

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ
โครงการปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณจุดพักรถมาบประชาชนขาออก
บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ สายกรุงเทพฯ - บ้านฉาง ช่วงกรุงเทพฯ - พัทยา
ปีงบประมาณ ๒๕๖๕

๑. ความเป็นมา

ปัจจุบัน ปริมาณจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ สูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ปริมาณการเดินทางมีความหนาแน่นสูงโดยเฉพาะในช่วงวันหยุดและเทศกาลต่าง ๆ พักริมทางที่เปิดให้บริการในปัจจุบัน ได้แก่ จุดพักรถลาดกระบัง สถานที่บริการทางหลวงบางปะกง และจุดพักรถหนองรี มีผู้เข้าใช้บริการที่จำนวนมาก เกิดความแออัดและส่งผลให้เกิดปัญหาจราจรติดขัด ประกอบกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ช่วงพัทยา-มาบตาพุด ปัจจุบันยังไม่เปิดให้บริการจุดพักรถเพิ่มเติม จึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้าง จุดพักรถ (Rest Stop) มาบประชาชน (ขาออก) ซึ่งเป็นที่พักริมทางขนาดเล็ก ตั้งอยู่บริเวณ กม.๑๑๙+๙๕๐ บริเวณขาออกมาบตาพุดทางแยกต่างระดับมาบประชาชน พร้อมก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็นต้องจัดให้มีตามข้อกำหนดกรมทางหลวง โดยการก่อสร้างที่จอดรถ ห้องน้ำบริการประชาชน เพื่อให้รองรับผู้ใช้บริการที่สูงขึ้นอย่างต่อเนื่องอย่างและเพียงพอ มีความสะอาด สวยงาม สิ่งอำนวยความสะดวกครบครัน ปลอดภัย นำให้บริการ รวมถึงเป็นการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับการให้เอกชนลงทุนในพื้นที่พาณิชย์ในอนาคตอีกด้วย

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อก่อสร้างจุดพักรถมาบประชาชน ขาออก พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็นตามข้อกำหนดกรมทางหลวง เพื่อรองรับปริมาณผู้ใช้บริการที่สูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในช่วงวันหยุดและเทศกาลต่าง ๆ ที่มีปริมาณจราจรหนาแน่น โดยดำเนินการก่อสร้างที่จอดรถและห้องน้ำบริการประชาชน พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ เช่น งานปรับปรุงภูมิทัศน์ ที่นั่งพักผ่อน พื้นที่สูบบุหรี่ ถังขยะ ที่จัดเก็บคัดแยกขยะ ไฟฟ้าแสงสว่าง อาคารควบคุมไฟฟ้า และโครงสร้างพื้นฐานงานระบบอำนวยความสะดวก เป็นต้น

๓. นิยาม

ความหมายของคำและข้อความในแบบแปลนและรายการก่อสร้างตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ มีดังนี้

- ๓.๑. “สถาปนิก” หมายถึง สถาปนิกผู้ออกแบบและควบคุมงานก่อสร้างตามที่ระบุในรายการก่อสร้าง
- ๓.๒. “วิศวกร” หมายถึง วิศวกร ผู้ออกแบบและควบคุมงานวิศวกรรมตามที่ระบุในรายการก่อสร้าง
- ๓.๓. “ผู้ควบคุมงาน” หมายถึง ผู้ควบคุมงานที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งให้มีหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้างแทน ผู้ว่าจ้าง
- ๓.๔. “ผู้ว่าจ้าง” หมายถึง กรมทางหลวง
- ๓.๕. “ผู้รับจ้าง” หมายถึง บุคคล, นิติบุคคล, บริษัท, ห้างหุ้นส่วน หรือบุคคล ที่ลงนามเป็น คู่สัญญา กับเจ้าของโครงการตามสัญญาและรายการนี้ รวมทั้งตัวแทน หรือลูกจ้างซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตามสัญญาและรายการนี้
- ๓.๖. “ผู้รับจ้างที่เกี่ยวข้องรายอื่น” หมายถึง บุคคล, นิติบุคคล, บริษัท, ห้างหุ้นส่วน หรือบุคคล ที่ลงนามเป็นคู่สัญญากับผู้ว่าจ้างที่อาจเข้ามาดำเนินการในพื้นที่ก่อสร้างเดียวกัน

/๓.๗. “งานก่อสร้าง”...

