

## ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปารายการงานก่อสร้าง งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

แผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ จำหน่ายทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๒๘๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สามแยกทางรถไฟ-วังสมบูรณ์ ระหว่าง กม.๒+๑๖๐-กม.๒+๒๖๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ตามแบบสายทาง ในความควบคุมของแขวงทางหลวงตรง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

### ๑. ความเป็นมา

เนื่องจากเส้นทางดังกล่าวเป็นเส้นทางเชื่อมโยงโครงข่าย อ.ห้วยยอด เป็นเส้นทางขนส่งสินค้าทางการเกษตร สภาพทางปัจจุบันบริเวณไหล่ทางถูกน้ำกัดเซาะชำรุดเสียหาย ทำให้การจราจรไม่สะดวก และเกิดความไม่ปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง แขวงฯ เห็นควรดำเนินการฟื้นฟูทางหลวงบริเวณดังกล่าว เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง

แขวงทางหลวงตรง ซึ่งต้องดูแลรับผิดชอบเส้นทาง ได้จัดทำแผนรายประมาณการเสนอเสนอขอรับสนับสนุนงบประมาณมาดำเนินการก่อสร้างช่วงดังกล่าวและได้รับความเห็นชอบจากสำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง ให้ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง

### ๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงตรง มีความประสงค์จะดำเนินการจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๒๘๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สามแยกทางรถไฟ-วังสมบูรณ์ ระหว่าง กม.๒+๑๖๐-กม.๒+๒๖๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสามล้านบาทถ้วน) เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้เส้นทางดังกล่าวได้อย่างสะดวกและอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้เส้นทาง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

### ๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการกรรมการผู้จัดการผู้บริหารผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง

โดยแขวงทางหลวงตรง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการ  
แข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอ  
ได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ ชั้นพิเศษ  
หรือสาขางานก่อสร้างทางไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะและ  
คุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขา  
นั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่  
น้อยกว่า.....-..... บาท (.....-.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ  
หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการ  
กำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลัก  
มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้อง  
ใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลัก  
จะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็น  
ผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย  
จะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic  
Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานจ้าง  
เหมาก่อสร้าง บุรณะ หรือบำรุงทางของกรมทางหลวง

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่  
(Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔)  
จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้หรือ  
เพิกถอน หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสม  
แอสฟัลต์คอนกรีตตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของ  
ผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก  
ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสม  
แอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร  
ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕

**๔. วงเงินในการจัดจ้าง**

๔.๑ วงเงินงบประมาณ ๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสามล้านบาทถ้วน) ✓

๔.๒ วงเงินราคากลาง ๒,๙๙๓,๒๖๖.๕๕ บาท (เงินสองล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสามพันสองร้อยหกสิบหกบาทห้าสิบบห้าสตางค์) ✓

**๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน**

ต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

**๖. วิธีที่จะจ้าง และเหตุผลที่ต้องจ้าง**

ดำเนินการด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เนื่องจากเป็นการจัดหาพัสดุที่มีรายละเอียดคุณลักษณะที่มีความซับซ้อน มีเทคนิคเฉพาะ

**๗. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ**

การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

**๘. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา**

ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ ๒๐๐.๐๐ บาท (เงินสองร้อยบาทถ้วน) ✓

**๙. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ**

๙.๑ จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๒๘๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สามแยกทางรถไฟ-วังสมบูรณ์ ระหว่าง กม.๒+๑๖๐-กม.๒+๒๖๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ดังรายละเอียดต่อไปนี้

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
๑	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA ๑.๐๐ M.	๕๕.๐๐	M. ✓	
๒	EARTH EMBANKMENT ✓	๑๘๐.๐๐	CU.M. ✓	
๓	SAND EMBANKMENT ✓	๕๐.๐๐	CU.M. ✓	
๔	SELECTED MATERIAL "A" ✓	๑๕.๐๐	CU.M. ✓	
๕	SOIL AGGREGATE SUBBASE ✓	๑๓.๐๐	CU.M. ✓	
๖	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ✓	๑๖.๐๐	CU.M. ✓	
๗	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก) ✓	๗๘.๐๐	SQ.M. ✓	
๘	TACK COAT ✓	๙๐๐.๐๐	SQ.M. ✓	

