




บันทึกข้อความ


ส่วนราชการ...แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ).....โทร...๐-๗๗๓๖-๑๔๑๓
ที่ สทล.๑๖ ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)/พ.๕.๑/-.....วันที่...๗ ตุลาคม ๒๕๖๕.....
เรื่อง...การกำหนดขอบเขตของงานที่จะจัดหา.....


เรียน ผอ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ) ผ่าน รอ.ขท.(บ) 


ตามคำสั่งแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ) ที่ สทล.๑๖ ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ) /พ.๕.๑/๕๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๕ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน งานจ้างก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน พนม-ช่องขาลี ระหว่าง กม.๙๒+๑๐๐ - กม.๙๒+๖๒๑ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (จำนวน ๔๐ รายการ) วงเงินงบประมาณ ๑๙,๙๙๙,๐๐๐.- บาท เพื่อดำเนินการ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๙ และระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ที่ได้รับแต่งตั้ง ได้ร่วมกันกำหนดขอบเขตของงาน ที่จะจัดหาเรียบร้อยแล้ว ตาม รายละเอียดเสนอมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบจะได้ดำเนินการต่อไป


ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นางสุนันทา ต้นชื่อ) รอ.ขท.(บ) สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นางปรีญา นัคราบัณฑิต) หพ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายศุภชัย จินตาคม) ขผ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)

(๒) รอ.ขท.(บ) หพ.ขท. คณะกรรมการฯ

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการต่อไป

ว่าที่ร้อยตรี 
(วรินทร์ พุ่งเฟื่อง)
ผอ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ)

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๕๔๐๐ งานปรับปรุงด้าน
 เรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน พนม – ชองขาลี ระหว่าง กม.๙๒+๑๐๐ – กม.๙๒+๖๒๑ ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากทางหลวงสายดังกล่าว มีลักษณะเป็นโค้งดิ่งร่วมโค้งราบและมีทางแยกเสริมด้วย เกิดอุบัติเหตุ
 บ่อยครั้ง ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ) จึงเห็นควรปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทางเพื่ออำนวยความสะดวกรวดเร็วและ
 ปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ) มีความประสงค์จ้างก่อสร้างปรับปรุงด้าน
 เรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน พนม – ชองขาลี ระหว่าง กม.๙๒+๑๐๐ – กม.๙๒+๖๒๑ ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (จำนวน ๔๐ รายการ) โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic
 Bidding: e-bidding)

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว
 เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ
 กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของ
 หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ
 กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร
 พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ แขวงทางหลวง
 นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการ
 แข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่น
 ข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา งานก่อสร้างทางและงานสะพานพิเศษขั้นพิเศษ หรือ
 สาขางานก่อสร้างทาง ชั้น ๑-๒ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะและคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ
 ไว้กับกรมบัญชีกลาง หรือสาขางานก่อสร้างทาง ชั้น ๓-๕ ประเภทหลักเกณฑ์ทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ
 ไว้กับกรมบัญชีกลาง และต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีความสามารถเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับ
 การจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานบำรุงทางประเภทที่ ๔ กับกรมทางหลวงและไม่ขาดคุณสมบัติ ตามเงื่อนไขในการจด
 ทะเบียนผู้รับเหมา

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมทางหลวงเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานจ้างเหมาก่อสร้าง บุรณะ หรือบำรุงทางของกรมทางหลวง

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงาน ผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้หรือเพิกถอน

หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยมีระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร (ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕) เป็นไปตามที่ กรมฯ เห็นชอบเมื่อวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๓ ตามบันทึกต่อท้ายหนังสือสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ ที่ สว/๔๕๐๖ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เรื่องเสนอให้พิจารณาทบทวนมาตรฐานงานทาง (ทล.-ม.) ให้เป็นไปในแนวทางเดียว

๔. วงเงินในการจ้าง

๔.๑ วงเงินงบประมาณ...๑๙,๙๙๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท (เงินสิบล้านเก้าพันเก้าแสนเก้าพันบาทถ้วน)

๔.๒ วงเงินราคากลาง เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๘,๖๕๔,๖๓๑,๖๘...บาท

(เงินสิบล้านหกแสนห้าหมื่นสี่พันหกร้อยสามสิบเอ็ดบาทหกสิบแปดสตางค์)

๕. ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง และส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

- ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาขดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินหนึ่งพันบาทถ้วน)

๗. หลักประกันการเสนอราคา จำนวน ๙๙๙.๙๕๐.๐๐ บาท (เงินมัดจำแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

๘. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

๘.๑ จ้างก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน พนม – ช่องขาลี ระหว่าง กม.๙๒+๑๐๐ – กม.๙๒+๖๒๑ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (จำนวน ๔๐ รายการ) ดำเนินการโดยวิธีประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding e-bidding) และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง (ตามรายละเอียดแนบท้าย)

๘.๒ คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานจ้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

๘.๓ คู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๘.๔ ยื่นข้อเสนอที่ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ยื่นต่อหน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

ลำดับที่	รายการจ้างเหมา	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
๑.	งานขุดไสผิวทางลาดยางหนา ๑๐.๐๐ ซม. (MILLING ๑๐ CM.THICK	๑๑,๙๘๐.๐๐	ตร.ม.	
๒.	งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง	๑๐,๔๐๐.๐๐	ตร.ม.	
๓.	งานตัดดิน (EARTH EXCACATION)	๒,๔๕๕.๐๐	ลบ.ม.	
๔.	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUTABLE MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	๕๐.๐๐	ลบ.ม.	
๕.	งานขุดบริเวณดินอ่อน (SOFT MATERIAL EXCAVATION ONLY)	๕๐.๐๐	ลบ.ม.	
๖.	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	๖,๕๘๔.๐๐	ลบ.ม.	
๗.	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND)	๒๕.๐๐	ลบ.ม.	
๘.	งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)	๗๐๐.๐๐	ลบ.ม.	
๙.	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	๗๐๐.๐๐	ลบ.ม.	
๑๐.	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	๑,๘๗๐.๐๐	ลบ.ม.	
๑๑.	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) บนหินคลุก	๑๕,๐๕๗.๐๐	ตร.ม.	
๑๒.	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	๑๕,๐๕๗.๐๐	ตร.ม.	
๑๓.	งานปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT LEVELLING COURSE) (AC ๖๐/๗๐)	๑๕.๐๐	ตัน	
๑๔.	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) ความหนา ๕ ซม. (AC ๖๐/๗๐)	๑๕,๐๕๗.๐๐	ตร.ม.	
๑๕.	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) ความหนา ๕ ซม. (AC ๖๐/๗๐)	๑๕,๐๕๗.๐๐	ตร.ม.	

ลำดับ รูป	รายการจ้างเหมา	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
๑๖.	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม.ชั้น ๒	๔๒.๐๐	ม.	
๑๗.	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๘๐ ม.ชั้น ๒	๓๒.๐๐	ม.	
๑๘.	งานรางระบายน้ำด้านข้าง แบบที่ ๒ (SIDE DITCH LINING TYPE II) (REINFORCED CONCRETE DITCH LINING)	๒๐๐.๐๐	ตร.ม.	
๑๙.	ขอบคั่นหินรางดิน (CONCRETE CURB AND GUTTER) (DWG.NO.GD.-๗๐๙	๒๖.๐๐	ม.	
๒๐.	แผงกั้นคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ชนิดที่ ๑ (TYPE I)	๔๕๒.๐๐	ม.	
๒๑.	แผงกั้นคอนกรีตส่วนลู่เข้า (APPROACH CONCRETE BARRIER) ชนิด A(TYPE A)	๑.๐๐	แห่ง	
๒๒.	แผงกั้นคอนกรีตส่วนลู่เข้า (APPROACH CONCRETE BARRIER) ชนิด B (TYPE B)	๑.๐๐	แห่ง	
๒๓.	END CONCRETE BARRIERS (TYPE B)	๒.๐๐	แห่ง	
๒๔.	งานทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็กหนา ๗ ซม. (RC. CONCRETE SLAB ๗ CM.THICK WITH SAND CUSHION)	๔๘.๐๐	ตร.ม.	
๒๕.	งานราวกันอันตราย (SINGLE W-BEAM GUARD RAIL) CLASS I TYPE I THICKNESS ๓.๒ MM (APPROACH TYPE II)	๒๖๔.๐๐	ม.	
๒๖.	หลักนำทาง (GUIDE POST) CONCRETE TYPE	๒๐.๐๐	หลัก	
๒๗.	เป้าสะท้อนแสงชนิดที่ ๒ สำหรับราวกันอันตราย REFLECTING TARGET TYPE II FOR GUARDRAIL	๖๖.๐๐	ตัว	
๒๘.	เป้าสะท้อนแสงชนิดที่ ๓ สำหรับแผงกั้นคอนกรีต REFLECTING TARGET TYPE III FOR BARRIER	๒๐.๐๐	ตัว	
๒๙.	งานป้ายจราจรข้างทาง (ไม่มีเฟรม) (SIGN PLATE) แผ่นอลูมิเนียมหนา ๒.๐ มม. โดยวิธีการตัด-แปะแผ่น สติกเกอร์ VERY HIGH INTENSITY GRADE พื้น สะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบและ เครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง)	๑๐.๙๓	ตร.ม.	
๓๐.	งานเสาป้ายจราจรขนาด ๐.๑๒*๐.๑๒ ม. (R.C.SIGN POST ๐.๑๒ x ๐.๑๒ M.	๘๐.๐๐	ม.	
๓๑.	RELOCATION OF EXSTING OVERHANGING TRAFFIC SIGN FOR SIGN PLATE <๑๐๘,๐๐๐ SQ.CM. (FOUNDATION TYPE D)	๑.๐๐	แห่ง	
๓๒.	งานไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยว ชนิดเสาสูง (MOUNTING HEIGHT) ๙ ม. หลอดไฟฟ้า HPSL. ขนาด ๒๕๐ วัตต์	๙.๐๐	ต้น	

ลำดับ ที่	รายการจ้างเหมา	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
๓๓.	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่านีเตอร์ และค่าหม้อแปลงขนาด ๓๐ KVA. พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	๑.๐๐	ชุด	
๓๔.	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET)	๓๒.๐๐	ตัน	
๓๕.	งานติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์) (FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	๒.๐๐	ชุด	
๓๖.	งานสีตีเส้นและเครื่องหมายจราจร (THERMOPLASTIC PAINT) สีขาวและสีเหลือง (WHITE & YELLO)	๗๐๐.๐๐	ตร.ม.	
๓๗.	งานปุ่มสะท้อนแสงหน้าเดียว (UNI-DIRECTION ROAD STUD) สีเหลือง (YELLO)	๑๒๐.๐๐	ปุ่ม	
๓๘.	งานทาสีขอบคันหิน (CURB MARKING)	๑๐๐.๐๐	ตร.ม.	
๓๙.	W-BEAM GUARDRAIL BARRICADE	๑๒.๐๐	ม.	
๔๐.	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวาสำหรับทางหลวง ๔ ช่องจราจร (รูปที่ ๔-๙)	๑.๐๐	ชุด	

๙. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๙.๑ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ใช้หลักเกณฑ์ราคา จะพิจารณาจากราคารวม

๙.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

๙.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๑๐. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนดดังนี้

๑๐.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก กรมจะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒ ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

๑๐.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๑๐.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่างาน

๑๑. งานตามร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหานี้

- ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ แล้ว
 ยังไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าว ส่วนราชการสามารถยกเลิกการจัดหาได้


๑๒. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรืองดการหรือ ลดค่าปรับ และการแก้ไขสัญญางานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (พ.ศ.๒๕๖๑)


๑๓. สถานที่ติดต่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น


ผู้สนใจสามารถขอทราบข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมหรือส่งข้อคิดเห็น , ข้อเสนอแนะ, วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษรโดยไปรษณีย์ตอบรับได้ที่ แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๓ (เวียงสระ) ตำบลเวียงสระ อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี ๘๔๑๔๐ หรือเว็บไซต์ของกรมทางหลวงที่ [http:// www. doh. go. th](http://www.doh.go.th) โทรศัพท์หมายเลข ๐-๗๗๓๖-๑๔๑๓ โทรสารหมายเลข ๐-๗๗๓๖-๑๘๒๕ หรือทางเว็บไซต์ (www.doh.go.th) E-mail Address : doh๑๔๙๓@doh.go.th โดยระบุชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อได้

๑๔. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา.....๒๗๐.....วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาก่อนสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นางสุนันทา ดิมชื่อ)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางปรีญา นัคราบัณฑิต)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายศุภชัย จินตาคม)