



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขนงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ) โทร. ๐๗๗๓๖-๑๔๑๓  
 ที่ สทล.๑๖ ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)/พ.๕.๑/- วันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๕  
 เรื่อง การกำหนดขอบเขตของงานที่จะจัดหา

เรียน ผอ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ) ผ่าน รอ.ขท.(บ)

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ) ที่ สทล.๑๖ ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)/พ.๕.๑/๒๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๕ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๕ ตอน เวียงสระ- บางสวรรค์ ระหว่าง กม.๖๘+๕๐๐ - กม.๖๙+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (จำนวน ๓๔ รายการ) วงเงินงบประมาณ ๑๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาท เพื่อดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๙ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๓ นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ที่ได้รับแต่งตั้ง ได้ร่วมกันกำหนดขอบเขตของงาน ที่จะจัดหาเรียบร้อยแล้ว ตามรายละเอียดเสนอมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบจะได้ดำเนินการต่อไป

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ  
 (นางสุนันtha ต้นชื่อ) รอ.ขท.(บ) สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)

ลงชื่อ..... กรรมการ  
 (นางปรีญา นัคราบัณฑิต) ทพ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)

ลงชื่อ..... กรรมการ  
 (นายศุภชัย จินตาคม) ขผ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)

(๒) รอ.ขท.(บ) ทพ.ขท. คณะกรรมการฯ

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการต่อไป

ว่าที่ร้อยตรี

(วรินทร์ พุ่งเฟื่อง)

ผอ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)

**ร่างขอบเขตของงาน**  
**งานจ้างก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง**

**๑. ความเป็นมา**

เนื่องจาก ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๔ ตอน เวียงสระ - บางสวรรค์ ระหว่าง กม.๖๘+๕๐๐-กม.๖๙+๕๐๐ เป็นบริเวณย่านชุมชนหนาแน่น และเป็นเส้นทางคมนาคมที่ใช้ในการขนส่งทางการเกษตร เช่น ยางพารา, ปาล์มน้ำมัน ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ) จึงมีความจำเป็นต้องปรับปรุงทางหลวงบริเวณดังกล่าว เพื่อรองรับการขนส่งทางการเกษตรที่มีแนวโน้มที่สูงขึ้นในอนาคต และเป็นการอำนวยความสะดวกปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางต่อไป

แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ) ซึ่งดูแลรับผิดชอบเส้นทาง ได้จัดทำแผนรายประมาณการเสนอขอรับสนับสนุนงบประมาณดำเนินการก่อสร้าง ช่วง กม. ดังกล่าวและได้รับความเห็นชอบจากสำนักวางแผน กรมทางหลวง ให้ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง

**๒. วัตถุประสงค์**

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ) มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้าง งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๔ ตอน เวียงสระ-บางสวรรค์ ระหว่าง กม.๖๘+๕๐๐ - กม.๖๙+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (จำนวน ๓๔ รายการ) โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

**๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา**

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญา กับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและ การบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ) ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขา งานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ ชั้นพิเศษ หรือสาขางานก่อสร้างทางไม่น้อยกว่าชั้น ๕ ประเภทหลักเกณฑ์ คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และ คุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่.....เชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้  
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้ร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้ร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้ร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก-ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้ร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานแอสฟัลต์คอนกรีต หรือโรงงานแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.จ. ๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้หรือเพิกถอนหรือผู้ยื่นข้อเสนอที่ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.จ.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้ เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร เป็นไปตามบันทึกข้อความที่ สว/๔๕๐๖ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เรื่อง เสนอให้พิจารณาทบทวนมาตรฐานงานทาง (ทล.-ม.) ให้เป็นไปในแนวทางเดียว

๑๕. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคา งานจ้างเหมาก่อสร้าง บูรณะ หรือบำรุงทางของกรมทางหลวง

๔. ราคากลาง ของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงิน ๑๑,๐๐๐,๙๐๕.๘๖ บาท  
(เงินสิบเอ็ดล้านเก้าร้อยห้าบาทแปดสิบหกสตางค์)

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน

๖. หลักประกันการเสนอราคา จำนวน ๕๕๐,๐๐๐.- บาท (เงินห้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

## ๗. แบบรูปรายการและคุณลักษณะเฉพาะ

๗.๑ งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๙ ตอน เวียงสระ- บางสวรรค์ ระหว่าง กม.๖๘+๕๐๐ - กม.๖๙+๕๐๐ ปริมาณงาน ๓ แห่ง จำนวน ๓๔ รายการ ดังนี้-

๑. งานขุดรื้อผิวทางลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface) ความหนา ๘ ซม.  
ปริมาณงาน ๑๔๕.๐๐ ตร.ม.
๒. งานตัดขอบผิวทางแอสฟัลต์ หนา ๘ ซม. ( Edge Cut ๘ CM.Thick ) ปริมาณงาน ๔๘๐.๐๐ ม.
๓. งานตัดดิน (Earth Excavation) ปริมาณงาน ๖๕๐.๐๐ ลบ.ม.
๔. งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (Unsuitable Material Excavation) ปริมาณงาน ๕๐.๐๐ ลบ.ม.
๕. งานขุดบริเวณดินอ่อน (Soft Material Excavation (Excavation Only)) ปริมาณงาน ๕๐.๐๐ ลบ.ม.
๖. งานดินถมคันทาง (Earth Embankment) ปริมาณงาน ๖๑๐.๐๐ ลบ.ม.
๗. งานทรายถมบริเวณเกาะกลาง (Sand Fill in Median & Island) ปริมาณงาน ๑๒๐.๐๐ ลบ.ม.
๘. งานวัสดุคัดเลือก ก. (Selected Material A) ปริมาณงาน ๑๙๐.๐๐ ลบ.ม.
๙. งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (Soil Aggregate) Subbase) ปริมาณงาน ๑๙๐.๐๐ ลบ.ม.
๑๐. งานพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Soil Aggregate Type Base) ปริมาณงาน ๒๕๐.๐๐ ลบ.ม.
๑๑. งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (Prime Coat) บนหินคลุก ปริมาณงาน ๙๕๐.๐๐ ตร.ม.
๑๒. งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (Tack Coat) ปริมาณงาน ๑๐,๗๐๐.๐๐ ตร.ม.
๑๓. งานปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Leveling Course) (AC ๖๐/๗๐)  
ปริมาณงาน ๕๐.๐๐ ตัน
๑๔. งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete Binder Course) ความหนา ๔ ซม.  
(AC ๖๐/๗๐) ปริมาณงาน ๙๕๐.๐๐ ตร.ม.
๑๕. งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete Wearing Course) ความหนา ๔ ซม.  
(AC ๖๐/๗๐) ปริมาณงาน ๑๐,๗๐๐.๐๐ ตร.ม.
๑๖. งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑.๐๐ ม. ชั้น ๒  
ปริมาณงาน ๓๐.๐๐ ม.
๑๗. งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑.๐๐ ม. ชั้น ๓  
ปริมาณงาน ๕๐๓.๐๐ ม.
๑๘. งานแผ่นใยสังเคราะห์ (๑๔๐ G/SQ.M) (Non Woven Geotextile ) ปริมาณงาน ๑,๒๕๐.๐๐ ตร.ม.
๑๙. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ชนิด C (RC. Manhole Type C) สำหรับท่อขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง  
๑.๐๐ ม. ฝาปิดบ่อพักแบบ V-Shape Steel ปริมาณงาน ๓๓.๐๐ แห่ง
๒๐. งานวางตั้งคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Gutter) ๑.๐๐ ม. ปริมาณงาน ๕๐๓.๐๐ ม.
๒๑. งานช่องระบายน้ำบริเวณทางโค้ง ปริมาณงาน ๒๐.๐๐ ม.
๒๒. งานขอบคันหิน (๐.๒๐ M. Concrete Curb on Existing Surface) ปริมาณงาน ๙๕๐.๐๐ ม.
๒๓. งาน Removal & Relocation of Single Slope Barrier) ปริมาณงาน ๔๔๔.๐๐ ม.

