

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๔. วงเงินในการจัดจ้าง

๔.๑ วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสามสิบล้านบาทถ้วน)

๔.๒ ราคาากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็น ๒๙,๙๔๔,๒๖๓.๐๐ บาท (ยี่สิบล้านเก้าพันสี่หมื่นสี่พันสองร้อยหกสิบบาทถ้วน)

๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จและส่งมอบงานภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

๗. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา เป็นเงิน ๑,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินหนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๘. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคา โดยพิจารณาจากราคารวมต่ำสุด

๙. แบบรูปรายการงานก่อสร้าง

๙.๑ จ้างก่อสร้างโครงการการพัฒนาเส้นทางเพื่อเพิ่มศักยภาพแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ กิจกรรมหลัก เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข ๒๒๘ ตอนชุมแพ - ห้วยสายหนัง กม.๔+๐๐๐ - กม.๕+๐๐๐ ตามแบบก่อสร้างของสำนักงานทางหลวงที่ ๗ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- คั่นทางเดิมเป็นทางขนาด ๒ ช่องจราจร ผิวทางกว้าง ๗.๐๐ ม. ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ ม. เขตทางกว้าง ๓๐.๐๐ ม. ผิวทางและโครงสร้างทางเดิมมีความเสียหาย ทำการแก้ไขชั้นโครงสร้างทางเดิมที่เสียหาย ด้วยวิธี SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT และปรับระดับผิวทางเดิมด้วย ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

- ทำการก่อสร้างขยายคั่นทาง จากถนนมาตรฐานทางชั้น ๑ เป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ ถนน ๔ ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรช่องละ ๓.๕๐ ม. เกาะกลางกว้าง ๔.๖๐ ม. ไหล่ทางกว้างข้างละ ๒.๕๐ ม. รวมคั่นทางกว้าง ๒๓.๖๐ ม. ก่อสร้างชั้นโครงสร้างทางโดย CLEARING AND GRUBBING, EARTH EXCAVATION, UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION, EARTH EMBANKMENT, ชั้นวัสดุคัดเลือก SELECTED MATERIAL A หนา ๐.๑๕ ม. , ชั้นรองพื้นทาง SOIL AGGREGATE SUBBASE หนา ๐.๑๕ ม. , ชั้นพื้นทาง CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE หนา ๐.๒๐ ม. , จากนั้นทำการ PRIME COAT, TACK COAT, ก่อสร้างชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE หนา ๕ ซม. แล้วปูทับด้วยผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE หนา ๕ ซม. เต็มความกว้างคั่นทาง

- ในย่านชุมชนก่อสร้างระบบระบายน้ำโดยวางท่อกลม คสล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๐๐ ม.

- ก่อสร้างเกาะกลางแบบ RAISED MEDIAN โดยก่อสร้าง CONCRETE CURB AND GUTTER ๐.๕๐ M. WIDTH และปูเกาะกลางด้วย PLAIN CONCRETE SLAB ๕ CM. THICK INCLUDE SAND BEDDING ๕ CM. THICK

- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งคู่เสาสูง ๙.๐๐ ม. และ RELOCATION ไฟฟ้าแสงสว่างกิ่งเดี่ยวเดิม

- ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย และตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC

- ในระหว่างดำเนินการก่อสร้างจะต้องจัดการอำนวยความสะดวกตามมาตรฐานของกรมทางหลวง ทั้งนี้ งาน Asphalt Concrete เป็นไปตามข้อกำหนด ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒ ต้องมีการตรวจสอบความเรียบ ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) โดยวัดทุกช่องจราจรที่ดำเนินการ (วัดช่องจราจรละหนึ่งแนว) จากส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวง ที่ ๗ และจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

ลักษณะทางเรขาคณิต	ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km)
ทางตรง ทางทั่วไป	≤๒.๕
ทางโค้งวงกลมและลาดชัน R<๕๐ ม. และ สะพานกัลบรถ	ยกเว้นการวัด

๙.๒ โครงการนี้กำหนดให้ใช้ “วัสดุส่งเสริมการผลิตในประเทศ” โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

โดยพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๑๐. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๑๐.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ.....๑๒.....ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

๑๐.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๑๐.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ...๑.๒๕.....ของราคาค่างาน

๑๑. เงินค่าจ้างสำหรับงานในครั้งนี้

ได้รับอนุมัติการจัดสรรงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โครงการพัฒนาเส้นทางเพื่อเพิ่มศักยภาพแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ กิจกรรมหลัก : เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข ๒๒๘ ตอน ชุมแพ - ห้วยสายหนึ่ง กม.๔+๐๐๐ - กม.๕+๐๐๐ วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๑๒. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๑๑.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

๑๑.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑

๑๑.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา

ฉบับมีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

๑๑.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างก่อสร้าง

๑๑.๕ STANDARD DRAWING(revision ๒๐๑๕)

๑๑.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)

๑๑.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.

๑๑.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง

๑๑.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง

๑๑.๑๐ แบบแปลน

๑๓. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์

กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปฏิบัติงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

๑๔. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ประชาชนผู้สนใจสามารถวิจารณ์ เสนอข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับงานนี้ได้ที่

“แนวทางหลวงขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ) ถนนมลิวรรณ ตำบลชุมแพ อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น ๔๐๑๓๐”

เบอร์โทรศัพท์ ๐ - ๔๓๓๑ - ๑๒๐๒ หรือทาง อีเมลแอดเดรส DOH๐๕๒๐@DOH.GO.TH

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ ผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

๑๕. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา ๑๘๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของทางราชการ

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ

(นายวินัย สุทธิประภา) รอ.ขท.ขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ) (ป)

ลงชื่อ..........กรรมการ

(นายรัตน์ศักดิ์ โสบุญมา) ขพ.ขท.ขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ)

ลงชื่อ..........กรรมการ

(นางอรุณี สัตร์ตน์) ทพ.ขท.ขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ)