

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ID ๖๖๐๓๔๓๔๑ รหัสงาน ๓๓๑๐๐ กิจกรรมงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข ๔๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นาม่อม-จะนะ ระหว่าง กม.๙+๓๐๐-กม.๙+๗๒๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๕๓ รายการ วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสงขลาที่ ๒ (นาม่อม) โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากถนนสาย ๔๓ เป็นเส้นทางสายหลักสู่ภาคใต้ตอนล่าง ช่วง กม. ดังกล่าวเป็นบริเวณย่านชุมชนแม่เปี้ยะ รถที่วิ่งสายรองคือชุมชนแม่เปี้ยะที่จะไปกลับรถเพื่อที่จะไปยังอีกฝั่งของถนน ป่อยครั้งที่รถจากสายรองขับรถตัดหน้ารถที่สายหลัก ทำให้เกิดอุบัติเหตุชนท้ายเนื่องจากขับรถปาดหน้ากระชั้นชิด จึงเห็นควรปรับปรุงบริเวณทางแยกให้ได้มาตรฐานความปลอดภัยเพื่อลดอุบัติเหตุ แขวงฯ จึงได้ทำแผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง รหัสงาน ๓๓๑๐๐ กิจกรรมงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข ๔๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นาม่อม-จะนะ ระหว่าง กม.๙+๓๐๐-กม.๙+๗๒๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๕๓ รายการ วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๒ (นาม่อม) มีความประสงค์จะจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข ๔๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นาม่อม-จะนะ ระหว่าง กม.๙+๓๐๐-กม.๙+๗๒๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๕๓ รายการ วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรม วน
ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของ
ผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา งานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ
ชั้นพิเศษ ประเภทคุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ หรืองานก่อสร้างทางไม่น้อย
กว่าชั้น ๒ ประเภทคุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดจ้างก่อสร้างในวงเงิน
ไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการ
กำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้า
หลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้อง
ใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลัก
จะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลัก
จะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย
จะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic
Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคูณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคา
งานจ้างเหมาก่อสร้าง บำรุง หรือบำรุงรักษาทางของกรมทางหลวง

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์
คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบ
กิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่
หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือ เพิกถอน หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสม
แอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์
คอนกรีตตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของ
ผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ
ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่ง
จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน
๑๐๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕

๓.๑๖ ข้อกำหนดการใช้วัสดุในงานก่อสร้าง ให้ยึดหลักเกณฑ์การใช้ตามกฎกระทรวง และแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓

๔. วงเงินในการจัดจ้าง

๔.๑ วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน)

๔.๒ วงเงินราคากลาง เป็นเงินทั้งสิ้น.....๒๙,๗๗๐,๗๐๙.๗๕.....บาท

(ยี่สิบล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดร้อยเก้าบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์)

๔.๓ การยื่นข้อเสนอโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding) จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา และพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอจากราคารวม

๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

- ต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน.....๒๕๐.....วัน นับถึจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากกรมให้เริ่มทำงาน

๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

- ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

๗. หลักประกันสัญญาการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา จำนวน ๑,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๘. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

งานจ้างก่อสร้าง กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข ๔๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นาทม่อม-จนะ ระหว่าง กม.๙+๓๐๐-กม.๙+๗๒๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๕๓ รายการ วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ดำเนินการด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding) ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

อย	รายละเอียดงาน	ปริมาณงาน	ราคา	หน่วย
๑	๑.๑ งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)	ปริมาณงาน	๕,๑๗๐	ตร.ม.
๒	๒.๑ งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)	ปริมาณงาน	๒๓,๗๘๐	ตร.ม.
๓	๒.๒(๑) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ปริมาณงาน	๒,๕๙๕	ลบ.ม.
๔	๒.๒(๔) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ปริมาณงาน	๑๐๐	ลบ.ม.
๕	๒.๒(๕) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY)	ปริมาณงาน	๑๐๐	ลบ.ม.
๖	๒.๓(๑) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ปริมาณงาน	๘,๕๖๐	ลบ.ม.
๗	๒.๓(๔.๑) งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND)	ปริมาณงาน	๒๑	ลบ.ม.
๘	๒.๓(๕.๑) งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK)	ปริมาณงาน	๒๔๕	ลบ.ม.
๙	๒.๔(๒) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)	ปริมาณงาน	๑,๔๒๐	ลบ.ม.