- ๓.๗. “งานก่อสร้าง” หมายถึง วัสดุ แรงงาน อุปกรณ์ และเครื่องมือ ซึ่งเป็นของผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วง ซึ่งต้องจัดหาและดำเนินการก่อสร้างตามแบบและรายการโดยผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงทั้งสิ้น
- ๓.๘. “แบบแปลน” หมายถึง แบบแปลนและรายละเอียดและข้อความ ซึ่งทำสัญญาก่อสร้าง รวมทั้งแบบขยาย แบบแก้ไขเพิ่มเติมและรายละเอียดที่เกี่ยวข้อง ที่สถาปนิกและวิศวกรให้ใช้ขณะก่อสร้าง
- ๓.๙. “รายการก่อสร้าง” หมายถึง ข้อความและรายละเอียดที่กำหนดและควบคุมลักษณะ คุณสมบัติ และคุณภาพของวัสดุและฝีมือปฏิบัติงาน ตลอดจนระเบียบปฏิบัติงาน วิธีการและกฎข้อบังคับ รวมทั้งข้อตกลงต่าง ๆ ที่ระบุไว้ในรายการก่อสร้างตามสัญญานี้

๔. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

- ๔.๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๔.๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๔.๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๔.๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๔.๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๔.๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๔.๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๔.๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง ถนนวันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๔.๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๔.๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๒ ประเภทคุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมาขึ้นไว้กับกรมบัญชีกลาง
- ๔.๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง โดยเป็นผลงานก่อสร้างทางวงเงินไม่น้อยกว่า ๓๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามสิบบแปดล้านบาทถ้วน) และมีผลงานก่อสร้างอาคารวงเงินไม่น้อยกว่า ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน) ร่วมกันในสัญญาเดียว และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

/ผู้ยื่น...

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

- (๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการ กำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือ มูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย
- (๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้า นั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของ กิจการร่วมค้าที่ยื่นขอเสนอ
- (๓) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้า หลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....-..... ไม่น้อยกว่าชั้น.....-..... ประเภท.....-..... ไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนใน สาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้า ทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีผู้ประกอบการ SMEs ที่จะเสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

- (๑) ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs
- (๒) ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๔.๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๕. เอกสารประกอบวันยื่นเอกสารประกวดราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดเตรียมเอกสารดังต่อไปนี้ ยื่นในวันยื่นเอกสารประกวดราคา

- ๕.๑ แผนการดำเนินงานให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่ระบุไว้
- ๕.๒ ผลงานที่ระบุไว้ในข้อ ๔.๑๑

๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาผู้มีสิทธิเข้าร่วมประกวดราคา

กรมทางหลวงจะพิจารณาผู้มีสิทธิร่วมเสนอราคา โดยผู้มีสิทธิเข้าร่วมเสนอราคาต้องมีคุณสมบัติที่ ระบุไว้ในข้อ ๔. และต้องส่งเอกสารให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในข้อ ๕. ผู้ยื่นข้อเสนอรายใด มีคุณสมบัติไม่เป็นไป ตามข้อ ๔. และยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามข้อ ๕. จะถูกพิจารณาเป็นผู้ไม่มีสิทธิเสนอราคา

๗. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

งานก่อสร้างทางประกอบด้วย งานก่อสร้างถนนคอนกรีต และลานจอดรถ งาน R.C. BOX CULVERTS และงาน MSE WALL

งานก่อสร้างอาคารประกอบด้วย อาคารห้องน้ำ อาคารขยะ อาคารสำนักงาน อาคารที่พัก คลังพัสดุ งานก่อสร้าง LANDMARK งานปรับปรุงภูมิทัศน์ และงานระบบ

/ส. เจื่อนใจ...

