

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปารายการงานก่อสร้าง
โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวง
แผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๑๒๙๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่างาม - โป่งแค ระหว่าง กม.๑๒+๗๐๐ - กม.๑๖+๐๐๐
ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒
(วังทอง) โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๑. ความเป็นมา

ทางหลวงหมายเลข ๑๒๙๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่างาม - โป่งแค ระหว่าง กม.๑๒+๗๐๐ -
กม.๑๖+๐๐๐ เป็นเส้นทางคมนาคมระหว่างอำเภอวัดโบสถ์ และอำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก และเป็นเส้นทาง
หลักสำหรับประชาชนอำเภอชาติตระการที่จะเดินทางเข้าตัวอำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก มีการขนส่งสินค้าหลากหลาย
ประเภท อาทิ มันสำปะหลัง ข้าวโพด เป็นต้น และยังเป็นเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ อาทิ เขื่อนแควน้อยบำรุง
แดน โครงการอันเนื่องมาจากพระบรมราชดำริ ของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ ๙ อุทยานแห่งชาติน้ำตก
ชาติตระการ และเป็นเส้นทางเดินทางไปยังศูนย์ศิลปาชีพ ภูซัด ภูเมี่ยง ภูสอยดาว ในโครงการพระราชดำริอีกด้วย
แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) จึงเห็นควรพิจารณาปรับปรุงเส้นทางดังกล่าว ให้เกิดประโยชน์กับประชาชน
ในพื้นที่ต่อไป

จึงได้จัดทำตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โครงการก่อสร้างโครงข่าย
ทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพ
ทางหลวง ช่วงดังกล่าวให้มีสภาพที่ดีพร้อมใช้งานได้ตลอดทั้งปี โดยได้รับความเห็นชอบจาก สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ให้ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างในวงเงินงบประมาณตามแผน ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสามสิบล้านบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) มีความประสงค์จะจ้างก่อสร้างตามแผน
รายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๙๖
ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่างาม - โป่งแค ระหว่าง กม.๑๒+๗๐๐ - กม.๑๖+๐๐๐ มาตรฐานทาง ชั้น พิเศษ ๔
(๗/๔) ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ ม. เขตทางกว้างข้างละ ๑๕.๐๐ ม. ก่อสร้างครั้งสุดท้าย ปี ๒๕๕๕ อยู่ในจังหวัด
พิษณุโลก ระยะเวลาทำการ ๑๘๐ วัน วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสามสิบล้านบาทถ้วน)
สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวด
ราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของ
หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ
กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางาน...ก่อสร้างทางไม่น้อยกว่า...ชั้น ๓ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

๓.๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคา งานจ้างเหมาก่อสร้าง บурณะ หรือบำรุงทางของกรมทางหลวง

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕

๔. วงเงินที่ใช้ในการจัดจ้าง

๑.๑ วงเงินงบประมาณ.....๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสามสิบล้านบาทถ้วน)

๑.๒ วงเงินราคากลางเป็นเงินทั้งสิ้น.....๒๙,๖๗๕,๐๐๐.๐๐ บาท

(เงินยี่สิบล้านหกแสนเจ็ดหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๕. ระยะเวลาดำเนินการและการส่งมอบงาน

- ต้องดำเนินการก่อสร้างให้เสร็จภายใน.....๑๘๐.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. ราคาค่าเอกสารประกาศประกวดราคา

- ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ.....๑,๐๐๐.๐๐ บาท (...เงินหนึ่งพันบาทถ้วน...)

๗. หลักประกันการเสนอราคา

- หลักประกันการเสนอราคา จำนวน.....๑,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินหนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๘. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

๘.๑ จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๙๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่างาม - โป่งแค ระหว่าง กม.๑๒+๗๐๐ - กม. ๑๖+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding) ดังนี้.-

๑. งาน CLEARING AND GRUBBING	ปริมาณงาน ๒๘,๐๐๐.๐๐ ตร.ม.
๒. งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ปริมาณงาน ๒๔๐.๐๐ ลบ.ม.
๓. งาน EARTH EXCAVATION	ปริมาณงาน ๑๕,๓๑๔.๐๐ ลบ.ม.
๔. งาน EARTH EMBANKMENT	ปริมาณงาน ๕,๐๙๐.๐๐ ลบ.ม.
๕. งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT	
๕.๑. งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ปริมาณงาน ๗๐.๐๐ ลบ.ม.
๕.๒. งาน SELECTED MATERIAL TYPE "A"	ปริมาณงาน ๑๘.๐๐ ลบ.ม.
๕.๓. งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน ๒๕.๐๐ ลบ.ม.
๕.๔. งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ปริมาณงาน ๒๕.๐๐ ลบ.ม.
๖. งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ปริมาณงาน ๓,๒๗๐.๐๐ ลบ.ม.
๗. งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน ๓,๘๔๑.๐๐ ลบ.ม.
๘. งาน SELECTED MATERIAL TYPE "A"	ปริมาณงาน ๓,๒๖๖.๐๐ ลบ.ม.
๙. งาน PRIME COAT	ปริมาณงาน ๑๔,๘๗๕.๐๐ ตร.ม.
๑๐. งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	ปริมาณงาน ๒๕,๓๙๐.๐๐ ตร.ม.
๑๑. งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	ปริมาณงาน ๑๔,๘๗๐.๐๐ ตร.ม.
๑๒. งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK (ON PRIME COAT)	ปริมาณงาน ๑๔,๘๗๐.๐๐ ตร.ม.
๑๓. งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK (ON TACK COAT)	ปริมาณงาน ๓๙,๙๘๕.๐๐ ตร.ม.
๑๔. งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ปริมาณงาน ๒๓.๐๐ ตัน
๑๕. งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.๑๓+๙๔๘.๖๐๐ SIZE ๒-(๑.๘๐x๑.๘๐)	ปริมาณงาน ๔.๐๐ ม.
๑๖. งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.๑๔+๙๙๗.๖๐๐ SIZE ๔-(๒.๑๐x๑.๘๐)	ปริมาณงาน ๔.๐๐ ม.