- ๒๔. งาน Approach Concrete Barrier Split Type ปริมาณงาน ๒.๐๐ แห่ง
- ๒๕. งานคอนกรีตเสริมเหล็กหนา ๗ ซม. (RC. Concrete Slab ๗ CM. Thick With Sand Cushion) ปริมาณงาน ๘๗๐.๐๐ ตร.ม.
- ๒๖. งานป้ายจราจรข้างทาง (ไม่มีเฟรม) (Sign Plate) แผ่นอลูมิเนียมหนา ๒.๐ มม. โดยวิธีการ ตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์ Very High Intensity Grade พื้น, ตัวอักษร, เส้นขอบและเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ ปริมาณงาน ๕.๕๐ ตร.ม.
- ๒๗. งานเสาป้ายจราจร ขนาด ๐.๑๒ x ๐.๑๒ ม. (R.C.Sign Post ๐.๑๒ x ๐.๑๒ M.) DWG.NO.RC.-๑๐๑ ปริมาณงาน ๔๔.๐๐ ม.
- ๒๘. งานไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งคู่ ชนิดเสาสูง (Mounting Height) ๙ ม. หลอดไฟฟ้า HPSL. ขนาด ๒๕๐ วัตต์ ปริมาณงาน ๑๖.๐๐ ต้น
- ๒๙. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลงขนาด ๓๐ KVA. พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด ปริมาณงาน ๑.๐๐ ชุด
- ๓๐. งานไฟสัญญาณจราจร (Traffic Signals) ที่ กม.๖๙+๐๒๘ ระบบ Vehicle Actuated Signil (VA.) ๓ เฟส ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง
- ๓๑. งานติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์) (Flashing Signals (Solar Cell)) ปริมาณงาน ๒.๐๐ ชุด
- ๓๒. งานสีตีเส้นและเครื่องหมายจราจร (Thermoplastic Paint) สีขาวและสีเหลือง (White & Yellow) ปริมาณงาน ๕๒๐.๐๐ ตร.ม.
- ๓๓. งานทาสีขอบคันหิน (Curb Marking) ปริมาณงาน ๓๘๐.๐๐ ตร.ม.
- ๓๔. ป้ายในงานก่อสร้าง/ งานบูรณะ บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร (รูปที่ ๔-๘) ปริมาณงาน ๑.๐๐ ชุด

**ดำเนินการตามแบบรูปายการก่อสร้างและแบบมาตรฐานกรมทางหลวง**

๗.๒ คู่สัญญาจะต้องใช้วัสดุประเภทครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดย  
ต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

โดยพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อย  
กว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดในสัญญา

**๘. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา**

พิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา โดย กรมจะพิจารณาจากราคารวมต่ำสุดเป็นหลัก

**๙. งานตามร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จัดหานี้**

- ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. .... แล้ว
- ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ✓

อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงิน งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ จากสำนักงบประมาณแล้ว สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรร งบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าว ส่วนราชการสามารถยกเลิกการจัดหาได้

๑๐. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือลด หรือลดค่าปรับ และการแก้ไขสัญญางานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

๑๑. สถานที่ติดต่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิचारณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ผู้สนใจสามารถขอทราบข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมหรือส่งข้อคิดเห็น, ข้อเสนอแนะ, วิचारณ์ หรือแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษรโดยไปรษณีย์ตอบรับได้ที่แขวงทางหลวง สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ) เลขที่ ๑ หมู่ ๔ ตำบล เวียงสระ อำเภอ เวียงสระ จังหวัด สุราษฎร์ธานี รหัสไปรษณีย์ ๘๔๑๙๐ หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) โทรศัพท์หมายเลข ๐๗๗-๓๖๑๔๑๓ โทรสารหมายเลข ๐๗๗-๓๖๑๔๒๕ หรือทาง E-mail Address doha๔๙๓.doh.go.th

๑๒. หมายเหตุ

- กำหนดคืนราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

ลงชื่อ.....ประธานคณะกรรมการ  
(นางสุนันทา ดินชื่อ) รอ.ขท.(บ) สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นางปรีญา นัคราบัณฑิต) ทพ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายศุภชัย จินดาคม) ชม.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)