๘. เงื่อนไขงานก่อสร้าง

- ๘.๑ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๗
- ๘.๒ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการก่อสร้างภายใต้การควบคุมงานของ “ผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง”
- ๘.๓ ผู้รับจ้างมีหน้าที่เสนอขออนุมัติใช้วัสดุตามรายการที่กำหนดไว้ในรูปแบบก่อสร้างทุกรายการ เพื่อให้ผู้ควบคุมงาน พิจารณาอนุมัติก่อนนำมาใช้ในการก่อสร้าง
- ๘.๔ ผู้รับจ้างมีหน้าที่ให้ความร่วมมือและอำนวยความสะดวกกับผู้รับจ้างที่เกี่ยวข้องรายอื่นหรือคู่สัญญาของผู้ว่าจ้าง เพื่อให้งานก่อสร้างทุกส่วนที่ผู้ว่าจ้างกำหนดไว้ สามารถดำเนินการได้สำเร็จตามวัตถุประสงค์ โดยไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างนำมาเป็นเงื่อนไขในการขยายอายุสัญญา และไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้าง
- ๘.๕ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการก่อสร้างโดยใช้วัสดุตามที่กำหนดไว้ในแบบรูปรายการหรือข้อกำหนดเฉพาะ (Special Provisions) ที่เกี่ยวข้อง เว้นแต่ในรายการที่ระบุไว้ว่า "หรือเทียบเท่า" ให้ใช้ได้เฉพาะกรณีที่ใช้วัสดุตามที่กำหนดนั้นได้เลิกผลิต หรือไม่มีจำหน่ายในท้องตลาดแล้วเท่านั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งตัวอย่างของวัสดุเทียบเท่าพร้อมเอกสารประกอบ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ผลิตภัณฑ์ เพื่อให้ผู้ควบคุมงาน พิจารณาอนุมัติก่อนนำไปใช้ในการก่อสร้าง
- ๘.๖ ในกรณีที่ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างไม่เป็นไปตามรูปแบบที่กำหนดไว้ หรือใช้วัสดุไม่ตรงตามแบบรูปรายการหรือข้อกำหนดเฉพาะ (Special Provisions) ที่เกี่ยวข้อง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะสั่งให้ผู้รับจ้างดำเนินการรื้อถอน และก่อสร้างใหม่ให้เป็นไปตามแบบรูปรายการหรือข้อกำหนดเฉพาะ (Special Provisions) ที่เกี่ยวข้อง โดยผู้รับจ้างไม่มีสิทธิ์นำมาเป็นเงื่อนไขในการขยายอายุสัญญา และไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้าง
- ๘.๗ สิ่งที่ปรากฏหรือมิได้ปรากฏในแบบรูปรายการหรือข้อกำหนดเฉพาะ (Special Provisions) ที่เกี่ยวข้อง หากสิ่งนั้นเป็นส่วนสำคัญให้งานก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานก่อสร้างและหลักวิชาการ ผู้รับจ้างจะต้องนำสิ่งนั้นมาใช้ในการก่อสร้าง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างและไม่นำมาเป็นเงื่อนไขในการขยายอายุสัญญา
- ๘.๘ หากแบบรูปรายการหรือข้อกำหนดเฉพาะ (Special Provisions) ที่เกี่ยวข้อง หรือรายการใดขัดแย้งกัน ให้ถือคำวินิจฉัยของผู้ควบคุมงานเป็นที่สิ้นสุด ซึ่งจะต้องได้รับการอนุมัติจากที่ปรึกษาควบคุมงานและผู้ควบคุมงานก่อนลงมือปฏิบัติงาน
- ๘.๙ ผู้รับจ้างจะต้องส่ง SHOP DRAWING ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาอนุมัติก่อนลงมือปฏิบัติงานทุกครั้ง
- ๘.๑๐ ผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุมีอำนาจสั่งการดัดแปลงแก้ไขงานเพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปในทางที่เหมาะสมกับงาน โดยผู้รับจ้างไม่มีสิทธิ์นำมาเป็นเงื่อนไขในการขยายอายุสัญญาและไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้าง
- ๘.๑๑ วัสดุก่อสร้างและเครื่องมืออุปกรณ์ในการก่อสร้างต่าง ๆ ผู้รับจ้างจะต้องจัดเก็บไว้ในที่ที่ปลอดภัย และห้ามเคลื่อนย้ายสิ่งของเหล่านั้นออกนอกบริเวณก่อสร้าง เพื่อนำไปใช้ในโครงการอื่น ๆ ของผู้รับจ้างเองไม่ได้ทั้งสิ้น
- ๘.๑๒ ผู้รับจ้างจะต้องเก็บรูปแบบและรายการไว้ในสำนักงาน ณ สถานที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑ ชุด รวมทั้ง SHOP DRAWING, AS BUILT DRAWING เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ที่เกี่ยวข้องเรียกตรวจสอบงานได้ตลอดเวลา

