

**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้าง
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)**

จ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๑๒๑๐๐
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔
ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๖+๙๒๕ - กม.๗+๖๗๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (กึ่งกลาง
โครงการเฉลี่ย กม.๗+๓๐๐) โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic
Bidding : e-bidding)

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ระหว่าง กม.๖+๙๒๕ - กม.๗+๖๗๕ เป็นทางหลวงสายรองที่เชื่อมโยง
ระหว่างอำเภอหลังสวนและอำเภอละแม และเชื่อมโยงทางหลวงเลียบชายฝั่งทะเลอ่าวไทย ไปสู่อำเภอท่าชนะ
เส้นทางขนส่งสินค้าทางการเกษตร เดินทางไปมหาวิทยาลัยแม่โจ้วทยาเขตชุมพร และแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ
ของอำเภอละแม

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงชุมพร ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “กรม” มีความประสงค์จะจ้างเหมา
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่ม
ประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐
ตอนหลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๖+๙๒๕ - กม.๗+๖๗๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (กึ่งกลางโครงการเฉลี่ย กม.๗+๓๐๐)
สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงชุมพร วงเงินงบประมาณ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (เงินยี่สิบล้านบาทถ้วน) โดยจะ
ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของ
หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ
กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร
พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็น...

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรม ฅ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา งานก่อสร้างขั้นพิเศษ หรือ งานก่อสร้างทางไม่น้อยกว่าชั้น ๒ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่กรมเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๖

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้างเฉลี่ย โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๓.๑๔.๑ กรณีใช้มอดิไฟด์แอสฟัลต์ซีเมนต์ (PMA) ระยะขนส่งไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร

๓.๑๔.๒ กรณีใช้แอสฟัลต์ซีเมนต์ ชนิด AC ๔๐-๕๐ ระยะขนส่งไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร

๓.๑๔.๓ กรณีใช้แอสฟัลต์ซีเมนต์ ชนิด AC ๖๐-๗๐ ระยะขนส่งไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร

ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๗

๔. วงเงินในการจัดจ้าง

๔.๑ วงเงินงบประมาณ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

(..... เงินยี่สิบล้านบาทถ้วน.....)

๔.๒ วงเงินราคากลาง เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๙,๙๙๙,๙๙๑.๘๙ บาท

(..... เงินสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยแปดสิบเอ็ดบาทแปดสิบเก้าสตางค์.....)

๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

- ต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. ราคาต่อเอกสารประกวดราคา

- ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ ๑,๐๐๐.- บาท

(..... เงินหนึ่งพันบาทถ้วน.....)

๗. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา จำนวน ๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

(..... เงินหนึ่งล้านบาทถ้วน.....)

๘. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา

การพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมเลือกใช้หลักเกณฑ์ราคา

๙. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

๙.๑ จ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปังบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๖+๙๒๕ - กม.๗+๖๗๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (กึ่งกลางโครงการเฉลี่ย กม.๗+๓๐๐) ดำเนินการโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และแบบมาตรฐานกรมทางหลวงดังนี้

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
๑	๑.๑ REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๕ CM. THICK	๔,๐๐๐ SQ.M.	
๒	๑.๓ REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE AT STA.๗+๕๙๐.๒๕ SIZE(๑x๖)(๑x๘)(๑x๖) = ๒๐.๐๐ M. ROADWAY WIDTH ๘ M. SIDEWALK WIDTH ๐.๐๐ M. / RAILING WIDTH ๐.๕๐ M.	๑ L.S.	

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
๓	๑.๖ REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION	๑๒๐ SQ.M.	
๔	๒.๑ CLEARING AND GRUBBING (เบา)	๑๐,๒๐๐ SQ.M.	
๕	๒.๒ (๑) EARTH EXCAVATION	๑,๑๐๐ CU.M.	
๖	๒.๒ (๔) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	๘๐๐ CU.M.	
๗	๒.๓ (๑) EARTH EMBANKMENT	๒,๐๗๒ CU.M.	
๘	๒.๓ (๔.๒) SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND	๑๘๐ CU.M.	
๙	๒.๓ (๖.๑) POROUS BACKFILL	๒๗ CU.M.	
๑๐	๒.๔ (๒) SELECTED MATERIAL A	๘๘๐ CU.M.	
๑๑	๓.๑ (๑) SOIL AGGREGATE SUBBASE	๙๐๕ CU.M.	
๑๒	๓.๒ (๑) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	๑,๙๒๑ CU.M.	
๑๓	๔.๑ (๑) PRIME COAT	๘,๙๓๐ SQ.M.	
๑๔	๔.๑ (๒) TACK COAT	๑๑,๓๓๗ SQ.M.	
๑๕	๔.๔ (๓) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๔ CM. THICK (AC ๔๐-๕๐)	๘,๙๓๐ SQ.M.	
๑๖	๔.๔ (๔) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๔ CM. THICK (AC ๔๐-๕๐)	๑๑,๓๓๗ SQ.M.	
๑๗	๕.๑ (๑.๑) NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. ๗+๕๙๐.๒๕ SIZE (๓x๙.๐๐)=๒๗.๐๐ M. ROADWAY WIDTH ๑๒.๐๐ M. SKEW ๒๐° RAILING WIDTH ๐.๕๐ M.	๒๗ M.	
๑๘	๕.๑ (๔) BRIDGE APPROACH SLAB	๑๔๔ SQ.M.	
๑๙	๕.๑ (๘.๔) P.C. PILE, ๐.๔๐ M. x ๐.๔๐ M.	๔๓๒ M.	
๒๐	๕.๒ (๑.๒) NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA. ๗+๔๒๗ SIZE ๒ - (๑.๒๐x๑.๒๐ M.)	๒๒ M.	
๒๑	๕.๓ (๔.๑) R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๐.๘๐ M. CLASS ๒	๔ M.	
๒๒	๕.๓ (๕.๑) R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๒	๕๙ M.	
๒๓	๕.๓ (๕.๒) R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๓	๒๗๔ M.	
๒๔	๖.๑ (๑) CONCRETE SLOPE PROTECTION	๑๒๐ SQ.M.	
๒๕	๖.๓ (๑.๓) R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. WITH STEEL COVER (V-SHAPE) & WITHOUT STEEL GRATING	๒๑ EACH	

