



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างทางลำปาง ฝ่ายบริหารงานทั่วไป งานพัสดุและสัญญา โทร.๐๕๔-๒๔๓๐๑๑-๑๓ (๓๘๑๑๒)

ที่ ศ.สท.ลำปาง.๑ / (พ) / ๑๕

วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุมัติร่างขอบเขตของงาน (TOR) และร่างเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑). เรียน ผศ.สท.ลำปาง

ตามคำสั่งศูนย์ฯ ลำปาง ที่ ศ.สท.ลำปาง / (ม.๒) / ๑๕๒ / ๒๕๖๔ ลงวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๔ ทำการร่างขอบเขตของงาน และ ร่างเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ของงานดังกล่าว นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) และ ร่างเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ของงานจ้างเหมาดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติร่างขอบเขตของงาน (TOR) และ ร่างเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ต่อไปด้วย

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นายพรชัย สุกุลแต่) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงพอง) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายกรกต โนนิระ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) กรรมการและเลขานุการ
(นางจันทร์เพ็ญ อุ๋นใจ) นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

(ลงชื่อ) กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
(นายนิทัศน์ ณ ลำพูน) นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

๒). ผบ.ศ.สท.ลำปาง, ทพ.ศ.สท.

- ขออนุมัติร่างขอบเขตของงาน และ ร่างเอกสารประกวดราคา ดังกล่าว
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายอาณัติ ประทานทรัพย์)
ผศ.สท.ลำปาง

ร่างขอบเขตของงาน

งานประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

งานจ้างเหมาก่อสร้างผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕.๐ CM. THICK

ปริมาณงาน ๗๗,๓๓๔ ตารางเมตร ระหว่าง กม.๑+๔๐๐ - กม.๗+๘๐๐

โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๙๑ ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง

วงเงินงบประมาณในการจัดหา ๒๗,๗๖๒,๙๐๖.๐๐ บาท (เงินยี่สิบเจ็ดล้านเจ็ดแสนหกหมื่นสองพันเก้าร้อยหกบาทถ้วน)

.....

๑. ความเป็นมา

ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๑ ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง เป็นเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างจังหวัดพะเยา ไปยังจังหวัดน่าน มีปริมาณจราจร ๕,๖๗๖ คัน/วัน สภาพทางเดิมคับแคบและชั้นทางต่ำกว่ามาตรฐาน มีขนาด ๒ ช่องจราจร ความกว้างผิวทาง ๗.๐๐ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร และบางช่วงเป็นทางมาตรฐานทางชั้น ๔ ขนาด ๒ ช่องจราจร ความกว้างผิวทาง ๗.๐๐ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑.๐๐ เมตร เป็นช่วงๆ เนื่องจากเป็นเส้นทางสายสำคัญและมีปริมาณจราจรเพิ่มสูงขึ้น จึงควรปรับปรุงให้เป็นมาตรฐานชั้น ๑ อย่างต่อเนื่อง โดยศูนย์สร้างทางลำปางได้รับมอบหมายให้ก่อสร้างขยายคันทางให้เป็นมาตรฐานทางชั้น ๑ ระยะทางก่อสร้างรวม ๓๐.๐๐๐ กิโลเมตร ค่าก่อสร้างทั้งโครงการ ๕๔๐.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการตามแผน ปี ๒๕๖๕ - ๒๕๖๗ โดยดำเนินการก่อสร้างในงบประมาณปี ๒๕๖๕ เป็นปีแรก วงเงิน ๑๐๐.๐๐๐ ล้านบาท โดยก่อสร้างตามแผนรายประมาณการได้ระยะทาง ๖.๔๐๐ กิโลเมตร

ตามแผนรายประมาณการที่ศูนย์สร้างทางลำปางเสนอจะดำเนินการปรับปรุงทางหลวงให้เป็นมาตรฐานชั้น ๑ (๗/๑๒) ขนาดความกว้างผิวทาง ๗.๐๐ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๒.๕๐ เมตร โดยใช้ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา ๑ ชั้นๆ ละ ๕ เซนติเมตร พร้อมงานอำนวยความปลอดภัย โดยก่อสร้างแล้วเสร็จถึงชั้นผิวทาง ระยะทาง ๖.๔๐๐ กิโลเมตร วงเงินค่าก่อสร้างรวม ๑๐๐.๐๐๐ ล้านบาท เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างทางลำปาง มีความประสงค์จะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง งานจ้างเหมาก่อสร้างผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕.๐ CM. THICK ปริมาณงาน ๗๗,๓๓๔ ตารางเมตร ระหว่าง กม.๑+๔๐๐ - กม.๗+๘๐๐ โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๙๑ ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๓. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

งานจ้างเหมาก่อสร้างผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕.๐ CM. THICK ปริมาณงาน ๗๗,๓๓๔ ตารางเมตร ระหว่าง กม.๑+๔๐๐ - กม.๗+๘๐๐ โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๙๑ ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง

๔. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๔.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๔.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๔.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๔.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๔.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๔.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๔.๗ เป็นนิติบุคคลหรือบุคคลธรรมดาผู้มีอาชีพรับจ้างงานดังกล่าว
- ๔.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง ฌวันได้รับหนังสือเชิญชวน หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการจ้างโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ครั้งนี้
- ๔.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๔.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา งานก่อสร้างทางไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภทคุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะและคุณสมบัติอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง(กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)
- ๔.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และยื่นข้อเสนอให้ยื่นข้อเสนอในนาม "กิจการร่วมค้า" ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ ทั้งนี้ ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ "หมายความว่า สามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้ร่วมค้ารายใดรายหนึ่งมาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้"

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ ในกรณีที่กิจการร่วมค้ามีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ายรายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในการประกวดราคาได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๔.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์(Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔.๑๓ กรณีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๔.๑๓.๑) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ ต้องมีเอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตที่ไม่ใช่ของผู้ยื่นข้อเสนอ

(๔.๑๓.๒) ต้องมีสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือ ผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ ทั้งนี้ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมต้องไม่หมดอายุ ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

(๔.๑๓.๓) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยมีระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดอิเล็กทรอนิกส์

๕. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคารวมต่ำสุด

๕.๑ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าวโดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

๕.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

๖. วงเงินในการจัดจ้าง

วงเงินงบประมาณ ๒๗,๗๖๒,๙๐๖.๐๐ บาท (เงินยี่สิบเจ็ดล้านเจ็ดแสนหกหมื่นสองพันเก้าร้อยหกบาทถ้วน)

วงเงินราคากลาง ๒๗,๗๖๒,๙๐๖.๐๐ บาท (เงินยี่สิบเจ็ดล้านเจ็ดแสนหกหมื่นสองพันเก้าร้อยหกบาทถ้วน)

๗. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากกรมให้เริ่มทำงาน

๘. ราคาค่าเอกสารประกวดราคาและหลักประกันการเสนอราคา

๘.๑ ค่าเอกสารประกวดราคา.....๑,๐๐๐.๐๐ บาท.....(หนึ่งพันบาทถ้วน)

๘.๒ หลักประกันการเสนอราคา ๑,๓๘๘,๑๔๖.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนแปดหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยสี่สิบหกบาทถ้วน)

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือ หรือทำสัญญาจ้างตามแบบดั่งระบุในข้อ ๑.๓ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า-...เดือน.....๒.....ปี นับถัดจากวันที่กรมได้รับมอบงาน โดยผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน.....-.....วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๐. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้มีสิทธิเสนอราคารายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้ว ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือจากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงานหรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิปริญญา ปวช. ปวส. และ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

- ๑๐.๑ วิศวกรโยธา ระดับภาคีวิศวกร (ภย.)
- ๑๐.๒ วิศวกรโยธา ระดับสามัญวิศวกร (สย.)
- ๑๐.๓ ช่างก่อสร้าง

๑๑. งานตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะนี้

- ๑๑.๑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕.... แล้ว
- ๑๑.๒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕.....

อนึ่ง กรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ..๒๕๖๕.. กรมทางหลวงสามารถยกเลิกการจัดหาได้ โดยผู้เข้าประกวดราคาจะเรียกร้องสิทธิ หรือค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงมิได้

๑๒. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๐)

๑๓. สถานติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจัยณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ประชาชนผู้สนใจสามารถวิจารณ์ เสนอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับขอบเขตงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษรโดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) จ่าหน้าซอง ถึง “ คณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ” ที่อยู่ ศูนย์สร้างทางลำปาง ต.แม่ทะ อ.แม่ทะ จ.ลำปาง ๕๒๑๕๐ โทรศัพท์ หมายเลข ๐๕๔ ๒๔๓ ๐๑๑-๑๓ ต่อ ๑๒๙ โทรสาร ๐๕๔ ๒๔๓ ๐๑๔ หรือทางอีเมลแอดเดรส LPRCC.๑@DOH.GO.TH โดยระบุชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้

หมายเหตุ

ค่าปรับร้อยละ ๐.๒๕ ของค่าจ้างตามสัญญาต่อวัน
กำหนดยื่นราคา ๖๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
การจ่ายเงินล่วงหน้า ๑๕ %
การหักเงินประกันผลงาน ๑๐ %
การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายพรชัย สุกุลแต่) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายกรกต โนภิระ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)  กรรมการและเลขานุการ
(นางจันทร์เพ็ญ อุ๋นใจ) นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

(ลงชื่อ)  กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
(นายนิทัศน์ ณ ลำพูน) นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

เห็นชอบ



(นายอาณัติ ประทานทรัพย์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางลำปาง ✓