

**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดทำ
งานซ่อมแซมสะพานและโครงสร้าง (Major Repair Of Highway Structure) ทางหลวงพิเศษ
หมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง -
บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน ที่ กม.๕+๕๒๕(ด้านขวาทาง),
กม.๖+๒๒๕(ด้านซ้ายทาง) และ กม.๑๑+๐๖๑(ด้านขวาทาง)**

๑. ความเป็นมา

สะพานบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง-บางแค ช่วงพระประแดง-ต่างระดับบางขุนเทียน ที่ กม. ๕ + ๕๒๕ (ด้านขวาทาง), กม. ๖ + ๒๒๕ (ด้านซ้ายทาง) และกม. ๑๑ + ๐๖๑ (ด้านขวาทาง) หลายแห่ง ปัจจุบันสะพานดังกล่าวเปิดให้บริการมานานกว่า ๑๗ ปี และมีปริมาณรถบรรทุกหนักใช้งานเป็นจำนวนมาก ทำให้สะพานมีการเสื่อมสภาพ เสียหาย จึงจำเป็นต้องบูรณะ และบำรุงรักษาโดยเร่งด่วน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ และเพิ่มความปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้บริการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อบูรณะ ปรับปรุง สะพานบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง-บางแค ช่วงพระประแดง-ต่างระดับบางขุนเทียน ที่ กม. ๕ + ๕๒๕ (ด้านขวาทาง), กม. ๖ + ๒๒๕ (ด้านซ้ายทาง) และกม. ๑๑ + ๐๖๑ (ด้านขวาทาง) ให้สามารถรับน้ำหนักจากปริมาณจราจรสูงได้ โดยดำเนินการบูรณะ ซ่อมแซมพื้นสะพาน และเสริมกำลังสะพาน เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง และยืดอายุการใช้งานของสะพาน

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติ และไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

/๓.๘ ไม่เป็นผู้...

เกษร วิเศษใจ

- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง ถนนประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ ผู้เสนอราคาต้องผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจัดจ้างของกรมบัญชีกลางโดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมาชั้นพิเศษ หรือผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพานชั้น ๑ ชั้น ๒ ชั้น ๓ ชั้น ๔ หรือชั้น ๕ กับกรมบัญชีกลาง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมาชั้น และมีผลงานการซ่อมสะพาน จำนวนอย่างน้อย ๑ โครงการ มีมูลค่างานตามสัญญาไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท ภายในระยะเวลา ๕ ปี โดยเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วย ระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมี การกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ร่วมเข้าเสนอ สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วน ตามเงื่อนไขที่กำหนดเอาไว้ในเอกสาร เชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

(๓) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลัก ต้องเป็นผู้ประกอบการที่จดทะเบียนเป็นผู้รับเหมาชั้นพิเศษ หรือผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพานชั้น ๑ ชั้น ๒ ชั้น ๓ ชั้น ๔ หรือชั้น ๕ กับกรมบัญชีกลาง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมาชั้น ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการ ที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับ กรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีผู้ประกอบการ SMEs ที่จะเสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

(๒) ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง




/๔. เอกสารทาง...

ทกวัน วังศิริโชค 

๔. เอกสารทางด้านเทคนิค

เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการและเพื่อให้การดำเนินงานแล้วเสร็จตามวัตถุประสงค์ ผู้มีความประสงค์เข้าเสนอราคาต้องจัดเตรียมเอกสารดังต่อไปนี้ ในวันยื่นเอกสารประกวดราคา

- ๔.๑ แผนการจัดการจราจรระหว่างดำเนินการบูรณะสะพาน ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอแผนเบี่ยงการจราจรระหว่างงานบูรณะ เพื่อให้ผู้ใช้ทางสามารถเดินทางได้อย่างสะดวกปลอดภัย
- ๔.๒ แผนดำเนินงานให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่ระบุไว้ในรายการข้อกำหนด
- ๔.๓ หนังสือรับรองผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ
- ๔.๔ เอกสารรายการคำนวณออกแบบวิธีการซ่อมสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กโดยการเสริมกำลังด้วยวัสดุ Carbon Fiber Reinforced Polymer (CFRP) โดยมีวิศวกรโยธาระดับวุฒิวิศวกรลงนามในเอกสาร

๕. หลักเกณฑ์การพิจารณาผู้มีสิทธิเข้าร่วมประกวดราคา

- ๕.๑ กรมทางหลวงจะพิจารณาผู้มีสิทธิร่วมเสนอราคา โดยผู้มีสิทธิเข้าร่วมเสนอราคาต้องมีคุณสมบัติที่ระบุไว้ในข้อ ๓. และต้องส่งเอกสารด้านเทคนิคให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในข้อ ๔. ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดที่มีคุณสมบัติไม่เป็นไปตามข้อ ๓. และยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามข้อ ๔. จะถูกพิจารณาเป็นผู้ไม่มีสิทธิเสนอราคา
- ๕.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่ได้สิทธิตามข้างต้น ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

๖. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

จัดจ้างเหมางานซ่อมแซมสะพานและโครงสร้าง (Major Repair Of Highway Structure) ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง – บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน ที่ กม.๕+๕๒๕(ด้านขวาทาง), กม.๖+๒๒๕(ด้านซ้ายทาง) และ กม.๑๑+๐๖๑(ด้านขวาทาง)งานก่อสร้างโดยสังเขป ประกอบไปด้วย

- งานซ่อมพื้นสะพาน REINFORCED CONCRETE BRIDGE SLAB
- งานเสริมกำลังโครงสร้างเสาสะพาน ด้วยวัสดุ CFRP
- งานรอยต่อสะพาน Bridge Expansion Joint
- งานบริหารจราจรระหว่างงานก่อสร้าง

๗. ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างและส่งมอบงาน

ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ภายใน ๑๒๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันลงนามในสัญญา




กษัตริย์ วิศวกรโยธา



/ศ. วงเงิน...

๘. วงเงินในการจัดจ้าง

๘.๑ วงเงินงบประมาณ ๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าล้านบาทถ้วน)

๘.๒ ราคากลาง ๔,๙๙๖,๖๗๒.๑๕ บาท (สี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหกพันหกร้อยเจ็ดสิบสองบาทสิบห้าสตางค์)

๙. หลักเกณฑ์การจ่ายเงิน

กรมทางหลวงจะจ่ายเงินล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างในอัตราร้อยละ ๑๕ ของค่างานตามสัญญา และจะหักคืนในอัตราร้อยละ ๒๐ ของจำนวนเงินค่างานในแต่ละงวด จนกว่าจะครบจำนวนค่างานที่จ่ายล่วงหน้า และจะหักคืนให้ครบจำนวนก่อนจ่ายเงินงวดสุดท้าย

๙.๑ การจ่ายเงินค่างาน กรมทางหลวงจะจ่ายเงินค่าจ้างเป็นราคาต่อหน่วยตามปริมาณงานที่ทำแล้วเสร็จ เดือนละไม่เกิน ๑ ครั้ง ยกเว้นงวดรองสุดท้าย และงวดสุดท้าย

๙.๒ การจ่ายเงินงวดสุดท้าย จะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุกประการ รวมทั้งทำความสะอาดสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย

๙.๓ การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรคำนวณของทางราชการ

๙.๔ เงื่อนไขการจ่ายเงินค่าใช้จ่ายพิเศษ

๙.๔.๑ สิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน ในรายการใดที่ระบุค่าใช้จ่ายเป็นเดือนหรือวัน ให้จ่ายเงินตามจำนวนเดือนหรือวันที่ทำได้ในแต่ละงวดงานที่ส่ง จนครบจำนวนเดือนหรือวันที่ระบุไว้ในรายการ ในกรณีที่ทำงานไปแล้วจำนวนเดือนหรือวัน เกินสัญญาไม่ต้องจ่ายเงินให้ ถือว่าเป็นภาระของผู้รับจ้าง ในกรณีที่ผู้รับจ้างทำเสร็จก่อนสัญญา ให้จ่ายตามจำนวนเดือนหรือวันที่ทำจริงเท่านั้น ไม่ต้องจ่ายให้ครบตามระยะเวลาในสัญญา ในรายการอื่นที่ไม่ระบุค่าใช้จ่ายเป็นเดือนหรือวัน ให้จ่ายเงินตามเปอร์เซ็นต์ผลงานที่เบิกจ่ายจริงที่ทำได้แต่ละงวด จนครบยอดเงินที่ระบุไว้ตามรายการ

๑๐. ค่าปรับรายวันฐานผิดสัญญาจ้าง

กรณีงานไม่แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา คิดค่าปรับรายวันอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของค่างานตามสัญญา และกรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานโดยไม่ได้รับอนุญาต จะคิดค่าปรับร้อยละ ๑๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๑๑. การประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้รับจ้างต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงาน ภายในระยะเวลา ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน

๑๒. การหักเงินประกันผลงาน

ผู้ว่าจ้างจะหักเงินประกันผลงานไว้ในอัตราร้อยละ ๑๐ ของค่างานในแต่ละงวดและจะจ่ายคืนให้พร้อมกับการจ่ายเงินงวดสุดท้าย

ก.ว.ร. วิศวกรจราจร

/๑๓ หน้า...

๑๓. หน้าที่รับผิดชอบของผู้รับจ้าง

- ๑๓.๑ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย โดยให้มีปริมาณป้าย เครื่องหมายและสัญญาณจราจร ตามรูปแบบและจำนวนไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง การติดตั้งให้เป็นไปตามคู่มือการติดตั้งป้ายจราจร งานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงพิเศษ เล่ม ๔ ฉบับ มีนาคม ๒๕๖๑ และอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ๑๓.๒ ผู้รับจ้างจะต้องทำรายงานการตรวจสอบความเสียหายของสะพาน ในแต่ละชิ้นส่วนโดยละเอียด และจัดทำรูปเล่มเสนอให้แก่กรมทางหลวง จำนวนอย่างน้อย ๕ ฉบับ
- ๑๓.๓ ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน ๑:๑๐๐๐ และจัดทำแบบพิมพ์เขียวของงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ ตามสัญญาจ้าง จำนวน ๗ ชุด ส่งมอบให้กับผู้ควบคุมงานภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
- ๑๓.๔ กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียด ของงานซ่อมแซมสะพานบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง-บางแค ช่วงพระประแดง-ต่างระดับบางขุนเทียน ที่ ก.ม. ๕ + ๕๒๕ (ด้านขวาทาง), ก.ม. ๖ + ๒๒๕ (ด้านซ้ายทาง) และก.ม. ๑๑ + ๐๖๑ (ด้านขวาทาง) ไว้ที่กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคา ในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าวในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคา ที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงมิได้
- ๑๓.๕ ในการเสนอราคาค่างานตามโครงการข้างต้น ให้ผู้เสนอราคา เสนอราคาซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว
- ๑๓.๖ งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุ หรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตาม
- ๑๓.๗ ผู้รับจ้างจะต้องยื่นแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศตามแบบฟอร์มที่กำหนดภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา

๑๔. ข้อสงวนสิทธิ์

- ๑๔.๑ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง ขอสงวนสิทธิ์ในการปรับปรุงแก้ไขหรือยกเลิกข้อกำหนดดังกล่าวนี้บางส่วนหรือทั้งหมด และให้ถือว่าการพิจารณาวินิจฉัยชี้ขาดของผู้ว่าจ้างเป็นที่สิ้นสุด ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอตกลงยินยอมไม่เรียกร้องค่าเสียหายไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้นจากผู้ว่าจ้าง
- ๑๔.๒ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)
- ๑๔.๓ กรมทางหลวงจะทำสัญญาผูกพันก็ต่อเมื่อได้รับเงินประมาณการรายจ่ายเงินทุนค่าธรรมเนียมนี้อย่างเต็มที่ตาม ประจําปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จากกระทรวงการคลังแล้วเท่านั้น




/๑๕. หมายเลข...

๖ ก.ม. ข. ก.ม. ข. ก.ม. ข.

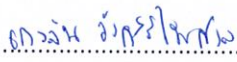


๑๕. หมายเหตุ

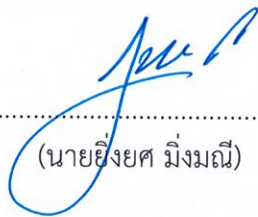
ผู้สนใจสามารถวิจารณ์และเสนอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับร่างขอบเขตงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษร โดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) ส่งไปที่ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง อาคารหมายเลข ๑๙ ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐ หรือ โทรสารหมายเลข (๐๒) ๓๕๔-๖๘๓๐ หรือ Email Address : motorway@doh.go.th โดยระบุชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้ในกรณีที่ เป็นนิติบุคคลให้ระบุชื่อผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล



..... ประธานกรรมการ
(นายอภิสิทธิ์ กล่ำเหม็ง) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



..... กรรมการ
(นางสาวเกวลิน วังศิริไพศาล) วิศวกรโยธาชำนาญการ



..... กรรมการ
(นายยิ่งยศ มิ่งมณี) นายช่างโยธาชำนาญงาน



..... กรรมการและเลขานุการ
(นายพรเฉลิม สุชาโต) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