



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ...แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ) โทร...๐-๗๗๓๖-๑๔๑๓  
ที่ สทล.๑๖...ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)/พ.๕.๑/- วันที่ ๗๐ กันยายน ๒๕๖๕  
เรื่อง การกำหนดขอบเขตของงานที่จะจัดหา

เรียน ผอ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ) ผ่าน รอ.ขท.(บ) 

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ) ที่ สทล.๑๖ ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ) /พ.๕.๑/พท /๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน งานจ้างก่อสร้างทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๔ ตอน บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี ระหว่าง กม.๘๑+๕๐๐-กม.๘๔+๕๐๐ WB ระยะทางดำเนินการ ๓.๐๐๐ กม. ปริมาณงาน ๓๕,๒๗๐ ตร.ม. (จำนวน ๑๐ รายการ) วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.-บาท ราคากลาง ๑๕,๐๒๒,๔๓๔.๒๖ บาท เพื่อดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๙ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ที่ได้รับแต่งตั้ง ได้ร่วมกันกำหนดขอบเขตของงาน ที่จะจัดหาเรียบร้อยแล้ว ตามรายละเอียดเสนอมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบจะได้ดำเนินการต่อไป

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ  
(นางสุนันทา ต้นชื่อ) รอ.ขท.(บ) สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)

ลงชื่อ..........กรรมการ  
(นางปรีญา นัคราบัณฑิต) ทพ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)

ลงชื่อ..........กรรมการ  
(นายศุภชัย จินตาคม) ขม.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)

(๒) รอ.ขท.(บ) ทพ.ขท. คณะกรรมการฯ

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการต่อไป

ว่าที่ร้อยตรี   
(วรินทร์ ทุ่งเฟื่อง)  
ผอ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)

## รายงานการประชุม

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง  
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

ในวันที่ กันยายน ๒๕๖๕

\*\*\*\*\*

### รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม

- |                         |   |               |
|-------------------------|---|---------------|
| ๑. นางสุนันทา ต้นชื่อ   | ร.อ.ชท.(บ) สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ) | ประธานกรรมการ |
| ๒. นางปรีญา นัคราบัณฑิต | พ.ท.ชท.สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)     | กรรมการ       |
| ๓. นายศุภชัย จินตาคม    | ช.ผ.ชท.สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)     | กรรมการ       |

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

เรื่องที่ประธานฯ แจ้งให้ทราบ

**เรื่องที่ประชุม** พิจารณาร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการ  
งานก่อสร้างงานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

- งานจ้างก่อสร้างทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๔ ตอน บางสวรรค์ – ทรัพย์ทวี ระหว่าง  
กม.๘๑+๕๐๐-กม.๘๔+๕๐๐ WB ระยะทางดำเนินการ ๓.๐๐๐ กม. ปริมาณงาน ๓๕,๒๗๐ ตร.ม. (จำนวน ๑๐ รายการ)
  - วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
  - ราคาากลาง ๑๕,๐๒๒,๔๓๔.๒๖ บาท
  - เวลาทำการ ๙๐ วัน
- โดยกำหนดให้ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีความสัมพันธ์เบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดย  
เป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานนำร่องทางประเภท ๔ (งานเสริมผิวทางแบบ Hot Mixed Asphalt) และ  
ไม่ขาดคุณสมบัติ ตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

มติที่ประชุม เห็นชอบตามรายละเอียดข้างต้น

เลิกประชุมเวลา ๑๐.๓๐ น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นางสุนันทา ต้นชื่อ) ร.อ.ชท.(บ) สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นางปรีญา นัคราบัณฑิต) พ.ท.ชท.สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายศุภชัย จินตาคม) ช.ผ.ชท.สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)

**ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)**  
**ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง**  
**งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)**

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๒๒๐๑ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๔ ตอน บางสวรรค์ – ทรัพย์ทวี ระหว่าง กม.๘๑+๕๐๐ – กม.๘๔+๕๐๐ WB โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

**๑. ความเป็นมา**

เนื่องจากทางหลวงสายดังกล่าว ผิวทางมีลักษณะทรุดตัวเป็นคลื่น เป็นแอ่งเป็นร่องล้อ ซึ่งมีผลกระทบต่อผู้ใช้เส้นทางโดยตรง หากไม่ได้รับการบูรณะปรับปรุงที่ถูกต้องอาจทำให้เกิดความเสียหายเพิ่มขึ้น ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ) จึงเห็นสมควรทำการเสริมผิวทางให้มีความแข็งแรงเพื่อรองรับการสัญจรของผู้ใช้เส้นทางต่อไป

**๒. วัตถุประสงค์**

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ) มีความประสงค์จ้างก่อสร้างทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๔ ตอน บางสวรรค์ – ทรัพย์ทวี ระหว่าง กม.๘๑+๕๐๐-กม.๘๔+๕๐๐ WB ระยะทางดำเนินการ ๓.๐๐๐ กม. ปริมาณงาน ๓๕,๒๗๐ ตร.ม. (จำนวน ๑๐ รายการ) โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

**๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา**

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ) ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....ไม่น้อยกว่าชั้น.....ประเภท.....ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมทางหลวงเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานบำรุงทางประเภท ๔ (งานเสริมผิวทางแบบ Hot Mixed Asphalt) และไม่ขาดคุณสมบัติ ตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิ์เสนอราคางานจ้างเหมาก่อสร้าง บูรณะ หรือบำรุงทางของกรมทางหลวง

