

ขอบเขตของงาน (Term of Reference: TOR)
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

โครงการ/งาน

งานการตรวจสอบน้ำหนักโดยหน่วยเครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ส่วนกลาง (Spot Check)

พื้นที่ดำเนินโครงการ

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง กรุงเทพมหานคร

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากรถบรรทุกในปัจจุบันมีการบรรทุกน้ำหนักเกินเป็นจำนวนมาก เป็นสาเหตุที่ทำให้ถนนและสะพานเกิดความเสียหาย และมีอายุการใช้งานลดลงอย่างรวดเร็ว สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ปปช.) ได้เสนอมาตรการ ป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบเกี่ยวกับรถบรรทุกน้ำหนักเกิน ต่อนายกรัฐมนตรี ตามหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรีที่ นร.๐๗๐๒/๗๖๒๔ ลงวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๒๘ และที่ นร.๑๔๐๒/๓๖๗๙ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๓๘ คณะรัฐมนตรีจึงมีมติเห็นชอบตามมาตรการของ ปปช. เมื่อวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๒๙, วันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๓๙ และวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๔๖ คณะรัฐมนตรีลงมติอนุมัติตามมติ คณะกรรมการกฤษฎีกาเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๗ ดังนี้ คือเห็นควรให้มีการเร่งรัดให้กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง) ดำเนินการตาม มาตรการที่ ปปช. เสนออย่างเคร่งครัด กรมทางหลวง โดยสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะจึงได้ดำเนินการจัดตั้งหน่วยชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ส่วนกลาง (Spot Check) ซึ่งในการดำเนินการชั่งน้ำหนักนั้น มีความจำเป็นที่จะต้องใช้บุคลากรเป็นจำนวนมาก ดังนั้นเพื่อเป็นการลดภาระในการจัดหาบุคลากรภาครัฐ ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลในการลดจำนวนข้าราชการ และให้มีการจ้างเหมาเพิ่มขึ้น กรมทางหลวงจึงมีความประสงค์ที่จะจ้างเอกชนมาร่วมสนับสนุนการปฏิบัติหน้าที่ ของเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงหน่วยชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ส่วนกลาง (Spot check) ของสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง โดยให้อยู่ภายใต้การกำกับควบคุม ดูแลของกรมทางหลวง

- | | | |
|--|---------|---|
| ๑.๑ ผู้ว่าจ้าง | หมายถึง | กรมทางหลวงโดยสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ |
| ๑.๒ ผู้รับจ้าง | หมายถึง | ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณสมบัติตามกำหนดไว้ในข้อ ๒ ซึ่งได้รับการพิจารณาคัดเลือกและลงนามในสัญญาจ้าง กับผู้ว่าจ้าง |
| ๑.๓ ผู้เสนอราคา | หมายถึง | บุคคลธรรมดา หรือ นิติบุคคล ที่มีคุณสมบัติตามกำหนดไว้ในข้อ ๒ และมีสิทธิ์เข้ายื่นข้อเสนอเพื่อเข้ามารับจ้างดำเนินการโครงการนี้ |
| ๑.๔ หน่วยชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ส่วนกลาง | หมายถึง | หน่วยงานของสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง ที่จัดตั้งขึ้นเพื่อดำเนินการสุ่มตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุกทั่วประเทศ โดยใช้เครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ |

๒. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอ ได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ข้อตกลงฯจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมหลักมากกว่า ผู้เข้าร่วมค้ำรายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลักกิจการร่วมค้ำนั้นต้องใช้เวลาของของผู้เข้าร่วมค้ำหลักรายเดียวเป็นผลงานกิจการร่วมค้ำที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ผู้เข้าร่วมค้ำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานด้านการบริหารจัดการด้านบุคคลในลักษณะที่คล้ายคลึงกับงานที่ประกวดราคา หรือการให้บริการข้อมูล ข่าวสาร หรือศูนย์บริการข้อมูล หรือศูนย์สื่อสาร อย่างน้อย ๑ ผลงาน ในวงเงินไม่น้อยกว่า โครงการละ ๕ ล้านบาท ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปี นับถึงวันยื่นข้อเสนอทางเทคนิค และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญา โดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงาน ตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมทางหลวงเชื่อถือ

๓. แบบรูปรายการหรือรายละเอียดของงาน

๓.๑ รายละเอียดขอบเขตการดำเนินงาน

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการงานการตรวจสอบน้ำหนักโดยหน่วยเครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ส่วนกลาง (Spot Check) โดยมีรายละเอียดขอบเขตการดำเนินงาน ดังนี้

๓.๑.๑ หลักสูตรอบรมภาคปฏิบัติระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน ต้องประกอบไปด้วย ความรู้ความเข้าใจในเรื่องกฎหมาย การใช้อาวุธ ยุทธวิธีตรวจค้น จับกุม การเจรจาต่อรอง การบริหารจัดการบุคคลและจริยธรรม โดยมีผู้เข้ารับการฝึกอบรมจำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐ คน

๓.๑.๒ หลักสูตรอบรมภาคปฏิบัติระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๗ วัน ต้องประกอบไปด้วย ความรู้ความเข้าใจในเรื่องกฎหมาย การใช้อาวุธ ยุทธวิธีตรวจค้น จับกุม การเจรจาต่อรอง การบริหารจัดการบุคคลและจริยธรรม โดยมีผู้เข้ารับการฝึกอบรมจำนวนไม่น้อยกว่า ๗๐ คน (แบ่งเป็น ๒ รอบๆละ ๓๕ คน)

โดยหัวหน้าครูฝึกต้องมีประสบการณ์ในการฝึกอบรมไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี และหัวหน้าครูฝึกต้องผ่านหลักสูตรวิชาชีพเฉพาะทางทหารหรือตำรวจ หรือเทียบเท่า การจัดหาบุคลากรมาเป็นครูฝึกอบรมในแต่ละหลักสูตรต้องเป็นผู้เชี่ยวชาญ และเป็นที่ยอมรับในระดับสากลในแต่ละด้าน ผู้รับจ้างต้องเสนอหลักสูตรฝึกอบรมอย่างน้อยดังนี้ การฝึกปรับพื้นฐาน การต่อสู้พื้นฐาน การปฐมพยาบาลพื้นฐาน กฎหมาย การใช้อาวุธ ยุทธวิธีตรวจค้น จับกุม และการเจรจาต่อรอง และผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

๓.๑.๓ ผู้รับจ้างต้องจัดโครงการฝึกอบรมให้กับบุคลากรของบริษัท หลักสูตรอบรมภาคทฤษฎีสำหรับบุคลากรภาคสนามระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๗ วัน หลักสูตรต้องประกอบไปด้วย การอบรมด้านระเบียบวินัย ระเบียบการปฏิบัติงาน ความรู้ความเข้าใจในหน้าที่ จริยธรรม วินัยการทำงานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยมีผู้เข้ารับการฝึกอบรมจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๗ คน

๓.๑.๔ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้สนับสนุน อำนวยความสะดวก และปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงที่ประจำในหน่วยชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ส่วนกลาง (Spot Check) หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และจัดระเบียบการชั่งน้ำหนักบรรทุกทุกให้เกิดความปลอดภัย และเป็นไปอย่างเรียบร้อย

๓.๑.๕ ผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้ควบคุม กำกับดูแล ตรวจสอบ และประเมินผลงานของผู้รับจ้างในการดำเนินงานตามรูปแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๓.๑.๖ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกทุกบนทางหลวงทั่วประเทศไทย หรือสถานที่ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบในค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

๓.๑.๗ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือความเสียหายใดๆ ต่อทรัพย์สินของทางราชการหรือเอกชน หรือต่อบุคคล ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

๓.๑.๘ ผู้รับจ้างจะต้องทำรายงานหลังจากออกดำเนินการตรวจสอบน้ำหนักทุกครั้ง และรายงานตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๓.๑.๙ ผู้รับจ้างจะต้องทำการถ่ายทอดสดผ่านสื่อสังคมออนไลน์ พร้อมทั้งบันทึกวีดีโอ และพิกัดตำแหน่ง (GPS) ทุกครั้ง ที่ดำเนินการตรวจสอบน้ำหนัก

๓.๑.๑๐ ผู้รับจ้างจะต้องเสนอข้อเทคนิค วิธีการ แผนงาน ที่เหมาะสมสำหรับดำเนินการตรวจสอบน้ำหนักให้ผู้ว่าจ้างเห็นชอบก่อนการดำเนินการตรวจสอบน้ำหนักทุกครั้ง

๓.๑.๑๑ ผู้รับจ้างจะต้องเสนอชื่อ ตำแหน่ง หมายเลขโทรศัพท์ ของบุคคลทุกคนที่อยู่ในหน่วยชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ส่วนกลาง (Spot Check) และระบุสถานที่ที่จะไปตรวจสอบน้ำหนัก ให้ผู้ว่าจ้างเห็นชอบและอนุมัติเป็นเอกสารลับทุกครั้ง ก่อนการดำเนินการทุกครั้ง

๓.๑.๑๒ ผู้รับจ้างจะต้องมีผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย ทุนายความ ซึ่งได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับการดำเนินคดีในฐานะผู้ประสานงาน ดำเนินงานกำกับดูแลบริหารเทคนิคทางกฎหมาย งานติดตาม เร่งรัด

ตรวจสอบ ประสานงานการดำเนินงานคดีให้ตรงตามกำหนดเวลาที่กฎหมายกำหนดไว้ จัดทำรายงานคดีความขึ้นตอน ความคืบหน้าเพื่อรักษาสิทธิผลประโยชน์เพื่อไม่ให้เสียเปรียบและเกิดความเสียหาย รวมทั้งให้คำปรึกษา และคำแนะนำทางกฎหมายกับเจ้าพนักงานทางหลวง

๓.๑.๑๓ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานอย่างน้อยอาทิตย์ละ ๕ วัน วันละอย่างน้อย ๘ ชั่วโมง หรือตามที่ผู้ว่าจ้าง กำหนด

๓.๑.๑๔ ผู้รับจ้างต้องจัดการรถปิกอัพแบบดับเบิลแคบ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี สภาพใหม่พร้อมใช้งานได้เป็นอย่างดีจำนวนไม่น้อยกว่า ๗ คัน พร้อมน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานตามสัญญา

๓.๑.๑๕ ผู้รับจ้างต้องจัดการรถยนต์เอนกประสงค์ (Sport Utility Vehicle : SUV) เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี สภาพใหม่พร้อมใช้งานได้เป็นอย่างดีจำนวนไม่น้อยกว่า ๑ คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานตามสัญญา

๓.๑.๑๖ ผู้รับจ้างต้องจัดการรถยนต์เอนกประสงค์ (หลังคาทรงสูง) เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า ๒,๒๐๐ ซีซี สภาพใหม่พร้อมใช้งานได้เป็นอย่างดีจำนวนไม่น้อยกว่า ๑ คัน พร้อมประกันภัยชั้น ๑ น้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานตามสัญญา

๓.๑.๑๗ ผู้รับจ้างต้องจัดหาอาคารเพื่อใช้ในการปฏิบัติงานและเก็บเอกสาร ขนาดไม่น้อยกว่า ๗๐ ตารางเมตร จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ห้อง

๓.๑.๑๘ ผู้ว่าจ้างจะต้องติดต่อ หรือประสานงานกับผู้รับจ้าง ทางโทรศัพท์ หรือช่องทางอื่นๆ ได้ตลอดระยะเวลาขณะดำเนินการตรวจสอบน้ำหนักทุกครั้ง

๓.๑.๑๙ ในการดำเนินการทุกครั้งผู้รับจ้างจะต้องปกปิดข้อมูลการดำเนินการ โดยเสนอวิธีการปกปิด ข้อมูลให้ผู้ว่าจ้างเห็นชอบก่อนดำเนินการตรวจสอบน้ำหนัก

๓.๒ รายละเอียดการยื่นข้อเสนอทางเทคนิค

ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องยื่นข้อเสนอทางด้านเทคนิค โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๓.๒.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องทำตารางเปรียบเทียบคุณสมบัติต่างๆ ของครุภัณฑ์ โดยแสดงแคตตาล็อก ตามเอกสารแนบ ๑

๓.๒.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องยื่นข้อเสนอทางเทคนิคเกี่ยวกับขั้นตอนรูปแบบ และวิธีปฏิบัติงาน การตรวจสอบน้ำหนักโดยหน่วยเครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ส่วนกลาง (Spot Check)

๓.๒.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องจัดแสดงความพร้อมที่จะทำงาน ทั้งในงานด้านเทคโนโลยี และบุคลากร ยานพาหนะที่ใช้ในการทำงาน และงานด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องของโครงการนี้ พร้อมทั้งสามารถเริ่มปฏิบัติงานได้ทันที นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๓.๒.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องเสนอหลักสูตรอบรมภาคปฏิบัติระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน จำนวนไม่น้อย กว่า ๓๐ คน หลักสูตรอบรมภาคปฏิบัติระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๗ วัน จำนวนไม่น้อยกว่า ๗๐ คน (แบ่งเป็น ๒ รอบๆละ ๓๕ คน) และหลักสูตรอบรมภาคทฤษฎีสำหรับบุคลากรภาคสนามระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๗ วัน จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๗ คน

๓.๓ ข้อกำหนดเกี่ยวกับลิขสิทธิ์และสิทธิอื่นใด

๓.๓.๑ ต้องส่งมอบสิทธิการใช้งาน (License) หรือสิทธิอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดของงาน งานการตรวจสอบ น้ำหนักโดยหน่วยเครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ส่วนกลาง (Spot Check) และระบบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ในการ ดำเนินงานทั้งหมดให้กับผู้ว่าจ้างเพื่อให้ผู้ว่าจ้างเป็นผู้ทรงสิทธิ์ที่ถูกต้องตามกฎหมาย

๓.๓.๒ ในกรณีที่มิโปรแกรมคอมพิวเตอร์สำหรับงานการตรวจสอบน้ำหนักโดยหน่วยเครื่องชั่งน้ำหนัก เคลื่อนที่ส่วนกลาง (Spot Check) ผู้รับจ้างต้องส่งมอบสิทธิการใช้งาน (License) หรือสิทธิอื่นใดที่ถูกต้อง ตามกฎหมาย และระบบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ในการดำเนินงาน งานการตรวจสอบน้ำหนักโดยหน่วยเครื่องชั่ง น้ำหนักเคลื่อนที่ส่วนกลาง (Spot Check) ทั้งหมดให้กับผู้ว่าจ้างเพื่อให้ผู้ว่าจ้างเป็นผู้ทรงสิทธิ์ที่ถูกต้องตามกฎหมาย

๓.๔ ข้อกำหนดการประสานงาน

๓.๔.๑ ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมผู้เชี่ยวชาญและผู้ประสานงานประจำอยู่ในสถานที่ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดตลอดระยะเวลาตามสัญญาจ้าง

๓.๔.๒ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีผู้เชี่ยวชาญ และผู้ประสานงานประจำโครงการ ตลอดระยะเวลาตามสัญญาจ้าง โดยต้องแจ้งรายชื่อให้ผู้ว่าจ้างทราบก่อนเข้าปฏิบัติงาน หากมีการเปลี่ยนแปลงต้องแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบ และอนุมัติจากผู้ว่าจ้างก่อน

๓.๔.๓ ผู้รับจ้างต้องจัดหาระบบ หรืออุปกรณ์ เพื่อใช้สำหรับติดต่อสื่อสารในการดำเนินงานต่างๆ ของงานการตรวจสอบน้ำหนักโดยหน่วยเครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ส่วนกลาง (Spot Check) พร้อมทั้งรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการติดต่อประสานงานทั้งหมด

๓.๕ บุคลากร

ผู้รับจ้างต้องมีบุคลากรในการปฏิบัติงานโครงการฯ นี้ โดยบุคลากรต้องมีคุณสมบัติ และประสบการณ์เกี่ยวข้องกับงานโครงการฯ นี้เป็นอย่างดี และต้องเสนอบุคลากรพร้อมคุณวุฒิการศึกษา ประสบการณ์ที่ชัดเจน และต้องมีคุณสมบัติตามเอกสารแนบ ๒ โดยต้องมีบุคลากรในการปฏิบัติงานอย่างน้อยดังนี้

๓.๕.๑ บุคลากรส่วนกลาง

๑) ผู้จัดการโครงการ (ปริญญาตรี ประสบการณ์ ๕-๑๐ ปี)	๑	อัตรา
๒) ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย (ปริญญาตรี ประสบการณ์ ๑๑-๑๕ ปี)	๑	อัตรา
๓) นักกฎหมาย (ปริญญาตรี)	๑	อัตรา
๔) เลขานุการโครงการ	๑	อัตรา
๕) เจ้าหน้าที่รวบรวมข้อมูล	๒	อัตรา
รวม	๖	อัตรา

๓.๕.๒ บุคลากรภาคสนาม ๓ ชุด

๑) หัวหน้าหน่วยชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่	๓	อัตรา
๒) เจ้าหน้าที่ควบคุมการชั่งน้ำหนัก	๑๒	อัตรา
๓) เจ้าหน้าที่จัดการจราจร	๙	อัตรา
๔) เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล	๓	อัตรา
รวม	๒๗	อัตรา

๓.๖ ข้อกำหนดการเข้าปฏิบัติงาน

๓.๖.๑ ผู้ปฏิบัติงานสุ่มตรวจสอบน้ำหนักทุกคนต้องแต่งกายตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดเท่านั้น

๓.๖.๒ ผู้รับจ้างจะต้องเสนอรูปแบบเครื่องแต่งกาย ให้ผู้ว่าจ้างเห็นชอบ และอนุมัติก่อนจัดทำเครื่องแต่งกาย พร้อมทั้งรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการจัดทำเครื่องแต่งกายทั้งหมด

๓.๗ ข้อกำหนดการลงนามในสัญญาและการเข้าปฏิบัติงาน

๓.๗.๑ ผู้รับจ้างต้องแจ้งรายชื่อผู้ปฏิบัติงานในโครงการนี้ พร้อมแนบสำเนาเอกสารต่างๆ ที่ได้รับรองสำเนา โดยผู้ปฏิบัติงานเองอย่างถูกต้อง ประกอบด้วย สำเนาบัตรประชาชน, หลักฐานการศึกษา, ใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ และใบประกอบวิชาชีพ (ถ้ามี) พร้อมกับประวัติการทำงานเสนอให้กับผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนการปฏิบัติงาน ถ้าหากมีการเปลี่ยนแปลงผู้ปฏิบัติงานต้องมีการขออนุมัติจากผู้ว่าจ้างทุกครั้ง

๓.๗.๒ ผู้รับจ้างต้องนำบุคลากรพร้อมเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องในโครงการนี้ (ตามเอกสารแนบ ๒) ทั้งหมดมาแสดงตนพร้อมกันทุกคน ณ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง ก่อนลงนามในสัญญา

๔. วงเงินงบประมาณ

วงเงินงบประมาณ ๑๗,๗๖๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสิบเจ็ดล้านเจ็ดแสนหกหมื่นบาทถ้วน)

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เป็นจำนวนเงินไม่น้อยกว่า ๘๘๘,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินแปดแสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

๑) การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมทางหลวงจะพิจารณาดัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา และพิจารณาจากราคารวม

๒) การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ส่วนราชการจะใช้หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

(๑) ราคาที่ยื่นเสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐

หลักเกณฑ์การให้คะแนน ราคาที่ยื่นเสนอ (Price)

- บริษัทที่เสนอราคาต่ำสุด จะได้คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน

$$\text{คะแนน} = \frac{\text{ราคาต่ำสุด} \times ๑๐๐}{\text{ราคาที่ยื่นเสนอ}}$$

(๒) คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๖๐

หลักเกณฑ์การให้คะแนน คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ

ลำดับ	รายการ	คะแนน
๑	วิธีการดำเนินงานฯ	๒๕
๒	แผนการปฏิบัติงาน	๒๕
๓	บุคลากร	๒๕
๔	ผลงานและประสบการณ์	๒๕
คะแนนรวม		๑๐๐

โดยกำหนดให้น้ำหนักรวมทั้งหมดเท่ากับร้อยละ ๑๐๐

๗. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินงาน และส่งมอบงาน ตามข้อกำหนดในสัญญา ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา ๓๐๐ วัน นับจากวันเริ่มต้นสัญญา และผู้รับจ้างต้องจัดประชุมอย่างน้อย ๑ ครั้งต่อเดือน หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด เพื่อรายงานผลงานประจำเดือนโดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

๘. การจ่ายเงินล่วงหน้า

๘.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศตามแบบดังระบุในเอกสารประกวดราคา ข้อ ๑.๔(๓) ให้แก่กรมทางหลวงก่อนการรับเงินล่วงหน้านั้น

๘.๒ การหักคืนเงินล่วงหน้า ผู้ว่าจ้างจะหักคืนที่จ่ายล่วงหน้าตามข้อ ๘.๑ จากการจ่ายค่าจ้างในแต่ละงวดตามข้อ ๙ โดยจะหักคืนครั้งละ ๒๐ % ของจำนวนเงินค้างงาน (ค่าจ้าง) ที่ผู้รับจ้างจะได้รับแต่ละครั้ง และยินยอมให้เริ่มหักจากเงินค้างงาน (ค่าจ้าง) ที่ผู้รับจ้างได้รับตั้งแต่ครั้งที่ ๑ เป็นต้นไป จนกว่าจะครบจำนวนเงินล่วงหน้า

๙. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

การจ่ายเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินให้กับผู้รับจ้างตามรายละเอียดเอกสารแนบ ๓

๑๐. ค่าขายเอกสารในการจัดซื้อจัดจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding) และหลักประกันการเสนอราคา

๑๐.๑ อัตราค่าขายเอกสารสำหรับงานจ้างทั่วไป

๑) อัตราค่าขายเอกสารสำหรับงานจ้างทั่วไปชุดละ ๕๐๐.- บาท (ห้าร้อยบาทถ้วน)

๑๐.๒ หลักประกันการเสนอราคา

๑) เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๒) หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๓) พันธบัตรรัฐบาลไทย

๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๑๑. งานตามคุณลักษณะเฉพาะนี้

ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ แล้ว

ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

อนึ่ง กรมทางหลวงจะก่อกั้นผู้กั้นได้ก็ต่อเมื่อได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณจากสำนักงานงบประมาณแล้ว

กรณีไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ กรมทางหลวงสามารถยกเลิกจัดหาได้ โดยผู้เข้าประกวดราคาจะเรียกร้องสิทธิหรือค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงมิได้

๑๒. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญา

ตามคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๑๒๐/๒๕๖๐ เรื่อง มอบอำนาจการพิจารณาต ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงงานซื้อ/จ้าง งานจ้างที่ปรึกษา และงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้างของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๐) และคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๘๒/๒๕๖๑ เรื่อง มอบอำนาจการพิจารณาต ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง (เพิ่มเติม)

๑๓. การสงวนสิทธิ์ในกรณีอื่นๆ

กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการปรับปรุง แก้ไข เปลี่ยนแปลง หรือยกเลิกรายการข้อกำหนดดังกล่าวนี้ บางส่วนหรือทั้งหมดได้ตลอดเวลารวมทั้งให้ถือว่า การพิจารณาวินิจฉัยชี้ขาดของกรมทางหลวง เป็นเด็ดขาดทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายได้ตกลงยินยอมไม่เรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดขึ้นไม่ว่าในกรณีใดๆ ทั้งสิ้นจากกรมทางหลวง

และหากผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ผู้ว่าจ้างสามารถขอยกเลิกสัญญาได้ ผู้รับจ้างตกลงยินยอมไม่เรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดขึ้นไม่ว่าในกรณีใดๆ ทั้งสิ้นจากกรมทางหลวง

๑๔. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง อาคารหมายเลข ๗ ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐ หรือทางโทรสารหมายเลข ๐-๒๓๕๔-๕๗๕๖ หรือทาง Website ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) หรือทาง Website ของสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ (www.highwayweigh.go.th) โดยระบุชื่อ ที่อยู่ ผู้รับมอบอำนาจ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้

๑๕. หมายเหตุ

- ค่าปรับร้อยละ ๐.๑๐ ของงานจ้างตามสัญญาต่อวัน (ตามคำสั่งกรมที่ บ.๑/๑๒๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐)

- กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา

- การจ่ายเงินล่วงหน้า ๑๕% มี ไม่มี

- การหักเงินประกันผลงาน ๑๐% มี ไม่มี

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นายสรารัฐ เทศศิริ)

ลงชื่อ กรรมการ

(นายพิทยา แก้วโพนยอ)

ลงชื่อ กรรมการ

(นายอาทิตย์ พุทธสิมมา)

ลงชื่อ กรรมการและเลขานุการ

(นายปิยะพงษ์ ถึงแสง)

ลงชื่อ กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

(นายเอกภัทร ชาญณรงค์)

เอกสารแบบ ๑

วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในการดำเนินการ

วัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการดำเนินการงานการตรวจสอบน้ำหนักโดยหน่วยเครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่
ส่วนกลาง (Spot Check) จำนวน ๕ รายการ ดังนี้

๑. เครื่องทำลายเอกสารแบบละเอียด
 - ๑.๑ แบบตัดละเอียดทำลายครั้งละ 10 แผ่น
๒. ชุดปฐมพยาบาล จำนวน ๕ ชุด
๓. ชุดเครื่องแบบ จำนวน ๒๗ ชุด ต้องมีคุณสมบัติและรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้
 - ๓.๑ เสื้อแขนยาว ผ้ายันลม สีดำ สีกรมหรือสีใกล้เคียง มีกระดุมหรือซิป มีกระเป๋าสีเสื้อ
 - ๓.๒ มีตรากรมทางหลวงและสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ (สคน.) ติดที่ต้นแขน
 - ๓.๓ กางเกงขายาว ผ้ายันลม สีเดียวกันกับเสื้อ หรือใกล้เคียง มีซิปหรือกระดุม มีกระเป๋อย่างน้อย ๒ กระเป๋า
 - ๓.๔ เข็มขัดและหัวเข็มขัดตราครุฑแบบ ๒ หัว โลหะชุบทอง
 - ๓.๕ แพรแถบ แบบเข็มกลัด
 - ๓.๖ เครื่องหมายแสดงสังกัด เข็มติดปกเสื้อ
 - ๓.๗ ป้ายชื่อแบบเข็มกลัดหรือแบบหมุดติดที่อกเสื้อ
๔. รองเท้าหนัง จำนวน ๒๗ คู่
 - ๔.๑ รองเท้าฮาฟส้น หนังแท้ ซิปเดียว ขิดเท้าดำติดมาพร้อม
 - ๔.๒ ปลายมน ขัดมันทั้งด้านนอกและข้างใน
 - ๔.๓ ความสูงจากส้น 7 นิ้ว
 - ๔.๔ หนังไม่ลอก ไม่แตก วนน้ำขึ้นเงา สวย ทำความสะอาดง่าย
 - ๔.๕ พื้นคุณภาพ ทนทาน
๕. หมวก ตราสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง ๒๗ ใบ
 - ๕.๑ หมวกแก๊ปสีดำ
 - ๕.๒ ด้านหน้าปักตราสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง
 - ๕.๓ ด้านหลังปัก คำว่า สคน.
 - ๕.๔ ด้านหลังมีสายปรับระดับให้พอดีกับศีรษะ
 - ๕.๕ ป้องกันแสง UV ได้เป็นอย่างดี
 - ๕.๖ เนื้อผ้าระบายอากาศได้ดี

๖. เสื้อสะท้อนแสง จำนวน ๒๗ ชุด ต้องมีคุณสมบัติและรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

- ๖.๑ ตัวเสื้อมีพื้นสีดำ แถบสะท้อนแสงสีขาวหรือสีส้มด้านหน้าติดชิปผ่ากลาง ด้านข้างติดตีนตุ๊กแกปรับระดับเอว
- ๖.๒ ด้านหน้า สกรีนโลโก้ สคน. บนแถบสะท้อนทั้ง ๒ แถบ , สกรีน ตัวหนังสือสีดำ “กรมทางหลวง” บนแถบสะท้อนแสงด้านล่าง
- ๖.๓ ด้านหลังสกรีนตัวอักษร สคน. บนแถบสะท้อนแสงสีขาว กลางตัวเสื้อมีด้านบน , สกรีนโลโก้ กรมทางหลวง บนแถบสะท้อนแสงสีเหลือง ด้านล่างของ สคน. สกรีนตัวอักษร “HIGHWAY” บนแถบสะท้อนแสงด้านล่าง

๗. ชุดฝึกภาคสนาม จำนวน ๑๓๐ ชุด ต้องมีคุณสมบัติและรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

๗.๑ เสื้อยืดสีดำ

- ผลิตจากผ้าคอตตอนแท้ 100%
- ใส่สบาย เนื้อผ้าบางเบา
- ซับเหงื่อและระบายความร้อนได้ดี
- สีติดทนนาน ไม่หมองง่าย

๗.๒ กางเกงวอร์มสีดำ

- ผลิตจากผ้า Polyesters 100%
- ระบายอากาศได้ดี เนื้อผ้าเบา เย็นสบาย
- มีซิปปที่ปลายขากระชับขาด้านในทั้งสองข้าง
- ขอบเอวยางยืดพร้อมเชือกรัด

๘. รองเท้าฝึก จำนวน ๑๓๐ คู่ ต้องมีคุณสมบัติและรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

๘.๑ รองเท้าผ้าใบสีดำแบบเชือกผูก

๘.๒ ซับแรงกระแทก

๘.๓ เคลือบยางเสริมความแข็งแรงใต้พื้นรองเท้าเพื่อการยึดเกาะที่ดีขึ้น

๙. หมวกสำหรับฝึก จำนวน ๑๐๐ ใบ ต้องมีคุณสมบัติและรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

๑๑.๑ หมวกแก๊ปสีดำ ผ้าคอตตอน

๑๑.๒ ป้องกันรังสี UV

๑๑.๓ ทำจากวัสดุคุณภาพสูง ทนทาน

๑๑.๔ ด้านหลังตีนตุ๊กแก สามารถปรับระดับความกว้างของศีรษะได้

๑๐.ชุดโต๊ะ เก้าอี้ สำนักงาน

๑๑.๑ โต๊ะสำนักงาน

- มีขนาดไม่น้อยกว่า กว้าง ๑๕๐ เซนติเมตร ลึก ๗๕ เซนติเมตร สูง ๗๕ เซนติเมตร
- มีลิ้นชักอย่างน้อย ๒ ลิ้นชัก มีกุญแจล็อก
- ผลิตจากเมลานีลกันความร้อนความชื้นได้ดี

๑๑.๒ เก้าอี้สำนักงาน

- มีขนาดไม่น้อยกว่า กว้าง ๕๗ เซนติเมตร สูง ๑๐๐ เซนติเมตร
- สามารถปรับไฮดรอลิคได้
- มีพนักพิง เบาะหุ้มหนังเทียม มีที่วางแขน ๒ ข้าง มีล้อเลื่อน ๕ ล้อ

๑๑. ห้องจัดเก็บเอกสาร

๑๑.๑ อาคารเพื่อใช้ในการปฏิบัติงาน เก็บเอกสารหรือพัสดุต่างๆ

๑๑.๒ พื้นที่ขนาด 70 ตรม.



เอกสารแนบ ๒

ข้อกำหนดคุณสมบัติและหน้าที่

ของพนักงานที่ต้องจัดให้มีในการปฏิบัติงานหน่วยเครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ส่วนกลาง (Spot Check)
บุคลากรส่วนกลาง

๑. ผู้จัดการโครงการ ๑ คน ต้องมีคุณสมบัติอย่างน้อย ดังนี้

๑.๑ วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี

๑.๒ มีประสบการณ์ในการทำงานไม่น้อยกว่า ๕ - ๑๐ ปีผ่านการฝึกอบรมจากหน่วยงานทหาร ดำรง
หลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานภาคสนาม ไม่น้อยกว่า ๓ เดือน หรือเคยเป็นทหารกองหนุน
(ทหารเกณฑ์) หรือเคยเป็นทหาร ดำรง ชั้นสัญญาบัตร หรือเคยปฏิบัติงานที่สถานีตรวจสอบ
น้ำหนัก หรือเคยเป็นหัวหน้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักและต้องได้รับหนังสือรับรองความประพฤติ
จากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

๒) ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย ๑ คน ต้องมีคุณสมบัติอย่างน้อย ดังนี้

๒.๑ วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขานิติศาสตร์

๒.๒ ต้องมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพทนายความ

๒.๓ ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างประจำด้านฯ และสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

๒.๔ มีประสบการณ์ในการทำงานไม่น้อยกว่า ๑๑ - ๑๕ ปี

๓) นักกฎหมาย ๑ คน ต้องมีคุณสมบัติอย่างน้อย ดังนี้

๒.๑ วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขานิติศาสตร์

๒.๒ ต้องมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพทนายความ

๒.๓ ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างประจำด้านฯ และสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

๒.๔ มีประสบการณ์ในการทำงานไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี

๔) เลขานุการโครงการ ๑ คน ต้องมีคุณสมบัติอย่างน้อย ดังนี้

๓.๑ วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี

๓.๒ สามารถพิมพ์ดีดทั้งภาษาไทยไม่ต่ำกว่า ๔๐ คำ/นาที และภาษาอังกฤษไม่ต่ำกว่า ๓๐ คำ/นาที

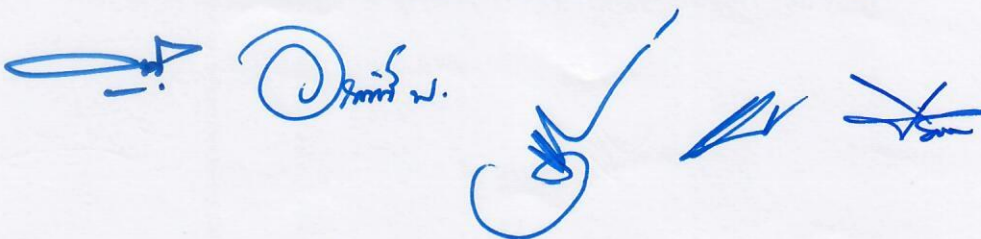
๓.๓ สามารถใช้คอมพิวเตอร์ได้เป็นอย่างดี เช่น โปรแกรม Microsoft Office

๕) เจ้าหน้าที่รวบรวมข้อมูล ๒ คน ต้องมีคุณสมบัติอย่างน้อย ดังนี้

๔.๑ วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่า ปวส.

๔.๒ สามารถพิมพ์ดีดทั้งภาษาไทยไม่ต่ำกว่า ๔๐ คำ/นาที และภาษาอังกฤษไม่ต่ำกว่า ๓๐ คำ/นาที