- ๘.๑๓ สำนักงานและที่พักชั่วคราวภายในบริเวณก่อสร้างจะต้องรื้อถอนออกก่อนส่งมอบงานงวดสุดท้าย พร้อมทั้งทำความสะอาดอาคารและพื้นที่โดยรอบทั้งหมด
- ๘.๑๔ ตลอดเวลาที่มีการก่อสร้างกำลังดำเนินการอยู่ ผู้รับจ้างจะต้องส่งตัวแทนของผู้รับจ้างซึ่งมีอำนาจเต็ม เพื่อที่จะรับคำสั่ง คำแนะนำต่าง ๆ จากผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง ซึ่งตัวแทนของผู้รับจ้างนั้น ต้องมีอำนาจในการสั่งงานและควบคุมงาน ตามคำแนะนำของผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง
- ๘.๑๕ ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบตำแหน่งวางระบายน้ำทิ้ง บ่อเกรอะ-บ่อซึม (ถ้ามี) ถังบำบัดระบบไฟฟ้าเครื่องกลที่เกี่ยวข้อง ณ สถานที่ที่ก่อสร้างจริงอีกครั้งหนึ่ง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม และทำ SHOP DRAWING เสนอเพื่อขออนุมัติก่อนการก่อสร้าง
- ๘.๑๖ ให้ผู้รับจ้างส่งมอบคู่มือการใช้งานรายละเอียดหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อของบริษัทที่นำผลิตภัณฑ์ มาติดตั้งของงานระบบทุกระบบ ส่งมอบกุญแจทุกดอกให้ครบสมบูรณ์ และแยกตามความประสงค์ของผู้ว่าจ้าง
- ๘.๑๗ ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายใด ๆ ที่เกิดแก่บุคคล อาคารสถานที่ หรือสภาพแวดล้อมข้างเคียงและต้องเป็นผู้ดำเนินการเจรจา ช่อมแซม ก่อสร้าง ซ่อมคืน ชดใช้ให้เสร็จสิ้นเป็นที่เรียบร้อย โดยเร่งด่วน
- ๘.๑๘ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้จัดหา เตรียมการ และดำเนินการเกี่ยวกับวัสดุ เครื่องมือ เครื่องใช้เครื่องจักร อุปกรณ์สิ่งของต่าง ๆ น้ำประปา ไฟฟ้า ที่ใช้ในการก่อสร้าง ทางขนส่ง แรงงานและช่างฝีมือความปลอดภัย และอื่น ๆ ที่จำเป็นเหมาะสม เพื่อให้งานก่อสร้างเป็นไปอย่างถูกต้องมีมาตรฐานเหมาะสมกับสภาพงานเสร็จเรียบร้อย ตามที่ระบุในรูปแบบ และรายละเอียดข้อกำหนดต่างๆ ภายใต้ความเห็นชอบของผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง
- ๘.๑๙ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายแรงงาน กฎเทศบัญญัติ และระเบียบข้อบังคับต่าง ๆ เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างถูกต้อง หากมีการเสียหายใด ๆ เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายชดเชยค่าเสียหายนั้น ๆ โดยไม่มีข้อแม้ใด ๆ ทั้งสิ้น
- ๘.๒๐ ผู้รับจ้างจะต้องจัดดำเนินการป้องกันเหตุร้ายหรืออุบัติเหตุให้มีความปลอดภัยอย่างเพียงพอ โดยไม่ประมาทเลินเล่อและไม่เพิกเฉยต่อคำแนะนำของผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานตามหน้าที่เกี่ยวกับงานก่อสร้าง ทั้งในบริเวณงานก่อสร้างหรือในสถานที่ต่าง ๆ ที่มีการเตรียมและดำเนินการเกี่ยวกับงานก่อสร้างตามสัญญา หากมีความเสียหาย อันตรายหรือการเรียกร้อง ดำเนินคดีใด ๆ ซึ่งเกิดกับกรมทางหลวงหรือบุคคลอื่น อันเกิดขึ้นจากหรือเกิดขึ้นในระหว่างการปฏิบัติงานตามหน้าที่เกี่ยวกับงานก่อสร้างนั้น หรือเกิดขึ้นจากความประมาทเลินเล่อและการเพิกเฉยหรือบกพร่องของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบชดใช้เงินค่ารักษาพยาบาลและ/หรือค่าเสียหายจากการเรียกร้องหรือการฟ้องร้องดำเนินคดีนั้น
- ๘.๒๑ หากวัสดุอุปกรณ์ใด ๆ ที่ผู้รับจ้างเสนอใช้จำเป็นต้องมีการทดลองคุณภาพ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการทดลองคุณภาพทั้งสิ้น หากมีการเสียหายใดๆ เกิดขึ้น ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบและไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม
- ๘.๒๒ เครื่องมือ เครื่องใช้ เครื่องจักร นั่งร้าน ตลอดจนอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่นำมาใช้ในการก่อสร้างต้องเป็นชนิดที่เหมาะสมกับชนิดของงาน มีประสิทธิภาพสูงมั่นคงและปลอดภัยจากอันตรายอันจะเกิดกับคนงาน บุคคลภายนอกและทรัพย์สินข้างเคียง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบและชดใช้ค่าเสียหายอันอาจเกิดขึ้นได้

/๘.๒๓: ผู้รับจ้าง...

- ๘.๒๓ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายข้อบังคับของทางการในการขออนุญาตใช้หรือติดตั้งเครื่องมือ เครื่องใช้ เครื่องจักร นั่งร้าน อุปกรณ์ต่าง ๆ สำหรับงานก่อสร้างในสัญญาและผู้รับจ้างจะต้องจัดทำติดตั้งเครื่องหมายแจ้งบริเวณที่จะหรืออาจจะเกิดอันตราย อุบัติเหตุทุกแห่ง หรือจัดทำสิ่งป้องกันชั่วคราวบริเวณอันตรายนั้น ๆ รวมทั้งจะต้องดูแลรักษาความปลอดภัยตลอดระยะเวลาก่อสร้างในสัญญา
- ๘.๒๔ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาช่างฝีมือ และคนงานที่มีความสามารถและความชำนาญในงานแต่ละประเภทมาปฏิบัติงาน ถ้าปรากฏว่าช่างฝีมือและคนงานนั้นปฏิบัติงานไม่ดีพอ ประพฤติตนไม่เหมาะสม ไม่มีหลักการช่างที่ดี ผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเปลี่ยนช่าง คนงานเพื่อให้ได้งานที่ปราณีตเรียบร้อยมีมาตรฐานถูกต้องตามแบบรูปรายการหรือข้อกำหนดเฉพาะ (Special Provisions) ที่เกี่ยวข้อง และถูกต้องตามกฎหมายและเทศบัญญัติ ทั้งนี้ เมื่อได้รับคำสั่งให้เปลี่ยนช่างหรือคนงานนี้ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาช่างหรือคนงานที่เหมาะสมทันที โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบหากมีความเสียหายใดๆ เกิดขึ้นอันเนื่องมาจากการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว
- ๘.๒๕ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำตารางการปฏิบัติงาน พร้อมทั้งแจ้งกำหนดเวลาในการทำงานของผู้รับจ้าง เพื่อให้ผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง พิจารณานุมัติก่อนดำเนินการ
- ๘.๒๖ ผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง มีอำนาจสั่งยับยั้งหรือหยุดการปฏิบัติงานเมื่อพิจารณาเห็นว่าการปฏิบัติ นั้นไม่ถูกต้องตามหลักวิชาหรือตามแบบรูปรายการหรือข้อกำหนดเฉพาะ (Special Provisions) ที่เกี่ยวข้อง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามทันที และการหยุดการปฏิบัติงานนี้ ผู้รับจ้างไม่มีสิทธินำมาเป็นเงื่อนไขในการขยายอายุสัญญาและไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้าง

