



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ..แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)..... โทร. ๐-๗๗๓๖-๑๔๑๓.....  
ที่ สทล.๑๖..ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)/พ.๕.๑/-..... วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕.....  
เรื่อง.. การกำหนดขอบเขตของงานที่จะจัดหา.....

เรียน ผอ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ) ผ่าน รอ.ขท.(บ) 

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ) ที่ สทล.๑๖ ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ) /พ.๕.๑/ค/๑ /๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน งานจ้างก่อสร้างทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๔ ตอน บางสวรรค์- ทรัพย์ทวี ตอน ๒ ระหว่าง กม.๙๑+๖๑๐ - กม.๙๔+๕๔๐ EB ปริมาณงาน ๓๑,๑๓๐ ตร.ม. ระยะทางดำเนินการ ๒.๘๓๐ กม. (จำนวน ๕ รายการ) วงเงินงบประมาณ ๑๔,๙๙๙,๐๐๐.-บาท ราคากลาง ๑๕,๐๐๔,๐๐๔.๕๕ บาท เพื่อดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๙ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ที่ได้รับแต่งตั้ง ได้ร่วมกันกำหนดขอบเขตของงาน ที่จะจัดหาเรียบร้อยแล้ว ตาม รายละเอียดเสนอมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบจะได้ดำเนินการต่อไป

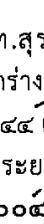
ลงชื่อ..... .....ประธานกรรมการ  
(นางสุนันทา ต้นชื่อ) รอ.ขท.(บ) สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)

ลงชื่อ..... .....กรรมการ  
(นางปรีญา นัคราบัณฑิต) ทพ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)

ลงชื่อ..... .....กรรมการ  
(นายศุภชัย จินตาคม) ขผ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)

(๒) รอ.ขท.(บ) ทพ.ขท. คณะกรรมการฯ

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการต่อไป

ว่าที่ร้อยตรี   
(วรินทร์ พุ่งเฟื่อง)  
ผอ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)

## รายงานการประชุม

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง  
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

ในวันที่ กันยายน ๒๕๖๕

\*\*\*\*\*

### รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นางสาวนันท์ ดันชื่อ	ร.อ.ชท.(บ) สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)	ประธานกรรมการ
๒. นางปรีญา นัคราบัณฑิต	ทพ.ชท.สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)	กรรมการ
๓. นายศุภชัย จินตาคม	ชผ.ชท.สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)	กรรมการ

เริ่มประชุมเวลา ๑๑.๐๐ น.

เรื่องที่ประธานฯ แจ้งให้ทราบ

เรื่องที่ประชุม พิจารณาร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการ  
งานก่อสร้างงานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

- งานจ้างก่อสร้างทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๔ ตอน  
บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี ตอน ๒ ระหว่าง กม.๙๑+๖๑๐ - กม.๙๔+๔๔๐ EB ปริมาณงาน ๓๑,๑๓๐ ตร.ม. ระยะทาง  
ดำเนินการ ๒.๘๓๐ กม. (จำนวน ๕ รายการ)

- วงเงินงบประมาณ ๑๔,๙๙๙,๐๐๐.๐๐ บาท

- ราคาากลาง ๑๕,๐๐๔,๐๐๔.๔๕ บาท

- เวลาทำการ ๙๐ วัน

- โดยกำหนดให้ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีความสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดย  
เป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานบำรุงทางประเภทที่ ๕ และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียน  
ผู้รับเหมานั้น

มติที่ประชุม เห็นชอบตามรายละเอียดข้างต้น

เลิกประชุมเวลา ๑๑.๓๐น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นางสุนันท์ ดันชื่อ) ร.อ.ชท.(บ) สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นางปรีญา นัคราบัณฑิต) ทพ.ชท.สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายศุภชัย จินตาคม) ชผ.ชท.สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)

**ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)**  
**ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง**  
**งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)**

---

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๓๓๐๐ งานจ้างก่อสร้าง  
 ทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๔ ตอน บางสวรรค์ – ทรัพย์ทวี  
 ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๑+๖๑๐ - กม.๕๔+๔๕๐ EB โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
 (Electronic Bidding: e-bidding)

**๑. ความเป็นมา**

เนื่องจากทางหลวงหมายเลขดังกล่าว เป็นถนนสายหลักที่ใช้เดินทางจากภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยไปยังภาคใต้  
 ฝั่งอันดามัน ซึ่งสภาพปัจจุบันเริ่มมีการแตกร้า ผิวทางเกิดการทรุดตัวเป็นร่องลึก จำเป็นจะต้องทำการปรับปรุงผิวทาง  
 และไหล่ทางเพื่อเสริมความแข็งแรงและยืดอายุการใช้งานเพื่อให้การจราจรได้ใช้เส้นทางโดยสะดวก ปลอดภัยและรองรับ  
 ปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น

**๒. วัตถุประสงค์**

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ) มีความประสงค์งานจ้างก่อสร้างทำการ  
 ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๔ ตอน บางสวรรค์ – ทรัพย์ทวี ตอน ๒  
 ระหว่าง กม.๕๑+๖๑๐ - กม.๕๔+๔๕๐ EB ปริมาณงาน ๓๑,๑๓๐ ตร.ม. ระยะทางดำเนินการ ๒.๘๓๐ กม. (จำนวน  
 ๕ รายการ) โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

**๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา**

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว  
 เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ  
 กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของ  
 หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ  
 กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร  
 พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ แขวงทางหลวง  
 สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ) ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการ  
 แข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่น  
 ข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง.....ไว้กับกรมบัญชีกลาง  
 (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับ  
 กรมบัญชีกลาง)

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมทางหลวงเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานบำรุงทางประเภทที่ ๕ และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมานั้น

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงาน ผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้หรือเพิกถอน

หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยมีระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร (ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕) เป็นไปตามที่ กรมฯ เห็นชอบเมื่อวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๓ ตามบันทึกต่อท้ายหนังสือสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ ที่ สว/๔๕๐๖ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เรื่องเสนอให้พิจารณาทบทวนมาตรฐานงานทาง (ทล.-ม.) ให้เป็นไปในแนวทางเดียว

#### ๔. วงเงินในการจ้าง

๔.๑ วงเงินงบประมาณ.....๑๔,๙๙๙,๑๑๑.๐๐ บาท (เงินสิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

๔.๒ วงเงินราคากลาง เป็นเงินทั้งสิ้น .....๑๕,๑๑๔,๑๑๔.๕๕ บาท

(เงินสิบห้าล้านสี่พันสี่บาทสี่สิบห้าสตางค์)

#### ๕. ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง และส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

#### ๖. ราคาต่อเอกสารประกวดราคา

ค่าเอกสารประกวดราคา ราคาต่อละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินหนึ่งพันบาทถ้วน)

**๘. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ**

๘.๑ งานจ้างก่อสร้างทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๔ ตอน บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี ตอน ๒ ระหว่าง กม.๙๑+๖๑๐ - กม.๙๔+๔๔๐ EB ปริมาณงาน ๓๑,๑๓๐ ตร.ม. ระยะทางดำเนินการ ๒.๘๓๐ กม. (จำนวน ๕ รายการ) ดำเนินการโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding e-bidding) และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง (ตามรายละเอียดแนบท้าย)

๘.๒ คู่สัญญาต้องใช้พัสดุประเภทครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานจ้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

๘.๓ คู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๘.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ยื่นต่อหน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

ลำดับที่	รายการจ้างเหมา	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
๑.	งานลาดแอสฟัลต์แตกได้ (TACK COAT)	๔,๓๔๐.๐๐	ตร.ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานการควบคุมงานก่อสร้างของกรมทางหลวง
๒.	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) ความหนา ๔ ซม. AC.๔๐/๕๐)	๔,๓๔๐.๐๐	ตร.ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒
๓.	ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING RE-PAVEING ๗ CM. (RECYCLING ๓ CM.+ ASPHALT CONCRETE ๔ CM. (AC.๔๐/๕๐)	๓๑,๑๓๐.๐๐	ตร.ม.	ให้เป็นไปตามแบบสำนักงานทางหลวงที่ ๑๖
๔.	งานสีตีเส้นและเครื่องหมายจราจร (THERMOPLASTIC PAINT) สีขาวและสีเหลือง (WITE&YELLOW	๑,๑๙๐.๐๐	ตร.ม.	ให้เป็นไปตาม มอก.๕๔๒-๒๕๕๙ และข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ฉบับ กรกฎาคม ๒๕๕๑
๕.	ป้ายในงานก่อสร้าง /งานบูรณะบริเวณช่องจราจร ขวา สำหรับทางหลวง ๔ ช่องจราจร (รูปที่ ๔-๙)	๑.	ชุด	ให้เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับที่ พ.ศ. ๒๕๖๑

**๙. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา**

๙.๑ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ใช้หลักเกณฑ์ราคา จะพิจารณาจากราคารวม

๙.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

๙.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ที่มีได้ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่นิติบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๑๐. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๑๐.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก กรมจะ กำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒ ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

๑๐.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๑๐.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็น รายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่างาน

๑๑. งานตามร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหานี้

ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ แล้ว

ยังไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณ รายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่มิได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าว ส่วนราชการสามารถ ยกเลิกการจัดหาได้

๑๒. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรืองดการ หรือ ลดค่าปรับ และการแก้ไขสัญญางานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (พ.ศ.๒๕๖๑)

๑๓. สถานที่ติดต่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ผู้สนใจสามารถขอทราบข้อมูลรายละเอียดเพื่อเติมหรือส่งข้อคิดเห็น , ข้อเสนอแนะ, วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษรโดยไปรษณีย์ตอบรับได้ที่ แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ) ตำบลเวียงสระ อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี ๘๔๑๔๐ หรือเว็บไซต์ของกรมทางหลวงที่ [http:// www. doh. go. th](http://www.doh.go.th) โทรศัพท์หมายเลข ๐-๗๗๓๖-๑๔๑๓ โทรสารหมายเลข ๐-๗๗๓๖-๑๘๒๕ หรือทางเว็บไซต์ ([www.doh.go.th](http://www.doh.go.th)) E-mail Address : [doh๑๔๘๓@doh.go.th](mailto:doh๑๔๘๓@doh.go.th) โดยระบุชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อได้

๑๔. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา.....๒๗๐.....วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K ) เป็นไปตามสูตรของราชการ

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ  
(นางสุนันทา ด้วนชื่อ)

ลงชื่อ..........กรรมการ  
(นางปรีญา นัคราบัณฑิต)

ลงชื่อ..........กรรมการ  
(นายศุภชัย จินตาคม)