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
๒๖	๖.๓ (๙.๒) ๑.๐๐ M. R.C. V-SHAPE GUTTER	๒๕๕ M. ✓	
๒๗	๖.๔ (๒.๑) CONCRETE CURB	๖๘๕ M. ✓	
๒๘	๖.๕ (๓) CONCRETE SLAB ๕ CM. THICK RED COLOUR (ตัดลายขนาด ๔๐ x ๔๐ CM.) WITH ๕ CM. SAND BEDDING	๖๐๐ SQ.M. ✓	
๒๙	๖.๑๐ (๔.๑) REFLECTING TARGET FOR CUBE แบบ วงกลม ขนาด DIA ๐.๑๐ CM. ชนิดหน้าเดียว	๕๘ EACH ✓	
๓๐	๖.๑๑ (๑.๑) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา ๑.๒ มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสง สีต่างๆ ตัวอักษร , เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) ระดับการ สะท้อนแบบที่ ๗ , ๘ หรือแบบที่ ๑๐ SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือแบบที่ ๙ หรือ แบบที่ ๑๑ VERY HIGH INTENSITY GRADE	๓.๕๙๐ SQ.M. ✓	
๓๑	๖.๑๑ (๑.๒) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา ๑.๒ มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสง สีต่างๆ ตัวอักษร , เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ ระดับการ สะท้อนแบบที่ ๗ , ๘ หรือแบบที่ ๑๐ SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือแบบที่ ๙ หรือ แบบที่ ๑๑ VERY HIGH INTENSITY GRADE	๔.๑๒๐ SQ.M. ✓	
๓๒	๖.๑๑ (๒.๑) R.C. SIGN POST SIZE ๐.๑๒ X ๐.๑๒ M.	๔๘ M. ✓	
๓๓	๖.๑๒ (๒) ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS, CUT-OFF	๑๒ EACH ✓	
๓๔	๖.๑๒ (๑๐) ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ ครบชุด	๑ EACH ✓	
๓๕	๖.๑๕ (๒.๑) THERMOPLASTIC PAINT	๗๖๕ SQ.M. ✓	
๓๖	๖.๑๕ (๓) CURB MARKINGS	๒๒๕ SQ.M. ✓	
๓๗	๗ งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง ๒ ช่องจราจร	๑ L.S. ✓	

๙.๒ ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้าง เป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

๙.๓ ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๙.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการประมูลราคา ต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑๐. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนดดังนี้

๑๐.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรมจะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒ ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

๑๐.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๑๐.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่างาน

๑๑. งานตามร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะนี้

ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ แล้ว

ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

อนึ่ง การจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ มีผลใช้บังคับ และได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

๑๒. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๑. STANDARD DRAWINGS ๒๐๑๕ REVISION (๒๐๑๘ EDITION)
๒. แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง สิงหาคม ๒๕๖๑
๓. คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดินมีนาคม ๒๕๖๑
๔. รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑
๕. รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๒
๖. รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การตีเส้น ลูกศร ขีดเขียนข้อความ) กรกฎาคม ๒๕๕๑
๗. คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล. ฉบับปรับปรุงและแก้ไข ครั้งที่ ๔
๘. มาตรฐาน (ทล.-ม.) ตามที่ระบุในแบบแปลน
๙. ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง มกราคม ๒๕๒๒
๑๐. ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง มกราคม ๒๕๒๓
๑๑. แบบแปลน

๑๓. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจ้างนี้ ได้ที่งานพัสดุและสัญญา แขวงทางหลวงชุมพร ๒๓๖ ถนนไตรรัตน์ ตำบลท่าตะเภา อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร รหัสไปรษณีย์ ๘๖๐๐๐ โทรศัพท์หมายเลข ๐ ๗๗๕๑ ๑๐๓๕ ต่อ ๑๘ โทรสารหมายเลข ๐ ๗๗๕๑ ๑๐๓๔ หรือ ทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง www.doh.go.th หรือทางอีเมล : doh๑๓๓๑@doh.go.th โดยระบุชื่อและที่อยู่ที่สามารถติดต่อได้

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะวิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

๑๔. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า.....๒๗๐.....วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

ลงชื่อ



(นายสหัส ตังซู)

ประธานกรรมการฯ

ร.ชท.ชุมพร (ว)

ลงชื่อ



(นายวีรศักดิ์ สุกุลเพชร)

กรรมการฯ

ชม.ชท.ชุมพร

ลงชื่อ



(นางสำเนียง เสาวรส)

กรรมการฯ

ทพ.ชท.ชุมพร



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๖+๙๒๕ - กม.๗+๖๗๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงชุมพร มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๖+๙๒๕ - กม.๗+๖๗๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๙,๙๙๙,๙๘๑.๘๙ บาท (สิบเก้า ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยแปดสิบเอ็ดบาทแปดสิบเก้าสตางค์)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคาากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรม

บัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่กรมเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลัก จะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๓. ผู้เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา งานก่อสร้างขั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางไม่น้อยกว่าชั้น ๒ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๖

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๑๕. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้างเฉลี่ย โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑๕.๑ กรณีใช้มอดิไฟด์แอสฟัลต์ซีเมนต์ (PMA) ระยะขนส่งไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร

๑๕.๒ กรณีใช้แอสฟัลต์ซีเมนต์ ชนิด AC ๔๐-๕๐ ระยะขนส่งไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร

๑๕.๓ กรณีใช้แอสฟัลต์ซีเมนต์ ชนิด AC ๖๐-๗๐ ระยะขนส่งไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร

ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๗

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่
..... ระหว่างเวลา น. ถึง น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท ผ่านทาง
ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ถึงวันที่
..... โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงิน
เป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือ
สอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๗๗๕๑๑๐๓๕ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดและขอบเขตของงาน โปรดสอบถามมายัง
กรมทางหลวง ผ่านทางอีเมล doh1331@doh.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนดภายในวันที่
..... โดยกรมทางหลวงจะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.doh.go.th และ
www.gprocurement.go.th ในวันที่

งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

- ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

อนึ่ง การจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราช
บัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ มีผลใช้บังคับ และได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่าย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐ
สามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

ประกาศ ณ วันที่

ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายกริธา เดชพิณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชุมพร

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒)
ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

รายละเอียดแนบท้ายประกาศประกวดราคา
ตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
เลขที่ eb-ขพ. /๒๕๖๖ ลงวันที่.....

จ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๖+๙๒๕ - กม.๗+๖๗๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (กึ่งกลางโครงการเฉลี่ย กม.๗+๓๐๐) ดำเนินการโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และแบบมาตรฐานกรมทางหลวงดังนี้

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
๑	๑.๑ REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๕ CM. THICK	๔,๐๐๐ SQ.M.	
๒	๑.๓ REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE AT STA.๗+๕๙๐.๒๕ SIZE(๑x๖)(๑x๘)(๑x๖) = ๒๐.๐๐ M. ROADWAY WIDTH ๘ M. SIDEWALK WIDTH ๐.๐๐ M. / RAILING WIDTH ๐.๕๐ M.	๑ L.S.	
๓	๑.๖ REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION	๑๒๐ SQ.M.	
๔	๒.๑ CLEARING AND GRUBBING (เบา)	๑๐,๒๐๐ SQ.M.	
๕	๒.๒ (๑) EARTH EXCAVATION	๑,๑๐๐ CU.M.	
๖	๒.๒ (๔) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	๘๐๐ CU.M.	
๗	๒.๓ (๑) EARTH EMBANKMENT	๒,๐๗๒ CU.M.	
๘	๒.๓ (๔.๒) SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND	๑๘๐ CU.M.	
๙	๒.๓ (๖.๑) POROUS BACKFILL	๒๗ CU.M.	
๑๐	๒.๔ (๒) SELECTED MATERIAL A	๘๘๐ CU.M.	
๑๑	๓.๑ (๑) SOIL AGGREGATE SUBBASE	๙๐๕ CU.M.	
๑๒	๓.๒ (๑) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	๑,๙๒๑ CU.M.	
๑๓	๔.๑ (๑) PRIME COAT	๘,๙๓๐ SQ.M.	
๑๔	๔.๑ (๒) TACK COAT	๑๑,๓๓๗ SQ.M.	
๑๕	๔.๔ (๓) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๔ CM. THICK (AC ๔๐-๕๐)	๘,๙๓๐ SQ.M.	
๑๖	๔.๔ (๔) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๔ CM. THICK (AC ๔๐-๕๐)	๑๑,๓๓๗ SQ.M.	

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
๑๗	๕.๑ (๑.๑) NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. ๗+๕๙๐.๒๕ SIZE (๓x๙.๐๐)=๒๗.๐๐ M. ROADWAY WIDTH ๑๒.๐๐ M. SKEW ๒๐° RAILING WIDTH ๐.๕๐ M.	๒๗ M.	
๑๘	๕.๑ (๔) BRIDGE APPROACH SLAB	๑๔๔ SQ.M.	
๑๙	๕.๑ (๘.๔) P.C. PILE, ๐.๔๐ M. x ๐.๔๐ M.	๔๓๒ M.	
๒๐	๕.๒ (๑.๒) NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA. ๗+๔๒๗ SIZE ๒ - (๑.๒๐x๑.๒๐. M.)	๒๒ M.	
๒๑	๕.๓ (๔.๑) R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๐.๘๐ M. CLASS ๒	๔ M.	
๒๒	๕.๓ (๕.๑) R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๒	๕๙ M.	
๒๓	๕.๓ (๕.๒) R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๓	๒๗๔ M.	
๒๔	๖.๑ (๑) CONCRETE SLOPE PROTECTION	๑๒๐ SQ.M.	
๒๕	๖.๓ (๑.๓) R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. WITH STEEL COVER (V-SHAPE) & WITHOUT STEEL GRATING	๒๑ EACH	
๒๖	๖.๓ (๙.๒) ๑.๐๐ M. R.C. V-SHAPE GUTTER	๒๕๕ M.	
๒๗	๖.๔ (๒.๑) CONCRETE CURB	๖๘๕ M.	
๒๘	๖.๕ (๓) CONCRETE SLAB ๕ CM. THICK RED COLOUR (ตัดสายขนาด ๔๐ x ๔๐ CM.) WITH ๕ CM. SAND BEDDING	๖๐๐ SQ.M.	
๒๙	๖.๑๐ (๔.๑) REFLECTING TARGET FOR CUBE แบบ วงกลม ขนาด DIA ๐.๑๐ CM. ชนิดหน้าเดียว	๕๘ EACH	
๓๐	๖.๑๑ (๑.๑) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา ๑.๒ มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสง สีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) ระดับการ สะท้อนแบบที่ ๗ , ๘ หรือแบบที่ ๑๐ SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือแบบที่ ๙ หรือ แบบที่ ๑๑ VERY HIGH INTENSITY GRADE	๓.๕๙๐ SQ.M.	
๓๑	๖.๑๑ (๑.๒) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา ๑.๒ มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสง สีต่างๆ ตัวอักษร , เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ ระดับการ สะท้อนแบบที่ ๗ , ๘ หรือแบบที่ ๑๐ SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือแบบที่ ๙ หรือ แบบที่ ๑๑ VERY HIGH INTENSITY GRADE	๔.๑๒๐ SQ.M.	

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
๓๒	๖.๑๑ (๒.๑) R.C. SIGN POST SIZE ๐.๑๒ X ๐.๑๒ M.	๔๘ M.	
๓๓	๖.๑๒ (๒) ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS, CUT-OFF	๑๒ EACH	
๓๔	๖.๑๒ (๑๐) ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ ครบชุด	๑ EACH	
๓๕	๖.๑๕ (๒.๑) THERMOPLASTIC PAINT	๗๖๕ SQ.M.	
๓๖	๖.๑๕ (๓) CURB MARKINGS	๒๒๕ SQ.M.	
๓๗	๗ งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง ๒ ช่องจราจร	๑ L.S.	