๙. วงเงินในการจัดจ้าง

- ๙.๑ งบประมาณ ๑๗๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งร้อยเจ็ดสิบล้านบาทถ้วน)
- ๙.๒ ราคากลาง ๑๖๙,๙๙๐,๑๕๗.๑๙ บาท (หนึ่งร้อยหกสิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหนึ่งร้อยห้าสิบลบาทสิบเก้าสตางค์)
- ๙.๓ หลักประกันการเสนอราคา ๘,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (แปดล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๑๐. ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างและส่งมอบ

ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ภายใน ๕๔๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันลงนามในสัญญา กำหนดยื่นราคา ๑๒๐ วันนับแต่วันเสนอราคา

๑๑. หลักเกณฑ์การจ่ายเงิน

กรมทางหลวงจะจ่ายเงินล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างในอัตราร้อยละ ๑๕ ของค่างานตามสัญญา และจะหักคืนในอัตราร้อยละ ๒๐ ของจำนวนเงินค่างานในแต่ละงวด จนกว่าจะครบจำนวนค่างานที่จ่ายล่วงหน้า และจะหักคืนให้ครบจำนวนก่อนจ่ายเงินงวดสุดท้าย

- ๑๑.๑ การจ่ายเงินค่างาน กรมทางหลวงจะจ่ายเงินค่าจ้างเป็นราคาต่อหน่วยตามปริมาณงานที่ทำแล้วเสร็จเดือนละไม่เกิน ๑ ครั้ง ยกเว้นงวดรองสุดท้าย และงวดสุดท้าย
- ๑๑.๒ การจ่ายเงินงวดสุดท้าย จะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุกประการ รวมทั้งทำความสะอาดสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย

/๑๑.๓ การปรับราคา...

๑๑.๓ การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรคำนวณของทางราชการ

๑๑.๔ เงื่อนไขการจ่ายเงินค่าใช้จ่ายพิเศษ

๑๑.๔.๑ หมวดค่าห้องพัก และสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน ในรายการใดที่ระบุค่าใช้จ่ายเป็นเดือนหรือวัน ให้จ่ายเงินตามจำนวนเดือนหรือวันที่ทำได้ในแต่ละงวดงานที่ส่งจนครบจำนวนเดือนหรือวันที่ระบุไว้ในรายการ ในกรณีที่ทำงานไปแล้วจำนวนเดือนหรือวัน เกินสัญญาไม่ต้องจ่ายเงินให้ถือว่าเป็นภาระของผู้รับจ้าง ในกรณีที่ผู้รับจ้างทำเสร็จก่อนสัญญา ให้จ่ายตามจำนวนเดือนหรือวันที่ทำจริงเท่านั้น ไม่ต้องจ่ายให้ครบตามระยะเวลาในสัญญา ในรายการอื่นที่ไม่ระบุค่าใช้จ่ายเป็นเดือนหรือวัน ให้จ่ายเงินตามเปอร์เซ็นต์ผลงานที่เบิกจ่ายจริงที่ทำได้แต่ละงวด จนครบยอดเงินที่ระบุไว้ตามรายการ

๑๑.๕ เงื่อนไขการแบ่งจ่ายค่างานอาคารและงานองค์ประกอบต่างๆ

๑๑.๕.๑ งานก่อสร้างอาคาร B๓ - SHOP BUILDING จำนวน ๑ หลัง โดยแบ่งจ่ายตามหมวดงาน ดังนี้

ลำดับ	หมวดงาน	ร้อยละ
๑.๑	งานโครงสร้างวิศวกรรม	ไม่เกิน ๒๔.๐๐
๑.๒	งานสถาปัตยกรรม	ไม่เกิน ๓๖.๐๐
๑.๓	งานระบบสุขาภิบาล ดับเพลิง และป้องกันอัคคีภัย งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร งานระบบปรับอากาศและระบายอากาศ (AIR CONDITIONING SYSTEM)	ไม่เกิน ๓๐.๐๐
๑.๔	งานเก็บรายละเอียดแล้วเสร็จทั้งหมด	จ่ายส่วนที่เหลือทั้งหมด (รวมเป็นร้อยละ ๑๐๐)

