

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปารายการงานก่อสร้าง
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

แผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน ๓๒๐๐๐ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง จ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวง หมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๒๐๔ ตอน ตรัง - เขาพับผ้า ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๑๒๗+๕๕๐ - กม.๑๑๒๘+๕๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ตามแบบสายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงตรัง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากเส้นทางดังกล่าวเป็นเส้นทางสายหลักเชื่อมโยงโครงข่าย ระหว่าง จ.ตรัง และจ.พัทลุง บริเวณดังกล่าวมีลักษณะเป็นทางโค้ง ซึ่งมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้ง แขวงฯ จึงเห็นควรดำเนินการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย ในบริเวณดังกล่าว เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง

แขวงทางหลวงตรัง ซึ่งต้องดูแลรับผิดชอบเส้นทาง ได้จัดทำแผนรายประมาณการเสนอ เสนอขอรับสนับสนุนงบประมาณมาดำเนินการ ก่อสร้างช่วงดังกล่าวและได้รับความเห็นชอบจากสำนักอำนวยความปลอดภัยให้ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงตรัง มีความประสงค์จะดำเนินการจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๒๐๔ ตอน ตรัง - เขาพับผ้า ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๑๒๗+๕๕๐ - กม.๑๑๒๘+๕๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสามสิบล้านบาทถ้วน) เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้เส้นทางดังกล่าวได้อย่างสะดวกและอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้เส้นทาง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการกรรมการผู้จัดการผู้บริหารผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงตรง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางาน ก่อสร้างทางและสะพานพิเศษชั้นพิเศษ หรือสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๒ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนเป็นผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า.....-..... บาท (.....-.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลัก จะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานจ้างเหมาก่อสร้าง บурณะ หรือบำรุงทางของกรมทางหลวง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้หรือเพิกถอน หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕

๔. วงเงินในการจัดจ้าง

๔.๑ วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสามสิบล้านบาทถ้วน) ✓

๔.๒ วงเงินราคากลาง ๒๙,๖๑๗,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินยี่สิบเก้าล้านหกแสนหนึ่งหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) ✓

๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. วิธีที่จะจ้างและเหตุผลที่ต้องจ้าง

ดำเนินการด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เนื่องจากเป็นการจัดหาพัสดุที่มีรายละเอียดคุณลักษณะที่มีความซับซ้อน มีเทคนิคเฉพาะ

๗. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

๘. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินหนึ่งพันบาทถ้วน) ✓

๙. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา จำนวน ๑,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินหนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน) ✓

๑๐. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

๑๐.๑ ดำเนินการจ้างเหมาะทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๒๐๔ ตอน ตรัง - เขาพับผ้า ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๑๒๗+๕๕๐ - กม.๑๑๒๘+๕๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ดำเนินการตามแบบรูปรายการก่อสร้าง และ แบบมาตรฐานกรมทางหลวง โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
๑.	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	๒๒๐.๐๐	M. ✓	
๒.	EARTH EXCAVATION	๒๐๐.๐๐	CU.M. ✓	
๓.	REMOVAL OF EXISTING BASE	๔,๑๗๙.๐๐	CU.M. ✓	
๔.	EARTH EMBANKMENT	๑๐๐.๐๐	CU.M. ✓	
๕.	SELECTED MATERIAL "A"	๖๐.๐๐	CU.M. ✓	
๖.	SOIL AGGREGATE SUBBASE	๖๐.๐๐	CU.M. ✓	
๗.	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	๒,๑๒๕.๐๐	CU.M. ✓	
๘.	MILLING OF EXISTING SURFACE ๑๐ CM. THICK	๒๐,๙๑๐.๐๐	SQ.M. ✓	
๙.	TACK COAT	๕๐.๐๐	SQ.M. ✓	
๑๐.	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK	๕๐.๐๐	SQ.M. ✓	
๑๑.	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT ๒๕ CM. THICK	๒๑,๒๕๕.๐๐	SQ.M. ✓	