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
๙	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK	๗๗.๐๐	SQ.M.	
๑๐	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK	๙๐๐.๐๐	SQ.M.	
๑๑	THERMOPLASTIC PAINT	๔๕.๐๐	SQ.M.	
๑๒	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับ ทางหลวง ๒ ช่องจราจร	๑.๐๐	ชุด	
๑๓	งานกล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหิน (GABION) SIZE ๑.๐๐x๑.๕๐x๐.๕๐ M.	๒๑.๐๐	CU.M.	
๑๔	งานกล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหิน (GABION) SIZE ๑.๐๐x๒.๐๐x๐.๕๐ M.	๒๘.๐๐	CU.M.	
๑๕	งานกล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหิน (GABION) SIZE ๑.๐๐x๑.๕๐x๑.๐๐ M.	๔๒.๐๐	CU.M.	
๑๖	งานกล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหิน (GABION) SIZE ๒.๐๐x๑.๐๐x๑.๐๐ M.	๘๔.๐๐	CU.M.	
๑๗	ANCHOR DB ๑๒ ยาว ๐.๗๐ ม.	๔๓๘.๐๐	ชุด	
๑๘	ROCK AND WIRE MATTRESS SIZE ๑.๐๐x๒.๐๐ x๐.๓๐ M.	๓๒๘.๐๐	SQ.M.	
๑๙	NON-WOVEN GEOTEXTILE (น้ำหนัก $\geq 200$ G/SQ.M.)	๖๐๙.๐๐	SQ.M.	
๒๐	PRECAST BOX CULVERTS AT STA.๒+๒๑๓.๖๐๐ SIZE ๓ - (๒.๑๐x๒.๑๐) M.	๑๖.๐๐	M.	
๒๑	R.C.HEADWALL FOR BOX CULVERT AT STA.๒+๒๑๓.๖๐๐ SIZE ๓ - (๒.๑๐x๒.๑๐) M.	๒.๐๐	EACH	

๙.๒ ให้คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ใน งานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ใน งานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ซึ่งต้องพิจารณาการใช้ เหล็กใน งานก่อสร้างก่อน โดยต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ ทั้งหมดตามสัญญา ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ และ แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ โดยให้ยื่นต่อหน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

## ๑๐. ค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๑๐.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

๑๐.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๑๐.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวัน เป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่างาน

**๑๑. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้**

๑๑.๑  ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ แล้ว

๑๑.๒  ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

**๑๒. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้**

๑๒.๑ มาตรฐาน ทล.-ม. ๑๐๒/๒๕๓๒

๑๒.๒ มาตรฐาน ทล.-ม. ๑๐๓/๒๕๓๒

๑๒.๓ มาตรฐาน ทล.-ม. ๒๐๘/๒๕๓๒

๑๒.๔ มาตรฐาน ทล.-ม. ๒๐๕/๒๕๓๒

๑๒.๕ มาตรฐาน ทล.-ม. ๒๐๑/๒๕๔๔

๑๒.๖ มาตรฐาน ทล.-ม. ๔๐๒/๒๕๕๗

๑๒.๗ มาตรฐาน ทล.-ม. ๔๐๓/๒๕๓๑

๑๒.๘ มาตรฐาน ทล.-ม. ๔๐๘/๒๕๓๒

๑๒.๙ รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม

พ.ศ. ๒๕๕๑ และ มอก.๕๔๒-๒๕๔๙

๑๒.๑๐ คู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาฉบับปี พ.ศ.๒๕๖๑

**(ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง ๒ ช่องจราจร)**

๑๒.๑๑ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

๑๒.๑๒ STANDARD DRAWING

๑๒.๑๓ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)

๑๒.๑๔ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.

๑๒.๑๕ ข้อกำหนดพิเศษ

๑๒.๑๖ แบบแปลน จำนวน ๑ ชุด

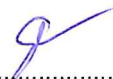
๑๒.๑๗ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (ฉบับสิงหาคม ๒๕๖๑)


**๑๓. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น**


สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะ  
จัดหานี้ ได้ที่

สถานที่ติดต่อแขวงทางหลวงตรัง ถนนเพชรเกษม ตำบลนาตาล่วง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง  
รหัสไปรษณีย์ ๙๒๐๐๐ หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวงที่ ([www.doh.go.th](http://www.doh.go.th)) โทรศัพท์หมายเลข  
๐ ๗๕๕๘ ๑๒๑๕ โทรสารหมายเลข ๐ ๗๕๕๘ ๑๐๓๓ หรือทางE-mail Address : doh๑๔๓๐@doh.go.th

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของผู้ให้  
ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

(ลงชื่อ)..........ประธานคณะกรรมการ  
(นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง  
(ฝ่ายวิศวกรรม)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นางอมรรัตน์ พามา) หัวหน้างานวางแผน

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นายมุฮัมมัดอัब्ดุลย์ ลาเต๊ะ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบ

  
(นายพิสิทธิ์ สุขสง)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง