

ร่างขอบเขตของงานจ้างก่อสร้าง งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ห้วยน้ำริน – อุ่มผาง ระหว่าง กม.๑๔๒+๕๑๖ – กม.๑๕๓+๒๐๐ (เป็นช่วงๆ) โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากเส้นทางช่วงบริเวณดังกล่าวนี้ เป็นสายทางสายหลักสายเดียวที่เชื่อมระหว่าง อ.แม่สอดและ อ.อุ่มผาง ซึ่งมีการคมนาคมขนส่งสินค้าและผลผลิตทางการเกษตร ถูกลำเลียงผ่านเส้นทางนี้ อีกทั้งเป็นเส้นทางที่นำไปสู่แหล่งท่องเที่ยวสำคัญของจังหวัดตาก คือ น้ำตกทีลอซู ซึ่งบริเวณดังกล่าวมีผิวจราจรและไหล่ทางค่อนข้างแคบ แขวงฯ จึงเห็นควรดำเนินการในรหัสงานดังกล่าว โดยการขยายผิวจราจรและไหล่ทาง ให้เป็นมาตรฐานทางชั้น ๑ (๗/๑๒) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยเพื่ออำนวยความปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทางเพิ่มประสิทธิภาพในการรองรับปริมาณการจราจรได้สูงขึ้น อีกทั้งทั้งเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยว

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๔ มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ห้วยน้ำริน – อุ่มผาง ระหว่าง กม.๑๔๒+๕๑๖ – กม.๑๕๓+๒๐๐ (เป็นช่วงๆ) วงเงินงบประมาณ ๘๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา ผู้มีสิทธิเสนอราคาต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้:-

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญา กับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ ตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นเสนอให้แก่ กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๓ ประเภทงานก่อสร้าง ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้าง สาขานั้น ต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า.....-..... บาท (.....-.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้หรือเพิกถอน

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้หรือเพิกถอน

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานจ้างเหมาก่อสร้าง และบำรุงทางของกรมทางหลวง

๔. วงเงินในการจัดหา

๔.๑ วงเงินงบประมาณ ๘๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (แปดสิบล้านบาทถ้วน)

๔.๒ วงเงินราคากลางเป็นเงินทั้งสิ้น ๘๑,๔๖๒,๗๘๘.๗๖ บาท

(แปดสิบล้านสี่แสนหกหมื่นสองพันเจ็ดร้อยแปดสิบบาทเจ็ดสิบกสตางค์)

๕. ระยะเวลาดำเนินการและการส่งมอบ

ดำเนินการก่อสร้าง ให้แล้วเสร็จภายใน ๒๔๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

ค่าเอกสารประกวดราคา ราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

๗. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา จำนวน ๔,๑๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน)

๘. แบบรูปรายการและคุณลักษณะเฉพาะ

งานโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ห้วยน้ำริน - อุ่มผาง ระหว่าง กม.๑๔๒+๕๑๖ - กม.๑๕๓+๒๐๐ (เป็นช่วงๆ) ให้เป็นไปตามรูปแบบก่อสร้างส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๔ ตามรายการดังนี้.-

๑. งานรื้อสะพานคอนกรีตเดิม ที่ กม.๑๔๘+๗๘๕	ปริมาณงาน	๑	แห่ง
๒. งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ปริมาณงาน	๒๕,๗๐๐	ตร.ม.
๓. งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดกลาง	ปริมาณงาน	๖๗,๖๔๐	ตร.ม.
๔. งานตัดดิน	ปริมาณงาน	๖๓,๒๖๐	ลบ.ม.
๕. งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ปริมาณงาน	๑,๘๐๐	ลบ.ม.
๖. งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ปริมาณงาน	๗๕	ลบ.ม.
๗. งานดินถมคันทาง	ปริมาณงาน	๑๘,๖๑๐	ลบ.ม.
๘. งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ปริมาณงาน	๑๑,๗๖๐	ลบ.ม.
๙. งานพื้นทางดินซีเมนต์	ปริมาณงาน	๑๕,๓๔๕	ลบ.ม.
๑๐. งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา ๐.๑๐ ม. (ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม)	ปริมาณงาน	๒๕,๗๐๐	ตร.ม.
๑๑. งานลาดแอสฟัลต์ไพรมิคัต	ปริมาณงาน	๗๔,๕๗๕	ตร.ม.
๑๒. งานลาดแอสฟัลต์แทคคัต	ปริมาณงาน	๑๕,๘๙๐	ตร.ม.
๑๓. งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ปริมาณงาน	๑๕๐	ตัน
๑๔. งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๐.๐๕ ม.	ปริมาณงาน	๙,๑๐๐	ตร.ม.
๑๕. งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๐.๐๕ ม.	ปริมาณงาน	๘๐,๕๖๐	ตร.ม.
๑๖. งานเสาเข็มตอกขนาด ๐.๔๐ x ๐.๔๐ ม.	ปริมาณงาน	๔๐๘	ม.
๑๗. งานสะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ที่ กม.๑๔๘+๗๗๐	ปริมาณงาน	๕๐	ม.
ประเภท SLAB TYPE ขนาด (๕x๑๐.๐๐) ทางรถกว้าง ๑๒.๐๐ เมตร			
๑๘. งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน	ปริมาณงาน	๒๔๐	ตร.ม.
๑๙. งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก ที่ กม.๑๕๑+๘๙๙	ปริมาณงาน	๖	ม.
ขนาด ๒ - (๒.๑๐x๒.๑๐)			
๒๐. งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก ที่ กม.๑๕๒+๒๕๒	ปริมาณงาน	๖	ม.
ขนาด ๒ - (๒.๑๐x๒.๑๐)			
๒๑. งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม.	ปริมาณงาน	๑๒๓	ม.
ชั้น ๒			
๒๒. งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๘๐ ม.	ปริมาณงาน	๒๐	ม.
ชั้น ๒			

๒๓. งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๐๐ ม. ปริมาณงาน ๑๐๓ ม. ชั้น ๒	
๒๔. งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๒๐ ม. ปริมาณงาน ๖๐ ม. ชั้น ๒	
๒๕. งานแผ่นใยสังเคราะห์ (NON WOVEN GEOTEXTILE น้ำหนัก >๒๐๐ กรัม/ตร.ม.)	ปริมาณงาน ๔๖๕ ตร.ม.
๒๖. งานกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ หนา ๑.๐๐ ม.(กว้าง ๑.๐๐ ม. ยาว ๒.๐๐ ม.)	ปริมาณงาน ๕๕๐ ลบ.ม.
๒๗. งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน	ปริมาณงาน ๒๐๐ ตร.ม.
๒๘. งานท่อพรมเพื่อระบายน้ำพร้อมแผ่นใยสังเคราะห์	ปริมาณงาน ๕๐๐ ม.
๒๙. งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน	ปริมาณงาน ๑๐.๘๕ ลบ.ม.
๓๐. งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ปริมาณงาน ๒๓.๓๐ ลบ.ม.
๓๑. งานวางระบายน้ำข้างแบบที่ ๒	ปริมาณงาน ๔,๕๑๐ ตร.ม.
๓๒. งานเสาเข็มไม้ยูคาลิปตัส ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๑๕ ม.	ปริมาณงาน ๘๘๐ ม.
๓๓. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยวสูง ๙.๐๐ ม. ชนิด HPSL ๒๕๐ WATT, CUT - OFF พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	ปริมาณงาน ๕๒ ต้น
๓๔. งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ปริมาณงาน ๓,๑๘๐ ตร.ม.
๓๕. งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	ปริมาณงาน ๑ เหม่าจ่าย
๓๖. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ปริมาณงาน ๒ ชุด

๙. ค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

- ๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรมทางหลวง จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น
- ๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๑๐. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

- ๑๐.๑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ แล้ว
- ๑๐.๒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖

อนึ่ง การซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือจัดจ้างได้

๑๑. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

- ๑๑.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒
- ๑๑.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑
- ๑๑.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับมีนาคม ๒๕๖๑

- ๑๑.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
 ๑๑.๕ STANDARD DRAWING ๒๐๑๕ EDITION – ๒๐๑๘ ฉบับแก้ไข กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔
 ๑๑.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)
 ๑๑.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.
 ๑๑.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง
 ๑๑.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง
 ๑๑.๑๐ ข้อกำหนดพิเศษ
 ๑๑.๑๑ แบบแปลน
 ๑๑.๑๒ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของ
 กรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)


๑๒. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น


สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหานี้ได้ที่
 สถานที่ติดต่อ สำนักงานทางหลวงที่ ๔ ตำบลเชียงเงิน อำเภอเมือง จังหวัดตาก ๖๓๐๐๐ หรือทางเว็บไซต์ของ
 กรมทางหลวง www.doh.go.th หรือ E-Mail ADDRESS : [TKRCC.๑ @ DOH.GO.TH](mailto:TKRCC.๑@DOH.GO.TH) โทรศัพท์หมายเลข
 ๐๕๕-๘๘๓๓๒๒


สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์หรือมีความเห็นต้องเปิดเผยรายชื่อและที่อยู่ ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ
 วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

๑๓. หมายเหตุ

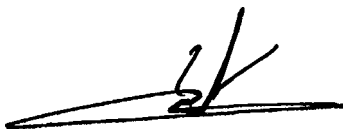
- กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่าK) เป็นไปตามสูตรของราชการ
- หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ
 (นางอัมลัน ชำมี) นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
 (นายนเรศ อินประสิทธิ์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
 (นางซาพิยะฮ์ ฮิมสกุล) นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

เห็นชอบ



(นายสิทธิโชค ลีมีงสวัสดิ์)
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๔