๑๑.๕.๒ งานก่อสร้างอาคารขยะ B๘ - GARBAGE BUILDING จำนวน ๑ หลัง โดยแบ่งจ่ายตามหมวดงาน ดังนี้

ลำดับ	หมวดงาน	ร้อยละ
๑.๑	งานโครงสร้างวิศวกรรม	ไม่เกิน ๕๓.๐๐
๑.๒	งานสถาปัตยกรรม	ไม่เกิน ๒๙.๐๐
๑.๓	งานระบบสุขาภิบาล ดับเพลิง และป้องกันอัคคีภัย	ไม่เกิน ๗.๐๐
๑.๔	งานเก็บรายละเอียดแล้วเสร็จทั้งหมด	จ่ายส่วนที่เหลือทั้งหมด (รวมเป็นร้อยละ ๑๐๐)

/๑๑.๕.๓ งาน...

๑๑.๕.๓ งานก่อสร้างอาคาร P๑ - OFFICE BUILDING จำนวน ๑ หลัง โดยแบ่งจ่ายตาม
หมวดงาน ดังนี้

ลำดับ	หมวดงาน	ร้อยละ
๑.๑	งานโครงสร้างวิศวกรรม	ไม่เกิน ๓๔.๐๐
๑.๒	งานสถาปัตยกรรม	ไม่เกิน ๔๖.๐๐
๑.๓	งานระบบสุขาภิบาล ดับเพลิง และป้องกันอัคคีภัย งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร งานระบบปรับอากาศและระบายอากาศ (AIR CONDITIONING SYSTEM)	ไม่เกิน ๘.๐๐
๑.๔	งานเก็บรายละเอียดแล้วเสร็จทั้งหมด	จ่ายส่วนที่เหลือทั้งหมด (รวมเป็นร้อยละ ๑๐๐)

๑๑.๕.๔ งานก่อสร้างอาคาร P๒ - DORMITORY BUILDING จำนวน ๑ หลัง โดยแบ่งจ่ายตาม
หมวดงาน ดังนี้

ลำดับ	หมวดงาน	ร้อยละ
๑.๑	งานโครงสร้างวิศวกรรม	ไม่เกิน ๒๘.๐๐
๑.๒	งานสถาปัตยกรรม	ไม่เกิน ๔๖.๐๐
๑.๓	งานระบบสุขาภิบาล ดับเพลิง และป้องกันอัคคีภัย งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร งานระบบปรับอากาศและระบายอากาศ (AIR CONDITIONING SYSTEM)	ไม่เกิน ๑๔.๐๐
๑.๔	งานเก็บรายละเอียดแล้วเสร็จทั้งหมด	จ่ายส่วนที่เหลือทั้งหมด (รวมเป็นร้อยละ ๑๐๐)

/๑๑.๕.๕ งาน...

๑๑.๕.๕ งานก่อสร้างอาคาร P๓ - WAREHOUSE BUILDING จำนวน ๑ หลัง โดยแบ่งจ่ายตามหมวดงาน ดังนี้

ลำดับ	หมวดงาน	ร้อยละ
๑.๑	งานโครงสร้างวิศวกรรม	ไม่เกิน ๔๖.๐๐
๑.๒	งานสถาปัตยกรรม	ไม่เกิน ๓๔.๐๐
๑.๓	งานระบบสุขาภิบาล ดับเพลิง และป้องกันอัคคีภัย งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร งานระบบปรับอากาศและระบายอากาศ (AIR CONDITIONING SYSTEM)	ไม่เกิน ๘.๐๐
๑.๔	งานเก็บรายละเอียดแล้วเสร็จทั้งหมด	จ่ายส่วนที่เหลือทั้งหมด (รวมเป็นร้อยละ ๑๐๐)

- ๑๑.๕.๖ งานปรับปรุงภูมิทัศน์ LANDSCAPE พื้นที่ตำรวจทางหลวง (zone ๑) แบ่งจ่ายค่าจ้างตามร้อยละของงานที่ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จจริง
- ๑๑.๕.๗ งานปรับปรุงภูมิทัศน์ LANDSCAPE พื้นที่ส่วนกลาง (zone ๒-๓) แบ่งจ่ายค่าจ้างตามร้อยละของงานที่ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จจริง
- ๑๑.๕.๘ งานระบบไฟฟ้า (ภายนอกอาคาร) แบ่งจ่ายค่าจ้างตามร้อยละของงานที่ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จจริง
- ๑๑.๕.๙ งานก่อสร้าง TOWER SIGN แบ่งจ่ายค่าจ้างตามร้อยละของงานที่ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จจริง
- ๑๑.๕.๑๐ งานก่อสร้าง C๑ - DROP OFF แบ่งจ่ายค่าจ้างตามร้อยละของงานที่ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จจริง
- ๑๑.๕.๑๑ งานก่อสร้าง C๒ - LANDMARK TOWER แบ่งจ่ายค่าจ้างตามร้อยละของงานที่ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จจริง
- ๑๑.๕.๑๒ งานก่อสร้างทางเดินหลังคาคลุม C๓C - TYPICAL COVERWAY แบ่งจ่ายค่าจ้างตามร้อยละของงานที่ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จจริง
- ๑๑.๕.๑๓ งานก่อสร้างทางเดินหลังคาคลุม C๓D - TYPICAL COVERWAY แบ่งจ่ายค่าจ้างตามร้อยละของงานที่ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จจริง
- ๑๑.๕.๑๔ งานก่อสร้างทางเดินหลังคาคลุม C๓E - TYPICAL COVERWAY แบ่งจ่ายค่าจ้างตามร้อยละของงานที่ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จจริง
- ๑๑.๕.๑๕ งานก่อสร้างทางเดินหลังคาคลุม C๓F - TYPICAL COVERWAY แบ่งจ่ายค่าจ้างตามร้อยละของงานที่ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จจริง
- ๑๑.๕.๑๖ งานก่อสร้าง RETENTION POND แบ่งจ่ายค่าจ้างตามร้อยละของงานที่ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จจริง
- ๑๑.๕.๑๗ งานระบบ (SYSTEM) แบ่งจ่ายค่าจ้างตามร้อยละของงานที่ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จจริง

/๑๒. การประกัน...

๑๒. การประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้รับจ้างต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลา ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน

๑๓. ข้อกำหนดการบอกเลิกสัญญาและค่าปรับ

- ๑๓.๑ กรณีที่งานไม่แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่ระบุไว้ในสัญญา คิดค่าปรับต่อวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของมูลค่างานตามสัญญา และกรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานโดยไม่ได้รับอนุญาต จะคิดค่าปรับร้อยละ ๑๕ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น
- ๑๓.๒ ค่าปรับในระหว่างการรับประกันผลงาน
- ๑๓.๒.๑ เมื่อผู้ว่าจ้างได้แจ้งแก่ผู้รับจ้างเป็นลายลักษณ์อักษรให้เข้ามาดำเนินการแก้ไขปรับปรุง ซ่อมแซมงานที่เสียหายหรือชำรุดบกพร่อง ผู้รับจ้างจะต้องเข้ามาดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด แต่ไม่เกินระยะเวลา ๓๐ วันหลังจากวันที่ผู้ว่าจ้างได้แจ้ง หากผู้รับจ้างไม่เข้ามาดำเนินการให้แล้วเสร็จผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย

๑๔. การหักเงินประกันผลงาน

ในแต่ละงวดงานที่ผู้รับจ้างส่งมอบงานตามข้อ ๑๑.๑ กรมทางหลวงจะหักเงินค่าจ้างในอัตราร้อยละ ๑๐ เพื่อเป็นเงินประกันผลงาน โดยจะจ่ายคืนให้แก่ผู้รับจ้างภายหลังจากกรมทางหลวงได้รับมอบผลงานในช่วงการก่อสร้างแล้วเสร็จ และจะจ่ายคืนให้แก่ผู้รับจ้างภายใน ๔๕ วัน นับจากวันที่ผู้รับจ้างได้ทำงานในช่วงงานก่อสร้างตามสัญญานี้เสร็จสิ้นสมบูรณ์

๑๕. หน้าที่ของผู้รับจ้าง

- ๑๕.๑ ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างเป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหาย ด้วยเหตุละเมิด หรือด้วยเหตุใดก็ตามและกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวแล้วเป็นจำนวนเท่าใดก็ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
- ๑๕.๒ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย โดยให้มีปริมาณป้าย เครื่องหมายและสัญญาณจราจร ตามรูปแบบและจำนวนไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้างและสัญญา การติดตั้งให้เป็นไปตามคู่มือการติดตั้งป้ายจราจรและงานก่อสร้าง งานบูรณะ และ งานบำรุงรักษาทางหลวงพิเศษ เล่ม ๔ ฉบับ มีนาคม ๒๕๖๑ และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ
- ๑๕.๓ ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒ และเงื่อนไขตามแบบ
- ๑๕.๔ ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน ๑:๑๐๐๐ ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบของงานก่อสร้าง

/ของงานก่อสร้าง...

ของงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน ๗ ชุด ส่งมอบให้กับนายช่าง
โครงการฯ ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันส่งมอบงาน

- ๑๕.๕ ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวและห้องพัก พร้อมน้ำ, ไฟฟ้า จนกว่างานจะแล้วเสร็จ
สมบูรณ์ตามสัญญา รายละเอียดตามแนบท้ายสัญญา อนึ่งสถานที่ตั้งสำนักงานควบคุมงานจะต้อง
ได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน
- ๑๕.๖ ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ ๕ ประตู จำนวน ๑ คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง
จำนวน ๓ คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐
กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า ๑๕๐ แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม ๔ คัน พร้อม
ประกันภัยชั้น ๑ น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตาม
ประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้าง
จะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาเครื่องยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอด และผู้รับจ้าง
จะต้องรับผิดชอบต่อกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้น จากการใช้รถยนต์ดังกล่าว
ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์
ของทางราชการตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.๐๒๐๓/๙๒๑๒ ลงวันที่ ๑๘
กรกฎาคม ๒๕๑๗
- ๑๕.๗ ผู้รับจ้างต้องจัดหาคอมพิวเตอร์จำนวน ๓ เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน ๑ เครื่อง
พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญาที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายพร้อม
อุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (MOUSE), CD-WRITER, พรินเตอร์ (LASER PRINTER), เครื่อง
PROJECTER และจะต้องติดตั้งอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์เป็นต้น
เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา
- ๑๕.๘ ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ ๓ หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือ
ดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์
ตามสัญญา
- ๑๕.๙ ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายภาพประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๔๐ ม. x ๓.๖๐ ม.
รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน ๒ แห่ง ที่จุดเริ่มต้น
และที่จุดสิ้นสุดโครงการ
- ๑๕.๑๐ งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุ หรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ใน
งานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้
ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า
ร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่
ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมด
ตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณ
เหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา

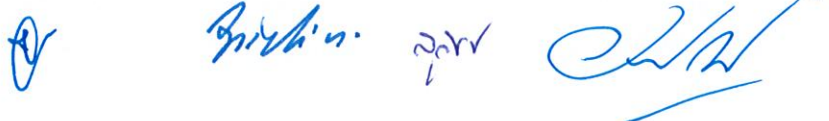





๑๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

- กรมทางหลวง โดย กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณา ดังนี้
- ๑๖.๑ ในการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์นี้กรมทางหลวง โดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองจะพิจารณาตัดสินด้วยราคารวม
- ๑๖.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๔. หรือยื่นหลักฐานการเสนอราคาไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วนแล้ว คณะกรรมการประกวดราคาไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาดหรือผิดหลงเพียงเล็กน้อยหรือผิดพลาดไปตามเงื่อนไขของเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ในส่วนที่มีสาระสำคัญ ทั้งนี้ เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ต่อกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองเท่านั้น
- ๑๖.๓ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาราคาของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผันในกรณีดังต่อไปนี้
- (๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์หรือในหลักฐานการรับเอกสารประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกองทางหลวงระหว่างเมือง
 - (๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญหรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น
- ๑๖.๔ ในการตัดสินการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการประกวดราคา หรือกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองมีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอได้ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองมีสิทธิที่จะไม่รับราคาหรือไม่ทำสัญญา หากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง
- ๑๖.๕ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุดหรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจจะยกเลิกการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางระบบอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้แต่จะพิจารณา ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสาระสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองเป็นเด็ดขาด ผู้ประสงค์จะยื่นข้อเสนอ หรือผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ มิได้ รวมทั้งกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ และลงโทษผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าการเสนอราคากระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น
- ๑๖.๖ ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงภายหลังจากการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ว่าเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือก เป็นผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอกับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง มีอำนาจที่จะตัดรายชื่อผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอดังกล่าวและกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองจะพิจารณาลงโทษผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอรายนั้นเป็นผู้ทำงาน

/๑๗.๗ หากผู้ยื่น...



๑๖.๗ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่ได้สิทธิตามข้างต้น ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

๑๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๑๗. ข้อเสนอสิทธิ

- ๑๗.๑ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง ขอสงวนสิทธิ์ในการปรับปรุงแก้ไขหรือยกเลิกข้อกำหนดดังกล่าวนี้บางส่วนหรือทั้งหมด และให้ถือว่าการพิจารณาวินิจฉัยชี้ขาดของผู้ว่าจ้างเป็นที่สิ้นสุด ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอตกลงยินยอมไม่เรียกร้องค่าเสียหายไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้นจากผู้ว่าจ้าง
- ๑๗.๒ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)
- ๑๗.๓ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง จะทำสัญญาผูกพันก็ต่อเมื่อได้รับเงินประมาณการรายจ่ายเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ จากกระทรวงการคลังแล้วเท่านั้น

/๑๘. หากผู้ยื่น...

๑๘. หมายเหตุ

ผู้สนใจสามารถวิจารณ์และเสนอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับร่างขอบเขตงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษร โดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) ส่งไปที่ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง อาคารหมายเลข ๑๙ ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐ หรือ โทรสารหมายเลข (๐๒) ๓๕๔ ๖๘๓๐ หรือ Email Address: motorway@doh.go.th โดยระบุชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ ในกรณีที่เป็นการระบุชื่อผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล



(นายตะวัน ศรีดามา)

ประธานกรรมการ
รท.วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ



(นายอภิชัย อีสริยานุกุล)

กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



(นายสุวิชัย รอดภัย)

กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



(นายอภิสิทธิ์ กล่ำเหม็ง)

กรรมการและเลขานุการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