

ร่างข้อกำหนดขอบเขตของงานจ้างก่อสร้าง

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๓๓๔๐๐ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๑๐๕๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แม่สอด - ห้วยน้ำริน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๑+๘๕๗ - กม.๑๗+๑๐๐ สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด) โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากบริเวณที่ดำเนินการเป็นชุมชนหนาแน่น ประกอบกับมีปริมาณการจราจรค่อนข้างมาก และมักเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางรวมทั้งชุมชนสองข้าง แขวงฯ จึงเห็นควรดำเนินการในรหัสงานดังกล่าว

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด) มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๓๓๔๐๐ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๑๐๕๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แม่สอด - ห้วยน้ำริน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๑+๘๕๗ - กม.๑๗+๑๐๐ โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว

เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า.....-.....บาท (.....-.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่กรมเชื่อถือ

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญา ของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบตามเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕

๓.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานจ้างเหมาก่อสร้าง และบำรุงทางของกรมทางหลวง

๔. วงเงินในการจัดหา

๔.๑ วงเงินงบประมาณ ๓๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔.๒ วงเงินราคากลางเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๕,๘๔๒,๘๗๙.๖๕ บาท (สามสิบห้าล้านแปดแสนสี่หมื่นสองพันแปดร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทหกสิบบาทหกร้อยห้าสตางค์)

๕. ระยะเวลาดำเนินการและการส่งมอบ

ต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

ค่าเอกสารประกวดราคา ราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

๗. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา จำนวน ๑,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านแปดแสนบาทถ้วน)

๘. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

งานจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๓๓๔๐๐ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แม่สอด – ห้วยน้ำริน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๑+๘๕๗ - กม.๑๗+๑๐๐ สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด) ให้เป็นไปตามรูปแบบก่อสร้างส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๔ ข้อกำหนดตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง ตามรายการดังนี้.-

๑. งานรื้อแฉกกันคอนกรีตเดิม	ปริมาณงาน	๕๗๐	ม.
๒. งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดเบา	ปริมาณงาน	๒๒,๕๐๐	ตร.ม.
๓. งานตัดดิน	ปริมาณงาน	๓,๘๕๐	ลบ.ม.
๔. งานดินถมคันทาง	ปริมาณงาน	๙,๗๗๕	ลบ.ม.
๕. งานวัสดุคัดเลือก ก.	ปริมาณงาน	๒,๔๒๕	ลบ.ม.
๖. งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ปริมาณงาน	๒,๑๓๕	ลบ.ม.
๗. งานพื้นทางหินคลุก	ปริมาณงาน	๑,๘๔๕	ลบ.ม.
๘. งานลาดแอสฟัลต์ไพรอมิโค้ด	ปริมาณงาน	๘,๕๒๐	ตร.ม.
๙. งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ปริมาณงาน	๒๕	ตัน
๑๐. งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๐.๐๕ ม.	ปริมาณงาน	๘,๓๔๕	ตร.ม.
๑๑. งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก ที่ กม.๑๖+๕๖๓ ขนาด ๒-(๑.๘๐x๑.๘๐)	ปริมาณงาน	๔	ม.
๑๒. งานกำแพงกันดินแบบที่ ๒B	ปริมาณงาน	๔๐	ม.
๑๓. งานขอบคันหิน	ปริมาณงาน	๓,๒๓๐	ม.
๑๔. งานแฉกกันคอนกรีตแบบที่ ๑	ปริมาณงาน	๕๗๐	ม.
๑๕. งานแฉกกันคอนกรีตที่มีความชันส่วนตัวเดียว แบบสำเร็จรูป	ปริมาณงาน	๓,๕๐๘	ม.
๑๖. งานแฉกกันคอนกรีตส่วนปิด สำเร็จรูป	ปริมาณงาน	๗	แห่ง
๑๗. งานเสากันรถทางเดินข้ามบริเวณเกาะกลาง	ปริมาณงาน	๘	ตัน
๑๘. งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหล่อในที่หนา ๐.๐๖ ม. (ผิวขัดหยาบ)	ปริมาณงาน	๓,๒๘๐	ตร.ม.
๑๙. งานช่องระบายน้ำบริเวณทางโค้ง	ปริมาณงาน	๔๐	ม.
๒๐. งานป้ายจราจร แผ่นป้ายจราจร	ปริมาณงาน	๑๕.๒๐	ตร.ม.
๒๑. งานเสาป้ายจราจรคอนกรีต ขนาด ๐.๑๒ x ๐.๑๒ ม.	ปริมาณงาน	๘๘	ม.
๒๒. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยวสูง ๙.๐๐ ม. ชนิด HPSL ๒๕๐ WATT,CUT- OFF พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	ปริมาณงาน	๓๖	ตัน
๒๓. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งคู่สูง ๙.๐๐ ม. ชนิด HPSL ๒๕๐ WATT,CUT- OFF พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	ปริมาณงาน	๔๘	ตัน
๒๔. งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม แบบกิ่งเดี่ยวสูง ๙.๐๐ ม.	ปริมาณงาน	๓๘	ตัน
๒๕. งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว)	ปริมาณงาน	๓,๘๖๐	ตร.ม.

๒๖. งานทาสีขอบคันหิน	ปริมาณงาน	๕๒๕	ตร.ม.
๒๗. งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	ปริมาณงาน	๑	هماจ่าย
๒๘. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ปริมาณงาน	๓	ชุด

๙. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือข้อตกลงจ้างเห็นหนังสือ จะกำหนด ดังนี้

- ๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒ ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น
- ๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่างาน

๑๐. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

๑๐.๑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ แล้ว

๑๐.๒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ

พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ มีผลใช้บังคับ และได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่มิได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดทำในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

๑๑. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

- ๑๑.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒
- ๑๑.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑
- ๑๑.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับมีนาคม ๒๕๖๑
- ๑๑.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
- ๑๑.๕ STANDARD DRAWING ๒๐๑๕ EDITION - ๒๐๑๘ ฉบับแก้ไข กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔
- ๑๑.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)
- ๑๑.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.
- ๑๑.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง
- ๑๑.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง
- ๑๑.๑๐ ข้อกำหนดพิเศษ
- ๑๑.๑๑ แบบแปลน
- ๑๑.๑๒ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

๑๒. การส่งเสริมพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามสัญญา

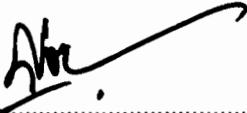
๑๓. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

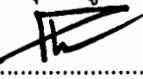
สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหานี้ ได้ที่
สถานที่ติดต่อ แขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด) ถนนอินทรี ตำบลแม่สอด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ๖๓๑๑๐
หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง www.doh.go.th โทรศัพท์หมายเลข ๐๘๖-๔๔๔๔๙๐๗ โทรสารหมายเลข
๐๕๕-๕๓๓๓๘๗ หรือทาง E-Mail ADDRESS: DOH๐๔๔๑ @ DOH.GO.TH

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์
หรือมีความเห็นด้วย

๑๔. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ
(นายศรารุติ ภูชินาพันธ์) นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ
(นายเพชร ผาแสนเถิน) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ
(นางสาวจรรุวรรณ ป้อเครือ) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

เห็นชอบ



(นายสนิท ทองมา)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด)