



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ...แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ).....โทร.....๐-๗๗๓๖-๑๔๑๓.....
ที่ สทล.๑๖...ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)/พ.๕.๑/-.....วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕.....
เรื่อง...การกำหนดขอบเขตของงานที่จะจัดหา.....

เรียน ผอ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ) ผ่าน รอ.ขท.(บ) 

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)ที่ สทล.๑๖ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)/พ.๕.๑/  /๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างก่อสร้างทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าชี - ถ้ำพรธรรมา ระหว่าง กม.๒๔๐+๑๐๐ - กม.๒๔๗+๑๐๐ NB เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน ๓๓,๑๖๐ ตร.ม (จำนวน ๑๑ รายการ) วงเงินงบประมาณ ๑๔,๘๘๘,๐๐๐.- บาท ราคากลาง ๑๔,๘๕๑,๗๑๓.๕๖ บาท เพื่อดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๙ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ที่ได้รับแต่งตั้ง ได้ร่วมกันกำหนดขอบเขตของงาน ที่จะจัดหาเรียบร้อยแล้ว ตามรายละเอียดเสนอมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบจะได้ดำเนินการต่อไป

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นางสุนันทา  ต้นชื่อ) รอ.ขท.(บ)สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นางปรียา นัคราบัณฑิต) หพ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายวิรัช ศรีทรัพย์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(๒) รอ.ขท.(บ) หพ.ขท. คณะกรรมการฯ

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการต่อไป

ว่าที่ร้อยตรี 
(วรินทร์ พุ่งเฟื่อง)
ผอ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าซี้ - ถ้ำพรรณรา ระหว่าง กม.๒๔๐+๑๐๐-กม.๒๔๗+๑๐๐ NB เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน ๓๓,๑๖๐ ตร.ม โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากทางหลวงหมายเลขดังกล่าว ผิวทางมีลักษณะทรุดตัวเป็นคลื่นเป็นแอ่งเป็นร่องลึบ ซึ่งมีผลกระทบต่อผู้ใช้เส้นทางโดยตรง หากไม่ได้รับการบูรณะปรับปรุงที่ถุกวิธีอาจทำให้เกิดความเสียหายเพิ่มขึ้น ขท.สุราษฎร์ธานี ๓ (เวียงสระ) จึงเห็นควรทำการเสริมผิวทางให้มีความแข็งแรง เพื่อรองรับการสัญจรของผู้ใช้เส้นทางต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ) มีความประสงค์จ้างก่อสร้างทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าซี้ - ถ้ำพรรณรา ระหว่าง กม.๒๔๐+๑๐๐ - กม.๒๔๗+๑๐๐ NB เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน ๓๓,๑๖๐ ตร.ม (จำนวน ๑๑ รายการ) วงเงินงบประมาณ ๑๔,๙๙๙,๐๐๐.- บาท โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว

เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๕ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๖ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๗ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่

แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ) ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๘ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขาไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคา กลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง) หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอต้อง เป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา - และไม่ขาดคุณสมบัติ ตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงิน ไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงาน เอกชนที่กรมทางหลวงเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการ กำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่า ผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็น ผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้น ทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานบำรุงทางประเภท งานเสริมผิวทางแบบ Hot Mixed Asphalt และไม่ขาด คุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานจ้างเหมา ก่อสร้าง บูรณะ หรืองานบำรุงทางของกรมทางหลวง

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงาน ผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรม

โรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้หรือเพิกถอน

หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตตามแบบ เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงาน ผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยมีระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร

(ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕) เป็นไปตามที่ กรมฯ เห็นชอบเมื่อวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๓ ตามบันทึกต่อท้ายหนังสือสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ ที่ สว/๔๕๐๖ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เรื่องเสนอให้พิจารณาทบทวนมาตรฐานงานทาง (ทล.-ม.) ให้เป็นไปในแนวทางเดียว

๔. วงเงินในการจ้าง

๔.๑ วงเงินงบประมาณ...๑๔,๘๘๘,๐๐๐.-บาท...(เงินสิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

๔.๒ วงเงินราคากลาง เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๔,๘๕๑,๗๑๓.๕๖ บาท (เงินสิบสี่ล้านแปดแสนห้าหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยสิบสามบาทห้าสิบหกสตางค์)

๕. ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง และส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

- ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ...๑,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินหนึ่งพันบาทถ้วน)

๗. หลักประกันการเสนอราคา จำนวน...๗๔๘,๘๘๘.-บาท (เงินเจ็ดแสนสี่หมื่นเก้าพันเก้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

๘. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

๘.๑ จ้างก่อสร้างทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าชี - ถ้าพรธรมรา ระหว่าง กม.๒๔๐+๑๐๐-กม.๒๔๗+๑๐๐ NB เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน ๓๓,๑๖๐ ตร.ม (จำนวน ๑๑ รายการ) ดำเนินการโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding e-bidding) และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง (ตามรายละเอียดแนบท้าย)

๘.๒ คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานจ้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

๘.๓ คู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๘.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
๑	งานชุดไสผิวทางลาดยางหนา ๖.๐๐ ซม. (Milling ๖.๐๐ CM.Thick)	๒,๐๕๐.๐๐	ตร.ม	ตามแบบสำนักงานทางหลวงที่ ๑๖
๒	งานชุดไสผิวทางลาดยางหนา ๑๒.๐๐ ซม. (Milling ๑๒.๐๐ CM.Thick)	๑,๗๕๐.๐๐	ตร.ม	
๓	งานชุดบริเวณดินอ่อน (Soft Material Excavation (Excavation Only)	๔๓๗.๕๐	ลบ.ม	
๔	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (Cement Modified Crushed Rock Base)	๔๓๗.๕๐	ลบ.ม	
๕	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (Prime Coat) บนหินคลุกผสมซีเมนต์หรือดินซีเมนต์	๑,๗๕๐.๐๐	ตร.ม	
๖	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (Tack Coat)	๓๖,๙๕๐.๐๐	ตร.ม	
๗	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete Binder Course) ความหนา ๖ ซม. (AC ๖๐/๗๐) (On Prime Coat)	๑,๗๕๐.๐๐	ตร.ม	
๘	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete Binder Course) ความหนา ๖ ซม. (AC ๖๐/๗๐) (No Tack Coat)	๓,๗๙๐.๐๐	ตร.ม	
๙	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete Wearing Course) ความหนา ๔ ซม. (AC ๔๐/๕๐)	๓๓,๑๖๐.๐๐	ตร.ม	
๑๐	งานสีดีเส้นและเครื่องหมายจราจร (Thermoplastic Paint) สีขาวและเหลือง (White & Yellow)	๑,๐๖๐.๐๐	ตร.ม	ให้เป็นไปตามรายละเอียดข้อกำหนดติดตั้งเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง เลขที่ DWG.NO.RS.๒๐๑, DWG.NO.RS.๒๐๒
๑๑	ป้ายในงานก่อสร้าง /งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง	๑.๐๐	ชุด	ให้เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

๙. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

- ๙.๑ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ใช้หลักเกณฑ์ราคา จะพิจารณาจากราคารวม
- ๙.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้นำหน่วยงานของรัฐจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs
- ๙.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้นำหน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว
- ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๑๐. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ จะกำหนด ดังนี้

- ๑๐.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก กรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒/ ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น
- ๑๐.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๑๐.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่างาน

๑๑. งานตามร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหานี้

- ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ แล้ว
- ยังไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ,

อนึ่ง การจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ มีผลบังคับใช้ และได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าวสวนราชการสามารถยกเลิกการจัดหาได้

๑๒. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรืองดการหรือ ลดค่าปรับ และการแก้ไขสัญญางานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (พ.ศ.๒๕๖๑)

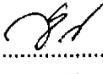
๑๓. สถานที่ติดต่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ, วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ผู้สนใจสามารถขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อเติมหรือส่งข้อคิดเห็น , ข้อเสนอแนะ, วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษรโดยไปรษณีย์ตอบรับได้ที่ แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)เลขที่ ๑ ม.๘ ต.เวียงสระ อ.เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี ๘๔๑๙๐ หรือเว็บไซต์ของกรมทางหลวงที่ [http:// www. doh. go. th](http://www.doh.go.th) โทรศัพท์หมายเลข ๐๗๗-๓๖๑๔๑๓ โทรสารหมายเลข ๐๗๗-๓๖๑๘๒๕ หรือทางเว็บไซต์ (www.doh.go.th) E-mail Address : doh๑๔๙๓@doh.go.th โดยระบุชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อได้

๑๔. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา.....๒๗๑.....วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นางสุนันทา ต้นชื่อ) รอ.ขท.(บ) สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายวิรัช ศรีทรัพย์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ  กรรมการ
(นางปรียา นัคราบัณฑิต) หพ.สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)