

ขอบเขตของงาน (Term of Reference: TOR)  
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

โครงการ/งาน

งานบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนัเกาะคา (ขาเข้า) จ.ลำปาง, สถานีตรวจสอบน้ำหนัเกาะคา (ขาออก) จ.ลำปาง, สถานีตรวจสอบน้ำหนัร่องวาง (ขาเข้า) จ.แพร่, สถานีตรวจสอบน้ำหนัคดยสะเก็ด (ขาเข้า) จ.เชียงใหม่, สถานีตรวจสอบน้ำหนัสันทราย (ขาเข้า) จ.เชียงใหม่

พื้นที่ดำเนินโครงการ

งานบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนัเกาะคา (ขาเข้า) จ.ลำปาง, สถานีตรวจสอบน้ำหนัเกาะคา (ขาออก) จ.ลำปาง, สถานีตรวจสอบน้ำหนัร่องวาง (ขาเข้า) จ.แพร่, สถานีตรวจสอบน้ำหนัคดยสะเก็ด (ขาเข้า) จ.เชียงใหม่, สถานีตรวจสอบน้ำหนัสันทราย (ขาเข้า) จ.เชียงใหม่

๑. ความเป็นมา

สถานีตรวจสอบน้ำหนัเปิดใช้งานตลอด ๒๔ ชั่วโมง จึงจำเป็นต้องมีการบำรุงรักษาและปรับปรุงอยู่เสมอ เพื่อให้มีสภาพพร้อมใช้งาน และมีประสิทธิภาพสูงสุดขณะใช้งาน ซึ่งถ้าขาดการดูแลและบำรุงรักษาจะส่งผลให้อุปกรณ์เกิดการชำรุดเสียหาย การทำงานของระบบซึ่งน้ำหนัจะเกิดการผิดพลาดในการประมวลผลข้อมูล รวมทั้งอุปกรณ์จะเสื่อมสภาพก่อนอายุการใช้งาน ดังนั้นจึงเห็นควรดำเนินการบำรุงรักษาและปรับปรุงเพื่อให้สถานีตรวจสอบน้ำหนั สามารถดำเนินการได้ต่อไปอย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น และเกิดประโยชน์แก่ทางราชการสูงสุดต่อไป

คำจำกัดความ

- ๑.๑ ผู้ว่าจ้าง หมายถึง กรมทางหลวงโดยสำนักงานควบคุมน้ำหนัยานพาหนะ
- ๑.๒ ผู้รับจ้าง หมายถึง ผู้เสนอราคาที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ใน ข้อ ๒ ซึ่งได้รับการพิจารณาคัดเลือกและลงนามในสัญญาจ้างดำเนินการตรวจสอบและบำรุงรักษาสถานีตรวจสอบน้ำหนั กับผู้ว่าจ้าง
- ๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอ หมายถึง บุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคล ที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ใน ข้อ ๒ และมีสิทธิ์เข้ายื่นข้อเสนอเพื่อเข้ามารับจ้างดำเนินการโครงการนี้
- ๑.๔ สถานีตรวจสอบน้ำหนั หมายถึง สถานีตรวจสอบน้ำหนั ที่ดำเนินการควบคุมน้ำหนัของรถบรรทุกตามกฎหมายกำหนด โดยมีระบบซึ่งน้ำหนัเป็นแบบเครื่องชั่งน้ำหนักรถขณะหยุดนิ่ง (STATIC SCALE) รวมถึงที่จอดพักรถบรรทุก และอุปกรณ์ส่วนควบอื่นๆ ในงานควบคุมน้ำหนัยานพาหนะ

๑.๕ การบำรุงรักษา หมายถึง การซ่อมแซมแก้ไขปรับปรุง หรือ ติดตั้งใหม่ หรือ เปลี่ยนหรือทดแทน เพื่อให้อุปกรณ์หรือระบบฯ สามารถกลับมาใช้งานได้ปกติอย่างต่อเนื่องตลอดเวลา

**๒. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้**

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมี การกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้ำ มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ำรายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลักกิจการร่วมค้ำนั้นต้อง ใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้ำหลักรายเดียวเป็นผลงานกิจการร่วมค้ำที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ผู้เข้าร่วมค้ำทุกราย จะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีหนังสือรับรองผลงานการบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบ น้ำหนัก หรือ การก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักที่มีเครื่องชั่งน้ำหนักรถยนต์แบบบ่อ (Pit type) พร้อม อุปกรณ์และการติดตั้งพิกัดเครื่องชั่งไม่น้อยกว่า ๘๐,๐๐๐ กิโลกรัม โดยมีผลงานอย่างน้อย ๑ โครงการ ที่มีมูลค่าโครงการรวมแต่ละโครงการไม่ต่ำกว่า ๖ แสนบาท ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปีนับถึงวันยื่นข้อเสนอด้าน เทคนิค และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหาร ราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหาร ส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมทางหลวงเชื่อถือ

### ๓. ข้อกำหนดการดำเนินการบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีฯ

#### ๓.๑ รายละเอียดการยื่นข้อเสนอทางเทคนิค

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอข้อเสนอทางด้านเทคนิค โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๓.๑.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบในการเข้าสำรวจสถานที่ที่จะดำเนินการบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีฯ ให้สามารถใช้งานได้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน และจัดทำตารางเปรียบเทียบระหว่างข้อกำหนดของผู้ว่าจ้าง และข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยอย่างน้อยแคตตาล็อกจะต้องแสดงรายละเอียดอุปกรณ์ระบบเครื่องชั่ง, ระบบโทรศัพท์วงจรปิด และคอมพิวเตอร์ ทุกรายการที่เสนอที่ใช้ในโครงการ

๓.๑.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอแผนงาน วิธีการ และ กำหนดเวลา ในการซ่อมแซม เปลี่ยนแปลงอุปกรณ์และบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักตลอดอายุสัญญาการรับประกันและภายหลังจากหมดสัญญาการรับประกัน