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงาน ผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้หรือเพิกถอนหรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยมีระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร (ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕) เป็นไปตามที่ กรมฯ เห็นชอบเมื่อวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๓ ตามบันทึกต่อท้ายหนังสือสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ ที่ สว/๔๕๐๖ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เรื่องเสนอให้พิจารณาทบทวนมาตรฐานงานทาง (ทล.-ม.) ให้เป็นไปในแนวทางเดียว

#### ๔. วงเงินในการจ้าง

๔.๑ วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสิบห้าล้านบาทถ้วน)

๔.๒ วงเงินราคากลาง เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๕,๐๒๒,๔๓๘.๒๘ บาท

(เงินสิบห้าล้านสองหมื่นสองพันสี่ร้อยสามสิบแปดบาทถ้วน)

#### ๕. ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง และส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

#### ๖. ราคาต่อเอกสารประกวดราคา

(เงินหนึ่งพันบาทถ้วน)

**๘. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ**

๘.๑ จ้างก่อสร้างทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๔ ตอน บางสวรรค์ – ทรัพย์ทวี ระหว่าง กม.๘๑+๕๐๐-กม.๘๔+๕๐๐ WB ระยะทางดำเนินการ ๓.๐๐๐ กม. ปริมาณงาน ๓๕,๒๗๐ ตร.ม. (จำนวน ๑๐ รายการ) ดำเนินการโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding e-bidding) และแบบมาตรฐาน กรมทางหลวง (ตามรายละเอียดแนบท้าย)

๘.๒ คู่สัญญาต้องใช้พัสดุประเภทครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานจ้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

๘.๓ คู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๘.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ยื่นต่อหน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

ลำดับที่	รายการจ้างเหมา	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
๑.	งานขุดบริเวณดินอ่อน (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	๙๒๘	ลบ.ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานการควบคุมงานก่อสร้างของกรมทางหลวง
๒.	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	๖๖๓	ลบ.ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔
๓.	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) บนหินคลุกผสมซีเมนต์หรือดินซีเมนต์	๒,๖๕๐	ตร.ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๒/๒๕๕๗
๔.	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	๓๗,๙๒๑	ตร.ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๒/๒๕๓๑
๕.	งานปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT LEVELLING COURSE) (AC ๔๐/๕๐)	๕๐	ตัน	ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒
๖.	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ( ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) ความหนา ๕ ซม. (AC.๖๐/๗๐) (ON PRIME COAT)	๒,๖๕๐	ตร.ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒
๗.	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ( ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) ความหนา ๕ ซม. (AC.๖๐/๗๐) (ON TACK COAT)	๒,๖๕๐	ตร.ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒
๘.	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) ความหนา ๔ ซม. AC.๔๐/๕๐)	๓๕,๒๗๐	ตร.ม.	ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒
๙.	งานสีดีเส้นและเครื่องหมายจราจร (THERMOPLASTIC PAINT) สีขาวและสีเหลือง (WITE&YELLOW	๑,๑๔๕	ตร.ม.	ให้เป็นไปตาม มอก.๕๔๒-๒๕๕๙ และข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับ กรกฎาคม ๒๕๕๑
๑๐.	ป้ายในงานก่อสร้าง /งานบูรณะบริเวณช่องจราจรขวาสำหรับทางหลวง ๔ ช่องจราจร (รูปที่ ๔-๙)	๑	ชุด	ให้เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงฉบับที่ พ.ศ. ๒๕๖๑

**๙. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา**

๙.๑ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ใช้หลักเกณฑ์ราคา จะพิจารณาจากราคารวม

๙.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

๙.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอ ซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

#### ๑๐. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๑๐.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก กรมจะ กำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒ ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

๑๐.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๑๐.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็น รายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่างาน

#### ๑๑. งานตามร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหานี้

ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ แล้ว

ยังไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณ รายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าว ส่วนราชการสามารถ ยกเลิกการจัดหาได้

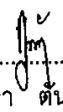
๑๒. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรืองดการ หรือ ลดค่าปรับ และการแก้ไขสัญญางานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (พ.ศ.๒๕๖๑)

#### ๑๓. สถานที่ติดต่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ, วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ผู้สนใจสามารถขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อเติมหรือส่งข้อคิดเห็น , ข้อเสนอแนะ, วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษรโดยไปรษณีย์ตอบรับได้ที่ แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ) ตำบลเวียงสระ อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี ๘๔๑๕๐หรือเว็บไซต์ของกรมทางหลวงที่ [http:// www. doh.go.th](http://www.doh.go.th) โทรศัพท์หมายเลข ๐-๗๗๓๖-๑๔๑๓ โทรสารหมายเลข ๐-๗๗๓๖-๑๘๒๕ หรือทางเว็บไซต์ ([www.doh.go.th](http://www.doh.go.th)) E-mail Address : [doh๑๔๙๓@doh.go.th](mailto:doh๑๔๙๓@doh.go.th) โดยระบุชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อได้

#### ๑๔. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา.....๒๗๐.....วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ  
(นางสุนันทา ต้นชื่อ)

ลงชื่อ..........กรรมการ  
(นางปรีญา นัคราบัณฑิต)

ลงชื่อ..........กรรมการ