

ร่างขอบเขตของงาน
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข ๑๑๑๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน มอเจริญ - หนองแดน
ระหว่าง กม.๒๖+๓๐๐ - กม.๓๘+๘๕๐ (เป็นตอนๆ)

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากช่วงดังกล่าว ปัจจุบันเกิดความเสียหายถึงขั้นโครงสร้างทาง เพื่อเป็นการป้องกันความเสียหายที่อาจจะลุกลาม

แขวงทางหลวงกำแพงเพชร จึงจำเป็นต้องดำเนินการบูรณะบริเวณดังกล่าว อีกทั้งยังเป็นการยืดอายุการใช้งานรองรับปริมาณการจราจรที่มีอัตราเพิ่มขึ้นทุกปี และเป็นการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยของผู้ใช้ทางหลวงต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

แขวงทางหลวงกำแพงเพชร มีความประสงค์จะดำเนินการตามแผนงานรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๑๑๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน มอเจริญ - หนองแดน ระหว่าง กม.๒๖+๓๐๐ - กม.๓๘+๘๕๐ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๙๐๐ กม.) โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....ไม่น้อยกว่าชั้น.....ประเภท.....ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลัก จะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานบำรุงทางประเภทที่ ๖ (งานบูรณะทางแบบ Pavement – In Place Recycling) และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

หรือผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๑๕. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร สำหรับผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตให้เป็นไปตามมาตรฐาน ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒

๔. วงเงินในการจัดจ้าง

๔.๑ วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบห้าล้านบาทถ้วน)

๔.๒ วงเงินราคากลาง ของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงิน ๑๔,๖๐๐,๖๗๕.๗๕ บาท (สิบสี่ล้านหกแสนหกร้อยเจ็ดสิบบาทเจ็ดสิบกึ่งสตางค์)

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ ๑,๐๐๐.-บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

๗. **หลักประกันการเสนอราคา** จำนวน ๗๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๘. **แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ**

๗.๑ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๑๑๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน มอเจริญ - หนองแดน ระหว่าง กม.๒๖+๓๐๐ - กม.๓๘+๘๕๐ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๙๐๐ กม.)

๗.๒ คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงนก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงนก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

โดยพิจารณาการใช้เหล็กในงนก่อสร้างก่อน โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

โดยให้เป็นไปตามรูปแบบและข้อกำหนดและมาตรฐานของกรมทางหลวงดังนี้

๑.งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	✓	ปริมาณงาน	๕๘๐	ลบ.ม.
๒.งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (สำหรับงานแก้ไข SOFT SPOT)	✓	ปริมาณงาน	๒๙๐	ลบ.ม.
๓.งานพื้นทางหินคลุก (สำหรับงานแก้ไข SOFT SPOT)	✓	ปริมาณงาน	๒๙๐	ลบ.ม.
๔.งานปรับระดับพื้นทางด้วยหินคลุก (หลวม)	✓	ปริมาณงาน	๑,๓๐๕	ลบ.ม.
๕.งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ลึก ๐.๒๐ ม. (PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING)	✓	ปริมาณงาน	๒๖,๑๐๐	ตร.ม.
๖.งานลาดแอสฟัลต์ไพรมิคัต	✓	ปริมาณงาน	๒๖,๑๐๐	ตร.ม.
๗.งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	✓	ปริมาณงาน	๑๐	ตัน
๘.งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๐.๐๕ ม.	✓	ปริมาณงาน	๒๖,๑๐๐	ตร.ม.
๙.งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	✓	ปริมาณงาน	๑,๑๐๐	ตร.ม.
๑๐.งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงนก่อสร้าง	✓	ปริมาณงาน	๑	เหมาจ่าย

๙. **หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา**

พิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๑๐. **ค่าปรับ**

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารการประกวดอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ จะกำหนด ดังนี้

๑๐.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงกำแพงเพชร จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๑๐.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๑๐.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็น รายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๑๑. งานตามร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหานี้

- ๑๑.๑ ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ แล้ว
๑๑.๒ ยังไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖

อนึ่ง การจัดซื้อการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณพ.ศ.๒๕๖๖ จากสำนักงบประมาณแล้ว สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าวส่วนราชการ สามารถยกเลิกการจัดหาได้

๑๒. แนวทางหลวงกำแพงเพชร ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงดหรือลดค่าปรับ และการแก้ไขสัญญางานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (พ.ศ.๒๕๖๑)

๑๓. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิचारณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ผู้สนใจสามารถขอทราบข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมหรือส่งข้อคิดเห็น, ข้อเสนอแนะ, วิचारณ์หรือแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษรโดยไปรษณีย์ตอบรับได้ที่แนวทางหลวงกำแพงเพชร ๒๕๒ ตำบลนครชุม อำเภอเมือง จังหวัดกำแพงเพชร ๖๒๐๐๐ หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) หรือโทรศัพท์หมายเลข ๐๕๕ - ๘๔๐๗๔๗ โทรสารหมายเลข ๐๕๕ - ๘๔๐๗๔๘ หรือทางเว็บไซต์ (www.doh.go.th) E-Mail ADDRESS: DOH๐๕๕๐@DOH.GO.TH โดยระบุชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อได้

๑๔. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

(ลงชื่อ)

(นายเดชา กุลกิจวโรภาส)

ประธานคณะกรรมการ

นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ)

(นายวัชรกร มิ่งใย)

กรรมการ

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)

(นางสาวรุ่งรัตน หงษ์โพธิ์ตระกูล)

กรรมการ

นายช่างโยธาชำนาญงาน