๓.๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดแสดงความพร้อมที่จะทำการก่อสร้างฯ ทั้งในงานด้านเทคโนโลยี และบุคลากร อุปกรณ์ เครื่องมือและเครื่องจักร อะไหล่สำรอง ยานพาหนะที่ใช้ในการทำงาน และงานด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งสามารถเริ่มปฏิบัติงานได้ทันทีหลังจากได้ลงนามสัญญา

#### ๓.๒ ข้อกำหนดทั่วไป

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินงานบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักโดยมีรายละเอียดดำเนินงาน ดังนี้

๓.๒.๑ ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานและวิธีการบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักสำหรับดำเนินการตั้งแต่เริ่มสัญญาจนถึงสิ้นสุดสัญญา

๓.๒.๒ ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงาน ผลงาน ประจำเดือนเป็นรูปเล่มส่งให้กับผู้ว่าจ้างทุกเดือน โดยมีรายละเอียดดังนี้

๓.๒.๒.๑ แผนงานประจำเดือนก่อนการปฏิบัติงานของทุกเดือน

๓.๒.๒.๒ การรายงานผลงานประจำเดือน ในรายงานต้องมีรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

๑) ผลการทำงานสถานีตรวจสอบน้ำหนักฯ

๒) รายงานอุปกรณ์ที่เกิดความชำรุดเสียหาย

๓) รายงานอุปกรณ์ที่ทำการเปลี่ยน หรือซ่อมบำรุง

๔) รายงานข้อมูลทางด้านสถิติของสถานีตรวจสอบน้ำหนัก

๓.๒.๓ ผู้รับจ้างต้องจัดประชุมอย่างน้อย ๒ เดือนต่อครั้ง เพื่อรายงานผลงานประจำเดือนหรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดโดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

#### ๓.๓ ข้อกำหนดเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนัก

ผู้รับจ้างจะต้องทำการบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักโดยมีรายละเอียดดังนี้

๓.๓.๑ ผู้รับจ้างต้องทำการบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักตามเอกสารข้อกำหนดแนบ ๑

๓.๓.๒ กรณีสถานีตรวจสอบน้ำหนักชำรุดหรือเสียหายเนื่องจากอุบัติเหตุ ภัยธรรมชาติหรือถูกกระทำให้เสียหายด้วยการละเมิด ผู้รับจ้างต้องทำการประเมินราคาค่าซ่อมแซม วิธีการซ่อมแซมเสนอให้ผู้ว่าจ้างโดยเร็ว

๓.๓.๓ การบำรุงรักษา ต้องดำเนินการอย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง หรือทันทีเมื่อได้รับแจ้งจาก ผู้ว่าจ้างในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการซ่อมแซมภายในระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด เนื่องจากเหตุสุดวิสัย เช่น รอคการนำเข้าอุปกรณ์จากต่างประเทศหรือต้องรอการผลิต ผู้รับจ้างต้องจัดทำหนังสือแจ้งขอความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง โดยกำหนดระยะเวลาที่ชัดเจน เพื่อพิจารณาอนุมัติเป็นกรณีไปและต้องจัดหาอุปกรณ์ทดแทนจนกว่าจะดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขแล้วเสร็จ

๓.๓.๔ การเปลี่ยนอุปกรณ์บางส่วนที่ไม่สามารถบำรุงรักษาได้ อุปกรณ์ที่นำมาเปลี่ยนจะต้องมีคุณสมบัติไม่ด้อยกว่าอุปกรณ์ที่ใช้อยู่เดิมก่อนชำรุด และผู้รับจ้างจะต้องจัดทำข้อเปรียบเทียบ ให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาอนุมัติก่อนการดำเนินการ

๓.๓.๕ การเปลี่ยนอุปกรณ์หากมีผลกระทบต่อการทำงานของสถานีตรวจสอบน้ำหนักรุ่นที่ใช้ งานอยู่เดิม ผู้รับจ้างต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้สามารถทำงานได้ถูกต้องตามเดิมและผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

๓.๓.๖ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการบำรุงรักษา ให้ระบบสามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาในสัญญา ทั้งนี้ ในกรณีที่สถานีตรวจสอบน้ำหนักชำรุดเสียหายผู้รับจ้างต้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขให้สถานีตรวจสอบน้ำหนัก สามารถใช้งานภายใน ๔๘ ชั่วโมง หลังจากได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง การดำเนินการดังกล่าวจะต้องไม่เกิดผลกระทบต่อการทำงานและการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ซึ่งถ้าหากมีผลกระทบต่อขอความเห็นชอบจากช่างผู้ควบคุมงานก่อน

๓.๓.๗ ภายในระยะเวลาของสัญญาจ้างต้องมีบุคลากรของผู้รับจ้างประจำสถานที่ที่ผู้ว่าจ้างกำหนดตลอดระยะเวลาในสัญญาจ้างและระยะเวลาคุ้มครองสัญญาเพื่อพร้อมที่จะรับแจ้งเหตุและพร้อมเข้าดำเนินการบำรุงรักษา

#### ๓.๔ ข้อกำหนดเกี่ยวกับงานบำรุงรักษาและปรับปรุงระบบอื่น ๆ

ผู้รับจ้างจะต้องทำงานบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนัก โดยมีรายละเอียดบำรุงรักษาและปรับปรุงและข้อกำหนดของคุณลักษณะเฉพาะตามเอกสารข้อกำหนดแนบ ๒ และ ข้อกำหนดแนบ ๓

#### ๓.๕ ข้อกำหนดเกี่ยวกับลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใด

๓.๕.๑ ต้องส่งมอบลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใดที่ถูกต้องตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับวัสดุอุปกรณ์ หรือชุดโปรแกรมที่เกี่ยวข้องให้กับผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นผู้ทรงสิทธิ์ที่ถูกต้องตามกฎหมาย

๓.๕.๒ ในกรณีที่มีการแก้ไขปรับปรุงโปรแกรมการทำงาน ผู้รับจ้างต้องส่งมอบสิทธิในการใช้งานและ ชุดโปรแกรมที่ได้รับการแก้ไขปรับปรุงล่าสุดให้กับผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นผู้ทรงสิทธิ์ที่ถูกต้องตามกฎหมาย