หมายเหตุ

- ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทางในบริเวณ พื้นที่ และเส้นทางที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้างไปดำเนินการแล้วตลอดเวลา ตามแบบมาตรฐานติดตั้งป้ายจราจรในระหว่างก่อสร้าง ตามที่กำหนด
- ภายในระหว่างกิโลเมตรที่แสดงไว้ในประกาศ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะกำหนดให้ทำการตอนใด กว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใดตามความจำเป็น และเพิ่มเติมตอนต้นทางหรือปลายทางไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้จุดที่เหมาะสมโดยปริมาณงานไม่เปลี่ยนแปลง
- งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ใน งานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุ ที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตาม สัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็ก ที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา

(นายกรีธา เดชพิณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชุมพร

เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่

การจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๑๒๑๐๐
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔

ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๖+๙๒๕ - กม.๗+๖๗๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ตามประกาศ กรมทางหลวง

ลงวันที่ ตุลาคม ๒๕๖๕

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงชุมพร ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะ ประกวดราคา
จ้างก่อสร้าง จ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรม
ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม
๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๖+๙๒๕ - กม.๗+๖๗๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ณ ทางหลวงหมายเลข
๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๖+๙๒๕ - กม.๗+๖๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ แบบรูปและรายการละเอียด
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ สัญญาจ้างก่อสร้าง
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันการเสนอราคา
 - (๒) หลักประกันสัญญา
 - (๓) หลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า
 - (๔) หลักประกันผลงาน
- ๑.๕ สูตรการปรับราคา
- ๑.๖ บทนิยาม
 - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑.๘ รายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตาม BOQ (Bill of Quantities)
- ๑.๙ แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
- ๑.๑๐ รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างหรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

- ๑.๑๑ รายละเอียดบัญชี เครื่องมือทดสอบวัสดุก่อสร้างและเครื่องมือสำรวจ
- ๑.๑๒ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน
- ๑.๑๓ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (ฉบับสิงหาคม ๒๕๖๑)
- ๑.๑๔ หลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานก่อสร้างและบำรุงทาง
- ๑.๑๕ เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง
- ๑.๑๖ หนังสือเรื่องแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต
- ๑.๑๗ แบบแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรม ฅ วัน ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๒.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)
- ๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่กรมเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลัก จะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๓ ผู้เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา งานก่อสร้างขั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางไม่น้อยกว่าชั้น ๒ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๖

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๒.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้างเฉลี่ย โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๒.๑๕.๑ กรณีใช้มอดิไฟด์แอสฟัลต์ซีเมนต์ (PMA) ระยะขนส่งไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร

๒.๑๕.๒ กรณีใช้แอสฟัลต์ซีเมนต์ ชนิด AC ๔๐-๕๐ ระยะขนส่งไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร

๒.๑๕.๓ กรณีใช้แอสฟัลต์ซีเมนต์ ชนิด AC ๖๐-๗๐ ระยะขนส่งไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร

ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๗

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง

ภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

- (๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล
 - (ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง
 - (ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง
 - (๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีไซนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่ได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง
 - (๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี
 - (๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ
 - (๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์
 - (๔.๒) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)
 - (๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

- (๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น
- (๒) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕
- (๓) สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้างพร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง (ให้ใช้ในกรณีที่มีการกำหนดผลงานก่อสร้างตามข้อ ๒.๑๑ เท่านั้น)
- (๔) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๖

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

(๕) แผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้างเฉลี่ย โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๕.๑ กรณีใช้มอดิไฟด์แอสฟัลต์ซีเมนต์ (PMA) ระยะขนส่งไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร

๕.๒ กรณีใช้แอสฟัลต์ซีเมนต์ ชนิด AC ๔๐-๕๐ ระยะขนส่งไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร

๕.๓ กรณีใช้แอสฟัลต์ซีเมนต์ ชนิด AC ๖๐-๗๐ ระยะขนส่งไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร

ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๗

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามแบบเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๒ ให้ครบถ้วนโดยไม่ต้องยื่นใบแจ้งปริมาณงานและราคา และใบบัญชีรายการก่อสร้างในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายที่ส่งไปแล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๒๗๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างหรือจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก กรม ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายการละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและ
เสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสาร
ประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน
ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการ
เสนอราคาให้แก่กรม ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบ
คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๖
(๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะ
กรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่
มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๖ (๒)
และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อ
ผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และกรม จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้น
แต่ กรม จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นเสนอรายนั้น มิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็น
ประโยชน์ต่อการพิจารณาของกรม

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่าย

จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่

กำหนด

- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

- (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัด
จ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่ง
ล้านบาทถ้วน)

๕.๑ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ที่ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์
นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการ

นโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้

ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ยื่นข้อเสนอนำเช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารสั่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้กรมตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ระหว่าง

เวลา น. ถึง น.

กรณีที่ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ำราคาที่สัญญาาร่วมค้ำกำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ กรมจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่กรมได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลงหรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรม จะพิจารณาจากราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผล การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและความแตกต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ กรมสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคา

อิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ของกรม

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินใจประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของกรมเป็นเด็ดขาดผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรมจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญา กรม อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีกรกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือ

สัญญาไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๗. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับกรม ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้กรมยึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมจะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้สำเร็จจริงตามราคาต่อหน่วย ที่กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา นอกจากในกรณีต่อไปนี้

(๑) เมื่อปริมาณงานที่สำเร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ในอัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๒) เมื่อปริมาณงานที่สำเร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๓) เมื่อปริมาณงานที่สำเร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการนั้น ในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่สำเร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา

ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

(๔) กรมจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตาม (๑) และ (๒) ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินหรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน ตามที่กรมจะพิจารณาตามที่เห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่กรมพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อกรจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ กรม อาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของกรม

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอมีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๔ (๓) ให้แก่กรมก่อนการรับชำระเงินล่วงหน้า

๑๒. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด กรม จะหักเงินจำนวนร้อยละ.....๑๐.....ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า.....๖.....เดือน (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย) หรือจำนวน.....บาท (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม) ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหนังสือค้ำประกันของธนาคารหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมาวางไว้ต่อผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทน

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าว ตามวรรคหนึ่งให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

๑๓. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๓.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ กรมได้รับอนุมัติเงินค่าก่อสร้างจากเงินงบ

ประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

๑๓.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้าง ตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ดังนี้

(๑) แจกการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

๑๓.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกมัดจำจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๓.๔ กรมสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้าง เป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๓.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๓.๖ กรม อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมไม่ได้

(๑) กรมไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออก

ตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๔. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาดังระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่กรมได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุในข้อ ๑.๕

๑๕. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก คณะกรรมการกำหนดมาตรฐาน และทดสอบฝีมือแรงงานหรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิปับัตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละ สาขาช่างแต่จะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๕.๑ วิศวกรโยธา

๑๕.๒ ช่างก่อสร้าง

๑๖. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๗. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรม สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับกรม ไว้ชั่วคราว



เอกสารแนบท้ายประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคา (e-bidding) ข้อ ๑.๙

เรื่อง การจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

.....
ตารางการจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

จ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรม
ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔
ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๖+๙๒๕ - กม.๗+๖๗๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	พัสดุ ในประเทศ	พัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม					xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)					๑๐๐	๖๐	๔๐

ลงชื่อ.....(คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
(.....)

- หมายเหตุ ๑. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศส่งมอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๖๐ วัน
นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
๒. หากมูลค่าหรือปริมาณของพัสดุไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผน สามารถแก้ไขเปลี่ยนแปลงแผน
ได้ก่อนการส่งมอบงานในแต่ละงวด


(นายกริธา เดชพิณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชุมพร

เอกสารแนบท้ายประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคา (e-bidding) ข้อ ๑.๙
เรื่อง การจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ


จ้างเหมาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรม
ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔
ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๖+๙๒๕ - กม.๗+๖๗๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx ตัน

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑	เหล็กเส้น	ตัน			
๒	เหล็กข้องอ	ตัน			
๓	เหล็กเส้นกลม	ตัน			
๔					
๕					
รวม			xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)			๑๐๐	๙๐	๑๐

ลงชื่อ.....(คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
(.....)

- หมายเหตุ ๑. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศส่งมอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๖๐ วัน
นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
๒. หากปริมาณของเหล็กไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผน สามารถแก้ไขเปลี่ยนแปลงแผนได้ก่อน
การส่งมอบงานในแต่ละงวด


(นายกริธา เดชพิน)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชุมพร

เอกสารแนบท้ายประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคา (e-bidding) ข้อ ๑.๑๐

รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

.....

๑. ภายในกำหนด ๒ ปี

ผู้รับจ้างซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน ยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒ และข้อ ๓

๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

งานคันทางดิน (ถนนดิน)
งานผิวทางลูกรัง
รางระบายน้ำที่ไม่ตาดคอนกรีต (Concrete)
ไหล่ทางลูกรัง
ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
ลาดดินตัด (Back Slope) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
งานปลูกหญ้า
งานปลูกต้นไม้
งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว
งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า



(นายกรัฐา เดชพิณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชุมพร

เอกสารแนบท้ายประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคา (e-bidding) ข้อ ๑.๑๒
เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

.....

ภายในกำหนดระยะเวลา.....๕.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงาน ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานที่ปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง



(นายกริธา เดชพิณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชุมพร

เอกสารแนบท้ายประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคา (e-bidding) ข้อ ๑.๑๔

หลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิ์เสนอราคางานก่อสร้างและบำรุงทาง

.....

กรมทางหลวงสงวนสิทธิ์ที่จะพิจารณาไม่ให้ผู้รับเหมางานก่อสร้างทาง/งานบำรุงทาง เข้าร่วมเสนอราคางานก่อสร้างบูรณะ หรือ บำรุงทาง ในกรณีที่ผู้รับเหมางานก่อสร้างทาง/งานบำรุงทางรายนั้นดำเนินการประการใดประการหนึ่ง จนเข้าข่ายต้องถูกพิจารณาเป็นผู้ขาดคุณสมบัติในการเสนอราคางานจ้างเหมาก่อสร้าง บูรณะ หรือ บำรุงทาง ตามหลักเกณฑ์ที่กรมทางหลวงกำหนด ดังนี้

งานก่อสร้างทาง

๑. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญา ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
๒. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้วแต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควร จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
๓. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับเหมาไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงาน ภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับเหมา (ให้ปฏิบัติตามแนวทาง ตามหนังสือกรมฯ อนุมติ เลขที่ สมท.๑/๕๓๒ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๔๙ เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานก่อสร้างและบำรุงทาง ภายในระยะเวลารับประกันผลงานตามที่กำหนดในสัญญา)
๔. กรณีผู้รับเหมาผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับเหมาไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราระหว่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
๕. ผู้รับเหมาที่กรมทางหลวงได้บอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับเหมา จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา
๖. ผู้รับเหมามีจำนวนโครงการก่อสร้างครบตามสิทธิ์การเสนอราคาตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนฯ
๗. กรณีที่เป็นงานในลักษณะพิเศษหรืองานเร่งด่วนตามประกาศประกวดราคา ผู้รับเหมาที่มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๕ % โดยเป็นความผิดของผู้รับเหมา
๘. ผู้รับเหมามีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๑๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับเหมา
๙. ผู้รับเหมามีผลงานไม่ถึง ๒๕% ของงานทั้งหมด เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับเหมา
๑๐. ผู้รับเหมามีผลงานล่าช้ากว่าแผนงาน และมีผลงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึง ๕๐% ของแผนงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับเหมา

งานบำรุงทาง

๑. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญา ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ

๒. ในกรณีที่ผู้รับเหมาไม่เข้าดำเนินการภายในระยะเวลาที่หน่วยงานเจ้าของงานกำหนด แต่ไม่เกิน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันเริ่มต้นตามสัญญา โดยมีได้เป็นความผิดของหน่วยงานเจ้าของงาน

๓. ผู้รับเหมากำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้วแต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควรจะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๘๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง

๔. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับเหมาไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับเหมา (ให้ปฏิบัติตามแนวทางตามหนังสือกรมฯ อนุมัติ เลขที่ สมท.๑/๕๓๒ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๔๘ เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการซ่อมแซม สิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานก่อสร้างและบำรุงทาง ภายในระยะเวลารับประกันผลงานตามที่กำหนดในสัญญา)

๕. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับเหมาไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง

๖. ผู้รับเหมาที่กรมทางหลวงได้บอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติการบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับเหมา จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา

อนึ่ง ผู้รับจ้างที่ถูกพิจารณาเป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคางานก่อสร้างทาง งานก่อสร้างสะพาน หรือ งานอื่น ๆ ตามที่กรมทางหลวงเห็นสมควร ถือว่าขาดคุณสมบัติเสนอราคาทั้งงานก่อสร้างและงานบำรุงทาง และไม่มีสิทธิ์ในการเสนอราคางานก่อสร้างหรือบำรุงทางทุกประเภท สำหรับงานจัดจ้างของทุกหน่วยงานของกรมทางหลวง

สำหรับผู้รับจ้างที่ถูกพิจารณาเป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคางานบำรุงทางประเภทใด ถือว่าขาดคุณสมบัติเสนอราคาเฉพาะงานบำรุงทางประเภทนั้น และไม่มีสิทธิ์ในการเสนอราคางานบำรุงทางประเภทนั้น สำหรับงานจัดจ้างของทุกหน่วยงานของกรมทางหลวง



(นายกรีธา เดชพิณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชุมพร

เอกสารแนบท้ายประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคา (e-bidding) ข้อ ๑.๑๕

เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

.....

การเบิกจ่ายค่างานผิวทาง ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบที่ผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น(Walking Profiler) โดยส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงในพื้นที่ที่โครงการฯตั้งอยู่ และในการตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

ลักษณะทางเรขาคณิต	ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km)	
	ผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	ผิวจราจรคอนกรีต
ทางตรง ทางทั่วไป	≤๒.๕	≤๒.๕
ทางโค้งกวนและลาดชัน R<๕๐ ม. และ สะพานกัลบรถ	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด



(นายกริธา เดชพิณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชุมพร

เอกสารแนบท้ายประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคา (e-bidding) ข้อ ๑.๑๖
หนังสือเรื่องแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

ที่

วันที่

เรื่อง แจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง.....

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล จำนวน ๑ ชุด

๒. สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) จำนวน ๑ ชุด

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด.....โดย ผู้มี
อำนาจทำการแทน ซึ่งเป็นเจ้าของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานถูกต้องตาม
กฎหมาย ขอแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด..... ใช้ผลิตภัณฑ์จาก
โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และยืนยันจะให้การสนับสนุนจัดส่งยางแอสฟัลต์คอนกรีต และงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
เพื่อให้ บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด..... ใช้ในการดำเนินการโครงการงานก่อสร้าง/งานจ้างเหมาทำ
การ.....ตามแบบแขวงทางหลวง..... ณ ทางหลวงหมายเลข.....
ตอนระหว่าง กม. ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของ
โครงการดังกล่าวข้างต้น

จึงเรียนยืนยันมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(.....)

ผู้มีอำนาจทำการแทนบริษัท / ห้างหุ้นส่วนจำกัด



(นายกรัธา เดชพิณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชุมพร

เอกสารแนบท้ายประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคา (e-bidding) ข้อ ๑.๑๗

แบบแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง

.....

๑) แผนที่เส้นทางขนส่ง

๒) ตารางแสดงระยะทางขนส่งระหว่าง Plant ถึงกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง

ลำดับ ที่	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง (กม.)
๑.	ตำแหน่งที่ตั้ง Plant ทล. _____ กม. _____ offset _____ กม. พิกัด _____ (Latitude, Longitude)	
๒.	ตำแหน่งกึ่งกลางงาน ทล. _____ กม. _____ พิกัด _____ (Latitude, Longitude)	
๓.	เส้นทางขนส่ง จาก Plant ถึงกึ่งกลางหน้างาน ทล. _____ กม. _____ ทล. _____ กม. _____ - ทล. _____ กม. _____ ทล. _____ กม. _____ - ทล. _____ กม. _____ ทล. _____ กม. _____ - ทล. _____ กม. _____ ทล. _____ กม. _____ - ทล. _____ กม. _____	
ระยะทางขนส่ง จาก Plant ถึง กึ่งกลางหน้างาน		_____

*หมายเหตุ - เป็นเส้นทางที่รถบรรทุกสามารถวิ่งผ่านได้



(นายกริธา เดชพิน)

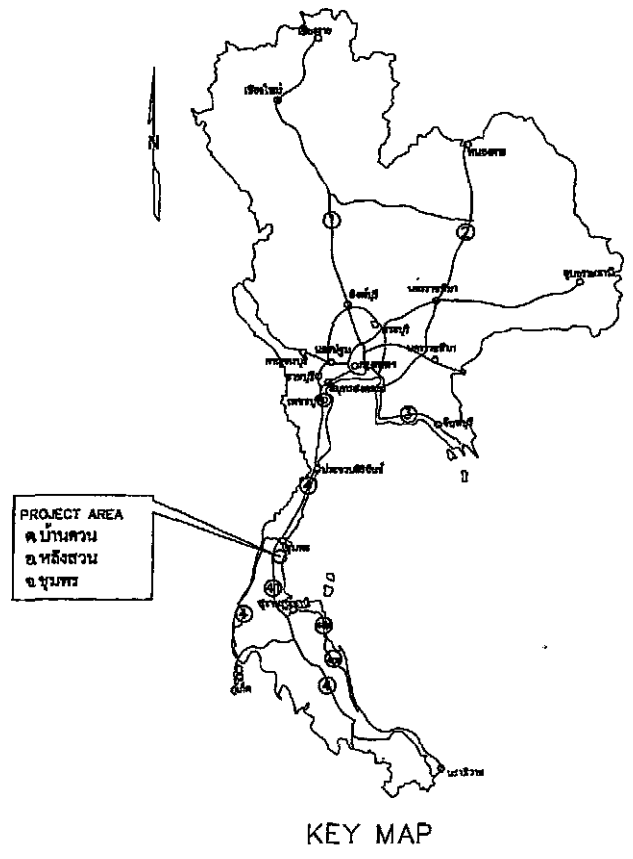
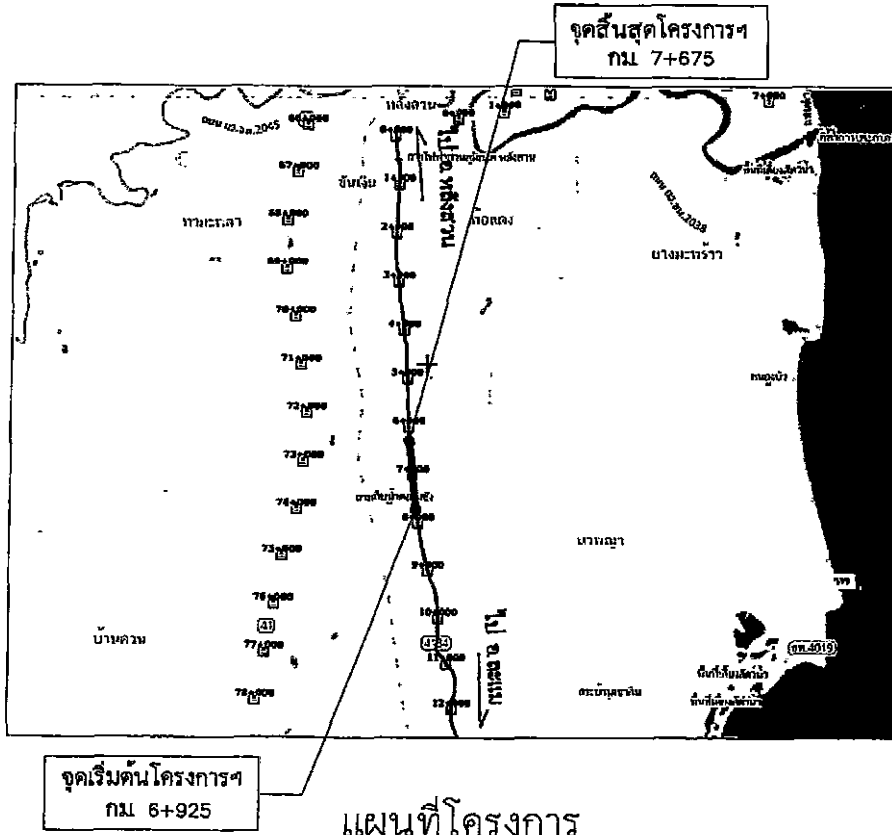
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชุมพร

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4134 ตอนควบคุม 0100 ตอน หลังสวน - ละแม
ระหว่าง กม. 6+925- กม. 7+675

ส่วนหัววงและออกแบบ		
ชื่อโครงการ	รหัสงาน	แผนที่
โครงการก่อสร้าง	12100	A
TITLE SHEET		
ขนาดกระดาษ 4134 ตอนควบคุม 0100 ตอน หลังสวน - ละแม		
ระหว่าง กม.6+925 - กม. 7+675		



ข้อมูลเชิงทาง			
ช่วงถนน	สายทาง	ขวาทาง	หมายเหตุ
กม 0+000 - กม 21+500	20.00	20.00	เขตทางเดิม

กรมทางหลวง		
เดือน/ปี	ชื่อ/ตำแหน่ง	วันที่
ออกแบบ		13 ก.ย. 65
เห็นชอบ		13 ก.ย. 65
อนุมัติ		13 ก.ย. 65

GENERAL

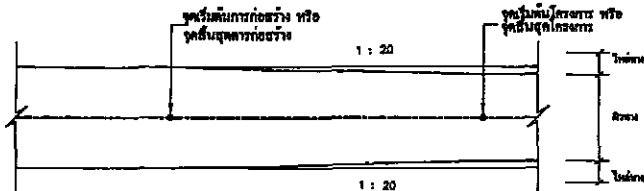
TITLE	SHEET NO.
TITLE SHEET	A
INDEX OF DRAWINGS	B
SPECIFICATIONS FOR CONSTRUCTION MATERIALS	C1
OUTLINE	C2
SUMMARY OF DIMENSIONS	D
TYPICAL CROSS-SECTION 1 & 2	E1 - E2
PLAN & DETAIL	F1 - F2
REINFORCED STEEL W-SHAPE COVER & L&D R.C. V-SHAPE GUTTER	G - H
REINFORCED CONCRETE PAVEMENT	H1 - H2

LIST OF DRAWINGS FOR ROAD WORK (CONT.)