๑๗.	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.๑๕+๕๖๑.๐๐๐ SIZE ๔-(๒.๑๐x๑.๘๐)	ปริมาณงาน	๔.๐๐ ม.
๑๘.	งาน SIDE DITCH LINING TYPE II	ปริมาณงาน	๖๑๗.๐๐ ตร.ม.
๑๙.	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA ๐.๘๐ M. CLASS II	ปริมาณงาน	๑๒.๐๐ ม.
๒๐.	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA ๑.๐๐ M. CLASS II	ปริมาณงาน	๑๒.๐๐ ม.
๒๑.	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	ปริมาณงาน	๖.๐๐ ลบ.ม.
๒๒.	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	ปริมาณงาน	๖.๔๐ ลบ.ม.
๒๓.	งาน RELOCATION SINGLE W-BEAM GUARDRAIL	ปริมาณงาน	๑๕๔.๐๐ ม.
๒๔.	งาน FLASHING SIGNALS	ปริมาณงาน	๔.๐๐ แห่ง
๒๕.	งาน ROAD STUD (BI-DIRECTION)	ปริมาณงาน	๑๓๔.๐๐ อัน
๒๖.	งาน ROADWAY LIGHTINGS (๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS,CUT-OFF)	ปริมาณงาน	๓๒.๐๐ ต้น
๒๗.	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน	๑,๒๙๙.๐๐ ตร.ม.
๒๘.	งานค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	ปริมาณงาน	LS.
๒๙.	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ปริมาณงาน	LS.

๘.๒ คู่สัญญาต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

โดยให้พิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๘.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

๘.๔ หากผู้ยื่นข้อเสนอ ซึ่งมีผู้ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการที่มีได้ ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๙. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ จะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรมทางหลวง จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ...๑๒.๐๐...ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๗.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ...๐.๒๕...ของราคางานจ้าง

๑๐. การจัดสรรงบประมาณ

ได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ แล้ว

ยังไม่ได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

อนึ่ง การจัดซื้อจัดจ้างหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ มีผลใช้บังคับและได้จัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าวส่วนราชการสามารถยกเลิกการจัดหาได้

๑๑. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้.-

- ๑๑.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑
- ๑๑.๒ รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
ฉบับ กรกฎาคม ๒๕๕๑
- ๑๑.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษา
ทางหลวงแผ่นดิน มีนาคม ๒๕๖๑
- ๑๑.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
- ๑๑.๕ Standard Drawing (revision ๒๐๑๕)
- ๑๑.๖ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒ (มาตรฐานดินถมคันทาง)
- ๑๑.๗ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ทล.-ม.๑๐๓/๒๕๓๒ (มาตรฐานทรายถมคันทาง)
- ๑๑.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔ (มาตรฐานพื้นทางหินคลุก)
- ๑๑.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒ (มาตรฐานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม)
- ๑๑.๑๐ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒ (มาตรฐานชั้นวัสดุคัดเลือก ก.)
- ๑๑.๑๑ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๓๐๓/๒๕๕๗ (มาตรฐานการหล่อแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์)
- ๑๑.๑๒ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๔๐๒/๒๕๕๗ (การลาดยางแอสฟัลต์ Prime Coat)
- ๑๑.๑๓ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๑ (การลาดยางแอสฟัลต์ TACK Coat)
- ๑๑.๑๔ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒
(มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต Asphalt Concrete or Hot-Mix Asphalt)
- ๑๑.๑๕ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๔๕๒/๒๕๔๔
(มาตรฐานงานชุดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Deep Patching
- ๑๑.๑๖ ข้อกำหนดพิเศษ
- ๑๑.๑๗ แบบแปลน
- ๑๑.๑๘ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของ
กรมทางหลวง ฉบับ สิงหาคม ๒๕๖๑
- ๑๑.๑๙ เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง
- ๑๑.๒๐ หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา
- ๑๑.๒๑ แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
- ๑๑.๒๒ คู่มือแนวทางปฏิบัติด้านความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้างงานทาง งานสะพาน
และงานบำรุงทางของกรมทางหลวง

๑๒. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหานี้ได้ที่ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) เลขที่ ๙๙๙ หมู่ที่ ๑ ถนนพิษณุโลก - หล่มสัก ตำบล วังนกแอ่น อำเภอวังทอง จังหวัดพิษณุโลก ๖๕๑๓๐ โทรศัพท์ ๐-๕๕๓๑-๒๓๙๐-๑, โทรสาร ๐-๕๕๓๑-๒๓๙๐-๑ หรือทาง เว็บไซต์ www.doh.go.th โดยระบุชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

๑๓. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา ๑๒๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

(ลงชื่อ)..... ประธานคณะกรรมการ
(นายปรีทัศน์ โพธิ์ดง) รอ.ขท.(ป) พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

(ลงชื่อ)..... กรรมการ
(นางศิริวรรณ มากโกคา) ทท.ขท.พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

(ลงชื่อ)..... กรรมการ
(นางสาวพิชญภา อินาลา) ทพ.ขท.พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)