๑๐	๓.๑(๑) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ปริมาณงาน	๑,๓๘๐	ลบ.ม.
๑๑	๓.๒(๑) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ปริมาณงาน	๑,๘๒๐	ลบ.ม.
๑๒	๓.๔(๑) งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)	ปริมาณงาน	๔๖	ลบ.ม.
๑๓	๓.๕ งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา ๑๐ ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE ๑๐ CM. THICK)	ปริมาณงาน	๑,๗๖๐	ตร.ม.
๑๔	๔.๑(๑) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก ใช้อย่าง CSS-๑)	ปริมาณงาน	๙,๐๑๐	ตร.ม.
๑๕	๔.๑(๒) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)	ปริมาณงาน	๑๒,๔๒๐	ตร.ม.
๑๖	๔.๔(๓) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK)	ปริมาณงาน	๙,๐๑๐	ตร.ม.
๑๗	๔.๔(๔) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK)	ปริมาณงาน	๓,๘๓๕	ตร.ม.
๑๘	๔.๔(๖) งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. (MODIFIED ASPHALT CONCRETE ๕ CM. THICK)	ปริมาณงาน	๘,๕๘๕	ตร.ม.
๑๙	๔.๙(๑) ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา ๑๕ ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT ๑๕ CM. THICK) (ใช้ตะแกรงเหล็ก , ROAD WAY WIDTH (W) ; ๐ < W < ๑๐)	ปริมาณงาน	๒๐๐	ตร.ม.
๒๐	๔.๙(๑) ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา ๒๕ ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT ๒๕ CM. THICK) (ใช้ตะแกรงเหล็ก , ROAD WAY WIDTH (W) ; ๐ < W < ๑๐)	ปริมาณงาน	๑๗๐	ตร.ม.
๒๑	๔.๙(๓) รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	ปริมาณงาน	๔๐	ม.
๒๒	๔.๙(๖) รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง (EDGE JOINT)	ปริมาณงาน	๑๖	ม.
๒๓	๕.๒(๑.๑) งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ กม.๙+๕๘๕ SIZE ๒-(๓.๖๐x๓.๐๐)x๒๘ ม.	ปริมาณงาน	๒๘	ม.
๒๔	๕.๓(๑.๒) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๓๐ ม. ชั้น ๓ (R.C.PIPE CULVERT DIA. ๐.๓๐ M. CLASS ๓)	ปริมาณงาน	๑๐	ม.
๒๕	๕.๓(๕.๑) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๐๐ ม. ชั้น ๒ (R.C.PIPE CULVERT DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๒)	ปริมาณงาน	๒๘	ม.
๒๖	๕.๓(๖.๑) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๒๐ ม. ชั้น ๒ (R.C.PIPE CULVERT DIA. ๑.๒๐ M. CLASS ๒)	ปริมาณงาน	๖๔	ม.
๒๗	๕.๓(๖.๒) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๒๐ ม. ชั้น ๓ (R.C.PIPE CULVERT DIA. ๑.๒๐ M. CLASS ๓)	ปริมาณงาน	๑๖๗	ม.

๒๘	๖.๓(๑.๓.๒) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อ ขนาด Ø ๑.๒๐ ม. พร้อมฝาปิดคอนกรีต (R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø ๑.๒๐ M. WITH R.C. COVER)	ปริมาณงาน	๑๒	แห่ง
๒๙	๖.๓(๔) ท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมทรงแหลมจากขอบคันหิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET)	ปริมาณงาน	๑๒	ม.
๓๐	๖.๓(๕.๑) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน (PLAIN CONCRETE HEADWALL)	ปริมาณงาน	๑๑	ลบ.ม.
๓๑	๖.๓(๑๒.๒) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ ๒ (SIDE DITCH LINING TYPE II)	ปริมาณงาน	๒,๘๒๐	ตร.ม.
๓๒	๖.๓(๑๔.๒) กำแพงกันดินแบบที่ ๒A (RETAINING WALL TYPE IIA)	ปริมาณงาน	๕๐	ม.
๓๓	๖.๓(๑๔.๑) กำแพงกันดินแบบที่ ๑B (RETAINING WALL TYPE IB)	ปริมาณงาน	๑๒๕	ม.
๓๔	กำแพงกันดินสำหรับทางเท้า (RETAINING WALL TYPE ๔B (FOR ๑.๐๐<H<๒.๐๐ M.))	ปริมาณงาน	๑๐๐	ม.
๓๕	กำแพงกันดินสำหรับทางเท้า (RETAINING WALL TYPE ๔C (FOR ๒.๐๐<H<๔.๐๐ M.))	ปริมาณงาน	๑๐๐	ม.
๓๖	๖.๔(๑) ขอบคันหินรางตั้ง (BARRIER CURB AND GUTTER)	ปริมาณงาน	๓๕๐	ม.
๓๗	๖.๔(๓) ขอบคันหินรางตั้งแบบรถป็นได้ (MOUNTABLE CURB AND GUTTER)	ปริมาณงาน	๑๖	ม.
๓๘	งานพื้นทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็กเซาะร่อง ขนาด ๔๐ x ๔๐ ซม. หนา ๗ ซม. (๗ CM. THICK REINFORCE CONCRETE SLAB ๔๐x๔๐ CM. GROOVING)	ปริมาณงาน	๗๐๐	ตร.ม.
๓๙	๖.๖(๒) งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING)	ปริมาณงาน	๕๙๐	ตร.ม.
๔๐	๖.๗(๑) งานดินคลุมผิว (TOPSOIL)	ปริมาณงาน	๖๐	ลบ.ม.
๔๑	๖.๘(๑) ราวกันอันตราย W-BEAM หนา ๓.๒ มม. (W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS ๓.๒ MM. TYPE II)	ปริมาณงาน	๙๕๒	ม.
๔๒	๖.๑๑(๑) แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) ไม่มีเฟรม ใช้แผ่นอลูมิเนียม หนา ๒.๐๐ มม. สติกเกอร์พื้นสะท้อนแสงชนิด High Intensity Grade แบบที่ ๗,๘ ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง โดยวิธีการตัด-แปะ	ปริมาณงาน	๑๖	ตร.ม.
๔๓	๖.๑๑(๒.๑) เสาป้ายคอนกรีตขนาด ๐.๑๒ x ๐.๑๒ ม. (R.C.SIGN POST SIZE ๐.๑๒x๐.๑๒ M.)	ปริมาณงาน	๕๕	ม.
๔๔	๖.๑๒(๑.๑) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง ๙.๐๐ ม. ชนิด HPSL ๒๕๐ WATTS,CUT-OFF (๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP ๒๕๐ WATTS, CUT - OFF	ปริมาณงาน	๑๑	ต้น

๔๕	๖.๑๒(๑.๒) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง ๙.๐๐ ม. ชนิด HPSL ๒๕๐ WATTS, ปริมาณงาน CUT-OFF (๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP ๒๕๐ WATTS, CUT - OFF	ปริมาณงาน	๒	ตัน
๔๖	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	ปริมาณงาน	๑	เหมาจ่าย
๔๗	๖.๑๒(๗) SOFFIT LIGHT WITH HIGH PRESSURE SODIUM ๑๕๐ WATTS CUT-OFF	ปริมาณงาน	๘	ชุด
๔๘	๖.๑๔(๓) ชุดสัญญาณไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์) (FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)) ติดตั้งระบบชนิดใช้พลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Cell) ดวงโคมชนิดหลอด LED ขนาดดวงโคม ๓๐๐ มม.	ปริมาณงาน	๒	แห่ง
๔๙	๖.๑๕(๒) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))	ปริมาณงาน	๒๐๐	ตร.ม.
๕๐	๖.๑๕(๒) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))	ปริมาณงาน	๑,๒๕๐	ตร.ม.
๕๑	๖.๑๕(๖) ทาสีขอบคันหิน (CURB MARKINGS)	ปริมาณงาน	๑๕๐	ตร.ม.
๕๒	งานเหล็กดัดความสูง	ปริมาณงาน	๑๖	ม.
๕๓	๗. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	ปริมาณงาน	๑	เหมาจ่าย

๙. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารการจัดจ้างโดยวิธีคัดเลือกนี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้าง ไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒ ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น


๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๗.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่างาน

๑๐. การจัดสรรงบประมาณ

งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้ ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ ต่อเมื่อได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จากสำนักงบประมาณแล้ว สำหรับกรณีที่มิได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

๑๑. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

- ๑๑.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒
- ๑๑.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับ เดือน กรกฎาคม ๒๕๕๑
- ๑๑.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑
- ๑๑.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
- ๑๑.๕ STANDARD DRAWING (2015 REVISION) "2018 EDITION"
- ๑๑.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)
- ๑๑.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.
- ๑๑.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง
- ๑๑.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง
- ๑๑.๑๐ ข้อกำหนดพิเศษ 
- ๑๑.๑๑ แบบแปลน
- ๑๑.๑๒ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด หรือ ลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง ฉบับเดือน สิงหาคม ๒๕๖๑

๑๒. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

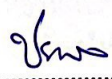
สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหานี้ ได้ที่

สถานที่ติดต่อ แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) ถนนสายเอเชีย ตำบลนาหม่อม อำเภอนาหม่อม จังหวัดสงขลา รหัสไปรษณีย์ ๙๐๓๑๐ หรือทางเว็บไซต์กรมทางหลวง (www.doh.go.th) โทรศัพท์หมายเลข ๐-๗๔๓๘-๓๒๕๖-๗ โทรสารหมายเลข ๐-๗๔๓๘-๓๒๕๘ หรือทาง E-mail Address doh๑๕๗๐@doh.go.th


สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

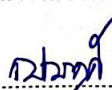
๑๓. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา.....๒๗๐.....วัน นับตั้งแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า k) เป็นไปตามสูตรของราชการ

ลงชื่อ..........ประธานคณะกรรมการ
(นายชยพล เพชรจ้านง)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) ฝ่ายปฏิบัติการ

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นางสาววิไล สิตพงศ์)
หัวหน้างานวางแผน

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นางสาวกัญญาภัก รงค์หิน)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

เห็นชอบ



(นายราวี บุญสอน)
ผอ.ขท.สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม)

๒๖ ก.ย. ๒๕๖๕