#### ๓.๖ ข้อกำหนดการลงนามในสัญญาและการเข้าปฏิบัติงาน

๓.๖.๑ ในวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างต้องมีหนังสืออาชญาบัตรชาย ซ่อม ผลิต และ นำเข้าเครื่องชั่งน้ำหนัก และหนังสือรับรองการสนับสนุนด้านเทคนิค การติดตั้งอุปกรณ์ และบำรุงรักษาจากบริษัทผู้ผลิต หรือบริษัทผู้ผลิตที่มีสาขาประจำในประเทศไทยของระบบเครื่องชั่งน้ำหนักรถยนต์ ตลอดระยะเวลาสัญญา และระยะเวลารับประกันผลงานที่ใช้ในโครงการนี้ มาแสดงต่อกรมทางหลวงก่อนลงนามในสัญญา

๓.๖.๒ ผู้รับจ้างต้องเตรียมวัสดุอุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการทำงานบนทางหลวงตามมาตรฐาน ข้อกำหนด ระเบียบ คำสั่งของกรมทางหลวง เช่น กรวยยาง ป้ายสะท้อนแสง ไฟกระพริบ เป็นต้น

๓.๖.๓ ผู้ปฏิบัติงานต้องแต่งกายให้สุภาพเรียบร้อย มีชุดปฏิบัติงาน และมีป้ายแสดง“ชื่อ-สกุล”และหน่วยงาน แสดงไว้ที่ชุดปฏิบัติงานชัดเจนและมีแผ่นสะท้อนแสงติดที่ชุดหรือใส่เสื้อสะท้อนแสงตลอดเวลาขณะปฏิบัติงาน

๓.๖.๔ ผู้รับจ้างต้องแจ้งรายชื่อผู้ปฏิบัติงานในโครงการนี้ พร้อมสำเนาเอกสารต่างๆ เช่น บัตรประชาชน หลักฐานการศึกษา ใบขับขี่ (กรณีที่เป็นพนักงานขับรถ) หรือ อื่นๆ ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาก่อนปฏิบัติงาน

### ๓.๗ ข้อกำหนดด้านบุคลากร

ผู้รับจ้างต้องแสดงความพร้อมเกี่ยวกับบุคลากรในโครงการนี้ โดยบุคลากรต้องมีคุณสมบัติและประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องกับสถานีตรวจสอบน้ำหนักเป็นอย่างดี โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอจำนวนบุคลากรพร้อมคุณวุฒิการศึกษา และประสบการณ์ที่ชัดเจน ดังนี้

๓.๗.๑ วิศวกร	วุฒิปริญญาตรีวิศวกรรมศาสตร์บัณฑิต สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า หรือ วิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์ หรือ วิศวกรรมเครื่องกล ประสบการณ์อย่างน้อย ๕ ปี
๓.๗.๒ ช่างเทคนิค	วุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) เป็นอย่างน้อย
๓.๗.๓ ผู้ช่วยช่างเทคนิค	วุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) เป็นอย่างน้อย

### ๔. วงเงินตามงบประมาณ

วงเงินตามงบประมาณ ๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินหกล้านบาทถ้วน)

### ๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เป็นจำนวนเงินไม่น้อยกว่า ๓๐๐,๐๐๐ บาท (เงินสามแสนบาทถ้วน)

### ๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๑) การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ เป็นงานจ้างที่มีความซับซ้อน มีเทคโนโลยีสูง และมีเทคนิคเฉพาะ ดังนั้นกรมทางหลวงจะพิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณภาพและคุณสมบัติถูกต้อง ครบถ้วน ซึ่งได้คะแนนสูงสุดเป็นผู้ชนะการจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๖๕ (๖) และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๘๓

๒) การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ส่วนราชการจะใช้หลักเกณฑ์ราคาและข้อเสนอด้านเทคนิค โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

(๑) ราคาที่ยื่นเสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐

หลักเกณฑ์การให้คะแนน ราคาที่ยื่นเสนอ (Price)

- บริษัทที่เสนอราคาต่ำสุด จะได้คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน

$$\text{คะแนน} = \frac{\text{ราคาต่ำที่สุด} \times 100}{\text{ราคาข้อเสนอ}}$$

(๒) ข้อเสนอด้านเทคนิคเท่ากับร้อยละ ๖๐หลักเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

ลำดับ	รายการ	คะแนน
๑	แผนงานการบำรุงรักษา	๒๐
๒	วิธีการและขั้นตอนการบำรุงรักษา	๒๐
๓	ผลงานและประสบการณ์	๒๐
๔	บุคลากร	๒๐
๕	ข้อเสนองานปรับปรุงบำรุงรักษาอื่นๆ	๒๐
คะแนนรวม		๑๐๐

โดยกำหนดให้น้ำหนักรวมทั้งหมดเท่ากับร้อยละ ๑๐๐

#### ๗. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

๗.๑ งานบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักระถาง (ขาเข้า) จ.ลำปาง, สถานีตรวจสอบน้ำหนักระถาง (ขาออก) จ.ลำปาง, สถานีตรวจสอบน้ำหนักร่องวาง (ขาเข้า) จ.แพร่, สถานีตรวจสอบน้ำหนักร่องวาง (ขาเข้า) จ.เชียงใหม่, สถานีตรวจสอบน้ำหนักร่องวาง (ขาเข้า) จ.เชียงใหม่

โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

#### ๘. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการและส่งมอบงาน ตามข้อกำหนดในสัญญา ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

#### ๙. การจ่ายเงินล่วงหน้า

๙.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกัน หรือ

หนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศตามแบบดังระบุในเอกสารประกวดราคาจ้างฯ ข้อ ๑.๔ (๓) ให้แก่ กรมทางหลวงก่อนการรับเงินล่วงหน้า

๙.๒ การหักคืนเงินล่วงหน้า ผู้ว่าจ้างจะหักคืนที่จ่ายล่วงหน้าตามข้อ ๘.๑ จากการจ่ายค่าจ้างในแต่ละงวดตามข้อ ๙ โดยจะหักคืนครั้งละ ๒๐ % ของจำนวนเงินค่างาน (ค่าจ้าง) ที่ผู้รับจ้างจะได้รับแต่ละครั้ง และยินยอมให้เริ่มหักจากเงินค่างาน (ค่าจ้าง) ที่ผู้รับจ้างได้รับตั้งแต่ครั้งที่ ๑ เป็นต้นไป จนกว่าจะครบจำนวนเงินล่วงหน้า

#### ๑๐. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

การจ่ายเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินให้กับผู้รับจ้างตามรายละเอียดเอกสารข้อกำหนดแนบ ๔

#### ๑๑. ค่าขายเอกสารในการจัดซื้อจัดจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e - bidding) และหลักประกันการเสนอราคา

๑๑.๑ อัตราค่าขายเอกสารสำหรับงานจ้างทั่วไป

๑) อัตราค่าขายเอกสารสำหรับงานจ้างทั่วไปชุดละ ๕๐๐.- บาท (ห้าร้อยบาทถ้วน)

๑๑.๒ หลักประกันการเสนอราคา

๑) เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๒) หนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๓) พันธบัตรรัฐบาลไทย

๔) หนังสือคำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือคำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

#### ๑๒. งานตามคุณลักษณะเฉพาะนี้

ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ แล้ว

ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

อนึ่ง กรมทางหลวงจะก่อนนี้ผูกพันได้ก็ต่อเมื่อได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณจากสำนักงบประมาณแล้ว

กรณีไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ กรมทางหลวงสามารถยกเลิกจัดทำได้ โดยผู้เข้าประกวดราคาจะเรียกเรื่องสิทธิหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงมิได้



### ๑๓. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญา

ตามคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๑๒๐/๒๕๖๐ เรื่อง มอบอำนาจการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือ การขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงงานซื้อ/จ้าง งานจ้างที่ปรึกษา และงานจ้างออกแบบหรือควบคุม งานก่อสร้างของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๐) และคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๘๒/๒๕๖๑ เรื่อง มอบ อำนาจการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง (เพิ่มเติม)

### ๑๔. การสงวนสิทธิ์ในกรณีอื่นๆ

๑๓.๑ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการเซ็นสัญญาได้ก็ต่อเมื่อได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารและจัดระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคมและถ้าหากราคานี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการฯ แล้วมีราคาที่ลดลง กรมทางหลวงโดยสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะจะปรับลดราคาให้ เท่ากับราคากลางที่คณะกรรมการฯ อนุมัติ

๑๓.๒ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการปรับปรุง แก้ไข เปลี่ยนแปลง หรือยกเลิกรายการ ข้อกำหนดดังกล่าวนี้บางส่วนหรือทั้งหมดได้ตลอดเวลารวมทั้งให้ถือว่า การพิจารณาวินิจฉัยชี้ขาดของกรมทางหลวง เป็นเด็ดขาดทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายได้ตกลงยินยอมไม่เรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดขึ้นไม่ว่าในกรณีใดๆ ทั้งสิ้นจากกรมทางหลวง

### ๑๕. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง อาคารหมายเลข ๗ ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐ หรือทางโทรสารหมายเลข ๐-๒๓๕๔-๕๗๕๖ หรือทาง Websiteของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) หรือทาง Website ของสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ (www.highwayweigh.go.th) โดยระบุชื่อ ที่อยู่ ผู้รับมอบอำนาจ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้

### ๑๖. หมายเหตุ

- ค่าปรับร้อยละ ๐.๒๕ ของงานจ้างตามสัญญาต่อวัน (ตามคำสั่งกรมที่ บ.๑/๑๒๑/๒๕๖๐ ลง วันที่ ๒๙สิงหาคม ๒๕๖๐)

- กำหนดยื่นราคา ๑๘๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา

- การจ่ายเงินล่วงหน้า ๑๕%  มี  ไม่มี

- การหักเงินประกันผลงาน ๑๐%  มี  ไม่มี

- การปรับราคางานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ



ลงชื่อ .....ประธานคณะกรรมการ

(นายสรารุท เทศศิริ)



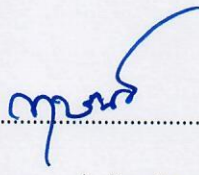
ลงชื่อ .....กรรมการ

(นายรัชพงศ์ เพ็ชรแบน)



ลงชื่อ .....กรรมการ

(นายปิยวรรณ เครือระยา)



ลงชื่อ .....กรรมการและเลขานุการ

(นายกฤษณ์ ก้อนง่อน)

เอกสารข้อกำหนดแนบ ๑

๑.สถานีตรวจสอบน้ำหนักเกาะคา (ขาเข้า) จ.ลำปาง

๑.๑ งานบำรุงรักษาสถานีตรวจสอบน้ำหนัก

ลำดับ	รายละเอียด	ปริมาณ	หน่วย
๑.๑.๑	งานบำรุงรักษาระบบเครื่องชั่งน้ำหนัก		
	เครื่องแสดงค่าน้ำหนัก ๑ แทนชั่ง	๑	ชุด
	กล่องขยายสัญญาณ (Distribution Box)	๑	ชุด
	จอแสดงผลภายนอก (Remote Display)	๑	ชุด
๑.๑.๒	งานบำรุงรักษาระบบโทรทัศนวงจรปิด		
	กล้องโทรทัศนวงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบปรับมุมมอง แบบที่ ๒	๑	ชุด
	กล้องโทรทัศนวงจรปิดมุมมองคงที่สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร	๑	ชุด
๑.๑.๓	งานบำรุงรักษาระบบบิมน้ำ		
	บิมน้ำแบบดูดตะกอน	๒	ชุด
	ชุดวัดระดับน้ำแบบ Electrode	๑	ชุด
	บิมน้ำจ่ายน้ำอัตโนมัติแรงดันคงที่	๑	ชุด
๑.๑.๔	งานบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า		
	ระบบควบคุมและปรับแรงดันกระแสไฟฟ้า	๑	ชุด
	ตู้ DB Panal	๑	ชุด
	Spot Light	๑	ชุด
	ตู้ควบคุมการจ่ายไฟ	๑	
	พัดลมระบายอากาศ	๑๐	ตัว
	พัดลมติดผนัง	๖	ตัว
๑.๑.๕	งานบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์		
	เครื่องคอมพิวเตอร์สำหรับงานประมวลผล แบบที่ ๒	๒	ชุด
	เครื่องพิมพ์ Multifunction แบบฉีดหมึกพร้อมติดตั้งถังหมึกพิมพ์ (Ink Tank Printer)	๑	ชุด
๑.๑.๖	งานบำรุงรักษาตู้ปฏิบัติการและตู้พัก		
	บำรุงรักษาตู้ปฏิบัติการ	๑	งาน
	บำรุงรักษาตู้พัก	๒	งาน

๒.สถานีตรวจสอบน้ำหนักเกาะคา (ขาออก) จ.ลำปาง

๒.๑ งานบำรุงรักษาสถานีตรวจสอบน้ำหนัก

ลำดับ	รายละเอียด	ปริมาณ	หน่วย
๒.๑.๑	งานบำรุงรักษาระบบเครื่องชั่งน้ำหนัก		
	โหลดเซลล์ (Load Cell)	๑๔	ชุด
	กล่องรวมสัญญาณ (Junction Box)	๔	ชุด
	กล่องขยายสัญญาณ (Distribution Box)	๑	ชุด
	จอแสดงผลภายนอก (Remote Display)	๑	ชุด
๒.๑.๒	งานบำรุงรักษาระบบโทรทัศน์วงจรปิด		
	กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบปรับมุมมอง แบบที่ ๒	๑	ชุด
	กล้องโทรทัศน์วงจรปิดมุมมองคงที่สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร	๒	ชุด
๒.๑.๓	งานบำรุงรักษาระบบปั้มน้ำ		
	ปั้มน้ำแบบดูดตะกอน	๒	ชุด
	ชุดวัดระดับน้ำแบบ Electrode	๑	ชุด
	ปั้มจ่ายน้ำอัตโนมัติแรงดันคงที่	๑	ชุด
๒.๑.๔	งานบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า		
	ระบบควบคุมและปรับแรงดันกระแสไฟฟ้า	๑	ชุด
	ตู้ DB Panal	๑	ชุด
	ชุดโคมไฟ High Bay LED	๑	ชุด
	Spot Light	๓	ตัว
	ตู้ควบคุมการจ่ายไฟ	๑	ชุด
	พัดลมระบายอากาศ	๑๒	ตัว
	พัดลมติดผนัง	๖	ตัว
๒.๑.๕	งานบำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจร		
	สัญญาณไฟจราจรเขียวแดง	๒	ตัว
๒.๑.๖	งานบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์		
	เครื่องคอมพิวเตอร์สำหรับงานประมวลผล แบบที่ ๒	๒	ชุด
	เครื่องพิมพ์ Multifunction แบบฉีดหมึกพร้อมติดตั้งถังหมึกพิมพ์ (Ink Tank Printer)	๑	ชุด
๒.๑.๗	งานบำรุงรักษาตู้ปฏิบัติการและตู้พัก		
	บำรุงรักษาตู้ปฏิบัติการ	๑	งาน
	บำรุงรักษาตู้พัก	๒	งาน

๓. สถานีตรวจสอบน้ำหนักร่องกวาง (ขาเข้า) จ.แพร่

๓.๑ งานบำรุงรักษาสถานีตรวจสอบน้ำหนัก

ลำดับ	รายละเอียด	ปริมาณ	หน่วย
๓.๑.๑	งานบำรุงรักษาระบบเครื่องชั่งน้ำหนัก		
	เครื่องแสดงค่าน้ำหนัก ๑ แทนชั่ง	๑	ชุด
	กล่องรวมสัญญาณ (Junction Box)	๑	ชุด
	จอแสดงผลภายนอก (Remote Display)	๑	ชุด
๓.๑.๒	งานบำรุงรักษาระบบกล้องวงจรปิด		
	กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบปรับมุมมอง แบบที่ ๒	๑	ชุด
	กล้องโทรทัศน์วงจรปิดมุมมองคงที่สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร	๑	ชุด
๓.๑.๓	งานบำรุงรักษาระบบปั้มน้ำ		
	ปั้มน้ำแบบดูดตะกอน	๒	ชุด
	ชุดวัดระดับน้ำแบบ Electrode	๑	ชุด
	ปั้มจ่ายน้ำอัตโนมัติแรงดันคงที่	๑	ชุด
๓.๑.๔	งานบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า		
	ระบบควบคุมและปรับแรงดันกระแสไฟฟ้า	๑	ชุด
	ตู้ DB Panal	๑	ชุด
	ชุดโคมไฟ High Bay LED	๓	ชุด
	Spot Light	๓	ตัว
	ตู้ควบคุมการจ่ายไฟ	๑	ชุด
	พัดลมระบายอากาศ	๑๒	ตัว
	พัดลมติดผนัง	๕	ตัว
๓.๑.๕	งานบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์		
	เครื่องคอมพิวเตอร์สำหรับงานประมวลผล แบบที่ ๒	๒	ชุด
	เครื่องพิมพ์ Multifunction แบบฉีดหมึกพร้อมติดตั้งถังหมึกพิมพ์ (Ink Tank Printer)	๑	ชุด
๓.๑.๖	งานบำรุงรักษาตู้ปฏิบัติการและตู้พัก		
	บำรุงรักษาตู้ปฏิบัติการ	๒	งาน
	บำรุงรักษาตู้พัก	๒	งาน

๔. สถานีตรวจสอบน้ำหนักรถโดยสารเกิด (ขาเข้า) จ.เชียงใหม่

๔.๑ งานบำรุงรักษาสถานีตรวจสอบน้ำหนัก

ลำดับ	รายละเอียด	ปริมาณ	หน่วย
๔.๑.๑	งานบำรุงรักษาระบบเครื่องชั่งน้ำหนัก		
	โหลดเซลล์ (Load Cell)	๓	ชุด
	เครื่องแสดงค่าน้ำหนัก ๑ แท่นชั่ง	๑	ชุด
	กล่องรวมสัญญาณ (Junction Box)	๑	ชุด
	จอแสดงผลภายนอก (Remote Display)	๑	ชุด
	กล่องขยายสัญญาณ (Distribution Box)	๑	ชุด
๔.๑.๒	งานบำรุงรักษาระบบโทรทัศน์วงจรปิด		
	กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบปรับมุมมอง แบบที่ ๒	๑	ชุด
	กล้องโทรทัศน์วงจรปิดมุมมองคงที่สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร	๒	ชุด
๔.๑.๓	งานบำรุงรักษาระบบปั้มน้ำ		
	ปั้มน้ำแบบดูดตะกอน	๒	ชุด
	ปั้มจ่ายน้ำอัตโนมัติแรงดันคงที่	๑	ชุด
๔.๑.๔	งานบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า		
	ระบบควบคุมและปรับแรงดันกระแสไฟฟ้า	๑	ชุด
	ตู้ DB Panal	๑	ชุด
	Spot Light	๓	ตัว
	ตู้ควบคุมการจ่ายไฟ	๑	ชุด
	พัดลมระบายอากาศ	๙	ตัว
	พัดลมติดผนัง	๕	ตัว
๔.๑.๕	งานบำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจร		
	สัญญาณไฟจราจรเขียวแดง	๒	ชุด
	ชุดควบคุมไฟเขียวไฟแดงอัตโนมัติ	๑	ชุด
๔.๑.๖	งานบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์		
	เครื่องคอมพิวเตอร์สำหรับงานประมวลผล แบบที่ ๒	๒	ชุด
	เครื่องพิมพ์ Multifunction แบบฉีดหมึกพร้อมติดตั้งถังหมึกพิมพ์ (Ink Tank Printer)	๑	ชุด
๔.๑.๗	งานบำรุงรักษาตู้ปฏิบัติการและตู้พัก		
	บำรุงรักษาตู้ปฏิบัติการ	๑	งาน
	บำรุงรักษาตู้พัก	๒	งาน

๕. สถานีตรวจสอบน้ำหนักสินทราย (ขาเข้า) จ.เชียงใหม่

๕.๑ งานบำรุงรักษาสถานีตรวจสอบน้ำหนัก

ลำดับ	รายละเอียด	ปริมาณ	หน่วย
๕.๑.๑	งานบำรุงรักษาระบบเครื่องชั่งน้ำหนัก		
	โหลดเซลล์ (Load Cell)	๔	ชุด
	เครื่องแสดงค่าน้ำหนัก ๑ แทนชั่ง	๑	ชุด
	กล่องรวมสัญญาณ (Junction Box)	๑	ชุด
	กล่องขยายสัญญาณ (Distribution Box)	๑	ชุด
	จอแสดงผลภายนอก (Remote Display)	๑	ชุด
๕.๑.๒	งานบำรุงรักษาระบบโทรทัศน์วงจรปิด		
	กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบปรับมุมมอง แบบที่ ๒	๑	ชุด
	กล้องโทรทัศน์วงจรปิดมุมมองคงที่สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร	๒	ชุด
๕.๑.๓	งานบำรุงรักษาระบบป้อนน้ำ		
	ป้อนน้ำแบบดูดตะกอน	๑	ชุด
	ชุดวัดระดับน้ำแบบ Electrode	๑	ชุด
	ป้อนจ่ายน้ำอัตโนมัติแรงดันคงที่	๑	ชุด
๕.๑.๔	งานบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า		
	ระบบควบคุมและปรับแรงดันกระแสไฟฟ้า	๑	ชุด
	ตู้ DB Panal	๑	ชุด
	Spot Light	๓	ตัว
	ตู้ควบคุมการจ่ายไฟ	๑	ชุด
	พัดลมระบายอากาศ	๑๐	ตัว
	พัดลมติดผนัง	๖	ตัว
๕.๑.๕	งานบำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจร		
	สัญญาณไฟจราจรเขียวแดง	๒	ชุด
	ชุดควบคุมไฟเขียวไฟแดงอัตโนมัติ	๑	ชุด
๕.๑.๖	งานบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์		
	เครื่องคอมพิวเตอร์สำหรับงานประมวลผล แบบที่ ๒	๒	ชุด
	เครื่องพิมพ์ Multifunction แบบฉีดหมึกพร้อมติดตั้งถังหมึกพิมพ์ (Ink Tank Printer)	๑	ชุด
๕.๑.๗	งานบำรุงรักษาตู้ปฏิบัติการและตู้พัก		
	บำรุงรักษาตู้ปฏิบัติการ	๑	งาน
	บำรุงรักษาตู้พัก	๒	งาน

เอกสารข้อกำหนดแนบ ๒

๑. สถานีตรวจสอบน้ำหน้าเกาะคา (ขาเข้า) จ.ลำปาง

ลำดับ	รายการ	ปริมาณ	หน่วย
๑.๑	ค่าปรับปรุงบำรุงรักษาอื่นๆ		
	- งานปรับปรุงโครงสร้างแท่นขังน้ำหน้า	๑	งาน
	- งานปรับปรุงตู้ปฏิบัติการ ตู้พัก และห้องน้ำสาธารณะ	๑	งาน
	- งานปรับปรุงระบบสาธารณสุขโรค	๑	งาน
	- งานปรับปรุงบำรุงรักษาอื่นๆ	๑	งาน
	- งาน Calibration	๑	งาน

๒. สถานีตรวจสอบน้ำหน้าเกาะคา (ขาออก) จ.ลำปาง

ลำดับ	รายการ	ปริมาณ	หน่วย
๒.๑	ค่าปรับปรุงบำรุงรักษาอื่นๆ		
	- งานปรับปรุงโครงสร้างแท่นขังน้ำหน้า	๑	งาน
	- งานปรับปรุงตู้ปฏิบัติการ ตู้พัก และห้องน้ำสาธารณะ	๑	งาน
	- งานปรับปรุงระบบสาธารณสุขโรค	๑	งาน
	- งานปรับปรุงบำรุงรักษาอื่นๆ	๑	งาน
	- งาน Calibration	๑	งาน

๓. สถานีตรวจสอบน้ำหน้าร่องกวาง (ขาเข้า) จ.แพร่

ลำดับ	รายการ	ปริมาณ	หน่วย
๓.๑	ค่าปรับปรุงบำรุงรักษาอื่นๆ		
	- งานปรับปรุงโครงสร้างแท่นขังน้ำหน้า	๑	งาน
	- งานปรับปรุงตู้ปฏิบัติการ ตู้พัก และห้องน้ำสาธารณะ	๑	งาน
	- งานปรับปรุงระบบสาธารณสุขโรค	๑	งาน
	- งานปรับปรุงบำรุงรักษาอื่นๆ	๑	งาน
	- งาน Calibration	๑	งาน

๔. สถานีตรวจสอบน้ำหนักรถโดยสาร (ขาเข้า) จ.เชียงใหม่

ลำดับ	รายการ	ปริมาณ	หน่วย
๔.๑	ค่าปรับปรุงบำรุงรักษาอื่นๆ		
	- งานปรับปรุงโครงสร้างแท่นชั่งน้ำหนัก	๑	งาน
	- งานปรับปรุงระบบสาธารณูปโภค	๑	งาน
	- งานปรับปรุงบำรุงรักษาอื่นๆ	๑	งาน
	- งาน Calibration	๑	งาน

๕. สถานีตรวจสอบน้ำหนักสินทราย (ขาเข้า) จ.เชียงใหม่

ลำดับ	รายการ	ปริมาณ	หน่วย
๕.๑	ค่าปรับปรุงบำรุงรักษาอื่นๆ		
	- งานปรับปรุงโครงสร้างแท่นชั่งน้ำหนัก	๑	งาน
	- งานปรับปรุงตู้ปฏิบัติการ ตู้พัก และห้องน้ำสาธารณะ	๑	งาน
	- งานปรับปรุงระบบสาธารณูปโภค	๑	งาน
	- งานปรับปรุงบำรุงรักษาอื่นๆ	๑	งาน
	- งาน Calibration	๑	งาน

→

ส.ค.

ศย

กช

## คุณสมบัติข้อกำหนดงานระบบแทนซิ่งน้ำหนัก

๑. จอแสดงผลภายนอก (Remote Display) โดยมีรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

๑) เป็นจอแสดงค่าน้ำหนักที่แสดงค่าได้ทันทีที่รถเข้าชั่ง  
๒) สามารถมองเห็นได้ชัดเจนทั้งกลางวันและกลางคืนและทุกสภาพทัศนวิสัย ติดตั้งใช้งานภายนอกอาคารได้เป็นอย่างดี

๓) สามารถแสดงค่าน้ำหนักระบบดิจิทัลอย่างน้อย ๖ หลัก เป็น LED ขนาดตัวหนังสือไม่น้อยกว่า ๑๔ ซม. จำนวน ๔ บรรทัด

๔) มีพื้นที่แสดงข้อความด้านล่างค่าน้ำหนักแบบ LED ขนาด Pixel Pitch ไม่เกิน ๑๐ มม.

๕) มีขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๙๕๐ มม. มีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๗๙๐ มม.

๖) มีขนาดจอแสดงภาพต้องมีความสว่างไม่น้อยกว่า ๖,๕๐๐ cd/m<sup>๒</sup> (แคนเดลาต่อตารางเมตร)

๗) ต้องมีระบบปรับความสว่างได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ระดับ

## คุณสมบัติข้อกำหนดครุภัณฑ์เครื่องปรับอากาศ

๑. เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน ชนิดติดผนัง (มีระบบฟอกอากาศ) ขนาด ๑๘,๐๐๐ บีทียู

คุณลักษณะพื้นฐาน

๑.๑ ขนาดที่กำหนดเป็นขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๘,๐๐๐ บีทียู

๑.๒ ราคาที่กำหนดเป็นราคาที่รวมค่าติดตั้ง

๑.๓ เครื่องปรับอากาศที่มีความสามารถในการทำความเย็นขนาดไม่เกิน ๑๘,๐๐๐ บีทียู ต้องได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และฉลากประหยัดไฟเบอร์ ๕

๑.๔ ต้องเป็นเครื่องปรับอากาศที่ประกอบสำเร็จรูปทั้งหมด ทั้งหน่วยส่งความเย็นและหน่วยระบายความร้อนจากโรงงานเดียวกัน

๑.๕ เครื่องปรับอากาศที่มีระบบฟอกอากาศ เช่น แผ่นฟอกอากาศตะแกรงไฟฟ้า (Electric grids) หรือเครื่องผลิตประจุไฟฟ้า (lonizer) เป็นต้น สามารถดักจับอนุภาค ฝุ่นละออง และอุปกรณ์สามารถทำความสะอาดได้

๑.๖ มีความหน่วงเวลาทำงานของคอมเพรสเซอร์

๑.๗ การจัดซื้อเครื่องปรับอากาศขนาดอื่นๆ (นอกจากข้อ ๕.๓) ให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๓๙ (ครั้งที่ ๕๗) เมื่อวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๓๙ เกี่ยวกับการประหยัดพลังงาน โดยพิจารณาจัดซื้อเครื่องปรับอากาศที่มีประสิทธิภาพสูง (EER) นอกเหนือจากการพิจารณาด้านราคา โดยใช้หลักการเปรียบเทียบคุณสมบัติ คือ

- ถ้าจำนวนบีทียูเท่ากัน ให้พิจารณาเปรียบเทียบจำนวนวัตต์ที่น้อยกว่า

- ถ้าจำนวนบีทียูไม่เท่ากัน ให้นำจำนวนบีทียูหารด้วยจำนวนวัตต์ (บีทียูต่อวัตต์) ผลที่ได้คือค่า EER

ถ้าค่าของ EER สูง ถือว่าเครื่องปรับอากาศมีประสิทธิภาพสูงสามารถประหยัดพลังงานได้ดีกว่า

๑.๘ การติดตั้งเครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน ประกอบด้วยอุปกรณ์ดังนี้

- สวิตช์ ๑ ตัว

- ท่อทองแดงไปกลับหุ้มฉนวนยาว ๔ เมตร

- สายไฟยาวไม่เกิน ๑๕ เมตร

## คุณสมบัติข้อกำหนดครุภัณฑ์สำนักงาน

๑. โต๊ะทำงานเหล็ก ๑๒๐ ซม.

### คุณสมบัติ

- โครงสร้างผลิตจากแผ่นเหล็กหนา ๐.๖ มม. ผ่านกระบวนการล้างคราบไขมันและเคลือบสารกันสนิม
- พื้นด้านบนโต๊ะหนา ๒๕ มม. และปิดผิวหน้าโต๊ะด้วยลามิเนต ทนทานต่อความร้อนและรอยขีดข่วน
- เคลือบผิวด้วยสีฝุ่นอีพ็อกซีสูตรพิเศษ และอบด้วยอุณหภูมิความร้อนสูง สีไม่ลอกถ่อน
- มีลิ้นชักกลาง พร้อมตู้ข้าง ๓ ลิ้นชัก
- ตู้ลิ้นชักมีระบบล็อกทั้ง ๓ ลิ้นชัก
- แผ่นหน้าโต๊ะสามารถยึดลอยเพื่อเว้นช่องสำหรับร้อยสายไฟได้
- ปลายขาโต๊ะสามารถปรับระดับได้ในกรณีที่ต้องตั้งวางบนพื้นไม่เรียบ

๒. เก้าอี้สำนักงาน

### คุณสมบัติ

- พนักพิงโค้งรับสรีระ พร้อมที่วางแขน
- สามารถปรับเอนพนักได้ และมีใช้สำหรับปรับระดับความสูง-ต่ำ ของเก้าอี้
- ล้อไนลอนสำหรับการเคลื่อนย้าย
- ขาเก้าอี้เป็นโลหะชุบโครเมียมเงางามกันสนิม
- รับน้ำหนักได้สูงสุด ๑๐๐ กิโลกรัม

๓. เครื่องตัดหญ้าสะพายป่า

### คุณสมบัติ

- เครื่องยนต์เบนซิน ๔ จังหวะ เพลาลูกเบี้ยวเหนือฝาสูบ ระบายความร้อนด้วย
- ปริมาตรกระบอกสูบ : ๒๕.๐ ซม. หรือมากกว่า
- กระบอกสูบ x ช่วงชัก : ๓๕.๐ x ๒๖.๐ มม.
- กำลังเครื่องยนต์แบบสุทธิ : ๐.๗๒ กิโลวัตต์ ( ๑.๐ แรงม้า )
- (ตามมาตรฐาน SAE J๑๓๔๙\*) : ที่รอบเครื่องยนต์ ๗,๐๐๐ รอบต่อนาที
- แรงบิดสูงสุดแบบสุทธิ : ๑.๐ นิวตันเมตร
- (ตามมาตรฐาน SAE J๑๓๔๙\*) : ที่รอบเครื่องยนต์ ๕,๐๐๐ รอบต่อนาที
- ระบบระบายความร้อน : ระบายความร้อนด้วยอากาศ
- ระบบจุดระเบิด : แม่เหล็กทรานซิสเตอร์

- หัวเทียน : CMR๕H (NGK)<
- คาร์บูเรเตอร์ : แบบไคอะแฟรม
- ระบบกรองอากาศ : แบบกึ่งแห้ง
- ระบบหล่อลื่น : แบบใบพัดน้ำมันเครื่อง
- ความจุน้ำมันเครื่อง : ๐.๐๘ ลิตร
- ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ : เชือกดึงสตาร์ท
- ระบบหยุดการทำงาน : ตัดวงจรไฟฟ้าลงดิน
- น้ำมันเชื้อเพลิง : น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (สามารถใช้ได้กับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ไม่เกิน ๑๐% หรือ E๑๐)
- ความจุถังน้ำมัน : ๐.๕๓ ลิตร

### เอกสารข้อกำหนดแบบ ๔

#### ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

##### ๑. สถานีตรวจสอบน้ำหนักเกาะคา (ขาเข้า) จ.ลำปาง

๑.๑ งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๓๐ (สามสิบ) ของค่างานตามสัญญา เมื่อดำเนินการบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักและเมื่อผู้รับจ้างได้ส่งอุปกรณ์งานบำรุงรักษาและปรับปรุงอื่นๆ พร้อมทั้งจะทำการติดตั้ง อย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน

๑.๒ งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๓๐ (สามสิบ) ของค่างานตามสัญญา เมื่อดำเนินการบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักและเมื่อผู้รับจ้างได้ติดตั้งอุปกรณ์งานบำรุงรักษาและปรับปรุงอื่นๆ แล้วเสร็จ อย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน

๑.๓ งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๔๐ (สี่สิบ) ของค่างานตามสัญญา เมื่อดำเนินการบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักอย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วันและดำเนินการตามสัญญาแล้วเสร็จครบถ้วน

##### ๒. สถานีตรวจสอบน้ำหนักเกาะคา (ขาออก) จ.ลำปาง

๒.๑ งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๓๐ (สามสิบ) ของค่างานตามสัญญา เมื่อดำเนินการบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักและเมื่อผู้รับจ้างได้ส่งอุปกรณ์งานบำรุงรักษาและปรับปรุงอื่นๆ พร้อมทั้งจะทำการติดตั้ง อย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน

๒.๒ งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๓๐ (สามสิบ) ของค่างานตามสัญญา เมื่อดำเนินการบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักและเมื่อผู้รับจ้างได้ติดตั้งอุปกรณ์งานบำรุงรักษาและปรับปรุงอื่นๆ แล้วเสร็จ อย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน

๒.๓ งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๔๐ (สี่สิบ) ของค่างานตามสัญญา เมื่อดำเนินการบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักอย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วันและดำเนินการตามสัญญาแล้วเสร็จครบถ้วน

