

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปายการงานก่อสร้าง

งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding ;e-bidding)

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัยทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ตอน ปัว - ปางทก ระหว่าง กม.๔๕๙+๑๗๕ - กม.๔๗๑+๔๕๐ (เป็นช่วงๆ) วงเงินงบประมาณ ๑๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding ; e-bidding)

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ เป็นเส้นทางในการขนส่งสินค้า และเป็นเส้นทางท่องเที่ยว เชื่อมโยงไปสู่ อำเภอเฉลิมพระเกียรติ อำเภอบ่อเกลือ แขวงทางหลวงน่านที่ ๒ จึงเห็นควรให้ติดตั้ง CONCRETE BARRIER บนผิวจราจรเพื่อป้องกันอุบัติเหตุร้ายแรง และเพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงน่านที่ ๒ มีความประสงค์ งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ปัว - ปางทก ระหว่าง กม.๔๕๙+๑๗๕ - กม.๔๗๑+๔๕๐ (เป็นช่วงๆ) วงเงินงบประมาณ ๑๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท โดยจะดำเนินการหาตัว ผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding ; e-bidding)

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์ การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศ ของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ แขวงทางหลวง
น่านที่ ๒ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่าง
เป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น
ข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา งานก่อสร้างทางไม่น้อยกว่าชั้น ๕
ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง และ**งานบำรุงทาง**
ประเภท ๑๒.๑ (งานไฟฟ้าแสงสว่าง ชั้น ๑) กับกรมทางหลวงและไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียน
ผู้รับเหมานั้น

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างใน
วงเงินไม่น้อยกว่า - บาท (-) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับ
หน่วยงานของรัฐ

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้.-
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมการค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ข้อตกลงฯ
จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณ สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้ำ
หลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ำรายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก กิจการร่วมค้ำนั้น
ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้ำหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้ำที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ร่วมค้ำหลัก ผู้เข้าร่วมค้ำหลักจะต้อง
เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้ร่วมค้ำหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียน
ในสาขางาน ก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ผู้เข้าร่วมค้ำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วน
ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
(Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์พิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานบำรุง
ทางกรมทางหลวง

๔. วงเงินในการจัดจ้าง

๔.๑ วงเงินงบประมาณ ๑๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบสี่ล้านบาทถ้วน)

๔.๒ วงเงินราคากลาง - บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ และส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

๖.๑ ค่าเอกสารประกวดราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท

๗. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา จำนวน ๗๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๘. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

- การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรม จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคารวมต่ำสุด
- การขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SME)s (แนบถ้ามี)

๙. แบบรูปแบบรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

๙.๑ งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัยทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ปัว – ปางทก ระหว่าง กม.๔๕๙+๑๗๕ - กม.๔๗๑+๔๕๐ (เป็นช่วงๆ) วงเงินงบประมาณ ๑๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท มีรายละเอียด ดังนี้.-

- | | | |
|--|-----------------|-------|
| ๑. งาน TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION | ปริมาณ ๑.๐๐ | Ls. |
| ๒. SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II | ปริมาณ ๒,๐๐๐.๐๐ | M. |
| ๓. APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE D | ปริมาณ ๔.๐๐ | EACH |
| ๔. SIGN PLATE (Very High Intensity Grade,Aluminium Alloy ๒.๐ mm.thk.) | ปริมาณ ๓.๕๑ | SQ.M. |
| ๕. เสาป้ายจราจรเหล็กกลวงหนา ๓.๒๐ มม. ขนาด ๓" x ๓" | ปริมาณ ๑๘.๐๐ | M. |
| ๖. ๙.๐๐ m. (Mounting Height) Tapered Steel pole
Single Bracket With High Pressure Sodium Lamp ๒๕๐ watts,Cut-off | ปริมาณ ๑๑๖.๐๐ | EACH |
| ๗. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า | ปริมาณ ๒.๐๐ | EACH. |

๙.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุ หรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

๙.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอพิจารณาการใช้เหล็กที่จะใช้ในงานก่อสร้างที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๙.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศโดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑๐. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๑๐.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรมจะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๑๐.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๑๐.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวัน เป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่างาน

๑๑. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

- | | |
|--|--|
| ๑๑.๑ ☐ | ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ แล้ว |
| ๑๑.๒ ☒ | ยังมิได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ |

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงิน งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

๑๒. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๑๒.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

๑๒.๒ คู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง และเครื่องหมายนำทาง เล่ม ๒ ฉบับปี พ.ศ.๒๕๔๔ กรมทางหลวง

๑๒.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑

๑๒.๔ คู่มือการใช้อุปกรณ์ควบคุมการจราจรบริหารพื้นที่การก่อสร้าง

๑๒.๕ STANDRD DRAWING RS.- ๑๐๑,RS.-๖๐๙,RS.-๓๐๑,RS.-๓๐๒,RS.-๓๐๓, EE.-๑๐๒,EE.-๑๐๓,EE.-๑๐๔,EE.-๑๐๕,EE.-๑๑๒,EE.-๑๑๓

๑๒.๖ มาตรฐานที่ มอก.๕๔๒ - ๒๕๔๙,มอก.๒๕๗๓ - ๒๕๕๕,ทล.-ก.๖๑๐/๒๕๕๗

๑๒.๗ มาตรฐานที่

๑๒.๘ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานท่อและเหลี่ยม คสล.

๑๒.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง

๑๒.๑๐ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไปกระพริบบนทางหลวง

๑๒.๑๑ ข้อกำหนดพิเศษ

๑๒.๑๒ แบบแปลน

๑๒.๑๓ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรม ทางหลวงฉบับเดือนสิงหาคม ๒๕๖๑

๑๒.๑๔ เงื่อนไขการจ่ายเงินค่างานผิวทาง

๑๒.๑๕ รายละเอียดบัญชีรายการก่อสร้างและเงื่อนไขในการปฏิบัติงาน

๑๒.๑๖ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

๑๒.๑๗ แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

๑๓. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ; วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะ จัดหาในที่

สถานที่ติดต่อ สำนักงานแขวงทางหลวงชนบทที่ ๒ ต.ผาสิงห์ อ.เมือง จ.น่าน

โทรศัพท์ ๐-๕๔๗๑-๘๐๔๐ โทรสาร ๐-๕๔๗๑-๘๐๔๑

ทางเว็บไซต์ www.doh.go.th และ Email address:doh ๐๒๖๐ @ doh.go.th

สาธารณชนที่ต้องการ ข้อเสนอแนะ, วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อและที่อยู่ของผู้ให้ ข้อเสนอแนะหรือมีความเห็นด้วย

๑๔. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคางานก่อสร้างและบำรุงทางให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และแนวทางปฏิบัติของกรมทางหลวง

วันที่ ๑๒ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายภราดร สุวรรณกุล) รายละเอียดกำหนดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหา

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวราพงศ์ พุ่มงาม)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางชุตिकाญจน์ หงษ์เจริญศรี)

คณะกรรมการฯ

-อนุมัติตามเสนอ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....

(นายอภิชาติ ชาญธัญกร)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๒