

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่น ข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา - ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงิน ไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็น คู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลัก จะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็น ผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานบำรุงทางประเภท ๕ งานบำรุงทางแบบ Hot Mixed In-Place Recycling กับกรมทางหลวง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขการจดทะเบียนผู้รับเหมากับกรมทางหลวง

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบ เคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่ง พักใช้ หรือเพิกถอน

หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์ คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงาน ผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร ตามแบบ เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕

๓.๑๖ ผู้รับจ้างต้องแสดงเอกสารการตรวจสอบและรับรองความปลอดภัยของชุดเครื่องจักร ที่ใช้ในการ ดำเนินการ คือ เครื่องชุดตัดและผสมผิวทางเดิม (Remixer) และเครื่องให้ความร้อนผิวทางเดิม (Preheater) จากผู้ ทดสอบและตรวจ สอบที่ได้รับการขึ้นทะเบียนไว้กับกรมธุรกิจพลังงานก่อนดำเนินการก่อสร้าง ตามหนังสือสำนัก มาตรฐานและประเมิน ผลได้แจ้งเวียนให้ผู้รับจ้างทราบแล้ว ตามหนังสือที่ คค ๐๖๑๓๙/๙๔๙ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๐ เรื่องแจ้งให้ตรวจสอบและรับรองความปลอดภัยชุดเครื่องจักร งานบำรุงทางประเภทที่ ๕ งานบำรุงทางแบบ Hot Mix In-Place Recycling

១ អគ្គនាយកដ្ឋានសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
(កិច្ចការទូទៅ រ៉ែស្តរ៉ូស្ត)



ប្រធានអគ្គនាយកដ្ឋានសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ -

ចៅហ្វាយ ឈន់ ធីតា

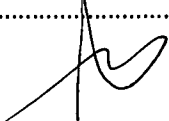
ឈ្មោះ ឈន់ ធីតា រ៉ែស្តរ៉ូស្ត

អគ្គនាយកដ្ឋានសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ

(មន្ទីរសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ)

ឈ្មោះ

(ឈ្មោះ)

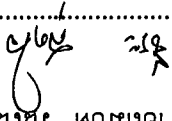


អគ្គនាយកដ្ឋានសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ

(មន្ទីរសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ)

ឈ្មោះ

(ឈ្មោះ)



១ អគ្គនាយកដ្ឋានសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ

(មន្ទីរសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ)

ឈ្មោះ

(ឈ្មោះ)

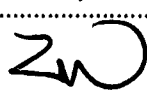


(២) ១ អគ្គនាយកដ្ឋានសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ

(មន្ទីរសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ)

ឈ្មោះ

(ឈ្មោះ)



សេចក្តីសម្រេចរបស់គណៈកម្មាធិការ (X) លេខ ២២ អនុលោមតាមសេចក្តីណែនាំ

របស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ចុះថ្ងៃទី ០៧ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០១៧

- ២១ -

๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือสำเนาหนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีต สำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ สำเนาหนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้เอกสารดังกล่าว ต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕

๑๖ ผู้รับจ้างต้องแสดงเอกสารการตรวจสอบและรับรองความปลอดภัยของชุดเครื่องจักร ที่ใช้ในการดำเนินการ คือ เครื่องชุดตัดและผสมผิวทางเดิม (Remixer) และเครื่องให้ความร้อนผิวทางเดิม (Preheater) จากผู้ทดสอบและตรวจสอบที่ได้รับการขึ้นทะเบียนไว้กับกรมธุรกิจพลังงานก่อนดำเนินการก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักมาตรฐานและประเมินผลได้แจ้งเวียนให้ผู้รับจ้างทราบแล้ว ตามหนังสือที่ คค ๐๖๑๓๙/๙๔๙ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๐ เรื่องแจ้งให้ตรวจสอบและรับรองความปลอดภัยชุดเครื่องจักร งานบำรุงทางประเภทที่ ๕ งานบำรุงทางแบบ Hot Mix In-Place Recycling

កងរដ្ឋបាលស្រុកស្រែចម្ការ

(២២១ កន្លែងស្រែ)

រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ

- ១ កងរដ្ឋបាលស្រុកស្រែចម្ការ (ម្ចាស់ស្រែ) (២២១ កន្លែងស្រែ)
- ២ កងរដ្ឋបាលស្រុកស្រែចម្ការ (២២១ កន្លែងស្រែ)
- ៣ ក្រុមហ៊ុនស្រែចម្ការ (ក្រុមហ៊ុន) (២២១ កន្លែងស្រែ)
- (៤) ក្រុមហ៊ុនស្រែចម្ការ (ម្ចាស់ស្រែ) (២២១ កន្លែងស្រែ)

ក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ

ក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ

ក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ ក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ ក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ



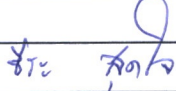

- ១ ក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ
- ២ ក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ
- ៣ ក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ

ក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ ក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ

ក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ

ក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ

บันทึกการประชุมคณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน หรือรายละเอียดกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ
 ของพัสดุหรือรูปแบบรายการก่อสร้าง
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบูรพ์
 ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 26,262 SQ.M.
 เวลาทำการ 90 วัน วงเงินงบประมาณ 12,500,000.- บาท
 วันที่..... ๒๕ ก.ย. ๒๕๖๕ เวลา..... 10.00น.

ลำดับที่	รายชื่อคณะกรรมการ	ลงนาม	หมายเหตุ
๑.	นายทวีศักดิ์ ประมวล		
๒.	นายสมบัติ วันโน		
๓.	นายธีระ สุดใจ		
๔.	นายสุริยา โสดาลี		

น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญา โดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้ที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของ กรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานบำรุงทางประเภท 5 งานบำรุงทางแบบ Hot Mix In-Place Recycling กับกรมทางหลวงและไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้หรือเพิกถอน

หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้หรือเพิกถอน

๑๕. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ข้อ ๑.๑๕

๑๖. ผู้รับจ้างต้องแสดงเอกสารการตรวจสอบและรับรองความปลอดภัยของชุดเครื่องจักร ที่ใช้ในการดำเนินการ คือ เครื่องชุดตัดและผสมผิวทางเดิม (Remixer) และเครื่องให้ความร้อนผิวทางเดิม (Preheater)จากผู้ทดสอบและตรวจ สอบที่ได้รับการขึ้นทะเบียนไว้กับกรมธุรกิจพลังงานก่อนดำเนินการก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักมาตรฐานและประเมิน ผลได้แจ้งเวียนให้ผู้รับจ้างทราบแล้ว ตามหนังสือที่ คค 06139/949 ลงวันที่ 27 กรกฎาคม

2560 เรื่องแจ้งให้ตรวจสอบและรับรองความปลอดภัยชุดเครื่องจักร งานบำรุงทางประเภทที่ 5 งานบำรุงทางแบบ Hot Mix In-Place Recycling

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ถึงวันที่ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.gprocurement.go.th , www.doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๔๕-๖๑๑-๕๓๕ ต่อ ๑๑๗-๑๑๘ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดและขอบเขตของงาน โปรดสอบถามมายังกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ผ่านทางอีเมล doh0751@doh.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนดภายในวันที่ โดยกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ จะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th , www.doh.go.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่

งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2566 แล้ว

/ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2566

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 จากสำนักงบประมาณ

ประกาศ ณ วันที่ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายวิชาญ พันธุ์เรณู)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่

การจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๓๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์
คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๔๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์ ระหว่าง
กม.๓+๕๖๐ - กม.๙+๐๔๕ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๒๖,๒๖๒ SQ.M.

ตามประกาศ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑

ลงวันที่ กันยายน ๒๕๖๕

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะ ประกวด
ราคาจ้างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๓๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์
คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๔๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์ ระหว่าง
กม.๓+๕๖๐ - กม.๙+๐๔๕ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๒๖,๒๖๒ SQ.M. ณ ตำบลเปาะ อำเภอบึงบุรพ์ จังหวัด
ศรีสะเกษ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ แบบรูปและรายการละเอียด

*(๑) รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

*(๒) คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ภาค 2 เครื่องหมายจราจร (MARKINGS), ข้อ
กำหนด การจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การตีเส้น ลูกศร ชิดเขียน ข้อความ) ฉบับ กรกฎาคม ๒๕๕๑

*(๓) ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง ฉบับปี

พ.ศ.๒๕๖๒

*(๔) ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบน
ทางหลวง ฉบับปี พ.ศ.๒๕๖๓

*(๕) คู่มือเล่มที่ 3 คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงาน
บำรุงรักษาทางหลวง ฉบับ มีนาคม 2561

*(๖) คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.

*(๗) รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

*(๘) ข้อกำหนดพิเศษ

*(๙) (STANDARD DRAWING FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION 2015
REVISION)ฉบับแก้ไข 1 ก.พ.2564

*(๑๐) แบบแปลน จำนวน ๑ ชุด

..... ฯลฯ.....

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ สัญญาจ้างก่อสร้าง

๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน

(๑) หลักประกันการเสนอราคา

(๒) หลักประกันสัญญา

(๓) หลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า

(๔) หลักประกันผลงาน

๑.๕ สูตรการปรับราคา

๑.๖ บทนิยาม

(๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๑.๘ รายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตาม BOQ (Bill of Quantities)

๑.๙ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรม

ทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

๑.๑๐ รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

๑.๑๑ เรื่อง การจ้างช่วง

๑.๑๒ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

๑.๑๓ เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

๑.๑๔ หนังสือเรื่องแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลต์

คอนกรีต

๑.๑๕ แบบแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสม

แอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง

๑.๑๖ รายละเอียดบัญชีรายการก่อสร้างและเงื่อนไขในการปฏิบัติงาน

๑.๑๗ แบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์

แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

๑.๑๘ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

๑.๑๙ แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

๑.๒๐ ผู้รับจ้างต้องแสดงเอกสารการตรวจสอบและรับรองความปลอดภัยของชุดเครื่องจักร

ที่ใช้ในการดำเนินการ คือ เครื่องชุดตัดและผสมผิวทางเดิม (Remixer) และเครื่องให้ความร้อนผิวทางเดิม

(Preheater)จากผู้ทดสอบและตรวจสอบที่ได้รับการขึ้นทะเบียนไว้กับกรมธุรกิจพลังงานก่อนดำเนินการก่อสร้าง ตาม

หนังสือสำนักมาตรฐานและประเมิน ผลได้แจ้งเวียนให้ผู้รับจ้างทราบแล้ว ตามหนังสือที่ คค 06139/949 ลงวันที่ 27

กรกฎาคม 2560 เรื่องแจ้งให้ตรวจสอบและรับรองความปลอดภัยชุดเครื่องจักร งานบำรุงทางประเภทที่ 5 งานบำรุง

ทางแบบ Hot Mix In-Place Recycling

..... ฯลฯ.....

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรม ฅ วัน ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....-.....ไม่น้อยกว่าชั้น.....-..... ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า.....-.....บาท (.....-.....)และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมี การกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้ำหลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ำรายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก กิจการร่วมค้ำนั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้ำหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้ำที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ผู้เข้าร่วมค้ำหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้ำที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้ำหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ผู้เข้าร่วมค้ำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของ กรม
ทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานบำรุงทางประเภท 5 งานบำรุงทางแบบ Hot Mix In-
Place Recycling กับกรมทางหลวงและไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต
แบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ
ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้หรือ
เพิกถอน

หรือผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่นต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์
คอนกรีตตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้
ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่ง
พักใช้ หรือเพิกถอน

๒.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจาก
โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๐ กิโลเมตร ตาม
แบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕

๒.๑๖ ผู้รับจ้างต้องแสดงเอกสารการตรวจสอบและรับรองความปลอดภัยของชุดเครื่องจักร
ที่ใช้ในการดำเนินการ คือ เครื่องชุดตัดและผสมผิวทางเดิม (Remixer) และเครื่องให้ความร้อนผิวทางเดิม
(Preheater)จากผู้ทดสอบและตรวจ สอบที่ได้รับการขึ้นทะเบียนไว้กับกรมธุรกิจพลังงานก่อนดำเนินการก่อสร้าง ตาม
หนังสือสำนักมาตรฐานและประเมิน ผลได้แจ้งเวียนให้ผู้รับจ้างทราบแล้ว ตามหนังสือที่ คค 06139/949 ลงวันที่ 27
กรกฎาคม 2560 เรื่องแจ้งให้ตรวจสอบและรับรองความปลอดภัยชุดเครื่องจักร งานบำรุงทางประเภทที่ 5 งานบำรุง
ทางแบบ Hot Mix In-Place Recycling

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง
ภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจด
ทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจด
ทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นราย
ใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใจนิติบุคคล ให้ยื่น
สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัว
ประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนา
ถูกต้อง

(๓) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนา สัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) อื่นๆ (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัด จ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบ ถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบ อำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หาก ผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๓) สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้างพร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง (ให้ใช้ในกรณีที่ มีการกำหนดผลงานตามข้อ ๒.๑๑ เท่านั้น)

(๔) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัด จ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้ โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอก ข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบ เสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามแบบเอกสาร ประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๒ ให้ครบถ้วนโดยไม่ต้องยื่นใบแจ้ง ปริมาณงานและราคา และใบบัญชีรายการก่อสร้างในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคา เดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง

แบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 จ้างเหมาทำงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 26,262 SQ.M.

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย (UNIT)	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM.+HMA 4 CM.)	SQ.M.	26,262.000		
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย				
2	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	343.000		
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย				
3	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	637.000		
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย				
4	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.000		
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย				

ราคารวมทั้งสิ้นเป็นตัวหนังสือ.....(บาท)

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น

ลงชื่อ
() ผู้เสนอราคา

ตำแหน่ง.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

วันที่.....

รายละเอียดของงานแบบท้ายประกาศประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๓๓๐๐ จ้างเหมาทำงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๔๙ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๔๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ ระหว่าง กม.๓+๕๖๐ - กม.๙+๐๔๕ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๒๖,๒๖๒ SQ.M.

๑. รายละเอียดของงาน

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย (Unit)	ปริมาณงาน (Estimated)	หมายเหตุ
1	HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM.+HMA 4 CM.)	SQ.M.	26,262.000	ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ใช้ในการก่อสร้าง เป็นไปตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง (STANDARD DRAWING FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION 2015 REVISION) ฉบับแก้ไข 1 กุมภาพันธ์ 2564 และหรือที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง
2	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	343.000	
3	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	637.000	
4	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.000	

2. ภายในระหว่าง กม. ที่แสดงไว้ในบัญชี ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะกำหนดให้ทำการ จ้างเหมาทำงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ประจำปี 2566 ในตอนใด กว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใด ตามความจำเป็นและเพิ่มตอนต้นหรือตอนปลาย ภายในระยะไม่เกินด้านละ 5 กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในสัญญา นี้

3. ภายในกำหนด 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนงาน ระยะเวลาที่จะดำเนินงาน (Time Schedule) ให้เป็นที่พอใจผู้ว่าจ้างโดยแสดงถึงขั้นตอนของการทำงานและกำหนดเวลาที่จะต้องใช้ในการทำงานหลักต่าง ๆ ให้แล้วเสร็จ โดยเสนอให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาก่อนเริ่มลงมือก่อสร้าง และให้ถือแผนการทำงานนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

ถ้ามิได้เสนอแผนงาน หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจการจ้าง หรือผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้และมีสิทธิ์จ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

4. เพื่อเป็นการให้ข่าวสารที่เกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการแก่ประชาชน ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับการก่อสร้าง ณ บริเวณสถานที่ก่อสร้างไว้อย่างน้อย 2 จุด คือ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดของโครงการก่อสร้าง ทั้งนี้เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางปฏิบัติในการติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการตามมติ คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 22 มกราคม 2551 แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่ นร.0505/ว.27 ลงวันที่ 28 มกราคม 2551 โดยให้ระบุรายละเอียดในประกาศดังนี้

- 4.1 ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ สถานที่ติดต่อและหมายเลขโทรศัพท์พร้อมตราเครื่องหมายของหน่วยงานเจ้าของโครงการ
- 4.2 ประเภทชนิดของสิ่งก่อสร้าง
- 4.3 ปริมาณงานก่อสร้าง
- 4.4 ชื่อ ที่อยู่ ผู้รับจ้างพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ระยะเวลาการก่อสร้าง
- 4.5 ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุดของงานหรือโครงการ
- 4.6 วงเงินค่าก่อสร้าง
- 4.7 ชื่อเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
- 4.8 ชื่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
- 4.9 กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน

5. ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 และ เล่มที่ 2

6. ผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดหา ติดตั้งเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง ตามแบบเลขที่ RS 102, TS - RS ,104 TS เพื่อความสะดวกและปลอดภัย

ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา

7. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL) งานควบคุมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ตามบัญชีเครื่องมือทดลองคำนวณวิเคราะห์และวิจัยที่ 1 และ ที่ 2 และจัดหาเครื่องมือสำรวจ (ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3) หรือ คีกว่า เพื่อคีกว่า เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่าจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา

8. ในระหว่างการดำเนินงานก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย โดยอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการและได้ติดตั้งป้ายเครื่องหมายตลอดจนจัดให้มีคนให้สัญญาณจราจรและ มีโคมไฟแสดงสัญญาณจราจรในเวลากลางคืน ตามมาตรฐานของกรมทางหลวงและของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติประกาศเจ้าพนักงานจราจรที่1/2547 เรื่อง การขุดหลุม งานปลูกปักหรือวางสิ่งของเกะกะไว้ในทางสาธารณะ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการไม่ปฏิบัติตามให้ถูกต้องตามเงื่อนไขในข้ออื่นอันเกิดจากการไม่ปฏิบัติตามให้ถูกต้องตามเงื่อนไขในข้อนี้

บันทึกการทําสัญญา

สัญญาที่ ศก...../๒๕๖๖ ลงวันที่.....

๑. ผู้รับจ้าง หรือ ผู้ขาย โดย.....

๒. หน่วยงาน แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ

๓. ผู้มีอำนาจอนุมัติ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่๙ (อุบลราชธานี) อนุมัติเมื่อ.....

๔. จ้าง/ซื้อ-โดยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๕. ค่างานรายนี้ถือจ่ายจากงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๖ งาน/โครงการ จ้างเหมาทำงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่

หมวดค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง กิจกรรม กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๖

ทางหลวงหมายเลข ๒๓๔๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ .

ชื่อสายทาง หรือ ตอน หัวข้าง - บึงบุรพ์

ระหว่าง กม.๓+๕๖๐ ถึง กม.๙+๐๔๕ (เป็นตอนๆ)

ปริมาณงานรวม ๒๖,๒๖๒ SQ.M. จำนวน.....

ได้รับอนุมัติเงินประจำงวดเลขที่..... ลงวันที่..... จำนวน.....บาท

๖. ราคาคิดเป็นหน่วยละ - บาท รวมค่างาน.....บาท

เงินล่วงหน้า ๑๕% เป็นเงิน.....บาท

๗. เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่..... ลงวันที่.....

๘. ค.ร.ม. อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ.ถึง พ.ศ.....ตามหนังสือ

เลขที่..... ลงวันที่..... วงเงิน.....บาท

๙. เงินประกันสัญญา.....บาท โดย

เงินสด.....บาท

เชื่อกันอาคาร.....เลขที่..... ลงวันที่.....

หนังสือค้ำประกันธนาคาร สาขา..... เลขที่.....

ลงวันที่.....

อื่น ๆ.....

๑๐. เงินค้ำประกันผลงาน.....๑๐%.....

๑๑. ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ.....บาท

ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ.....% ต่อวัน ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ

๑๒. วันเริ่มต้นสัญญา วันที่.....

๑๓. วันสิ้นสุดสัญญา วันที่.....(ระยะเวลาดำเนินการ๙๐.....วัน)

ลงชื่อ.....ผู้บันทึก

(นางธนาภรณ์ อินสุวรรณ)

ลงวันที่.....

หมายเหตุ.....

.....

- ๒.๖ ผนวก ๖ รายละเอียด TYPICY CROSS SECTION จำนวน...(.....) ชุด
- ๒.๗ ผนวก ๗ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง จำนวน...(.....) ชุด
บูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ.๒๕๖๑
- ๒.๘ ผนวก ๘ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมาย จำนวน...(.....) ชุด
จราจรบนผิวทาง ฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑
- ๒.๙ ผนวก ๙ STANDARA DRAWING จำนวน...(.....) ชุด
- ๒.๑๐ ผนวก ๑๐ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้า จำนวน...(.....) ชุด
แสงสว่างบนทางหลวง (General Specificalion) ฉบับเดือนมกราคม ๒๕๒๒
- ๒.๑๑ ผนวก ๑๑ บันทึกการรับมอบสายทาง จำนวน...(.....) ชุด
- ๒.๑๒ ผนวก ๑๒ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน จำนวน...(.....) ชุด
- ๒.๑๓ ผนวก ๑๓ เรื่องการจ้างช่วง จำนวน...(.....) ชุด
- ๒.๑๔ ผนวก ๑๔ รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบ จำนวน...(.....) ชุด
ในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา
- ๒.๑๕ ผนวก ๑๕ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือ จำนวน...(.....) ชุด
การงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง(ฉบับเดือนสิงหาคม ๒๕๖๑)
- ๒.๑๖ ผนวก ๑๖ เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง จำนวน...(.....) ชุด
- ๒.๑๗ ผนวก ๑๗ แบบป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง จำนวน...(.....) ชุด
- ๒.๑๘ ผนวก ๑๘ ใบเสนอราคาและใบแจ้งปริมาณงานและราคา จำนวน...(.....) ชุด
หรือบัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์แรงงานภาษีประเภทต่างๆ
และกำไรไว้ด้วยแล้ว
- ๒.๑๙ ผนวก ๑๙ หนังสือ เรื่อง แจ้งยืนยันการให้ความยินยอม จำนวน...(.....) ชุด
ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต
- ๒.๒๐ ผนวก ๒๐ แบบแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต จำนวน...(.....) ชุด
และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง
- ๒.๒๑ ผนวก ๒๑ การพิจารณาเพิ่มช่องทางในการจัดซื้อน้ำยางพารา จำนวน...(.....) ชุด
- ๒.๒๒ ผนวก ๒๒ เงื่อนไขการตรวจสอบและรับรองความปลอดภัย จำนวน...(.....) ชุด
- ๒.๒๓ ผนวก ๒๓ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ จำนวน...(.....) ชุด
- ๒.๒๔ ผนวก ๒๔ แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ จำนวน...(.....) ชุด

..... ฯลฯ.....

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความ
ในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัย
ของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือ
ค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญาและจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization สำหรับงานรายการนั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณกับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง คุณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตามข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๒ ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินหรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลืออีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อกรจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงที่จะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง เมื่อผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญานี้ทุกประการ ผู้ว่าจ้างจะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานนั้น ให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้ายจะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุกประการ รวมทั้งการทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อยตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ชื่อธนาคาร.....สาขา.....ชื่อบัญชี.....เลขที่บัญชี..... ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับกรณีที่หน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินตรงให้แก่ผู้รับจ้าง (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ตามแนวทางที่กระทรวงการคลังหรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)

ข้อ ๔ (ข) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

(สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน.....บาท (.....) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน.....บาท (.....) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็นงวดๆ ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน.....ให้แล้วเสร็จภายใน.....

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน.....ให้แล้วเสร็จภายใน.....

.....บาท

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง (ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

รายละเอียดปริมาณงานและราคาแนบท้ายสัญญาที่ ศก...../๒๕๖๖

ลงวันที่.....

.....

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๓๓๐๐ จ้างเหมาทำงานปรับปรุงผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๔๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์ ระหว่าง กม.๓+๕๖๐ - กม.๙+๐๔๕ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๒๖,๒๖๒ SQ.M. โดยผู้รับจ้างจะต้อง ส่งแผนการปฏิบัติงาน ให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบก่อนผู้รับจ้างเริ่มทำงานตามสัญญา ข้อ ๗ ข. โดยในแผน ปฏิบัติงานนั้น จะต้องมีรายละเอียด ดังนี้

๑. HOT MIX IN-PLACE RECYCLING:RE-PAVING METHOD ๗ CM. (RECYCLING ๓ CM.+HMA ๔ CM.) ปริมาณงาน ๒๖,๒๖๒.๐๐๐ SQ.M. ๑ ละ - บาท (ตัวหนังสือ) รวมเป็นเงินค่างาน - บาท (ตัวหนังสือ)
๒. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) ปริมาณงาน ๓๔๓.๐๐๐ SQ.M. ๑ ละ - บาท (ตัวหนังสือ) รวมเป็นเงินค่างาน - บาท (ตัวหนังสือ)
๓. THERMOPLASTIC PAINT (WITH) ปริมาณงาน ๖๓๗.๐๐๐ SQ.M. ๑ ละ - บาท (ตัวหนังสือ) รวมเป็นเงินค่างาน - บาท (ตัวหนังสือ)
๔. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ปริมาณงาน ๑.๐๐๐ LS. ๑ ละ - บาท (ตัวหนังสือ) รวมเป็นเงินค่างาน - บาท (ตัวหนังสือ)

รวมเป็นเงินค่างานทั้งสิ้น - บาท (ตัวหนังสือ)

(ลงนาม).....ผู้ว่าจ้าง

(ลงนาม).....ผู้รับจ้าง

รายละเอียดของงานแนบท้ายสัญญา

เลขที่ ศก...../๒๕๖๖ ลงวันที่

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๓๓๐๐ จ้างเหมาทำงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๔๙ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๔๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์ ระหว่าง กม.๓+๕๖๐ - กม.๙+๐๔๕ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๒๖,๒๖๒ SQ.M.

๑. รายละเอียดของงาน

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย (Unit)	ปริมาณงาน (Estimated)	หมายเหตุ
1	HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM.+HMA 4 CM.)	SQ.M.	26,262.000	ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ใช้ในการก่อสร้าง เป็นไปตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง (STANDARD DRAWING FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION 2015 REVISION) ฉบับแก้ไข 1 กุมภาพันธ์ 2564 และหรือที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง
2	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	343.000	
3	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	637.000	
4	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.000	

2. ภายในระหว่าง กม. ที่แสดงไว้ในบัญชี ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ทำการ จ้างเหมาทำงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ประจำปี 2566 ในตอนใด กว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใด ตามความจำเป็นและเพิ่มตอนต้นหรือตอนปลาย ภายในระยะไม่เกินด้านละ 5 กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในสัญญา นี้

3. ภายในกำหนด 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนงาน ระยะเวลาที่จะดำเนินงาน (Time Schedule) ให้เป็นที่พอใจผู้ว่าจ้างโดยแสดงถึงขั้นตอนของการทำงานและกำหนดเวลาที่จะต้องใช้ในการทำงานหลักต่าง ๆ ให้แล้วเสร็จ โดยเสนอให้ผู้ว่าจ้างพิจารณา ก่อนเริ่มลงมือก่อสร้าง และให้ถือแผนการทำงานนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

ถ้ามิได้เสนอแผนงาน หรือไม่สามารทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจการจ้าง หรือผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

4. เพื่อเป็นการให้ข่าวสารที่เกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการแก่ประชาชน ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับการก่อสร้าง ณ บริเวณสถานที่ก่อสร้างไว้อย่างน้อย 2 จุด คือ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดของโครงการก่อสร้าง ทั้งนี้เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางการปฏิบัติในการติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการตามมติ คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 22 มกราคม 2551 แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่ นร.0505/ว.27 ลงวันที่ 28 มกราคม 2551 โดยให้ระบุรายละเอียดในประกาศดังนี้

- 4.1 ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ สถานที่ติดต่อและหมายเลขโทรศัพท์พร้อมตราเครื่องหมายของหน่วยงานเจ้าของโครงการ
- 4.2 ประเภทชนิดของสิ่งก่อสร้าง
- 4.3 ปริมาณงานก่อสร้าง
- 4.4 ชื่อ ที่อยู่ ผู้รับจ้างพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ระยะเวลาการก่อสร้าง
- 4.5 ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุดของงานหรือโครงการ
- 4.6 วงเงินค่าก่อสร้าง
- 4.7 ชื่อเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
- 4.8 ชื่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
- 4.9 กำล้งก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน

5. ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 และ เล่มที่ 2

6. ผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดหา ติดตั้งเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง ตามแบบเลขที่ RS 102, TS - RS ,104 TS เพื่อความสะดวกและปลอดภัย

ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา

7. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL) งานควบคุมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์และวิจัยที่ 1 และ ที่ 2 และจัดหาเครื่องมือสำรวจ (ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3) หรือ ดีกว่า เพื่อดีกว่า เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่าจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา

8. ในระหว่างการดำเนินงานก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย โดยอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการและได้ติดตั้งป้ายเครื่องหมายตลอดจนจัดให้มีคนให้สัญญาณจราจรและ มีโคมไฟแสดงสัญญาณจราจรในเวลากลางคืน ตามมาตรฐานของกรมทางหลวงและของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติประกาศเจ้าพนักงานจราจรที่1/2547 เรื่อง การขุดหลุม งานปลูกปักหรือวางสิ่งของเกะกะไว้ในทางสาธารณะ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการไม่ปฏิบัติตามให้ถูกต้องตามเงื่อนไขในข้อนี้อันเกิดจากการไม่ปฏิบัติตามให้ถูกต้องตามเงื่อนไขในข้อนี้

๙. งานรายนี้เป็นงานตามงบประมาณปี ๒๕๖๖ กรมทางหลวงจะรับทำสัญญาผูกพันกับผู้ใดต่อเมื่อได้รับอนุมัติงบประมาณและเงินประจำงวด หรือได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี ให้ทำสัญญาได้

๑๐. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติเกี่ยวกับน้ำหนักบรรทุกบนทางหลวง ตามที่ทางราชการกำหนดโดยเคร่งครัด

๑๑. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราว ก่อสร้างสำนักงาน ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ฯลฯ และจัดหายานพาหนะ ดังนี้


๑๑.๑ จัดหาสำนักงานชั่วคราว พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ตร.ม. จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้สำหรับปฏิบัติงาน ในโครงการระหว่างก่อสร้าง

สำนักงาน ตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๑-๑ หรือ A-๐๑ - A-๑๔, S-๐๑, E-๐๑, SN-๐๑

พร้อมจัดหาที่พักชั่วคราว พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒ ตร.ม. (พร้อมไฟฟ้า - ประปา)

จำนวน ๑๐ ห้อง ให้เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง

๑๑.๒ ก่อสร้างห้องปฏิบัติการทดลองแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๖ จำนวน ๑ หลัง

๑๑.๓ ก่อสร้างห้องรับประทานอาหาร - ครีวคนใช้ชั่วคราว (ในกรณีขาดพื้นที่) 
ตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๒-๑ จำนวน ๑ หลัง **ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑**

๑๑.๔ ก่อสร้างบ้านพัก ๑ ห้องนอน ตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๓-๑ จำนวน ๑ หลัง


๑๑.๕ ก่อสร้างบ้านพัก ๒ ห้องนอน ตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๔-๑ จำนวน ๑ หลัง

๑๑.๖ ก่อสร้างห้องพักเรือนแถวพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒ ตร.ม.

ตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๕-๑ จำนวน ๑๐ ห้อง

๑๑.๗ ก่อสร้างสำนักงาน ตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๑-๑ จำนวน ๑ หลัง
A-๐๑ - A-๑๔ , S๐๑ - S๑๓ , E๐๑ , SN-๐๑ - SN-๐๒

กรณีผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานตามแบบเลขที่ ๙K/๑๘๐-๓๑/๑-๑ ตามข้อ ๑๑.๗ ผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้กำหนดสถานที่ก่อสร้างให้ผู้รับจ้าง โดยผู้รับจ้างจะต้องก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๔๕ วัน นับตั้งแต่วันลงนาม ในสัญญา และจะต้องจัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่าง ตลอดจนน้ำอุปโภค บริโภค และอุปกรณ์สำนักงานตามควรแก่กรณีทั้งนี้ วันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานและที่พักชั่วคราว ให้เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง ตามรายการที่ ๑๑.๑


(ในกรณีขาดพื้นที่)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑

กรณีผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานตามแบบเลขที่ A-๐๑ - A-๑๔ , So๑ - S๑๓ , E๐๑ , SN-๐๑ - SN-๐๒ ตามข้อ ๑๑.๗ ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา หรือนับถัดจากวันที่แจ้งให้เริ่มทำงาน พร้อมไฟฟ้าแสงสว่าง ตลอดจนน้ำอุปโภค บริโภค และอุปกรณ์สำนักงาน โดยผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้กำหนดสถานที่ที่จะก่อสร้างให้กับผู้รับจ้าง ทั้งนี้วันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานและที่พักชั่วคราวให้เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงตามรายการที่ ๑๑.๑

การก่อสร้างอาคารตามรายการที่ ๑๑.๒,๑๑.๓,๑๑.๔,๑๑.๕,๑๑.๖ ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ พร้อมทั้งจัดหาอุปโภค บริโภค ไฟฟ้าแสงสว่าง และอุปกรณ์ที่จำเป็นภายใน ๔๕ วัน นับถัดจาก วันลงนามในสัญญา หรือนับถัดจากวันที่แจ้งให้เริ่มทำงาน

ก่อนส่งงานงวดสุดท้าย ผู้รับจ้างต้องปรับปรุงซ่อมแซมอาคารสำนักงานตามเลขที่ A-๐๑ - A-๑๔ , So๑ - S๑๓ , E๐๑ , SN-๐๑ - SN-๐๒ ให้อยู่ในสภาพดี และส่งมอบให้กับผู้ว่าจ้างพร้อมกับ การส่งงานงวดสุดท้ายหากดำเนินการไม่แล้วเสร็จ ถือว่า ผู้รับจ้างทำงานไม่แล้วเสร็จบริบูรณ์ ผู้ว่าจ้างสงวนสิทธิ์ ไม่ทำการตรวจรับงานงวดสุดท้ายและถือว่า ผู้รับจ้างเป็นฝ่ายผิดสัญญา

ผู้รับจ้างต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของอาคารสำนักงานตามแบบเลขที่ A-๐๑ - A-๑๔ , So๑ - S๑๓ , E๐๑ , SN-๐๑ - SN-๐๒ ตามรายการดังนี้เป็นเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่ส่งมอบงานงวดสุดท้ายประกอบด้วย

- งานโครงสร้าง เช่น การแตกร้าวของสี การรื้อซึมของหลังคา เป็นต้น
 - ระบบประปา ท่อน้ำดี ท่อน้ำเสีย
 - ระบบไฟฟ้า
 - สำรองกระเบื้องพื้น กระเบื้องหลังคา จำนวน ๕ % ของพื้นที่ตลอดระยะเวลาประกัน
- ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่างานตามข้อ ๑๑.๑ - ข้อ ๑๑.๗ ให้ผู้รับจ้างแบบเหมาจ่ายเป็นงวดๆ ดังนี้
- งวดที่ ๑ จำนวน ๙๐% ของค่างานตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการแล้วเสร็จ
 - งวดที่ ๒ จำนวน ๑๐% ของค่างานตามสัญญา พร้อมกับการจ่ายค่างานงวดสุดท้าย

กรณีผู้รับจ้างไม่ทำการก่อสร้างสำนักงานตามแบบเลขที่ A-๐๑ - A-๑๔ , So๑ - S๑๓ , E๐๑ , SN-๐๑ - SN-๐๒ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา หรือนับถัดจากวันที่แจ้งให้ เริ่มทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าปรับให้ผู้ว่าจ้างในอัตราร้อยละ.....บาท (ร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่าก่อสร้างสำนักงานตามแบบเลขที่ A-๐๑ - A-๑๔ , So๑ - S๑๓ , E๐๑ , SN-๐๑ - SN-๐๒) นับตั้งแต่วันที่ถัดจากครบกําหนดถึงวันที่ทำการก่อสร้างสำนักงานตามแบบเลขที่ A-๐๑ - A-๑๔ , So๑ - S๑๓ , E๐๑ , SN-๐๑ - SN-๐๒ แล้วเสร็จ

(นายวิชาญ พันธน์เรณู)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑

ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่างานจ้างเหมาก่อสร้าง ให้คำนวณตามสูตร ดังนี้.-

$$P = (PO) \times (K)$$

กำหนดให้ P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง

PO = ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวด ซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี

K = ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย ๔% เมื่อต้องเพิ่มค่าจ้างหรือบวกเพิ่ม ๔% เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

ESCALATION FACTOR K หาได้จากสูตร ซึ่งแบ่งตามประเภทและลักษณะงานก่อสร้างดังนี้.-

หมวดที่ ๑ งานอาคาร

งานอาคาร หมายถึง ตัวอาคาร เช่น ที่ทำการ โรงเรียน โรงพยาบาล หอพัก ที่พัก หอประชุม
อิมจันทร์ ยิมเนเซียม สระว่ายน้ำ โรงอาหาร คลังพัสดุ โรงงาน รั้ว เป็นต้น และให้หมายความรวมถึง

๑.๑ ไฟฟ้าของอาคารบรรจบถึงสายเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงหม้อแปลง และระบบไฟฟ้าภายใน
บริเวณ

๑.๒ ประปาของอาคารบรรจบถึงท่อเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงระบบประปาภายในบริเวณ

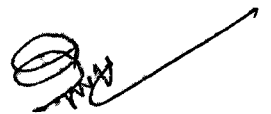
๑.๓ ระบบท่อหรือระบบสายต่าง ๆ ที่ติดหรือฝังอยู่ในส่วนของอาคาร เช่น ท่อปรับอากาศ ท่อก๊าซ
สายไฟฟ้าสำหรับเครื่องปรับอากาศ สายล่อฟ้า ฯลฯ

๑.๔ ทางระบายน้ำของอาคารจนถึงทางระบายน้ำภายนอก

๑.๕ ส่วนประกอบที่จำเป็นสำหรับอาคาร เฉพาะส่วนที่ติดกับอาคารโดยต้องสร้างหรือประกอบพร้อม
กับการก่อสร้างอาคาร แต่ไม่รวมถึงเครื่องจักรหรือเครื่องมือกลที่นำมาประกอบหรือติดตั้ง เช่น ลิฟท์ เครื่อง
คอมพิวเตอร์ เครื่องสูบน้ำ เครื่องปรับอากาศ พัดลม ฯลฯ

๑.๖ ทางเท้ารอบอาคาร ดินถม ดินดัก ห่างจากอาคารโดยรอบไม่เกิน ๓ เมตร

ใช้สูตร $K = 0.25 + 0.05t/10 + 0.10Ct/CO + 0.40Mt/Mo + 0.10St/So$



(นายวิชาญ พันธุ์เรณู)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑

หมวดที่ ๒ งานดิน

๒.๑ งานดิน หมายถึง การขุดดิน การตักดิน การบดอัดดิน การขุดหน้าดิน การเกลี่ยบดอัดดิน การขุด-ถมบดอัดแน่น เชื้อน คลอง คันคลอง คันกันน้ำ คันทาง ซึ่งต้องใช้เครื่องจักร เครื่องมือกลปฏิบัติงาน สำหรับการถมดินให้หมายความรวมถึงการถมดินหรือทรายหรือวัสดุอื่น ที่มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุนั้นๆ และมีข้อกำหนดวิธีการถม รวมทั้งมีการบดอัดแน่นโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล เพื่อให้ได้มาตรฐานที่กำหนดไว้ เช่นเดียวกับงานก่อสร้างถนนหรือเขื่อนชลประทาน

ทั้งนี้ให้รวมถึงงานประเภท EMBANKMENT, EXCAVATION, SUBBASE, SELECTED, MATERIAL, UNTREATED BASE และ SHOULDER

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10lt/lo + 0.40Et/Eo + 0.20Ft/Fo$

๒.๒ งานหินเรียง หมายถึง งานหินขนาดใหญ่นำมาเรียงกันเป็นชั้นให้เป็นระเบียบจนได้ความหนาที่ต้องการ โดยในช่องว่างระหว่างหินใหญ่จะแซมด้วยหินย่อยหรือกรวดขนาดต่างๆ และทรายให้เต็มช่องว่าง มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุและมีข้อกำหนดวิธีปฏิบัติโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล หรือแรงคน และให้หมายความรวมถึงงานหินทิ้ง งานหินเรียงยาแนว หรืองานหินใหญ่ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน เพื่อการป้องกันการกัดเซาะพังทลายของลาดตลิ่งและท้องลำน้ำ

ใช้สูตร $K = 0.40 + 0.20lt/lo + 0.20Mt/Mo + 0.20Ft/Fo$

๒.๓ งานเจาะระเบิดหิน หมายถึง งานเจาะระเบิดหินทั่วไป ไประยะทางขนย้ายไป-กลับประมาณไม่เกิน ๒ กิโลเมตร ยกเว้นงานเจาะระเบิดอุโมงค์ซึ่งต้องใช้เทคนิคขั้นสูง

ใช้สูตร $K = 0.45 + 0.15lt/lo + 0.10Mt/Mo + 0.20Et/Eo + 0.10Ft/Fo$

หมวดที่ ๓ งานทาง

๓.๑ งานผิวทาง PRIME COAT, TACK COAT, SEAL COAT

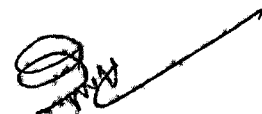
ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.40At/Ao + 0.20Et/Eo + 0.10Ft/Fo$

๓.๒ งานผิวทาง SURFACE TREATMENT SLURRY SEAL

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10Mt/Mo + 0.30At/Ao + 0.20Et/Eo + 0.10Ft/Fo$

๓.๓ งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE, PENETRATION MACADAM

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10Mt/Mo + 0.40At/Ao + 0.10Et/Eo + 0.10Ft/Fo$



(ในางยวชาณ พินอินเรณู)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑

๓.๔ งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึง ผิวถนนคอนกรีตที่ใช้เหล็กเสริมซึ่งประกอบด้วยตะแกรงเหล็กเส้น หรือตะแกรงลวดเหล็กกล้าเชื่อมติด (WELDED STEEL WIRE FABRIC) เหล็กเดี่ยว (DOWEL BAR) เหล็กยึด (DEFORMED TIE BAR) และรอยต่อต่าง ๆ (JOINT) ทั้งนี้ให้หมายความรวมถึงแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณคอสะพาน (R.C BRIDGE APPROACH) ด้วย

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10lt/l0 + 0.35Ct/Co + 0.10Mt/Mo + 0.15St/So$

๓.๕ งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและงานบ่อพัก หมายถึง ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ (PRECAST REINFORCED CONCRETE DRAINAGE PIPE) งานวางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก งานดาดคอนกรีตเสริมเหล็กวางระบายน้ำและบริเวณ ลาดคอสะพานรวมทั้งงานบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็กและงานคอนกรีตเสริมเหล็กอื่นที่มีรูปแบบและลักษณะงานคล้ายคลึงกัน เช่น งานบ่อพัก (MANHOLE) ท่อร้อยสายโทรศัพท์ ท่อร้อยสายไฟฟ้า เป็นต้น

ใช้สูตร $K = 0.35 + 0.20lt/l0 + 0.15Ct/Co + 0.15Mt/Mo + 0.15ET/CO$

๓.๖ งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กและงานเชื่อมกันตลิ่ง หมายถึง สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก โครงสร้างฐานรากคอนกรีตเสริมเหล็กคอสะพาน (R.C.BEARING UNIT) ท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.BOX CULVERT) หอดังน้ำโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมกันตลิ่งคอนกรีตเสริมเหล็ก ท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็กและสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10lt/l0 + 0.15Ct/Co + 0.20Mt/Mo + 0.25St/So$

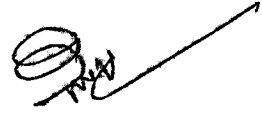
๓.๗ งานโครงสร้างเหล็ก หมายถึง สะพานเหล็กสำหรับคนเดินข้ามถนน โครงเหล็กสำหรับติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนสูง เสาไฟฟ้าแรงสูง เสาวิทยุ เสาโทรทัศน์ หรืองานโครงเหล็กอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน แต่ไม่รวมถึงงานติดตั้งเสาโครงเหล็กสายส่งของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

ใช้สูตร $K = 0.25 + 0.10lt/l0 + 0.5Ct/Co + 0.20Mt/Mo + 0.40St/So$

หมวดที่ ๔ งานชลประทาน

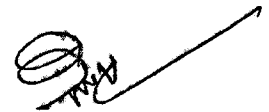
๔.๕ งานคอนกรีตไม่รวมเหล็กและคอนกรีตควดคลอง หมายถึง งานคอนกรีตเสริมเหล็กที่หักส่วนของเหล็กออกมาแยกคำนวณต่างหากของงานฝาย ทางระบายน้ำล้นหรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานคอนกรีตดังกล่าวเท่านั้น

ใช้สูตร $K = 0.40 + 0.15lt/l0 + 0.25Ct/Co + 0.20Mt/Mo$


(นายวิชาญ พันธุ์เรณู)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑

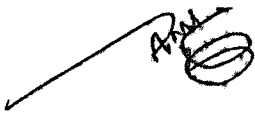
ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ จัดทำขึ้นโดย กระทรวงพาณิชย์

K	=	ESCALATION FACTOR
It	=	ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Io	=	ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Ct	=	ดัชนีราคาซีเมนต์ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Co	=	ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Mt	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Mo	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
St	=	ดัชนีราคาเหล็กในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
So	=	ดัชนีราคาเหล็กในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Gt	=	ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Go	=	ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
At	=	ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Ao	=	ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Et	=	ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Eo	=	ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Ft	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Fo	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
ACT	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
ACo	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
PVCt	=	ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PVCo	=	ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
GIPT	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กอบสังกะสี ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
GIPo	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กอบสังกะสี ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
PEt	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PEo	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Wt	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Wo	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา



(ในนามของนาย พันธ์นรินทร์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑

๑ อนุสัญญาว่าด้วยการคุ้มครองสิทธิมนุษยชน
(อนุสัญญาว่าด้วยสิทธิพลเมือง)



ประเทศประกอบขึ้นโดยบุคคลซึ่งมีสิทธิเสรีภาพเท่าเทียมกันและเสมอภาค ไม่ว่าชนชาติ ศาสนา ภาษา เผ่าพันธุ์ ฐานะทางเศรษฐกิจ สังคม วัฒนธรรม หรือศาสนาใด ๆ วรรณะ หรือสีผิวก็ตาม

บุคคลทุกคนมีสิทธิเสรีภาพที่จะแสดงความคิดเห็นของตนอย่างเปิดเผยและสงบใจโดยไม่คำนึงถึงผลที่จะตามมา

(อนุมาตรา ๑๙)

บุคคลทุกคนมีสิทธิที่จะเข้าร่วมกับสันนิบาตของชนชาติอื่น ๆ เพื่อที่จะช่วยกันส่งเสริมและคุ้มครองสิทธิมนุษยชนของตน

(อนุมาตรา ๒๐)

บุคคลทุกคนมีสิทธิที่จะเข้าร่วมกับสันนิบาตของชนชาติอื่น ๆ เพื่อที่จะช่วยกันส่งเสริมและคุ้มครองสิทธิมนุษยชนของตน


บุคคลทุกคนมีสิทธิที่จะเข้าร่วมกับสันนิบาตของชนชาติอื่น ๆ เพื่อที่จะช่วยกันส่งเสริมและคุ้มครองสิทธิมนุษยชนของตน

(อนุมาตรา ๒๑)

บุคคลทุกคนมีสิทธิที่จะเข้าร่วมกับสันนิบาตของชนชาติอื่น ๆ เพื่อที่จะช่วยกันส่งเสริมและคุ้มครองสิทธิมนุษยชนของตน

(อนุมาตรา ๒๒)

๑ อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการคุ้มครอง
(วิจารณ์กฎหมาย วิจารณ์นโยบาย)

ARL


ประเทศไทยได้เข้าร่วมอนุสัญญาว่าด้วยการคุ้มครองสิทธิมนุษยชนในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ซึ่งได้มีผลบังคับใช้แล้ว
ประเทศไทยได้เข้าร่วมอนุสัญญาว่าด้วยการคุ้มครองสิทธิมนุษยชนในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ซึ่งได้มีผลบังคับใช้แล้ว
ประเทศไทยได้เข้าร่วมอนุสัญญาว่าด้วยการคุ้มครองสิทธิมนุษยชนในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ซึ่งได้มีผลบังคับใช้แล้ว

(.....)
ประเทศไทย (๑๙๙๕)

(.....)
ประเทศไทย (๑๙๙๖)

(.....)
ประเทศไทย (๑๙๙๗)

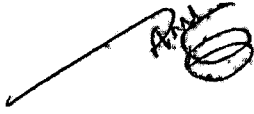
- ประเทศไทย
- ประเทศไทย
- ประเทศไทย
- ประเทศไทย (๒๕๕๓/๒๕๕๔/๒๕๕๕/๒๕๕๖)
- ประเทศไทย
- ประเทศไทย
- ประเทศไทย

ประเทศไทยได้เข้าร่วมอนุสัญญาว่าด้วยการคุ้มครองสิทธิมนุษยชนในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

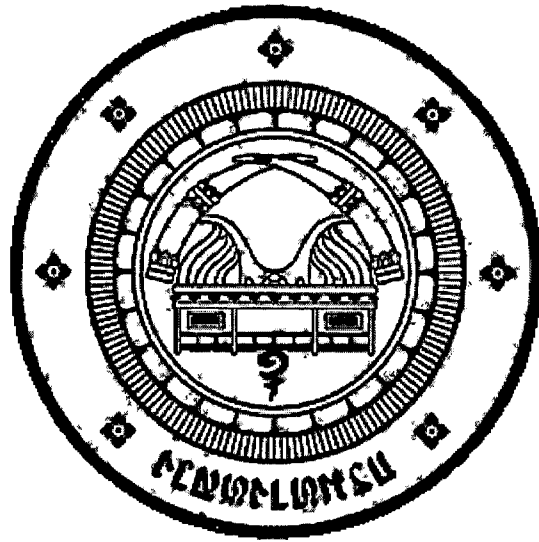
វិទ្យាស្ថាន រាជធានីភ្នំពេញ

សិក្សាសាស្ត្រសង្គម

៖ គណៈកម្មាធិការជាតិរៀនសូត្រ
(វិទ្យាសាស្ត្រ និងសិក្សា)



សិក្សាសាស្ត្រសង្គមសិក្សាស្រាវជ្រាវ
ក្នុងស្ថានភាពសិក្សាស្រាវជ្រាវ
សិក្សាសាស្ត្រសង្គមសិក្សាស្រាវជ្រាវ



รายงานงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายในกำหนดเวลา

๑. ภายในกำหนด ๒ ปี

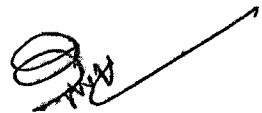
ผู้รับจ้าง ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน ยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒ และ ข้อ ๓

๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

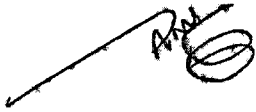
- ๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่ตาดคอนกรีต (Concrete)
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (Back Slope) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า


(นายวิชาญ พันธมรรณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑

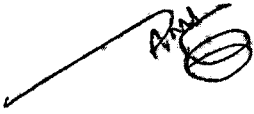
២ គណៈកម្មាធិការជាតិរៀបចំការបោះឆ្នោត
(វិទ្យាស្ថានប្រឹក្សាប្រឹក្សា)



វិទ្យាស្ថានប្រឹក្សាប្រឹក្សាជាតិរៀបចំការបោះឆ្នោត
វិទ្យាស្ថានប្រឹក្សាប្រឹក្សាជាតិរៀបចំការបោះឆ្នោត (ទម្រង់) ១២ គណៈកម្មាធិការជាតិរៀបចំការបោះឆ្នោត
ក្នុងស្ថានភាពនៃការបោះឆ្នោត ក្នុងស្ថានភាពនៃការបោះឆ្នោត ក្នុងស្ថានភាពនៃការបោះឆ្នោត
នៃស្ថានភាពនៃការបោះឆ្នោត ក្នុងស្ថានភាពនៃការបោះឆ្នោត ក្នុងស្ថានភាពនៃការបោះឆ្នោត
ស្ថានភាពនៃការបោះឆ្នោត ក្នុងស្ថានភាពនៃការបោះឆ្នោត ក្នុងស្ថានភាពនៃការបោះឆ្នោត
ស្ថានភាពនៃការបោះឆ្នោត ក្នុងស្ថានភាពនៃការបោះឆ្នោត ក្នុងស្ថានភាពនៃការបោះឆ្នោត
ស្ថានភាពនៃការបោះឆ្នោត ក្នុងស្ថានភាពនៃការបោះឆ្នោត ក្នុងស្ថានភាពនៃការបោះឆ្នោត
ស្ថានភាពនៃការបោះឆ្នោត ក្នុងស្ថានភាពនៃការបោះឆ្នោត ក្នុងស្ថានភាពនៃការបោះឆ្នោត

គណៈកម្មាធិការជាតិរៀបចំការបោះឆ្នោត
គណៈកម្មាធិការជាតិរៀបចំការបោះឆ្នោត

១ គណៈកម្មាធិការជាតិរៀបចំការបោះឆ្នោត
(កិច្ចការបោះឆ្នោត)



នាមប្រតិភូបណ្តាញបោះឆ្នោតប្រតិភូបណ្តាញបោះឆ្នោត
នៃគណៈកម្មាធិការជាតិរៀបចំការបោះឆ្នោត

កិច្ចការបោះឆ្នោតប្រតិភូបណ្តាញបោះឆ្នោត
កិច្ចការបោះឆ្នោតប្រតិភូបណ្តាញបោះឆ្នោត

ឃុំស្រែចម្រុះ

នាមប្រតិភូបណ្តាញបោះឆ្នោតប្រតិភូបណ្តាញបោះឆ្នោត
នៃគណៈកម្មាធិការជាតិរៀបចំការបោះឆ្នោត

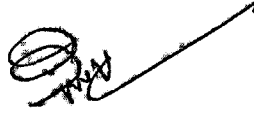
គណៈកម្មាធិការជាតិរៀបចំការបោះឆ្នោត

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ 1.13

เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

การเบิกจ่ายค่างานผิวทาง ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบที่ผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) โดยส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรมสำนักงานทางหลวงในพื้นที่ที่โครงการฯ ตั้งอยู่ และในการตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

ลักษณะทางเรขาคณิต	ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km)	
	ผิวจราจรแอสฟัลต์ คอนกรีต	ผิวจราจร คอนกรีต
ทางตรง ทางทั่วไป	≤2.5	≤2.5
ทางโค้งกวนและลาดชัน R<50 ม. และ สะพานกลับรถ	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด
พื้นที่จังหวัดยะลา จังหวัดปัตตานี จังหวัดนราธิวาส จังหวัดสตูล และจังหวัดสงขลา ในเขต ๕ อำเภอ คือ อำเภोजะนะ อำเภอกะพ้อ อำเภอนาทวี อำเภอสะบ้าย้อย	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด


(นายวิชาญ พันธุ์เงิน)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕

แบบแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง

๑) แผนที่เส้นทางขนส่ง



(ในนามของ บริษัท ปันธุ์เจริญ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑

๒) ตารางแสดงระยะทางขนส่งระหว่าง Plant ถึงกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง (กม.)
๑.	ตำแหน่งที่ตั้ง Plant ทล. _____ กม. _____ offset _____ กม. พิกัด _____ (Latitude, Longitude)	
๒.	ตำแหน่งกึ่งกลางงาน ทล. _____ กม. _____ พิกัด _____ (Latitude, Longitude)	
๓.	เส้นทางขนส่ง จาก Plant ถึงกึ่งกลางหน้างาน ทล. _____ กม. _____ ทล. _____ กม. _____ - ทล. _____ กม. _____ ทล. _____ กม. _____ - ทล. _____ กม. _____ ทล. _____ กม. _____ - ทล. _____ กม. _____ ทล. _____ กม. _____ - ทล. _____ กม. _____	_____ _____ _____ _____
ระยะทางขนส่ง จาก Plant ถึง กึ่งกลางหน้างาน		_____

*หมายเหตุ - เป็นเส้นทางที่รถบรรทุกสามารถวิ่งผ่านได้

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(e-bidding) ข้อ ๑.๑๘

ตารางการจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	พัสดุในประเทศ	พัสดุต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

()



(นายจันทน์ พันอินทร์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(e-bidding) ข้อ ๑.๑๙

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()

หมายเหตุ: ๑. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศส่งมอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๓๐ วัน
นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๒. หากปริมาณของพัสดุไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผน สามารถแก้ไขเปลี่ยนแปลงแผนได้ก่อน
การส่งมอบงานในแต่ละงวด



(นายวิชาญ พันธินเรณู)

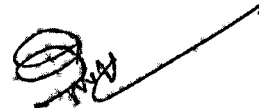
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๒๐

เงื่อนไขการตรวจสอบและรับรองความปลอดภัยชุดเครื่องจักร

งานบำรุงทางแบบ Hot Mix In - Place Recycling

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นคู่สัญญากับกรมทางหลวง ต้องแสดงเอกสารการตรวจสอบและรับรองความปลอดภัยของชุดเครื่องจักรที่ใช้ในการดำเนินการคือเครื่องชุดตัดและผสมผิวทางเดิม (Remixer) และเครื่องให้ความร้อนผิวทางเดิม (Preheater) จากผู้ทดสอบและตรวจสอบที่ได้รับการขึ้นทะเบียนไว้กับกรมธุรกิจพลังงานก่อนดำเนินการก่อสร้างตามหนังสือสำนักมาตรฐานและประเมินผล ได้แจ้งเวียนให้ผู้รับจ้างทราบแล้ว ตามหนังสือที่ ๐๖๑๓๙/๙๔๙ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๐ เรื่อง แจ้งให้ตรวจสอบและรับรองความปลอดภัยชุดเครื่องจักรงานประเภทที่ ๕ งานบำรุงทางแบบ Hot Mix In - Place Recycling



(นายวิชาญ พันธมรรณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง -

บึงบุรุ่ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 26,262 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน

หัวช้าง - บึงบุรุ่ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 26,262 SQ.M.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 12,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 กันยายน 2565 เป็นเงิน 12,171,177.87 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ไพรัตน์ นวลประสพ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 1 (ว)

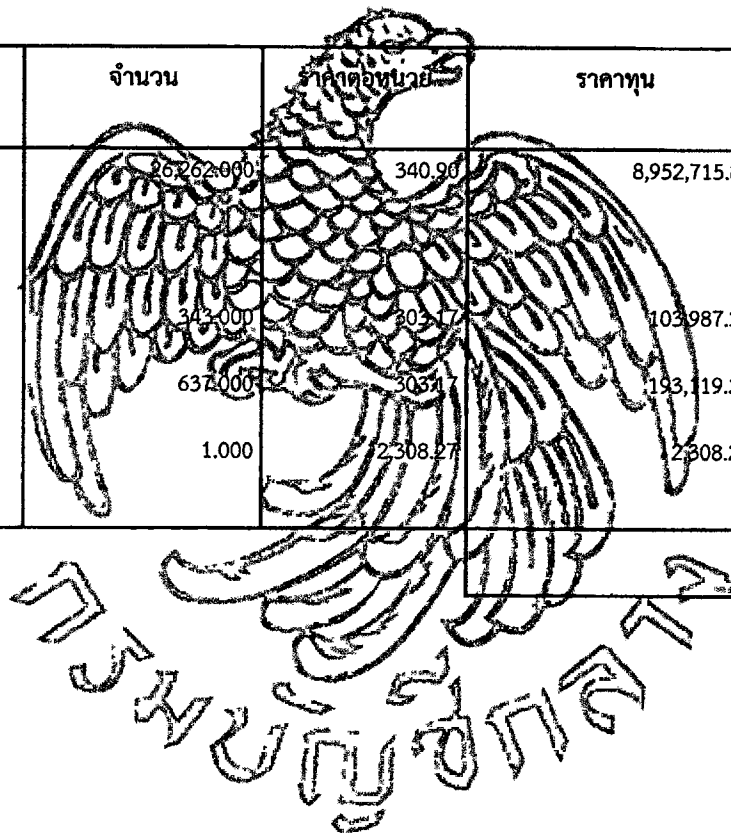
7.2 อีระ สุดใจ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 สมบัติ วันโน กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.ศรีสะเกษที่ 1

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 หัวขั้ว - บึงบุรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 26,262 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.)	ตร.ม.	26262.000	340.96	8,952,715.80	1.3155	448.45	11,777,297.63
2	2. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	342.000	303.17	103,987.31	1.3155	398.82	136,795.30
3	3. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	637.000	303.17	193,119.29	1.3155	398.82	254,048.42
4	4. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS	1.000	2308.27	2308.27	1.3155	3,036.52	3,036.52
รวมราคากลาง								12,171,177.87



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 26,262 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง



ไพฑูริ์ นวลประสพ
(อีระ สุดใจ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

ไพฑูริ์ นวลประสพ

28 กันยายน 2565

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอน
 ควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - ปิงปурท์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 26,262 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำ
 กลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - ปิงปурท์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 26,262 SQ.M. หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง
 แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
1	HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.)	ตร.ม.	26,262.000	340.90	8,952,715.80	1.3155	448.45	11,777,297.63
2	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	343.000	303.17	103,987.31	1.3155	398.82	136,795.30
3	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	637.000	303.17	193,119.29	1.3155	398.82	254,048.42
4	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS	1.000	2,308.27	2,308.27	1.3155	3,036.52	3,036.52
TOTAL								12,171,177.87

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ)
 ปริมาณงาน 26,262 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 26,262 SQ.M.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.)

1.HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM.
 (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.) 26,262.000 ตร.ม.

1.1 Asphalt Hot Mix In-Place Recycling 3 CM.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ค่าขุดตัด) = $51.87 \times 7.68 = 401.90$ บาท/ตร.ม.
 ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = $129.23 \times 0.275 = 35.530$ บาท/ตร.ม.
 รวม ค่างานต้นพัน = $44.19 + 35.53 = 79.720$ บาท/ตร.ม.

1.2 Asphalt Concrete 4 cm Thick

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ = 3,151,440 ตัน (ขั้นต่ำ 10,000)
 ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $250,000 / 10,000 = 25.000$ บาท/ตัน

ราคายาง Asphalt Cement (AC 60/70) = ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นรถ = $1,574.130$ บาท/ตัน 5.30 %
 $29,700.75 \times 0.0530$ โดยน้ำหนัก

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม @ = 555.000 บาท/ตัน

ค่าผสม Asphalt Concrete = 437.130 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. = 8.320 บาท/ตัน

รวม = 2,600.030 บาท/ตัน

รวม ค่างานต้นทุน = $2,600.03 / 10.41 = 249.760$ บาท/ตร.ม.

1.3 ค่าปูลาดและบดอัด หนา 7 ซม.

ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 7 ซม. = 11.420 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING = 340.900 บาท/ตร.ม.

METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.) =

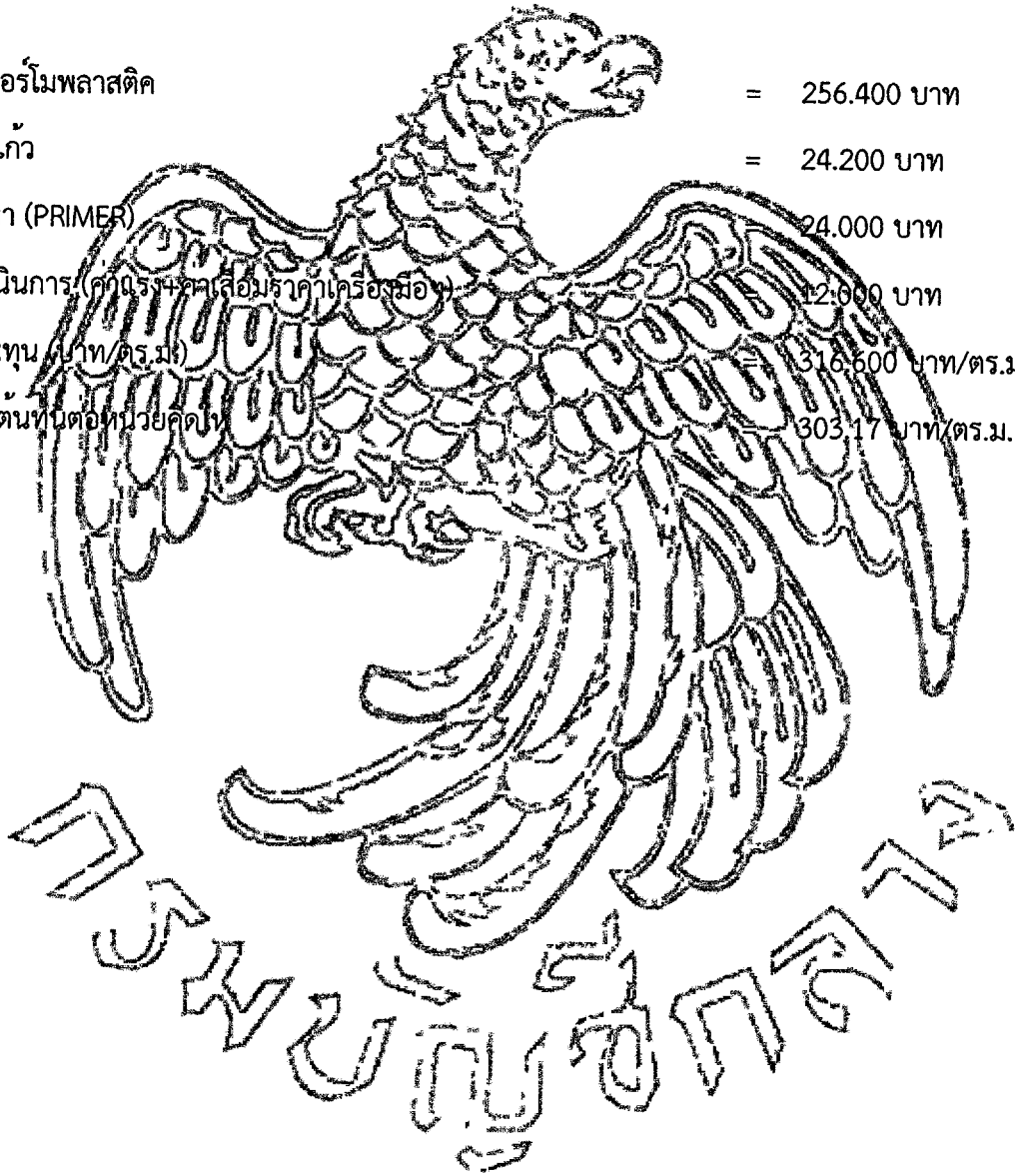
$79.72 + 249.76 + 11.42$

ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้ = 340.90 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ)
 ปริมาณงาน 26,262 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 26,262 SQ.M.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

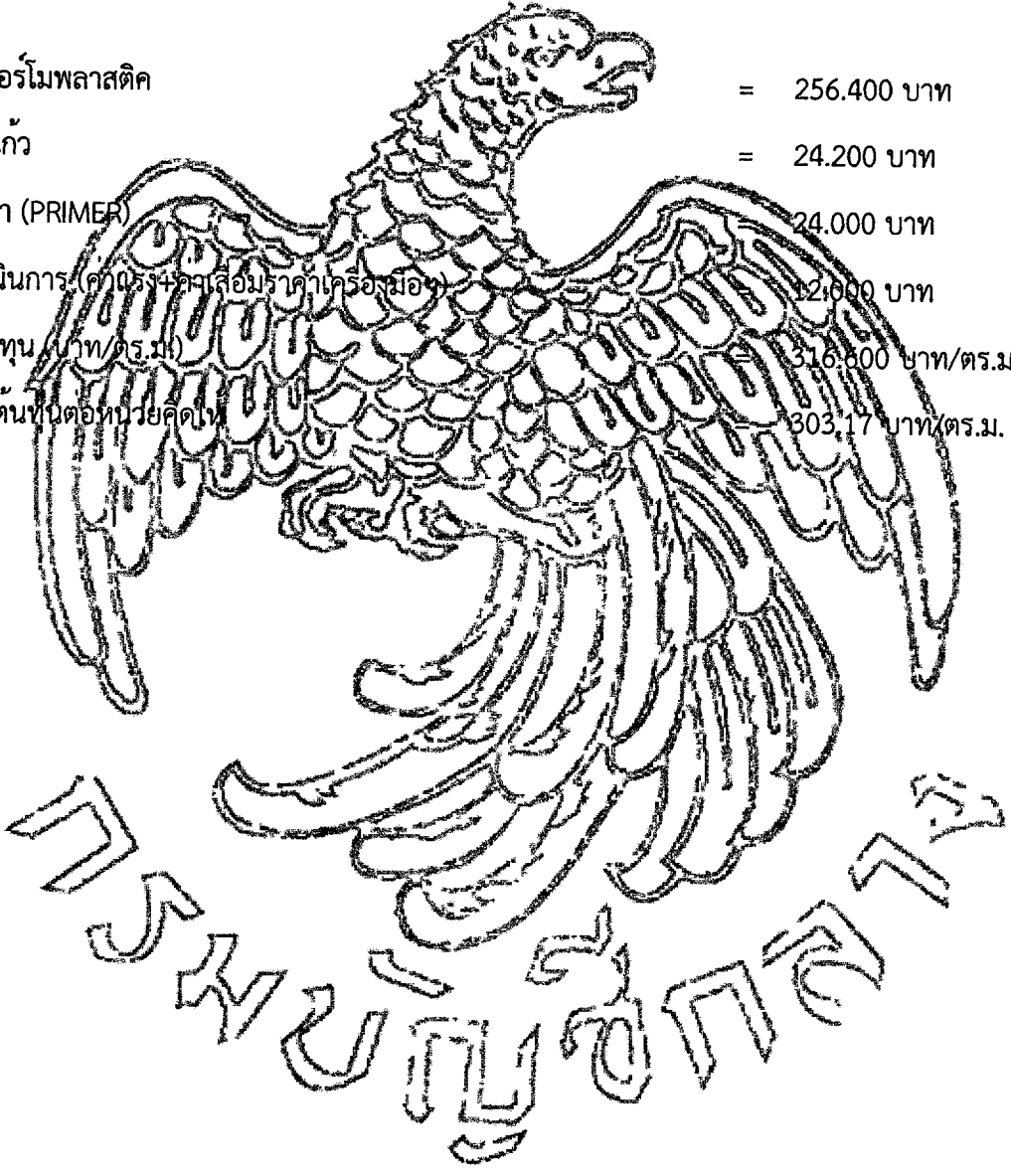
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	256.400 บาท
ค่าลูกแก้ว	=	24.200 บาท
ค่าน้ำยา (PRIMER)	=	24.000 บาท
ค่าดำเนินการ (ค่าแรง+ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	=	12.000 บาท
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	=	316.600 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดไป	=	303.17 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ)
 ปริมาณงาน 26,262 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 26,262 SQ.M.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	256.400 บาท
ค่าลูกแก้ว	=	24.200 บาท
ค่าน้ำยา (PRIMER)	=	24.000 บาท
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงงาน+ค่าเลือก+ราคาเครื่องมือ)	=	12.000 บาท
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม)	=	316.600 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิด%	=	303.17 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ)
 ปริมาณงาน 26,262 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 26,262 SQ.M.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

รายละเอียดรายประมาณการขุดป้ายในงานก่อสร้าง

ขุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจร *** หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด @ 15 ตร.ม @ 1,470 บาท = 22,050.000 บาท/3 ปี

เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 เมตร @ 50 บาท @ 53 ชุด = 2,650.000 บาท/3 ปี

สัญญาณธง 4 ชุด @ 76 บาท = 304.000 บาท/3 ปี

ไฟกระพริบ 2 ดวง @ 1,540 บาท = 3,080.000 บาท/3 ปี

รวม = 28,084.000 บาท/3 ปี

รวมทั้งสิ้น | = 28,084.000 บาท/3 ปี

ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน = 25,650 บาท/วัน

ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน 90 วัน = 2,308.270 บาท

ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้ = 2,308.27 บาท



Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				ส่วนประกอบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนาจการ	คาคงเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	27.0007	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	22.2267	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	16.7539	1.1675	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	13.6915	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	13.0354	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5937	5.0000	12.5350	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	11.9606	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	11.4165	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรี ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+049 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 26,262 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2349

ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรี ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+049 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 26,262 SQ.M.
Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าธรรมเนียมมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมใบรับ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2	
	ค่าอำนวยการ	ควดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	11.0859	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	10.5349	1.1056	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	10.2319	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	9.3108	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	9.1813	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	8.9951	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	8.8703	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	8.7285	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956

ไพรัตน์ นวลประสพ

28 กันยายน 2565 10:06:27

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรี ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 26,262 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2349

ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรี ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 26,262 SQ.M.
Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมปรับ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม Factor F	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ควดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0855	0.5312	4.0000	8.6167	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5312	4.0000	8.5364	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936
180.00	3.9482	0.5312	4.0000	8.4794	1.0846	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	8.1913	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	8.1676	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	8.0541	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	8.0279	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	7.9408	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886

ไพรัตน์ นวลประสพ

28 กันยายน 2565 10:06:27

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมปรับปรุงใหม่ลดค่าเพิ่ม Factor F		Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2	
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย	Factor F	VAT			
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	7.8617	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	7.7523	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	7.6513	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	7.5578	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	7.4710	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	7.3902	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	7.3147	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	7.2737	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793

ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรุห์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 26,262 SQ.M.
Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่านายหน้าค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ค่านายหน้าค่าเพิ่ม Factor F (VAT)	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	กำไรค่าจ้าง				
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	7.1278	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	7.1060	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620
500.00	3.0168	0.4687	3.5000	6.9855	1.0695	1.0700	1.1448	1.1607
700.00	2.7735	0.4687	3.5000	6.7422	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576
≥700.00	2.7735	0.4687	3.5000	6.7422	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	9,252,130.67 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	9,252,130.67 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	12,500,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินก	5.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3079
9,252,130.67	1.3155
5,000,000.00	1.3589

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง -

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 26,262 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /		
สาย อจ.3001	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 26,262 SQ.M.		
ตอน 1			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อำนาจเจริญ	เขตฝนตก	ยี่สิบแปด
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนทางหลวง	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	0.00%	ค.ย.ยืมล.ค.ย.ใหม่	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	วัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นปีปลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	318.00	115.00	432.61	0.00	0.00	750.61	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	28,766.67	532.00	898.55	35.00	0.00	29,700.22	ส.ค. 2565	
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	28,933.33	519.00	876.58	25.00	0.00	29,834.91	ส.ค. 2565	
4	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	25,926.67	519.00	876.58	25.00	0.00	26,828.25	ส.ค. 2565	

ไพรัตน์ นวลประสพ

28 กันยายน 2565 10:08:08

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง -

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 26,262 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย อจ.3001	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 26,262 SQ.M.					
ตอน 1						
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อำนาจเจริญ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันเชื้อ	35.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินลงทุนขยาย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	0.00%		ควมยืมลควใหม่		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	RejuvenatorOil	ตัน	128,205.00	594.00	1,003.33	25.00	0.00	129,233.33	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ

ไพรัตน์ นวลประสพ

28 กันยายน 2565 10:08:08

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ)
 ปริมาณงาน 26,262 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ตารางคำนวณสวัสดุก่อสร้าง ระบุบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 26,262 SQ.M.
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	70.88	99.23
21	74.30	104.02
22	77.73	108.82
23	81.15	113.62
24	84.58	118.41
25	88.00	123.21
26	91.43	128.00
27	94.85	132.79
28	98.28	137.59
29	101.70	142.39
30	105.13	147.18
31	108.56	151.98
32	111.98	156.77
33	115.41	161.57
34	118.83	166.36
35	122.26	171.16
36	125.68	175.95
37	129.10	180.75
38	132.53	185.54
39	135.95	190.33
40	139.38	195.13
41	142.81	199.93
42	146.23	204.72

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	149.65	209.51
44	153.08	214.31
45	156.50	219.10
46	159.93	223.90
47	163.36	228.70
48	166.78	233.49
49	170.21	238.29
50	173.63	243.09
51	177.06	247.88
52	180.48	252.67
53	183.90	257.46
54	187.33	262.26
55	190.76	267.06
56	194.18	271.86
57	197.61	276.65
58	201.02	281.43
59	204.45	286.23
60	207.88	291.03
61	211.31	295.84
62	214.73	300.63
63	218.16	305.42
64	221.58	310.21
65	225.01	315.02

1	13.87	19.42
2	15.84	22.16
3	17.81	24.93
4	19.78	27.69
5	21.75	30.45
6	23.72	33.20
7	26.36	36.90
8	29.78	41.69
9	33.20	46.49
10	36.63	51.28
11	40.06	56.08
12	43.48	60.87
13	46.91	65.67
14	50.33	70.46
15	53.75	75.26
16	57.18	80.05
17	60.60	84.85
18	64.03	89.64
19	67.45	94.44

ไพรัตน์ นวลประสพ

28 กันยายน 2565 10:09:30

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 พื้นผิวหน้ากว้าง 42.5 เมตร
 26,262 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 26,262 SQ.M.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	228.43	319.80	90	310.64	434.89	114	392.84	549.98
67	231.86	324.60	91	314.07	439.69	115	396.26	554.77
68	235.28	329.39	92	317.49	444.48	116	399.70	559.58
69	238.71	334.20	93	320.90	449.25	117	403.10	564.34
70	242.13	338.99	94	324.32	454.05	118	406.52	569.13
71	245.57	343.79	95	327.77	458.88	119	409.96	573.94
72	248.99	348.58	96	331.18	463.65	120	413.41	578.77
73	252.41	353.38	97	334.60	468.44	121	416.82	583.55
74	255.82	358.15	98	338.04	473.26	122	420.25	588.36
75	259.26	362.96	99	341.47	478.05	123	423.65	593.10
76	262.68	367.75	100	344.88	482.83	124	427.11	597.95
77	266.10	372.54	101	348.30	487.62	125	430.53	602.74
78	269.53	377.34	102	351.75	492.45	126	433.97	607.55
79	272.95	382.13	103	355.18	497.25	127	437.36	612.31
80	276.38	386.93	104	358.58	502.04	128	440.77	617.08
81	279.80	391.73	105	362.00	506.81	129	444.19	621.87
82	283.23	396.52	106	365.45	511.63	130	447.63	626.68
83	286.65	401.31	107	368.87	516.41	131	451.08	631.52
84	290.10	406.13	108	372.30	521.22	132	454.49	636.28
85	293.51	410.92	109	375.71	526.00	133	457.91	641.07
86	296.92	415.69	110	379.14	530.80	134	461.34	645.87
87	300.35	420.49	111	382.59	535.62	135	464.79	650.70
88	303.78	425.29	112	386.00	540.40	136	468.18	655.45
89	307.20	430.08	113	389.44	545.21	137	471.59	660.23

ไพรัตน์ นวลประสพ

28 กันยายน 2565 10:09:30

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน
 26,262 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 26,262 SQ.M.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	475.08	665.11	162	557.23	780.13	186	639.44	895.22
139	478.45	669.83	163	560.65	784.91	187	642.90	900.07
140	481.90	674.66	164	564.07	789.70	188	646.38	904.93
141	485.29	679.41	165	567.51	794.52	189	649.73	909.63
142	488.77	684.28	166	570.96	799.35	190	653.23	914.52
143	492.19	689.06	167	574.43	804.20	191	656.60	919.25
144	495.62	693.87	168	577.80	808.92	192	659.99	923.98
145	498.99	698.59	169	581.28	813.80	193	663.52	928.92
146	502.49	703.43	170	584.68	818.55	194	666.92	933.69
147	505.84	708.18	171	588.08	823.32	195	670.34	938.47
148	509.33	713.06	172	591.50	828.10	196	673.76	943.26
149	512.75	717.85	173	594.93	832.90	197	677.19	948.07
150	516.18	722.66	174	598.37	837.71	198	680.64	952.89
151	519.55	727.36	175	601.81	842.54	199	683.95	957.52
152	523.00	732.21	176	605.16	847.23	200	687.41	962.37
153	526.39	736.95	177	608.64	852.09	201.0 -		
154	529.88	741.83	178	612.12	856.97	1000.0	3.44	4.81
155	533.29	746.60	179	615.50	861.70			
156	536.71	751.39	180	618.89	866.44			
157	540.15	756.20	181	622.29	871.20			
158	543.59	761.03	182	625.82	876.15			
159	546.96	765.75	183	629.24	880.93			
160	550.44	770.61	184	632.67	885.74			
161	553.83	775.36	185	635.99	890.39			

ไพรัตน์ นวลประสพ

28 กันยายน 2565 10:09:30

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน
26,262 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 26,262 SQ.M.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.44 บาท/ตัน
4.81 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง ศูนย์ด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ)

ปริมาณงาน 26,262 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาคอมพิวเตอร์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 26,262 SQ.M.
ภูมิประเทศเป็น ทราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : ส่วนที่สด ที่ กค 0421.5/ว 18
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
			20	54.78	76.69	43	116.32	162.85
			21	57.45	80.43	44	119.01	166.61
			22	60.13	84.18	45	121.68	170.35
1	8.32	11.65	23	62.80	87.92	46	124.36	174.11
2	10.34	14.47	24	65.48	91.67	47	127.03	177.84
3	12.35	17.29	25	68.16	95.42	48	129.71	181.59
4	14.37	20.11	26	70.83	99.16	49	132.37	185.31
5	16.38	22.94	27	73.51	102.91	50	135.04	189.06
6	18.40	25.76	28	76.19	106.66	51	137.73	192.83
7	20.41	28.58	29	78.85	110.39	52	140.39	196.55
8	22.66	31.73	30	81.54	114.15	53	143.07	200.30
9	25.34	35.48	31	84.20	117.88	54	145.77	204.07
10	28.02	39.22	32	86.89	121.65	55	148.42	207.79
11	30.69	42.97	33	89.57	125.39	56	151.10	211.53
12	33.37	46.71	34	92.25	129.15	57	153.78	215.29
13	36.04	50.46	35	94.91	132.87	58	156.49	219.08
14	38.72	54.21	36	97.59	136.63	59	159.14	222.80
15	41.39	57.95	37	100.27	140.38	60	161.82	226.54
16	44.07	61.70	38	102.95	144.13	61	164.50	230.30
17	46.75	65.44	39	105.63	147.88	62	167.20	234.08
18	49.42	69.19	40	108.29	151.61	63	169.85	237.79
19	52.10	72.94	41	110.98	155.38	64	172.51	241.51
			42	113.66	159.12	65	175.18	245.25

ไพรัตน์ นวลประสพ

28 กันยายน 2565 10:09:30

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - ปึงบุรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน
 26,262 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - ปึงบุรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 26,262 SQ.M.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	177.87	249.01	90	242.07	338.90	114	306.33	428.86
67	180.56	252.79	91	244.86	342.81	115	309.01	432.61
68	183.20	256.47	92	247.53	346.54	116	311.69	436.37
69	185.92	260.29	93	250.20	350.29	117	314.38	440.14
70	188.58	264.01	94	252.89	354.04	118	317.09	443.92
71	191.24	267.74	95	255.43	357.60	119	319.80	447.71
72	193.92	271.49	96	258.13	361.38	120	322.51	451.52
73	196.61	275.26	97	260.84	365.14	121	324.99	454.99
74	199.32	279.04	98	263.56	368.98	122	327.72	458.81
75	201.94	282.71	99	266.29	372.81	123	330.46	462.65
76	204.66	286.53	100	268.86	376.41	124	333.21	466.50
77	207.30	290.22	101	271.61	380.26	125	335.71	469.99
78	209.95	293.93	102	274.20	383.88	126	338.47	473.86
79	212.72	297.81	103	276.97	387.76	127	341.25	477.75
80	215.39	301.55	104	279.57	391.39	128	343.76	481.26
81	218.07	305.30	105	282.36	395.30	129	346.54	485.16
82	220.65	308.91	106	284.97	398.96	130	349.35	489.08
83	223.35	312.70	107	287.59	402.63	131	351.87	492.61
84	226.07	316.50	108	290.22	406.31	132	354.68	496.56
85	228.79	320.31	109	293.05	410.27	133	357.21	500.10
86	231.41	323.97	110	295.69	413.97	134	360.05	504.07
87	234.03	327.64	111	298.34	417.68	135	362.59	507.62
88	236.79	331.50	112	301.00	421.40	136	365.13	511.18
89	239.42	335.19	113	303.66	425.12	137	367.99	515.19

ไพรัตน์ นวลประสพ

28 กันยายน 2565 10:09:30

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน
 26,262 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 26,262 SQ.M.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	370.54	518.76	162	435.03	609.05	186	499.24	698.94
139	373.42	522.79	163	437.71	612.79	187	502.05	702.88
140	375.98	526.38	164	440.39	616.55	188	504.29	706.01
141	378.55	529.97	165	443.08	620.31	189	507.11	709.96
142	381.45	534.04	166	445.77	624.08	190	509.94	713.92
143	384.03	537.64	167	448.47	627.86	191	512.78	717.90
144	386.61	541.25	168	451.18	631.65	192	515.02	721.03
145	389.54	545.36	169	453.91	634.78	193	517.87	725.02
146	392.14	548.99	170	456.13	638.58	194	520.73	729.02
147	394.78	552.62	171	458.84	642.38	195	523.59	733.03
148	397.33	556.26	172	461.57	646.19	196	525.83	736.16
149	399.93	559.90	173	464.29	650.01	197	528.70	740.18
150	402.91	564.08	174	467.03	653.84	198	531.59	744.22
151	405.53	567.74	175	469.77	657.68	199	533.82	747.35
152	408.15	571.41	176	472.52	661.53	200	536.72	751.40
153	410.77	575.08	177	475.28	665.39	201.0 -		
154	413.40	578.76	178	477.51	668.52	1000.0	2.69	3.76
155	416.03	582.45	179	480.28	672.39			
156	418.67	586.14	180	483.05	676.26			
157	421.31	589.84	181	485.82	680.15			
158	424.38	594.13	182	488.61	684.05			
159	427.03	597.85	183	491.40	687.96			
160	429.69	601.57	184	493.63	691.09			
161	432.36	605.31	185	496.43	695.01			

ไพรัตน์ นวลประสพ

28 กันยายน 2565 10:09:30

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 26,262 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 26,262 SQ.M.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.69 บาท/ตัน
3.76 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ)

ปริมาณงาน 26,262 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 26,262 SQ.M. ภูมิประเทศเป็น ทราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
			20	34.29	48.01	43	73.02	102.22
			21	35.98	50.37	44	74.70	104.59
			22	37.66	52.73	45	76.39	106.94
1	4.63	6.48	23	39.35	55.09	46	78.08	109.31
2	6.14	8.60	24	41.03	57.47	47	79.76	111.66
3	7.65	10.72	25	42.71	59.80	48	81.43	114.01
4	9.17	12.84	26	44.39	62.15	49	83.12	116.37
5	10.68	14.96	27	46.08	64.51	50	84.81	118.73
6	12.20	17.08	28	47.77	66.87	51	86.49	121.09
7	13.71	19.20	29	49.45	69.22	52	88.17	123.44
8	15.22	21.31	30	51.13	71.59	53	89.85	125.79
9	16.74	23.43	31	52.81	73.94	54	91.54	128.15
10	18.25	25.55	32	54.50	76.30	55	93.23	130.52
11	19.76	27.67	33	56.18	78.65	56	94.90	132.86
12	21.28	29.79	34	57.86	81.01	57	96.58	135.22
13	22.79	31.91	35	59.55	83.37	58	98.27	137.58
14	24.31	34.03	36	61.23	85.73	59	99.96	139.94
15	25.88	36.23	37	62.91	88.08	60	101.65	142.31
16	27.56	38.58	38	64.60	90.44	61	103.33	144.66
17	29.24	40.94	39	66.29	92.80	62	105.01	147.01
18	30.93	43.30	40	67.97	95.16	63	106.69	149.37
19	32.61	45.66	41	69.65	97.51	64	108.38	151.74
			42	71.34	99.88	65	110.05	154.08

ไพรัตน์ นวลประสพ

28 กันยายน 2565 10:09:30

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน
 26,262 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 26,262 SQ.M.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	111.75	156.45	90	152.18	213.05	114	192.55	269.58
67	113.43	158.80	91	153.86	215.41	115	194.24	271.94
68	115.11	161.15	92	155.51	217.71	116	195.93	274.31
69	116.79	163.51	93	157.20	220.08	117	197.63	276.68
70	118.48	165.87	94	158.89	222.45	118	199.32	279.05
71	120.17	168.23	95	160.59	224.82	119	201.02	281.43
72	121.86	170.60	96	162.28	227.20	120	202.66	283.72
73	123.53	172.94	97	163.94	229.51	121	204.36	286.10
74	125.23	175.32	98	165.64	231.98	122	206.06	288.49
75	126.90	177.67	99	167.39	234.22	123	207.70	290.78
76	128.58	180.02	100	169.01	236.61	124	209.41	293.17
77	130.26	182.37	101	170.67	238.94	125	211.12	295.56
78	131.95	184.73	102	172.38	241.34	126	212.76	297.86
79	133.64	187.09	103	174.05	243.67	127	214.47	300.26
80	135.33	189.46	104	175.72	246.06	128	216.19	302.67
81	137.02	191.83	105	177.44	248.41	129	217.83	304.97
82	138.68	194.16	106	179.11	250.76	130	219.56	307.38
83	140.38	196.53	107	180.79	253.10	131	221.20	309.68
84	142.05	198.87	108	182.46	255.45	132	222.85	311.99
85	143.75	201.25	109	184.14	257.79	133	224.58	314.41
86	145.43	203.60	110	185.82	260.14	134	226.23	316.72
87	147.10	205.94	111	187.50	262.50	135	227.96	319.14
88	148.78	208.29	112	189.18	264.85	136	229.61	321.46
89	150.46	210.64	113	190.87	267.21	137	231.35	323.89

ไพรัตน์ นวลประสพ

28 กันยายน 2565 10:09:30

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน
 26,262 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 26,262 SQ.M.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	233.01	326.21
139	234.66	328.53
140	236.32	330.85
141	238.07	333.29
142	239.73	335.62
143	241.39	337.94
144	243.14	340.40
145	244.80	342.73
146	246.47	345.06
147	248.13	347.39
148	249.80	349.72
149	251.57	352.20
150	253.24	354.53
151	254.91	356.87
152	256.58	359.22
153	258.26	361.56
154	259.93	363.90
155	261.61	366.25
156	263.29	368.60
157	264.96	370.95
158	266.64	373.30
159	268.33	375.66
160	270.01	378.01
161	271.69	380.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	273.38	382.73
163	275.06	385.09
164	276.75	387.45
165	278.44	389.82
166	280.13	392.19
167	281.83	394.56
168	283.52	396.93
169	285.22	399.30
170	286.91	401.68
171	288.61	404.06
172	290.31	406.44
173	291.88	408.84
174	293.59	411.02
175	295.29	413.41
176	297.00	415.79
177	298.70	418.19
178	300.41	420.58
179	301.98	422.78
180	303.70	425.17
181	305.41	427.57
182	307.12	429.97
183	308.84	432.38
184	310.41	434.58
185	312.13	436.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	313.85	439.39
187	315.58	441.81
188	317.15	444.01
189	318.87	446.42
190	320.60	448.84
191	322.33	451.26
192	323.90	453.46
193	325.63	455.89
194	327.37	458.32
195	328.94	460.52
196	330.68	462.95
197	332.42	465.38
198	333.99	467.58
199	335.73	470.02
200	337.47	472.46
201.0 - 1000.0	1.69	2.36

ไพรัตน์ นวลประสพ

28 กันยายน 2565 10:09:30

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน
26,262 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 26,262 SQ.M.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.69 บาท/ตัน
2.36 บาท/ลบ.ม.
- การกีดกันขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



๑๕๓๓ ก.บ. ๑๓ ๑

๑ ผู้ประสานงาน
บริหารกรม กิ่งเขต



ผู้ประสานงาน

ผู้ประสานงาน

อำนวยการ ผู้แทน

นาย... (นาย...)

๑ ผู้ประสานงาน

(นาย...)



เรียนผู้ประสานงาน...

ผู้ประสานงาน...

นาย...

ขอเรียน...

ขอเรียน...

ขอเรียน...

(๖) ๑ ผู้ประสานงาน... ๑ ผู้ประสานงาน... (๖)

๑๕๓๓ ก.บ. ๑๓ ๑

๑๕๓๓ ก.บ. ๑๓ ๑

๑๕๓๓ ก.บ. ๑๓ ๑

๑๕๓๓ ก.บ. ๑๓ ๑

๑๕๓๓ ก.บ. ๑๓ ๑

๑๕๓๓ ก.บ. ๑๓ ๑



เลือก <input type="checkbox"/>	รหัส เผยแพร่แผนฯ	ปี งบประมาณ	เลขที่เอกสารขอ ความเห็นชอบ	วันที่เอกสารขอ ความเห็นชอบ	วันที่ประกาศแผนฯ เผยแพร่ขึ้นเว็บไซต์	ผู้จัดทำ รหัสเผยแพร่แผนฯ	สถานะเผยแพร่ แผนการจัดซื้อจัดจ้าง	ขั้นตอน การทำงาน
<input type="checkbox"/>	M65090039575	2566	สทล.9 ขท.ศรีสะเกษที่1/-	27/09/2565	27/09/2565	นางดาริน ใจดี	เผยแพร่ขึ้นเว็บไซต์	✓
<input type="checkbox"/>	M65090039609	2566	สทล.9 ขท.ศรีสะเกษที่1/-	27/09/2565	27/09/2565	นางดาริน ใจดี	เผยแพร่ขึ้นเว็บไซต์	✓
<input checked="" type="checkbox"/>	M65090039647	2566	สทล.9 ขท.ศรีสะเกษที่1/-	27/09/2565	27/09/2565	นางดาริน ใจดี	เผยแพร่ขึ้นเว็บไซต์	✓
<input type="checkbox"/>	M65090039725	2566	สทล.9 ขท.ศรีสะเกษที่1/-	27/09/2565	27/09/2565	นางดาริน ใจดี	เผยแพร่ขึ้นเว็บไซต์	✓
<input type="checkbox"/>	M65090029080	2566	สทล.๙ ขท. ศรีสะเกษที่ ๑/-	20/09/2565	20/09/2565	นางธนาภรณ์ อินสุวรร ณ	เผยแพร่ขึ้นเว็บไซต์	✓
<input type="checkbox"/>	M65090029102	2566	สทล.๙ ขท. ศรีสะเกษที่ ๑/-	20/09/2565	20/09/2565	นางธนาภรณ์ อินสุวรร ณ	เผยแพร่ขึ้นเว็บไซต์	✓
<input type="checkbox"/>	M65090029140	2566	สทล.๙ ขท. ศรีสะเกษที่ ๑/-	20/09/2565	20/09/2565	นางธนาภรณ์ อินสุวรร ณ	เผยแพร่ขึ้นเว็บไซต์	✓
<input type="checkbox"/>	M65090029155	2566	สทล.๙ ขท. ศรีสะเกษที่ ๑/-	20/09/2565	20/09/2565	นางธนาภรณ์ อินสุวรร ณ	เผยแพร่ขึ้นเว็บไซต์	✓
<input type="checkbox"/>	M65090029378	2566	สทล.9 ขท.ศรีสะเกษที่1/-	20/09/2565	20/09/2565	นางดาริน ใจดี	เผยแพร่ขึ้นเว็บไซต์	✓
<input type="checkbox"/>	M65090028229	2566	สทล.9 ขท.ศรีสะเกษที่1/-	20/09/2565	20/09/2565	นางดาริน ใจดี	เผยแพร่ขึ้นเว็บไซต์	✓

ลำดับที่ 1 - 10 จากทั้งหมด 16 รายการ

หมายเหตุ

ทำเครื่องหมายถูก ที่หน้ารายการ และกดปุ่ม "ยกเลิกรายการที่เลือก" หมายถึง ต้องการยกเลิกรายการเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้างที่เลือก

ยกเลิกรายการที่เลือก

กลับสู่หน้าหลัก

ใบแสดงรายละเอียดรายการสินค้าหรือบริการ

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 (0800600082)

เลขที่โครงการ : 65097695230

ชื่อโครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบูรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 26,262 SQ.M.ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

วิธีการจัดทา : ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ประเภทการจัดทา : จ้างก่อสร้าง

รหัส-ชื่อสินค้าหรือบริการ	งบประมาณ	ราคากลาง(ราคาอ้างอิง)	แหล่งที่มา
รายการพิจารณาที่ 1			
งานปรับปรุงผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ (72.14.11.04)	12,500,000.00		แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1

วันที่แสดงข้อมูล 27/09/2565

ผู้จัดทำ : ดาริน ใจดี

รายละเอียด ราคาประเมิน - ราคากลาง

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์

ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		งบประมาณ		
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.)	SQ.M.	26,262.000	351.32	9,226,457.16	461.14	12,110,458.68	461.00	12,106,782.00	
2	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	343.000	316.60	108,593.80	415.56	142,537.08	399.00	136,857.00	
3	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	637.000	316.60	201,674.20	415.56	264,711.72	399.00	254,163.00	
4	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.000	2,308.27	2,308.27	3,029.83	3,029.83	3,029.00	3,029.00	
				ต้นทุนรวม		9,539,033.43		12,520,737.31		12,500,831.00
								ปรับยอด		-831.00
								เป็นเงิน		12,500,000.00

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	9.0000	ล้านบาท	FACTOR F	1.3181
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	10.0000	ล้านบาท	FACTOR F	1.3079
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	9.5390	ล้านบาท	FACTOR F	1.3126

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566
 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 2349 คอนควคม 0100 คอน หัวช้าง - บึงบูรพ์
 ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ)

วัสดุก่อสร้างที่ทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ
 วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง
 ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท.
 เงินล่วงหน้าจ่าย
 เงินประกันผลงานหัก

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 90 วัน
 แหล่งหินย่อย อุบล = 1 , แหล่งหินย่อย สุรินทร์ = 2
 พื้นที่ผน n (n = ปกติ , r = ผนซุก)
 ดอกเบี้ยเงินกู้
 ภาษีมูลค่าเพิ่ม

59%
7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาต่อแหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	318.00	115.00	432.61	-	-	750.61	ค.นาบัว อ.เมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ - หน่วยงาน
2	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	30,813.33	532.00	899.08	35.00	-	31,747.41	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี - หน่วยงาน
3	EAF	ตัน	30,206.67	519.00	877.11	25.00	-	31,108.78	กรุงเทพฯ - หน่วยงาน
4	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	27,076.67	519.00	877.11	25.00	-	27,978.78	กรุงเทพฯ - หน่วยงาน
5	Rejuvenator Oil	ตัน	128,205.00	594.00	1,003.86	25.00	-	129,233.86	อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี

รายละเอียดราคาประเมิน

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566

รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์

ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ)

พื้นที่ฝน ปกติ ; ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
				หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง	รวม
1	ยาง Asphalt Cement (AC 60/70)	.ศรีราชา จ.ชลบุรี - หนองงา	532 กม.	ตัน	30,813.33	899.08	35	31,747.41
2	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	594 กม.	ตัน	128,205.00	1003.86	25	129,233.86

รายละเอียดการคำนวณ

1. HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.) ปริมาณงาน 26,262.000 ตร.ม.

1.1 Asphalt Hot Mix In - Place Recycling 3 CM.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ลบค่าตัดทับ) = 51.87-7.68 = 44.19 บาท/ตร.ม.
 ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 129.23 x 0.275 = 35.53 บาท/ตร.ม.
 รวม ค่างานต้นทุน = 44.19 + 35.53 = 79.72 บาท/ตร.ม.

1.2 Asphalt Concrete 4 cm. Thick

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ = 3,151.440 ตัน (ขึ้นต่ำ 10,000 ตัน)
 ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000 = 25.00 บาท/ตัน
 ราคาของ Asphalt Cement (AC 60/70) + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง = 31,747.41 x 0.0530 = 1,682.61 บาท/ตัน 5.30% โดยน้ำหนัก
 ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 750.61 = 555.45 บาท/ตัน
 ค่าผสม Asphalt Concrete = 437.13 บาท/ตัน
 ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. = 8.32 บาท/ตัน
 รวม = 2,708.51 บาท/ตัน
 รวม ค่างานต้นทุน = 2,708.51 / 10.41 = 260.18 บาท/ตร.ม.

1.3 ค่าปูลาดและบดอัด หนา 7 ซม.

ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 7 ซม. = 11.42 บาท/ตร.ม.

ต้นทุนงาน HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA

4CM.) = 79.72 + 260.18 + 11.42 = 351.32 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566

รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์

ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ)

พื้นที่ฝน ปกติ ; ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
- ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	256.40	256.40
- ค่าลูกแก้ว	24.20	24.20
- ค่าน้ำยา (PRIMER)	24.00	24.00
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรง+ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	12.00	12.00
- ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง	0.00	0.00
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	316.60	316.60

TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

รายละเอียดรายการประมาณการขุดป้ายในงานก่อสร้าง

ขุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจร (ขุดที่ 4) *** หมายเหตุ ป้าย 1 ขุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ขุด	15 ตร.ม.	@' 1,470 บาท	=	22,050.00	บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50 ม.	@' 53 บาท	=	2,650.00	บาท/3 ปี
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0 ขุด	@' 1,615 บาท	=	-	บาท/3 ปี
4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	0 ขุด	@' 1,115 บาท	=	-	บาท/3 ปี
5. แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	0 ขุด	@' 46 บาท	=	-	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	0 ขุด	@' 76 บาท	=	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	0 ม.	@' 230 บาท	=	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	4 ขุด	@' 76 บาท	=	304.00	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2 ดวง	@' 1,540 บาท	=	3,080.00	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	0 ตร.ม.	@' 92 บาท	=	-	บาท/3 ปี
รวม			=	28,084.00	บาท/3 ปี
ค่าดำเนินการต่างๆ(ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)			=	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น			=	28,084.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน			=	25.65	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	90 วัน		=	2,308.27	บาท



ID 66021448

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566
รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม นำกลับมาใช้ใหม่
ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์
ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ)

วงเงินงบประมาณ 12,500,000.00 บาท

ลงนาม ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 1
(นายวิชาญ พันธุ์เรณู)

ตรวจสอบ ลงนาม
()

อนุมัติ ลงนาม ผส.ทล.9
(นายชยุธ โลทกิจ)

เห็นชอบ ลงนาม
()

สรุปรายละเอียดประกอบแผนงาน เพื่อขออนุมัติเงินประจำงวด ประจำปีงบประมาณ 2566

งานจ้างเหมา

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566

งานดำเนินการเอง

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1

สำนักงานทางหลวงที่ 9

งานจ้างเหมาและงานดำเนินการเอง

ลำดับที่	รหัสงาน	ลักษณะงาน	ทางหลวงหมายเลข , ตอน , กม.	อยู่ในเขตพื้นที่	ปริมาณงาน (SQ.M.)	งบประมาณ (บาท)	หมายเหตุ
1	23300	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่	ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบูรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ)	ต.เปือย อ.บึงบูรพ์ จ. ศรีสะเกษ	26,262.000	12,500,000.00	เบิกจ่ายจากคลังจังหวัดศรีสะเกษ

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น

12,500,000.00

ลงนาม ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 1

(นายวิชาญ พันธุ์เรณู)

ตรวจสอบ

ลงนามวพ.ทล.9

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

แผนที่แสดงระยะทางควบคุม

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)

จังหวัดร้อยเอ็ด

จังหวัดยโสธร

จังหวัดอุบลราชธานี

จังหวัดสุรินทร์

จังหวัดศรีสะเกษ

ประเทศไทย

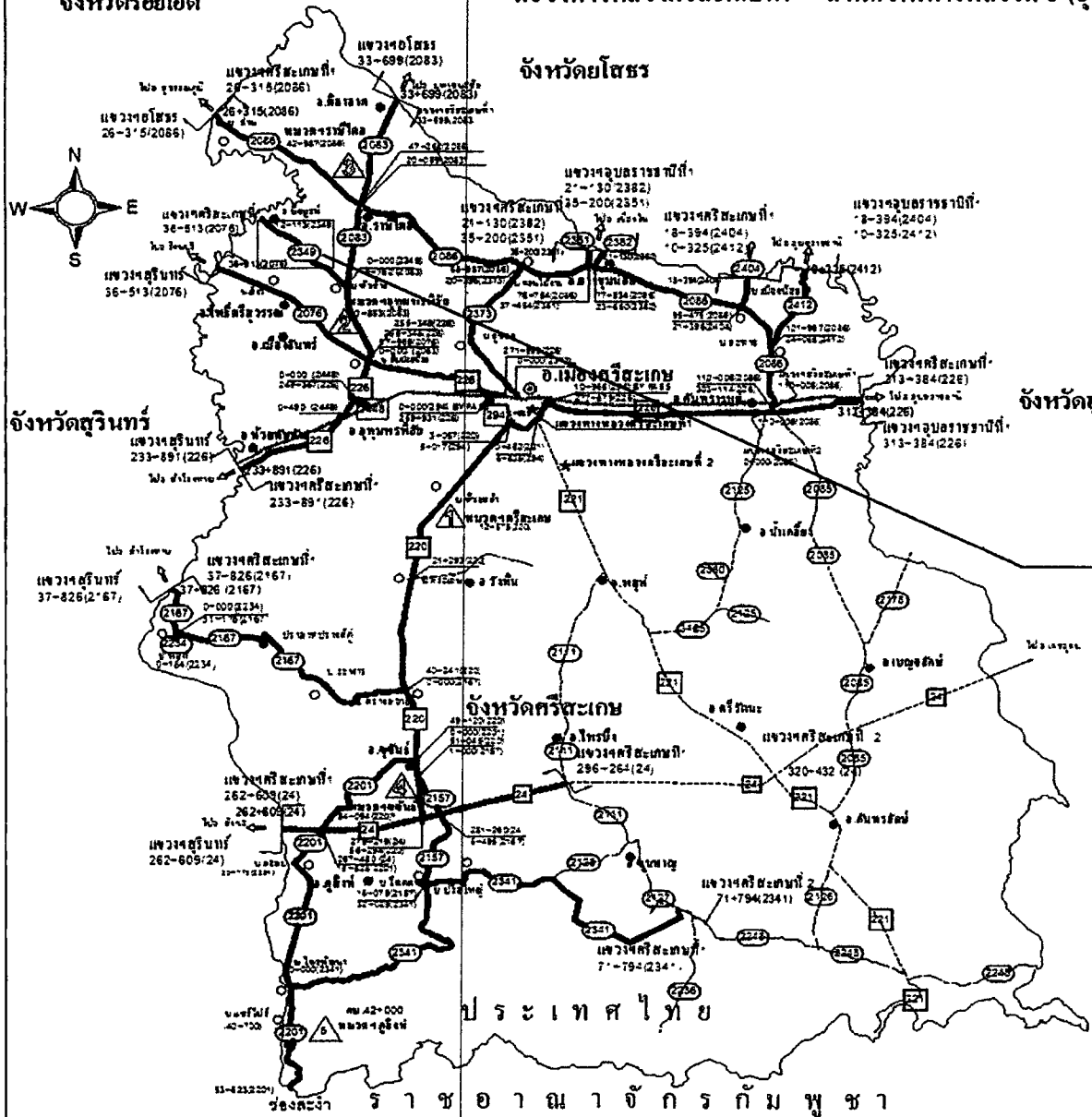
สงขลา รำชา อ า น า จั ก ร กั ม พู ชา

สัญลักษณ์

- ⊙ จังหวัด
- อำเภอ,กิ่งอำเภอ
- หมู่บ้าน
- ★ สำนักงานแขวงทางหลวง
- ~ เส้นแบ่งเขตจังหวัด
- ~ เส้นแบ่งเขตประเทศ
- ⚠ หมายเลขทางหลวงศรีสะเกษ
- ⚠ หมายเลขทางหลวงอุบลราชธานี
- ⚠ หมายเลขทางหลวงศรีสะเกษ
- ⚠ หมายเลขทางหลวงบุรีรัมย์
- ⚠ หมายเลขทางหลวงสุรินทร์

จุดดำเนินการ
ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ)

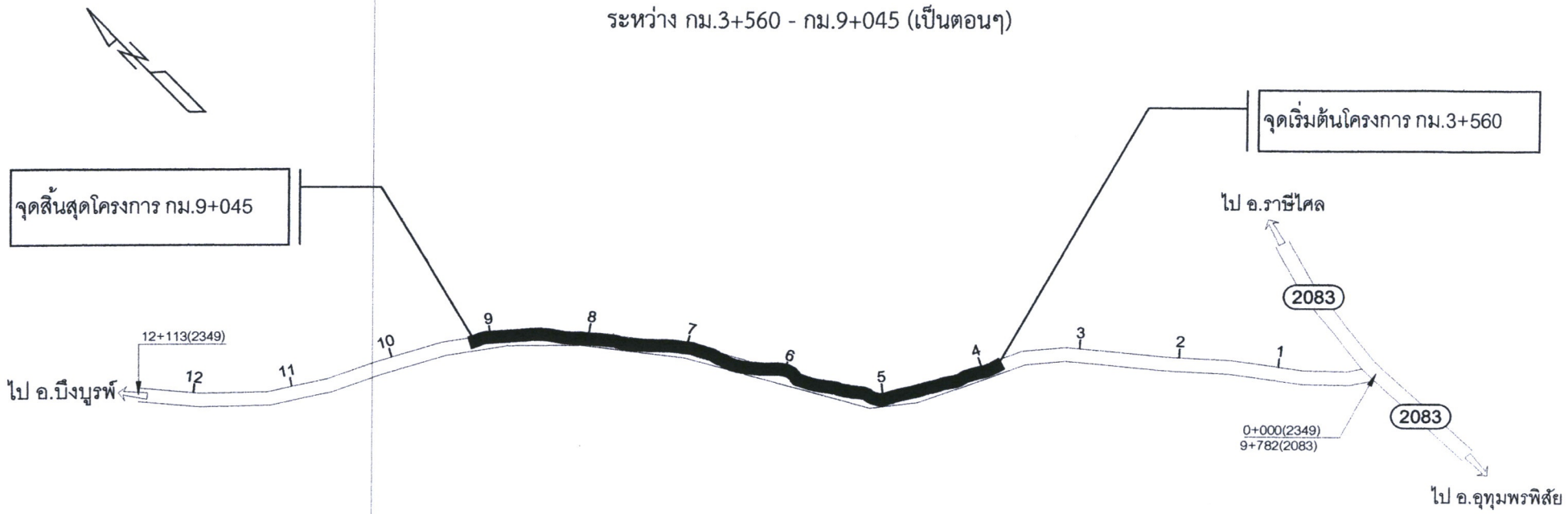
ระยะทางดำเนินการ
ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์
ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ)



แผนที่สังเขป


ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบูรพ์
ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ)


แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1
สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)



ผลงานย้อนหลัง 3 ปี

ปี	รหัส	กม. - กม.	หมายเหตุ
2563	-	-	-
2564	-	-	-
2565	-	-	-

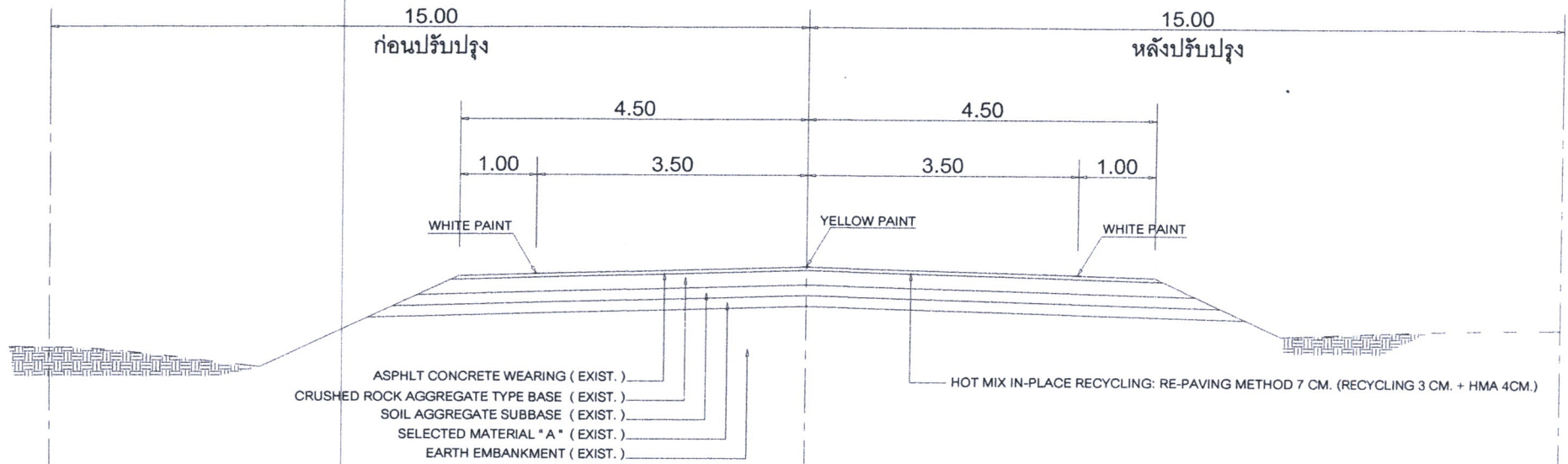
 เขียน
(นายสมบัติ วันโน)
(ขณ.ขท.ศรีสะเกษที่ 1)


 ผู้ตรวจ
(นายไพรัตน์ นวลประสพ)
รท.ขท. ศรีสะเกษที่ 1 (ว)

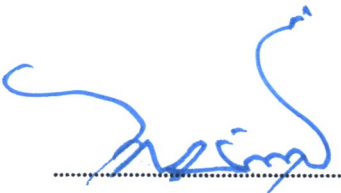
แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1
สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)


รูปตัดโครงสร้างทาง 1

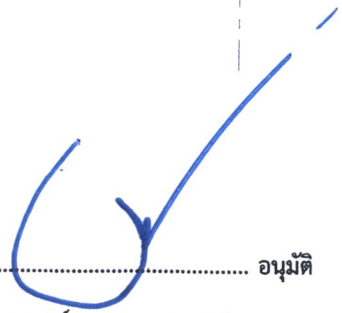
ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบูรพ์
ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ)




..... เขียน
(นายสมบัติ วันโน)
(ชม.ขท.ศรีสะเกษที่ 1)


..... ผู้ตรวจ
(นายไพรัตน์ นวลประสพ)
รอ.ขท. ศรีสะเกษที่ 1 (ว)


..... เห็นชอบ
(นายวิชาญ พันธุ์เรณู)
ผอ.ขท. ศรีสะเกษที่ 1

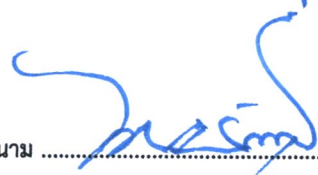
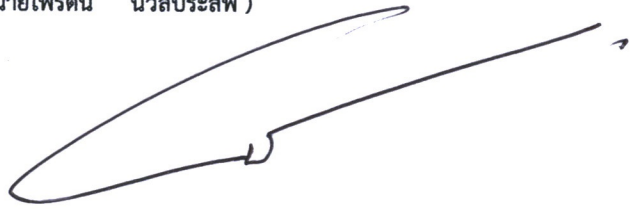

..... อนุมัติ
(นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ)
รส.ทล.9.2

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566
 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์
 ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ)

<p>ข้อมูลและผลงานที่จะทำ</p> <p>สภาพทางเดิม</p> <p>ช่วง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) มาตรฐานทางชั้น 4 (7/9)ชนิดผิวจราจร ASPHALT CONCRETE ความกว้างผิวจราจร 7.00 เมตร ชนิดไหล่ทาง ASPHALT CONCRETE ความกว้างไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ความกว้างเขตทางข้างละ 15.00 เมตร</p> <p>ปริมาณการจราจร ทางหลวงหมายเลข 2349 ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) 1,425 คัน/วัน รถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป 136 คัน/วัน</p> <p>รายละเอียดของงานที่จะทำ</p> <p>ทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดยวิธี HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. รวมทั้งกิจกรรมอำนวยความสะดวกอื่นๆ โดยมีรายละเอียดดังนี้</p>	<p>งบประมาณ หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง งบประมาณ 12,500,000.00 .- บาท</p> <p>งานจ้างเหมา ทำการจ้างเหมาดำเนินการดังนี้</p> <p>1 HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.) ปริมาณงาน 26,262.000 SQ.M.หน่วยละ 461.00 บาท เป็นเงิน 12,106,782.00 .- บาท</p> <p>2 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) ปริมาณงาน 343.000 SQ.M.หน่วยละ 399.00 บาท เป็นเงิน 136,857.00 .- บาท</p> <p>3 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) ปริมาณงาน 637.000 SQ.M.หน่วยละ 399.00 บาท เป็นเงิน 254,163.00 .- บาท</p>	
<p>1 HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.) ปริมาณงาน 26,262.000 SQ.M.</p> <p>2 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) ปริมาณงาน 343.000 SQ.M.</p> <p>3 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) ปริมาณงาน 637.000 SQ.M.</p> <p>4 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ปริมาณงาน 1.000 LS.</p>		

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566
 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์
 ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ)

ระยะทำงานจริง	ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ)		
ปริมาณงาน	26,262.000	SQ.M.	
	พื้นที่ HOT MIX IN-PLACE RECYCLING ทางตรง	26,262.000	SQ.M.
	พื้นที่ HOT MIX IN-PLACE RECYCLING ส่วนขยาย	-	SQ.M.
	พื้นที่ TACK COAT ก่อนเข้า - ออกสะพาน		SQ.M.
	พื้นที่ TACK COAT บนสะพาน	-	SQ.M.
แบบแปลนที่ใช้	ตามแบบ TYPICAL X-SECTION ที่ สทล.9 อนุมัติแล้ว		
ระยะเวลาดำเนินการ	90	วัน	
เหตุผลและความจำเป็น	เนื่องจากทางหลวงช่วงดังกล่าวเกิด สภาพปัจจุบันผิวทาง แตกร้าว จนหมดสภาพทางลาดยาง จำเป็น อย่งยั้งที่จะต้องทำการบูรณะใหม่เพื่อให้ผิวทางเรียบเพิ่มความแข็งแรงของชั้นผิวทาง และอำนวยความสะดวก สะดวกปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นควรดำเนินการ		

4 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION					
ปริมาณงาน	1.000	LS.หน่วยละ	3,029.00	บาท	เป็นเงิน 3,029.00 .- บาท
				รวมเป็นเงิน	12,500,831.00 .- บาท
				ปรับยอด	-831.00 .- บาท
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	12,500,000.00 .- บาท
เฉลี่ยค่างาน		475.97 บาท /SQ.M			
หมายเหตุ					
- ราคาน้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ		35.00 - 35.99		บาท / ลิตร	
 ลงนาม รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 1 (ว) (นายไพรัตน์ นวลประสพ)					
 ลงนามว.ทล.9 (นายเฉลิมพล ทวีสุข)					

รายละเอียดข้อมูลวัสดุ

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566
 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์
 ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ)

ลำดับที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				ระยะทางรวม (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	318.00	115	-	-	-	115	ต.นาบัว อ.เมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ - หน่วยงาน
2	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	30,813.33	532	-	-	-	532	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี - หน่วยงาน
3	EAP	ตัน	30,206.67	519	-	-	-	519	กรุงเทพฯ - หน่วยงาน
4	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	27,076.67	519	-	-	-	519	กรุงเทพฯ - หน่วยงาน
5	Rejuvenator Oil	ตัน	128,205.00	594	-	-	-	594	อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี

ตรวจสอบ

ลงนาม รอ.ชท.ศรีสะเกษที่ 1 (ว)
 (นายไพรัตน์ นवलประสพ)

ลงนาม ว.พ.ท.9
 (นายเฉลิมพล ทวีสุข)