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
๑๒.	EXPANSION JOINT	๕๐.๐๐	M. ✓	
๑๓.	CONTRACTION JOINT	๒,๑๐๔.๐๐	M. ✓	
๑๔.	LONGITUDINAL JOINT	๔,๕๒๐.๐๐	M. ✓	
๑๕.	DUMMY JOINT	๒,๐๗๐.๐๐	M. ✓	
๑๖.	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๐.๕๐ M. CLASS ๒	๔๐.๐๐	M. ✓	
๑๗.	R.C. U-DITCH TYPE D	๒๒๐.๐๐	M. ✓	
๑๘.	CONCRETE CURB AND GUTTER	๒๒๐.๐๐	M. ✓	
๑๙.	CONCRETE BARRIER TYPE I	๒๓๐.๐๐	M. ✓	
๒๐.	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE B	๑.๐๐	EACH ✓	
๒๑.	END CONCRETE BARRIER TYPE B	๒.๐๐	EACH ✓	
๒๒.	MEDIAN DROP INLETS TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	๔.๐๐	EACH ✓	
๒๓.	REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL	๑๔๐.๐๐	M. ✓	
๒๔.	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING DOUBLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT ๔.๐๐ M.)	๔.๐๐	EACH ✓	
๒๕.	THERMOPLASTIC PAINT	๑,๒๓๐.๐๐	SQ.M. ✓	
๒๖.	BARRIER AND CURB MARKING	๒๘๐.๐๐	SQ.M. ✓	
๒๗.	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับ ทางหลวงหลายช่องจราจร	๑.๐๐	ชุด ✓	

๑๐.๒ ให้คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ซึ่งต้องพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้ยื่นข้อเสนอ ที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคา ต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ โดยให้ยื่นต่อหน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑๑. ค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๑๑.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรมจะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒ ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

๑๑.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๑๑.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่างาน

๑๒. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

๑๒.๑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ แล้ว

๑๒.๒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

๑๓. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๑๓.๑ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒

๑๓.๒ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๑๐๓/๒๕๓๒

๑๓.๓ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๑๐๔/๒๕๓๒

๑๓.๔ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔

๑๓.๕ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๒/๒๕๓๑

๑๓.๖ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๓/๒๕๕๖

๑๓.๗ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๔/๒๕๖๔

๑๓.๘ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒

๑๓.๙ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๗/๒๕๓๒

๑๓.๑๐ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒

๑๓.๑๑ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๑๓/๒๕๔๓

๑๓.๑๒ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๒/๒๕๕๗

๑๓.๑๓ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๑

๑๓.๑๔ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒

๑๓.๑๕ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๑๑/๒๕๔๒

๑๓.๑๖ รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรม

พ.ศ. ๒๕๕๑ และ มอก.๕๔๒-๒๕๔๙

๑๓.๑๗ คู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาฉบับปี พ.ศ.๒๕๖๑

(ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลายช่องจราจร)

๑๓.๑๘ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

๑๓.๑๙ STANDARD DRAWING

๑๓.๒๐ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)

๑๓.๒๑ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.


๑๓.๒๒ ข้อกำหนดพิเศษ


๑๓.๒๓ แบบแปลน จำนวน ๑ ชุด

๑๓.๒๔ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (ฉบับสิงหาคม ๒๕๖๑)

๑๔. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะ จัดหา นี้ ได้ที่

สถานที่ติดต่อแขวงทางหลวงตรัง ถนนเพชรเกษม ตำบลนาตาล่วง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง รหัสไปรษณีย์ ๙๒๐๐๐ หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวงที่ (www.doh.go.th) โทรศัพท์หมายเลข ๐-๗๕๕๘-๑๒๑๕ โทรสารหมายเลข ๐-๗๕๕๘-๑๐๓๓ หรือทางE-mail Address : doh๑๔๓๐@doh.go.th สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของผู้ให้ ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

(ลงชื่อ)..........ประธานคณะกรรมการ
(นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง
(ฝ่ายวิศวกรรม)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นางอมรรัตน์ พามา) หัวหน้างานวางแผน

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายมัฐมัตต์อับดีย์ ลาเต๊ะ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบ


(นายพิสิทธิ์ สุขสง)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง