

(ร่าง)

ร่างขอบเขตของงาน หรือ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง
งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๗๗

แผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๗๒๐๐
งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๗๗ ตอน บางปะอิน - อยุธยา (ชื่อบางปะอินเดิม) (ทางหลวงหมายเลข
๓๔๗๗ ตอน บางปะอิน - เกาะเรียน) (ชื่อบางปะอินใหม่) ระหว่าง กม.๒+๗๗๐ - กม.๒+๘๔๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอยุธยา

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากทางหลวงหมายเลข ๓๔๗๗ เป็นเส้นทางจากบางปะอิน ไปสู่อำเภอพระนครศรีอยุธยา
การจราจรค่อนข้างหนาแน่นมาก มีรถยนต์และรถบรรทุกใช้เส้นทางนี้เป็นจำนวนมาก บริเวณดังกล่าวเป็น
สะพานคลองบ้านเลน เกิดอุทกภัย ได้รับความเสียหาย ทำให้ก่อสะพานเกิดความชำรุด แขวงฯ พิจารณาแล้ว
เห็นสมควรทำการฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและเพื่อเป็นการอำนวยความสะดวก
และปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงอยุธยา มีความประสงค์จ้างเหมาทำงานฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๓๔๗๗ ตอน บางปะอิน - อยุธยา (ชื่อบางปะอินเดิม) (ทางหลวงหมายเลข ๓๔๗๗ ตอน
บางปะอิน - เกาะเรียน) (ชื่อบางปะอินใหม่) ระหว่าง กม.๒+๗๗๐-กม.๒+๘๔๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยจะ
ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้
ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของ
กรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของ
หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน
ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการ
บริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ นิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ แขวงทางหลวง
อยุธยา กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง
การแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๒ ประเภทหลักเกณฑ์ คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่คู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

๓.๑๒ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการ (SMEs) ให้แนบสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ วิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และยื่นข้อเสนอให้ยื่นข้อเสนอในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้ แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ ทั้งนี้ ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้ แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ “หมายความว่า” สามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งมาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้า มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการยื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในการประกวดราคาได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่ง เป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้ร่วมค้าหลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่ง เป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลัก จะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องมีความสัมพันธ์ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีผู้ประกอบการ SMEs เป็นผู้เสนอราคาที่เป็นกิจการร่วมค้า ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายการจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

กรณีผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเป็นผู้เสนอราคาที่เป็นกิจการร่วมค้า ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลางไว้

๔. เงื่อนไข ข้อกำหนด

๔.๑ พัสดุที่จัดซื้อจัดจ้างหรือส่งมอบในการจัดซื้อจัดจ้าง ครั้งนี้ ต้องเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศที่ได้รับรองจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และหากแม้ ผู้ขาย / คู่สัญญาเป็น ผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางหรือขนาดย่อม (SMEs) ให้ผู้ขายหรือคู่สัญญาแสดงหลักฐานการขึ้นทะเบียนฯ ด้วย

๔.๒ พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

๔.๓ ใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๕. วงเงินในการจัดจ้าง

๕.๑ วงเงินงบประมาณ ..๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

(สองล้านบาทถ้วน)

๕.๒ วงเงินราคากลาง เป็นเงินทั้งสิ้น ..๑,๙๖๑,๑๘๖.๐๐ บาท

(หนึ่งล้านเก้าแสนหกหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยแปดสิบหกบาทถ้วน)

๖. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๗. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุด ..๒๐๐.๐๐..บาท (สองร้อยบาทถ้วน)

๘. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา จำนวน.....-.....บาท (.....-.....)

๙. แบบรูปรายการและคุณลักษณะเฉพาะ

งานจ้างเหมาทำงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๗๗ ตอน บางปะอิน - อยุธยา (ชื่อบริษัทเดิม) (ทางหลวงหมายเลข ๓๔๗๗ ตอน บางปะอิน - เกาะเรียน) (ชื่อบริษัทใหม่) ระหว่าง กม.๒+๗๗๐-กม.๒+๘๔๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยดำเนินการดังนี้

๑. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION

ปริมาณงาน ๙๐ SQ.M.

๒. EARTH EXCAVATION

ปริมาณงาน ๖๐ CU.M.

๓. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ปริมาณงาน ๑๑๕ CU.M.

๔. EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND
ปริมาณงาน ๙๕ CU.M.
๕. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE
ปริมาณงาน ๙๐CU.M.
๖. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๕ CM. THICK
ปริมาณงาน ๑,๔๐๐ SQ.M.
๗. PRIME COAT (RATE ๐.๘ - ๑.๒ L/SQ.M.)
ปริมาณงาน ๔๕๐ SQ.M.
๘. TACK COAT
ปริมาณงาน ๑,๔๐๐ SQ.M.
๙. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK
ปริมาณงาน ๔๕๐ SQ.M.
๑๐. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK (AC ๔๐/๕๐)
ปริมาณงาน ๑,๔๐๐ SQ.M.
๑๑. CONCRETE SLOPE PROTECTION
ปริมาณงาน ๕๙๐ SQ.M.
๑๒. RIP RAP
ปริมาณงาน ๓๘๐ CU.M.
๑๓. THERMOPLASTIC PAINT
ปริมาณงาน ๙๐ SQ.M.
๑๔. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION
ปริมาณงาน ๑ SET

๑๐. ค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้าง เป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๑๐.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก กรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

๑๐.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๑๐.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็น รายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่างาน

๑๑. งานตามประกาศจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ดังนี้

๑๑.๑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ แล้ว

๑๑.๒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

อนึ่ง สำหรับการจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ มีผลใช้บังคับ และได้รับจัดสรรเงิน งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้ง ดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

๑๒. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

- ๑๒.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒
- ๑๒.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑
- ๑๒.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา
ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑
- ๑๒.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
- ๑๒.๕ STANDARD DRAWING (revision ๒๐๑๕)
- ๑๒.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)
- ๑๒.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.
- ๑๑.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง
- ๑๑.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง
- ๑๑.๑๐ ข้อกำหนดพิเศษ
- ๑๑.๑๑ แบบแปลน
- ๑๑.๑๒ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของ
กรมทางหลวงฉบับเดือน สิงหาคม ๒๕๖๑

๑๓. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะ
จัดหานี้ได้ที่ สถานที่ติดต่อ แขวงทางหลวงอยุธยา เลขที่ ๕๘ หมู่ ๑ ถ.โรจนะ ต.ไผ่ลิง อ.พระนครศรีอยุธยา
จ.พระนครศรีอยุธยา ๑๓๐๐๐ โทรศัพท์หมายเลข ๐ ๓๕๒๔ ๕๐๙๒-๓ ต่อ ๑๒๒ โทรสารหมายเลข ๐ ๓๕๒๔
๑๐๙๒ หรือทาง E-mail Address : doh๑๒๐@doh.go.th

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อและที่อยู่ของผู้ให้
ข้อเสนอแนะวิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

๑๔. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับตั้งแต่วันยื่นราคาสุดท้าย
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายวรพงษ์ ขวาของ) รอ.ขท.(ว) อยุธยา

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายธีรยุทธ์ อุดมมณีธนกิจ) ขผ.ขท.อยุธยา

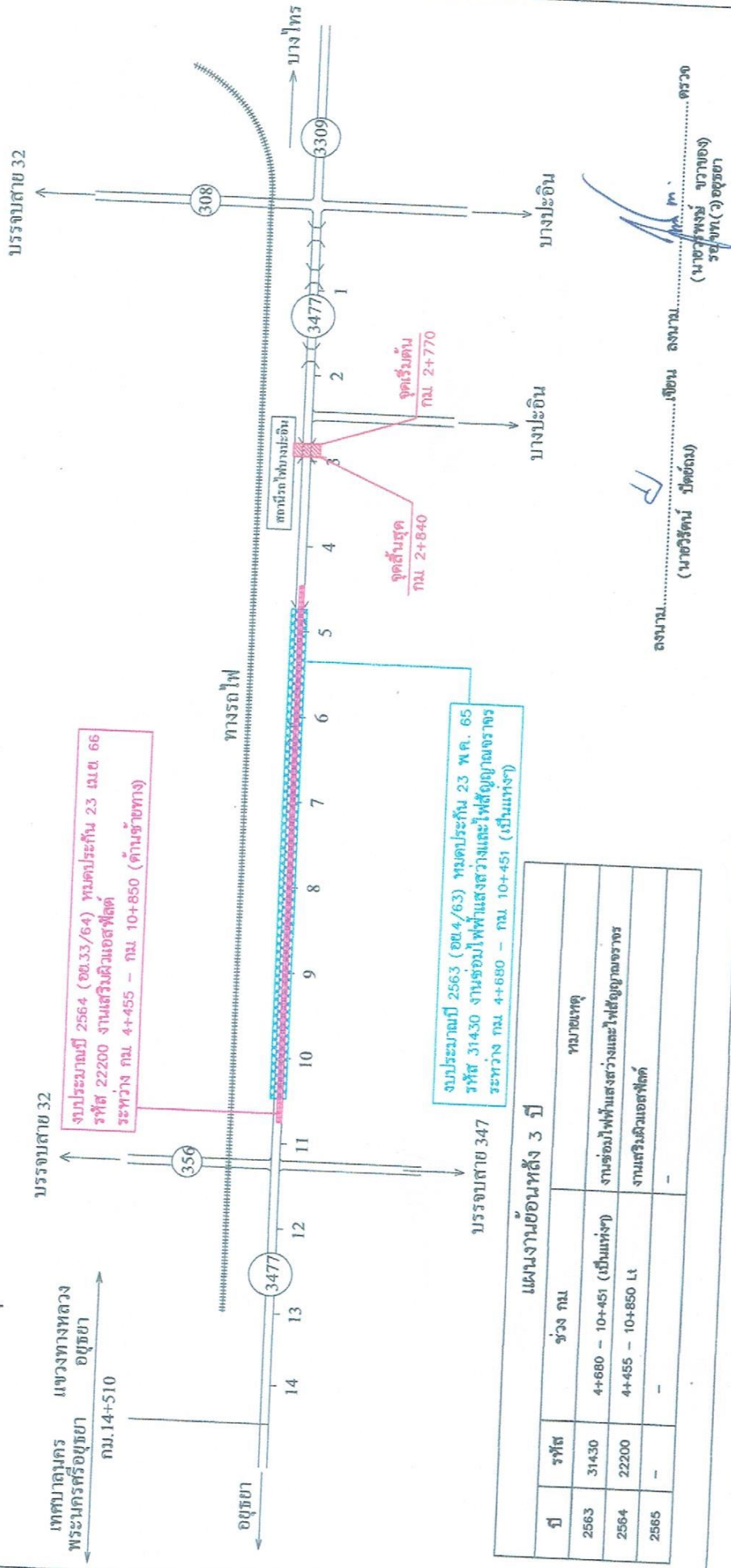
ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางเพ็ญแข อยู่สบาย) หพ.ขท.อยุธยา

เห็นชอบ

.....
(นายสุนทร แก้วศรีใส)
ผอ.ขท.อยุธยา

แผนที่สังเขป

งานฟื้นฟูทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3477 ตอน บางปะอิน - อุทัย (ชื่อตอนเดิม)
 (งานฟื้นฟูทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3477 ตอน บางปะอิน - เกษะเรียม (ชื่อตอนใหม่)
 ระหว่าง กม. 2+770 - กม. 2+840

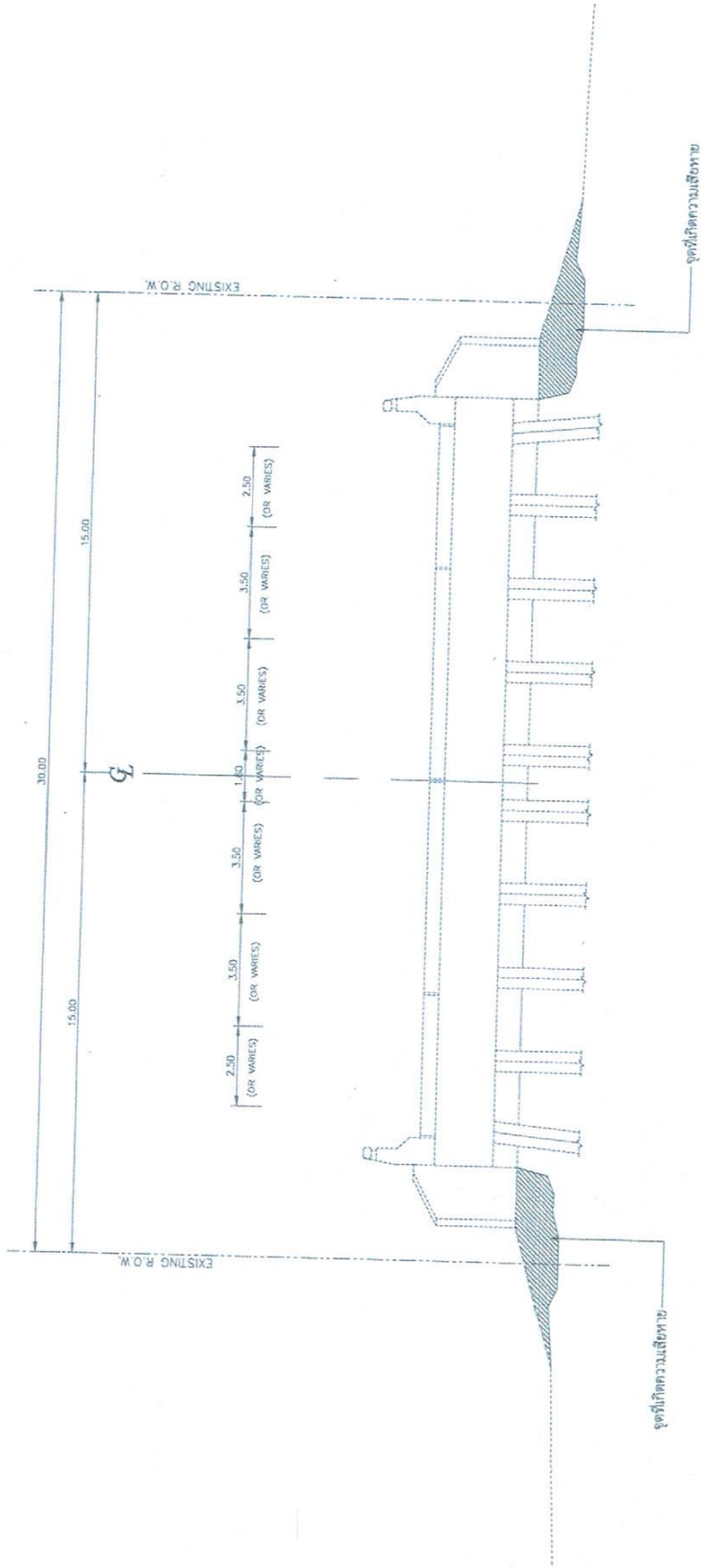


แผนงานย้อนหลัง 3 ปี

ปี	รหัส	ช่วง กม.	หมายเหตุ
2563	31430	4+680 - 10+451 (เป็นแห่งๆ)	งานซ่อมผิวพื้นแสวงและไฟส่องสว่างจราจร
2564	22200	4+455 - 10+850 Lt	งานเสริมผิวแอสฟัลต์
2565	-	-	-

TYPICAL CROSS SECTION

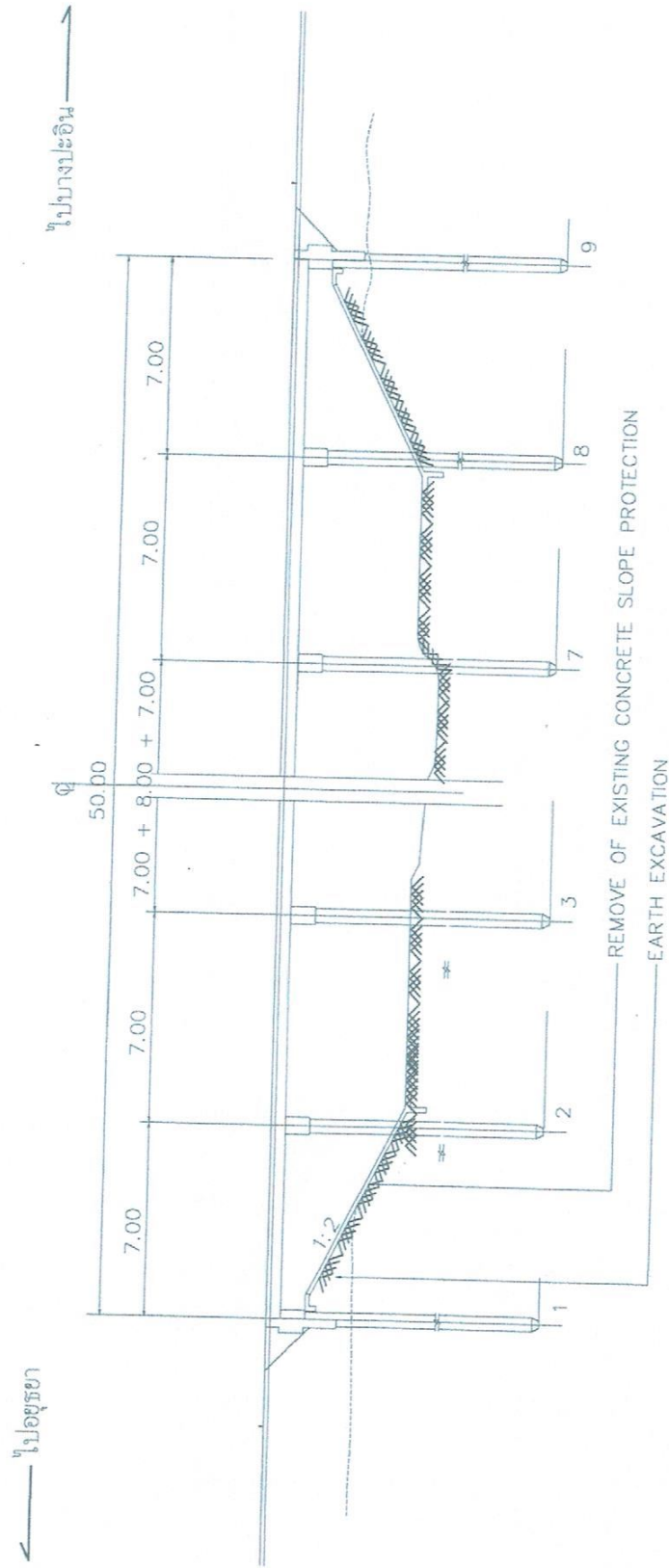
งานฟื้นฟูทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3477 ตอน บางปะอิน - ออยุธยา (เชื่อมต่อเดิม)
(งานฟื้นฟูทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3477 ตอน บางปะอิน - เกษะเรียง) (เชื่อมต่อใหม่)
ระหว่าง กม. 2+770 + กม. 2+840
(ก่อนปรับปรุง)



ตั้งนาม..... (นายวิรัตน์ ปัดถอม)
เขียน..... (นายพรหม ขวัญอง)
ตรวจสอบ..... (นายพรหม ขวัญอง)
หน้า..... (นายพรหม ขวัญอง)
หน้า..... (นายพรหม ขวัญอง)

TYPICAL CROSS SECTION

งานฟื้นฟูทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3477 ตอน บางปะอิน - อโยธยา (ชื่อย่อเดิม)
 (งานฟื้นฟูทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3477 ตอน บางปะอิน - เกษะเรียม - เกษะเรียมใหม่) (ชื่อย่อใหม่)
 ระหว่าง กม. 2+770 - กม. 2+840
 (ก่อนปรับปรุง)



R

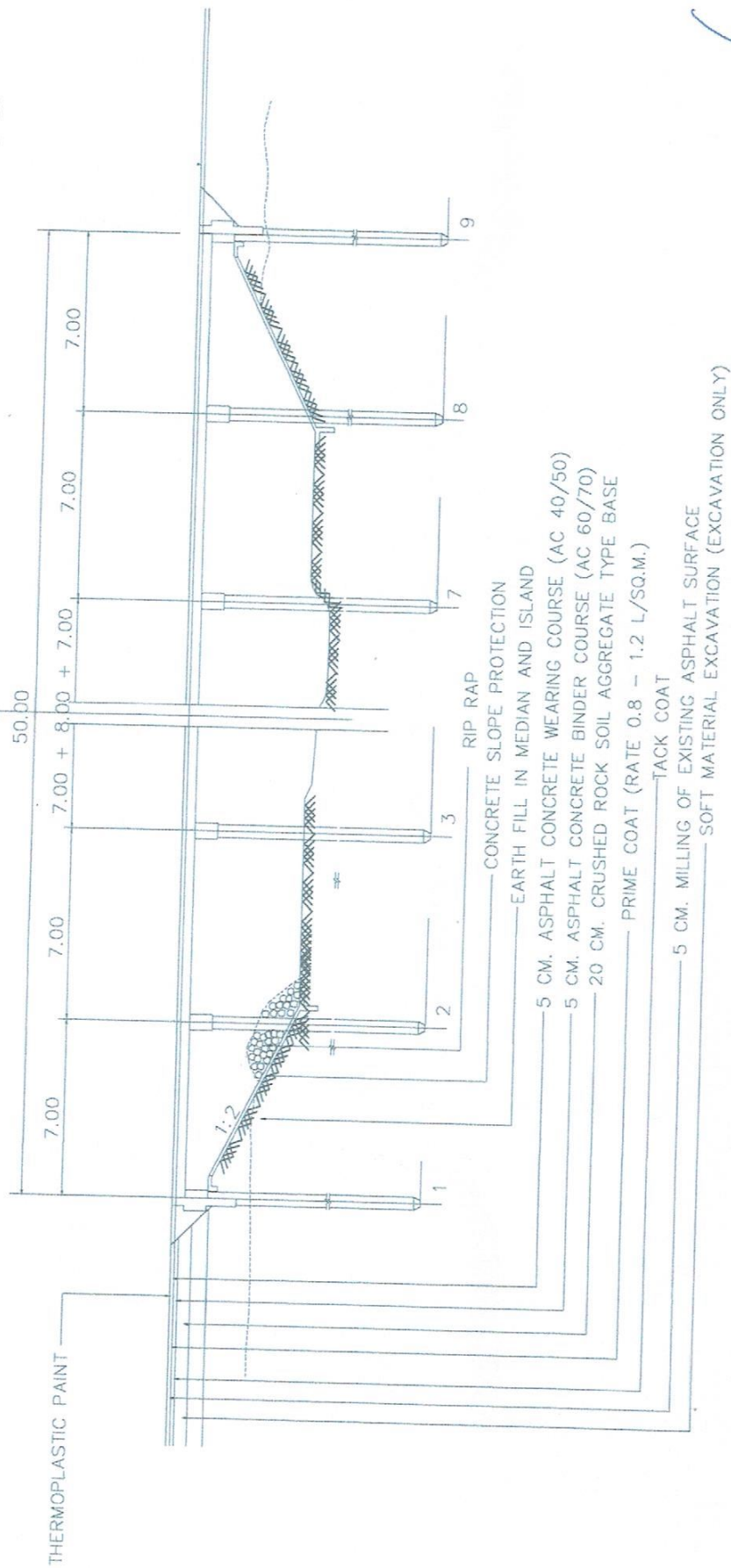
ลงนาม.....เขียน ลงนาม.....ตรวจ
 (นายวิรัตน์ ปัดถรณ์) (นายบรรพต จวงทอง)
 อ.บพ.(ว) อยุธยา

TYPICAL CROSS SECTION

งานฟื้นฟูทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3477 ตอน บางปะอิน - อโยธยา (ชื่อตอนเดิม)
 (งานฟื้นฟูทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3477 ตอน บางปะอิน - เกษะเรียม) (ชื่อตอนใหม่)
 ระหว่าง กม. 2+770 - กม. 2+840
 (หลังปรับปรุง)

← ปะโยธยา

ไปบางปะอิน →

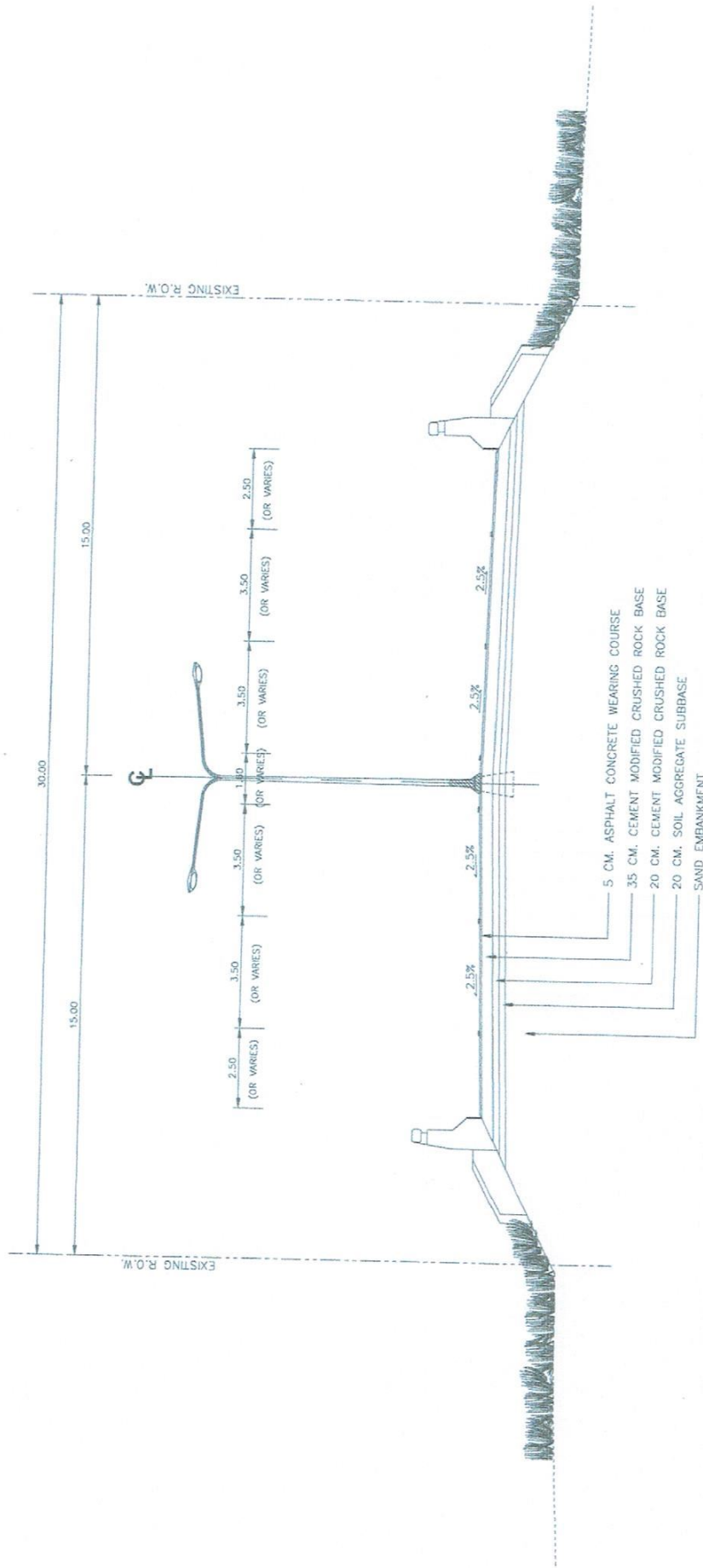


ลงนาม.....เขียน ลงนาม.....ตรวจ
 (นายวิรัตน์ นีตชนก) (นายสุภรณ์ ขวาทอง)
 วิศวกร (อโยธยา) วิศวกร (บางปะอิน)

๕

TYPICAL CROSS SECTION

งานฟื้นฟูทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3477 ตอน บางปะอิน - อุบล (ชื่อก่อนเดิม)
(งานฟื้นฟูทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3477 ตอน บางปะอิน - เกาะเรียน) (ชื่อก่อนใหม่)
ระหว่าง กม 2+770 - กม 2+840
(ก่อนปรับปรุง).

