

## ร่างขอบเขตของงานจ้างก่อสร้าง งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวง หมายเลข ๑๑๙๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน สุโขทัย – เติร์ดใน ระหว่าง กม.๔+๗๗๕ – กม.๕+๙๗๕ โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

### ๑. ความเป็นมา

เนื่องจากเส้นทางดังกล่าว เป็นเส้นทางที่มีการจราจรเป็นจำนวนมาก ประกอบกับมีรถบรรทุกใช้เส้นทางนี้ ปริมาณมาก จึงทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง แขวงทางหลวงสุโขทัย ทำการก่อสร้างปรับปรุงขยายช่องจราจร และติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง บูรณะและปรับปรุงชั้นทางเดิมและปูผิวแอสฟัลต์ใหม่เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง ตามรายละเอียดข้างต้น เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทางดังกล่าว

### ๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงสุโขทัย มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน สุโขทัย – เติร์ดใน ระหว่าง กม.๔+๗๗๕ – กม.๕+๙๗๕ วงเงินงบประมาณ ๔๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

### ๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา ผู้มีสิทธิเสนอราคาต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้:-

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ ตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย :

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นเสนอให้แก่ กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงาน ก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๒ ประเภท งานก่อสร้าง ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้าง สาขานั้น ต้องขึ้น ทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่ น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชน ที่กรมเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่า ผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็น ผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องมีความรับผิดชอบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต แบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้หรือเพิกถอน

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความ ยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงาน ผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคา งานจ้างเหมาก่อสร้าง และบำรุงทางของกรมทางหลวง

#### ๔. วงเงินในการจัดหา

๔.๑ วงเงินงบประมาณ ๔๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่สิบล้านบาทถ้วน)

๔.๒ วงเงินราคากลางเป็นเงินทั้งสิ้น ๔๔,๙๙๙,๔๕๑.๗๕ บาท

(สี่สิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสี่ร้อยห้าสิบลบาทเจ็ดสิบบาทสตางค์)

#### ๕. ระยะเวลาดำเนินการและการส่งมอบ

ดำเนินการก่อสร้าง ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

## ๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

ค่าเอกสารประกวดราคา ราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

## ๗. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา จำนวน ๒,๒๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

## ๘. แบบรูปรายการและคุณลักษณะเฉพาะ

งานโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน สุโขทัย – เตรี็ดใน ระหว่าง กม.๔+๗๗๕ – กม.๕+๙๗๕ วงเงินงบประมาณ ๔๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ให้เป็นไป ตามรูปแบบก่อสร้างส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๔ ตามรายการดังนี้.-

๑. งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดกลาง	ปริมาณงาน	๒๘,๒๙๕	ตร.ม.
๒. งานตัดดิน	ปริมาณงาน	๑๐,๑๓๕	ลบ.ม.
๓. งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ปริมาณงาน	๑,๕๒๕	ลบ.ม.
๔. งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ปริมาณงาน	๔๕๐	ลบ.ม.
๕. งานดินถมคันทาง	ปริมาณงาน	๑๖,๘๒๕	ลบ.ม.
๖. งานดินถมบริเวณเกาะกลาง	ปริมาณงาน	๙๘๐	ลบ.ม.
๗. งานวัสดุคัดเลือก “ก”	ปริมาณงาน	๔,๓๕๕	ลบ.ม.
๘. งานรองพื้นทางวัสดุรวม	ปริมาณงาน	๔,๓๕๐	ลบ.ม.
๙. งานปรับระดับพื้นที่ทางด้วยหินคลุก (หลวม)	ปริมาณงาน	๑๕๐	ลบ.ม.
๑๐. งานพื้นที่ทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ปริมาณงาน	๔,๑๗๐	ลบ.ม.
๑๑. งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ลึก ๐.๒๐ ม. (PAVEMENT IN – PLACE RECYCLING)	ปริมาณงาน	๘,๘๖๐	ตร.ม.
๑๒. งานลาดแอสฟัลต์ไพริมโค้ด	ปริมาณงาน	๒๙,๓๔๕	ตร.ม.
๑๓. งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด	ปริมาณงาน	๒๘,๙๗๕	ตร.ม.
๑๔. งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ปริมาณงาน	๒๐	ตัน
๑๕. งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๐.๐๕ ม.	ปริมาณงาน	๒๘,๙๗๕	ตร.ม.
๑๖. งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๐.๐๕ ม.	ปริมาณงาน	๒๙,๐๐๐	ตร.ม.
๑๗. งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก ที่ กม.๔+๘๘๕ ขนาด ๓ – ๓.๐๐ X ๓.๐๐ ม.	ปริมาณงาน	๖	ม.
๑๘. งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๔๐ ม. ชั้น ๒	ปริมาณงาน	๓๖	ม.
๑๙. งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๔๐ ม. ชั้น ๓	ปริมาณงาน	๒๔๐	ม.
๒๐. งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม. ชั้น ๒	ปริมาณงาน	๔๓๑	ม.
๒๑. งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๐๐ ม. ชั้น ๒	ปริมาณงาน	๓๒	ม.
๒๒. งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๒๐ ม. ชั้น ๒	ปริมาณงาน	๓๒	ม.
๒๓. งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน	ปริมาณงาน	๐.๙๐	ลบ.ม.

๒๔. งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ปริมาณงาน	๑๒.๙๕	ลบ.ม.
๒๕. งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมฝาท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก	ปริมาณงาน	๒๕	แห่ง
๒๖. งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ชนิด A สำหรับท่อขนาด ๐.๖๐ ม. พร้อมฝาท่อพักแบบเหล็ก	ปริมาณงาน	๓๐	แห่ง
๒๗. งานวางต้นคอนกรีตเสริมเหล็ก	ปริมาณงาน	๓๕๐	ม.
๒๘. งานขบคันหินวางต้น	ปริมาณงาน	๒,๖๖๕	ตร.ม.
๒๙. งานแผ่นปูพื้นคอนกรีต CONCRETE PAVING BLOCK รูปร่างแบบ UNI-PAVE SHAPE หนา ๐.๐๖ ม.	ปริมาณงาน	๒,๗๒๕	ตร.ม.
๓๐. งานป้ายจราจร แผ่นป้ายจราจร	ปริมาณงาน	๕.๘๐	ตร.ม.
๓๑. งานเสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด ๐.๑๒ x ๐.๑๒ ม.	ปริมาณงาน	๓๘	ม.
๓๒. งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาป้ายจราจรชนิดแขวนสูงเดิม	ปริมาณงาน	๑	แห่ง
๓๓. งานไฟฟ้าแสงสว่างกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (กิ่งเดี่ยวสูง)	ปริมาณงาน	๑๖	ต้น
๓๔. งานไฟฟ้าแสงสว่างเสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง ๙.๐๐ ม. ชนิด HPSL ๒๕๐ WATTS, CUT - OFF	ปริมาณงาน	๓๙	ต้น
๓๕. งานสัญญาณไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์)	ปริมาณงาน	๔	ชุด
๓๖. งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ปริมาณงาน	๑,๑๔๐	ตร.ม.
๓๗. งานทาสีขบคันหิน	ปริมาณงาน	๔๕๕	ตร.ม.
๓๘. งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	ปริมาณงาน	๑	เหมาจ่าย
๓๙. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ปริมาณงาน	๒	ชุด

#### ๙. ค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

- ๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก...กรมทางหลวง... จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ...๑๒... ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น
- ๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ...๐.๒๕... ของราคางานจ้าง

#### ๑๐. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

- ๑๐.๑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ แล้ว
- ๑๐.๒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖

อนึ่ง การซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่มิได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการซื้อหรือจัดจ้างในครั้งดังกล่าวหน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการซื้อหรือจัดจ้างได้

#### ๑๑. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

- ๑๑.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒
- ๑๑.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑
- ๑๑.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดินฉบับมีนาคม ๒๕๖๑
- ๑๑.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