๔.๓ สามารถใช้คอมพิวเตอร์ได้เป็นอย่างดี เช่น โปรแกรม Microsoft Office



บุคลากรภาคสนาม

- ๑) หัวหน้าหน่วยซึ่งนำหนักเคลื่อนที่ ๓ คน ต้องมีคุณลักษณะอย่างน้อย ดังนี้
- ๑.๑ อายุไม่เกิน ๗๐ ปีบริบูรณ์
 - ๑.๒ วุฒิมัธยมศึกษาไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือเทียบเท่า
 - ๑.๓ ผ่านการฝึกอบรมจากหน่วยงานทหาร ตำรวจ ไม่น้อยกว่า ๓ เดือน หรือเคยเป็นหัวหน้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักและต้องได้รับหนังสือรับรองความประพฤติจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ
- ๒) เจ้าหน้าที่ควบคุมการชั่งน้ำหนัก ๑๒ คน ต้องมีคุณลักษณะอย่างน้อย ดังนี้
- ๒.๑ อายุไม่เกิน ๔๐ ปีบริบูรณ์
 - ๒.๒ วุฒิมัธยมศึกษาไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือเทียบเท่า
 - ๒.๓ ผ่านการฝึกอบรมจากหน่วยงานทหาร ตำรวจ หลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานภาคสนาม ไม่น้อยกว่า ๓ เดือน หรือเคยเป็นทหารกองหนุน (ทหารเกณฑ์) หรือเคยปฏิบัติงานที่สถานีตรวจสอบน้ำหนัก หรือเคยเป็นหัวหน้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักและต้องได้รับหนังสือรับรองความประพฤติจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ
- ๓) เจ้าหน้าที่จัดการจราจร ๙ คน ต้องมีคุณลักษณะอย่างน้อย ดังนี้
- ๓.๑ อายุไม่เกิน ๔๐ ปีบริบูรณ์
 - ๓.๒ วุฒิมัธยมศึกษาไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือเทียบเท่า
 - ๓.๓ ผ่านการฝึกอบรมจากหน่วยงานทหาร ตำรวจ หลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานภาคสนาม ไม่น้อยกว่า ๓ เดือน หรือเคยเป็นทหารกองหนุน (ทหารเกณฑ์) หรือเคยปฏิบัติงานที่สถานีตรวจสอบน้ำหนัก หรือเคยเป็นหัวหน้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักและต้องได้รับหนังสือรับรองความประพฤติจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ
 - ๓.๔ มีใบอนุญาตขับขี่รถยนต์
- ๔) เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล ๓ คน ต้องมีคุณลักษณะอย่างน้อย ดังนี้
- ๔.๑ อายุไม่เกิน ๔๐ ปีบริบูรณ์
 - ๔.๒ วุฒิมัธยมศึกษาไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือเทียบเท่า



เอกสารแนบ ๓
ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมทางหลวงจะจ่ายเงินค่าจ้าง โดยแบ่งออกเป็น ๕ งวด

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒๐% (ยี่สิบ) ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการตามข้อ ๓.๑ อย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๖๐ วันพร้อมทั้งส่งรายงานและนำเสนอผลงานให้กับผู้ว่าจ้างให้แล้วเสร็จภายใน ๖๕ วัน

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒๐% (ยี่สิบ) ของค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างดำเนินการตามข้อ ๓.๑ อย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วันพร้อมทั้งส่งรายงานและนำเสนอผลงานให้กับผู้ว่าจ้างให้แล้วเสร็จภายใน ๑๒๕ วัน

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒๐% (ยี่สิบ) ของค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างดำเนินการตามข้อ ๓.๑ อย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วันพร้อมทั้งส่งรายงานและนำเสนอผลงานให้กับผู้ว่าจ้างให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๕ วัน

งวดที่ ๔ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒๐% (ยี่สิบ) ของค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างดำเนินการตามข้อ ๓.๑ อย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๒๔๐ วันพร้อมทั้งส่งรายงานและนำเสนอผลงานให้กับผู้ว่าจ้างให้แล้วเสร็จภายใน ๒๔๕ วัน

งวดที่ ๕ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒๐% (ยี่สิบ) ของค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างดำเนินการตามข้อ ๓.๑ อย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๓๐๐ วันและดำเนินการครบถ้วนแล้วเสร็จตามสัญญา พร้อมทั้งส่งรายงาน

หมายเหตุ ในการปฏิบัติงาน

ผู้รับจ้างจะต้องจัดบุคลากรมาปฏิบัติงานอย่างน้อยอาทิตย์ละ ๕ วัน วันละ ๘ ชั่วโมง ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ถ้าหากผู้รับจ้างไม่สามารถจัดบุคลากรมาปฏิบัติงานตามระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด จะต้องเสียค่าปรับเป็นรายวัน ในการเบิกเงินในแต่ละงวด ดังนี้

๑ ผู้จัดการโครงการ จะต้องเสียค่าปรับในอัตรารวันละ ๒,๒๐๐ บาท

๒ ที่ปรึกษาด้านกฎหมาย จะต้องเสียค่าปรับในอัตรารวันละ ๒,๒๐๐ บาท

๓ เลขานุการโครงการ จะต้องเสียค่าปรับในอัตรารวันละ ๖๘๕ บาท

๔ เจ้าหน้าที่รวบรวมข้อมูล จะต้องเสียค่าปรับในอัตรารวันละ ๕๔๕ บาท

๕ หัวหน้าหน่วยเฉพาะกิจ จะต้องเสียค่าปรับในอัตรารวันละ ๑,๑๓๕ บาท

๖ เจ้าหน้าที่ควบคุมการขังน้ำหนักร จะต้องเสียค่าปรับในอัตรารวันละ ๖๘๕ บาท

๗ เจ้าหน้าที่จัดการจราจร จะต้องเสียค่าปรับในอัตรารวันละ ๖๘๕ บาท

๘ เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล จะต้องเสียค่าปรับในอัตรารวันละ ๕๔๕ บาท