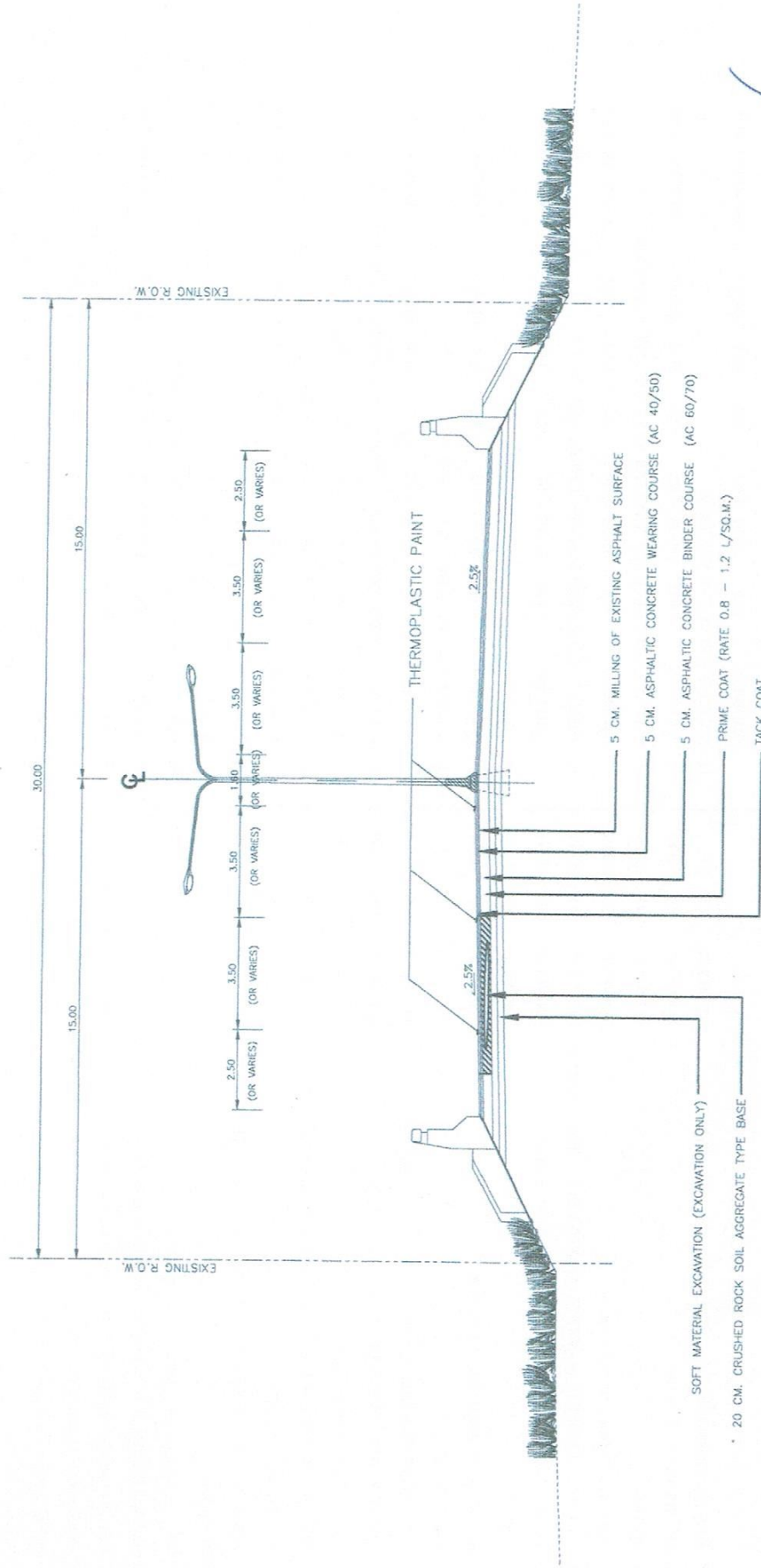


ลงนาม.....เขียน (นายวิรัตน์ ปัดยักม)

ลงนาม.....ตรวจ (นายพงษ์ ขวาชอง) ร.อ.จ. (ว.) อุบลราชธานี

TYPICAL CROSS SECTION

งานฟื้นฟูทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3477 ตอน บางปะอิน - อู่ทอ (ชื่อตอนเดิม)
(งานฟื้นฟูทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3477 ตอน บางปะอิน - เกาะवेश (ชื่อตอนใหม่)
ระหว่าง กม 2+770 - กม 2+840
(หลังปรับปรุง)



ลงนาม.....เขียน (นายวิรัตน์ บัณฑิตถน)
ลงนาม..... (นายพรพงษ์ ขวาชอง) (นาย.ว.)อุยเชษ