทุกกรณี เว้นแต่กรณีเกิดจากการเสื่อมสภาพ ตามการใช้งานปกติหรือเกิดจากการใช้ผิดวิธี การแก้ไขความชำรุดเสียหายที่รับประกันนี้ ผู้ขายจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้นเอง และจะดำเนินการให้เสร็จภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ผู้ขาย ได้ทราบการแจ้งถึงความชำรุดเสียหาย มิฉะนั้นผู้ขายจะต้องเสียค่าปรับเป็นรายวันในอัตรา ร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาต่อหน่วยตามวงเงินงบประมาณ จนกว่าจะแก้ไขแล้วเสร็จ หรือผู้ขายจัดส่ง ผลิตภัณฑ์ประเภทชนิดเดียวกันไปให้ใช้งานแทนจนกว่าจะซ่อมผลิตภัณฑ์ที่ชำรุดเสียหายแล้วเสร็จ และถูกนำไปใช้งานปกติ



๘.๓ การชำรุดเสียหายของผลิตภัณฑ์ในระยะเวลาประกันนี้ ผู้ขายจะต้องดำเนินการแก้ไข ณ ที่ผลิตภัณฑ์ ถูกใช้งานอยู่ หรือหากมีการโยกย้ายเพื่อทำการแก้ไข ผู้ขายจะเสียค่าใช้จ่ายเพื่อ การนั้นด้วยทั้งสิ้น

๘.๔ ผู้ขายจะเตรียมอะไหล่ของผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบไว้บริการในระยะเวลา ๕ ปี เมื่อมีการสั่งซื้ออะไหล่

๙. คุณสมบัติของผู้มีสิทธิ์เสนอราคา

๙.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๙.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๙.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๙.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๙.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของ หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๙.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๙.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๙.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็น ธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของ ผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๙.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๐. วงเงินงบประมาณและราคากลาง

๑๐.๑ วงเงินงบประมาณ ๙๖๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินเก้าแสนหกหมื่นบาทถ้วน) เครื่องละ ๑๒,๐๐๐.๐๐ บาท

๑๐.๒ รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๙๖๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินเก้าแสนหกหมื่นบาทถ้วน)

๑๑. สถานที่ส่งของและระยะเวลาดำเนินการ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของ ณ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง อาคาร ๑๙ ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑๓. อัตราค่าปรับ

หากผู้ขายไม่สามารถดำเนินการ ตามข้อกำหนด ข้อ ๓.-ข้อ ๑๑. ข้อหนึ่งข้อใด ผู้ขายจะต้องเสียค่าปรับ ในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้ส่งมอบ แต่ไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ บาท เศษของวันให้คิดเป็นหนึ่งวัน



๑๔. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

กรมทางหลวง โดย กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณา ดังนี้

๑๔.๑ การประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์นี้ กรมทางหลวง โดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง จะพิจารณาคัดสินด้วยราคารวม

๑๔.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๙. หรือยื่นหลักฐานการเสนอราคาไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วนแล้ว คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาดหรือผิดหลงเพียงเล็กน้อยหรือผิดพลาดไปตามเงื่อนไขของเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ในส่วนที่มีไขสาระสำคัญ ทั้งนี้ เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ต่อกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองเท่านั้น

๑๔.๓ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสงวนสิทธิไม่พิจารณาราคาของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผันในกรณีดังต่อไปนี้

๑๔.๓.๑ ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์หรือในหลักฐานการรับเอกสารประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

๑๔.๓.๒ เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญหรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๑๔.๔ ในการตัดสินการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลฯ หรือกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองมีสิทธิที่จะไม่รับราคาหรือไม่ทำสัญญา หากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๑๔.๕ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุดหรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจจะยกเลิกการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางระบบอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้แต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสาระสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองเป็นเด็ดขาด ผู้ประสงค์จะยื่นข้อเสนอ หรือผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ มิได้ รวมทั้งกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ และลงโทษผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าการเสนอราคากระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

๑๔.๖ ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงภายหลังจากการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ว่าเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือก เป็นผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น วันประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง มีอำนาจที่จะตัดรายชื่อผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอดังกล่าวและกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองจะพิจารณาลงโทษผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอรายนั้นเป็นผู้ทำงาน

๑๔.๗ หากผู้ยื่นเสนอราคาซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นเสนอรายอื่น ไม่เกินร้อยละ ๑๐ กท. จะจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอ ซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

๑๔.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้เสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๕ ให้จัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทยฯ

สำหรับการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ที่มีการเสนอราคาหลายรายการและกำหนดเงื่อนไขเป็น
กรณีการพิจารณาราคารวม หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศไทย ที่ได้รับการรับรอง
และออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทยฯ มีสัดส่วนมูลค่าตั้งแต่ร้อยละ ๖๐ ขึ้นไป ให้ได้แต้มต่อใน
การเสนอราคาตามวรรคหนึ่ง

อนึ่ง หากในการเสนอครั้งนั้น ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติทั้ง ๑๔.๗ และ ๑๔.๘ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอ
รายนั้นได้แต้มต่อในการเสนอราคาสูงกว่าผู้ประกอบการรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๕

๑๕. ข้อกำหนดอื่นๆ

๑๕.๑ ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ในการปรับปรุงแก้ไขหรือยกเลิกข้อกำหนดดังกล่าวนี้บางส่วนหรือทั้งหมด
และให้ถือว่าการพิจารณาวินิจฉัยชี้ขาดของผู้ว่าจ้างเป็นที่สิ้นสุด ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอตกลงยินยอมไม่เรียกร้อง
ค่าเสียหายไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้นจากผู้ว่าจ้าง

๑๕.๒ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุ
สัญญา หรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (กันยายน ๒๕๖๒)

๑๕.๓ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง จะทำสัญญาผูกพันก็ต่อเมื่อได้รับเงินประมาณการ
รายจ่ายเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ จากกระทรวงการคลังแล้วเท่านั้น

หมายเหตุ

ผู้สนใจสามารถพิจารณาข้อเสนอมติเห็นหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
ของพัสดุที่จะจัดหาของงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษร โดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) ส่งไปที่
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ โทร.
๐๒ ๓๕๔ ๔๔๖๑ หรือ E-mail address : motorway@doh.go.th โดยระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ที่
สามารถติดต่อได้

คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหา



ร.ต.อ..... ประธานกรรมการ

(รัศมี คำศรีแก้ว)

รอง สว.ส.ทล.๑ กก.๘ บก.ทล.



ด.ต..... กรรมการ

(พิสิษฐ์ พลอยสว่าง)

ผบ.หมู่ ส.ทล.๑ กก.๘ บก.ทล.



ด.ต..... กรรมการ

(ไกรยุทธ พันธุ์กำเนิด)

ผบ.หมู่ ส.ทล.๑ กก.๘ บก.ทล.