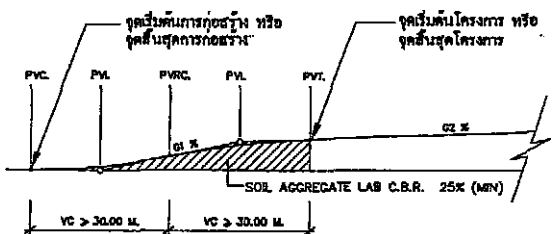
SHEET NO.	TITLE	REVISION NO.
67	EXHAUSTION SIGN	01-017
70	CHANGING TRAFFIC SIGN	01-021
71	STOP SIGN	01-022
72	STOP SIGN	01-023
73	STOP SIGN	01-024
74	STOP SIGN	01-025
75	STOP SIGN	01-026
76	STOP SIGN	01-027
77	STOP SIGN	01-028
78	STOP SIGN	01-029
79	STOP SIGN	01-030
80	STOP SIGN	01-031
81	STOP SIGN	01-032
82	STOP SIGN	01-033
83	STOP SIGN	01-034
84	STOP SIGN	01-035
85	STOP SIGN	01-036
86	STOP SIGN	01-037
87	STOP SIGN	01-038
88	STOP SIGN	01-039
89	STOP SIGN	01-040
90	STOP SIGN	01-041
91	STOP SIGN	01-042
92	STOP SIGN	01-043
93	STOP SIGN	01-044
94	STOP SIGN	01-045
95	STOP SIGN	01-046
96	STOP SIGN	01-047
97	STOP SIGN	01-048
98	STOP SIGN	01-049
99	STOP SIGN	01-050
100	STOP SIGN	01-051
101	STOP SIGN	01-052
102	STOP SIGN	01-053
103	STOP SIGN	01-054
104	STOP SIGN	01-055
105	STOP SIGN	01-056
106	STOP SIGN	01-057
107	STOP SIGN	01-058
108	STOP SIGN	01-059
109	STOP SIGN	01-060
110	STOP SIGN	01-061
111	STOP SIGN	01-062
112	STOP SIGN	01-063
113	STOP SIGN	01-064
114	STOP SIGN	01-065
115	STOP SIGN	01-066
116	STOP SIGN	01-067
117	STOP SIGN	01-068
118	STOP SIGN	01-069
119	STOP SIGN	01-070
120	STOP SIGN	01-071
121	STOP SIGN	01-072
122	STOP SIGN	01-073
123	STOP SIGN	01-074
124	STOP SIGN	01-075
125	STOP SIGN	01-076
126	STOP SIGN	01-077
127	STOP SIGN	01-078
128	STOP SIGN	01-079
129	STOP SIGN	01-080
130	STOP SIGN	01-081
131	STOP SIGN	01-082
132	STOP SIGN	01-083
133	STOP SIGN	01-084
134	STOP SIGN	01-085
135	STOP SIGN	01-086
136	STOP SIGN	01-087
137	STOP SIGN	01-088
138	STOP SIGN	01-089
139	STOP SIGN	01-090
140	STOP SIGN	01-091
141	STOP SIGN	01-092
142	STOP SIGN	01-093
143	STOP SIGN	01-094
144	STOP SIGN	01-095
145	STOP SIGN	01-096
146	STOP SIGN	01-097
147	STOP SIGN	01-098
148	STOP SIGN	01-099
149	STOP SIGN	01-100
150	STOP SIGN	01-101
151	STOP SIGN	01-102
152	STOP SIGN	01-103
153	STOP SIGN	01-104
154	STOP SIGN	01-105
155	STOP SIGN	01-106
156	STOP SIGN	01-107
157	STOP SIGN	01-108
158	STOP SIGN	01-109
159	STOP SIGN	01-110
160	STOP SIGN	01-111
161	STOP SIGN	01-112
162	STOP SIGN	01-113
163	STOP SIGN	01-114
164	STOP SIGN	01-115
165	STOP SIGN	01-116
166	STOP SIGN	01-117
167	STOP SIGN	01-118
168	STOP SIGN	01-119
169	STOP SIGN	01-120
170	STOP SIGN	01-121
171	STOP SIGN	01-122
172	STOP SIGN	01-123
173	STOP SIGN	01-124
174	STOP SIGN	01-125
175	STOP SIGN	01-126
176	STOP SIGN	01-127
177	STOP SIGN	01-128
178	STOP SIGN	01-129
179	STOP SIGN	01-130
180	STOP SIGN	01-131
181	STOP SIGN	01-132
182	STOP SIGN	01-133
183	STOP SIGN	01-134
184	STOP SIGN	01-135
185	STOP SIGN	01-136
186	STOP SIGN	01-137
187	STOP SIGN	01-138
188	STOP SIGN	01-139
189	STOP SIGN	01-140
190	STOP SIGN	01-141
191	STOP SIGN	01-142
192	STOP SIGN	01-143
193	STOP SIGN	01-144
194	STOP SIGN	01-145
195	STOP SIGN	01-146
196	STOP SIGN	01-147
197	STOP SIGN	01-148
198	STOP SIGN	01-149
199	STOP SIGN	01-150
200	STOP SIGN	01-151
201	STOP SIGN	01-152
202	STOP SIGN	01-153
203	STOP SIGN	01-154
204	STOP SIGN	01-155
205	STOP SIGN	01-156
206	STOP SIGN	01-157
207	STOP SIGN	01-158
208	STOP SIGN	01-159
209	STOP SIGN	01-160
210	STOP SIGN	01-161
211	STOP SIGN	01-162
212	STOP SIGN	01-163
213	STOP SIGN	01-164
214	STOP SIGN	01-165
215	STOP SIGN	01-166
216	STOP SIGN	01-167
217	STOP SIGN	01-168
218	STOP SIGN	01-169
219	STOP SIGN	01-170
220	STOP SIGN	01-171
221	STOP SIGN	01-172
222	STOP SIGN	01-173
223	STOP SIGN	01-174
224	STOP SIGN	01-175
225	STOP SIGN	01-176
226	STOP SIGN	01-177
227	STOP SIGN	01-178
228	STOP SIGN	01-179
229	STOP SIGN	01-180
230	STOP SIGN	01-181
231	STOP SIGN	01-182
232	STOP SIGN	01-183
233	STOP SIGN	01-184
234	STOP SIGN	01-185
235	STOP SIGN	01-186
236	STOP SIGN	01-187
237	STOP SIGN	01-188
238	STOP SIGN	01-189
239	STOP SIGN	01-190
240	STOP SIGN	01-191
241	STOP SIGN	01-192
242	STOP SIGN	01-193
243	STOP SIGN	01-194
244	STOP SIGN	01-195
245	STOP SIGN	01-196
246	STOP SIGN	01-197
247	STOP SIGN	01-198
248	STOP SIGN	01-199
249	STOP SIGN	01-200
250	STOP SIGN	01-201
251	STOP SIGN	01-202
252	STOP SIGN	01-203
253	STOP SIGN	01-204
254	STOP SIGN	01-205
255	STOP SIGN	01-206
256	STOP SIGN	01-207
257	STOP SIGN	01-208
258	STOP SIGN	01-209
259	STOP SIGN	01-210
260	STOP SIGN	01-211
261	STOP SIGN	01-212
262	STOP SIGN	01-213
263	STOP SIGN	01-214
264	STOP SIGN	01-215
265	STOP SIGN	01-216
266	STOP SIGN	01-217
267	STOP SIGN	01-218
268	STOP SIGN	01-219
269	STOP SIGN	01-220
270	STOP SIGN	01-221
271	STOP SIGN	01-222
272	STOP SIGN	01-223
273	STOP SIGN	01-224
274	STOP SIGN	01-225
275	STOP SIGN	01-226
276	STOP SIGN	01-227
277	STOP SIGN	01-228
278	STOP SIGN	01-229
279	STOP SIGN	01-230
280	STOP SIGN	01-231
281	STOP SIGN	01-232
282	STOP SIGN	01-233
283	STOP SIGN	01-234
284	STOP SIGN	01-235
285	STOP SIGN	01-236
286	STOP SIGN	01-237
287	STOP SIGN	01-238
288	STOP SIGN	01-239
289	STOP SIGN	01-240
290	STOP SIGN	01-241
291	STOP SIGN	01-242
292	STOP SIGN	01-243
293	STOP SIGN	01-244
294	STOP SIGN	01-245
295	STOP SIGN	01-246
296	STOP SIGN	01-247
297	STOP SIGN	01-248
298	STOP SIGN	01-249
299	STOP SIGN	01-250
300	STOP SIGN	01-251
301	STOP SIGN	01-252
302	STOP SIGN	01-253
303	STOP SIGN	01-254
304	STOP SIGN	01-255
305	STOP SIGN	01-256
306	STOP SIGN	01-257
307	STOP SIGN	01-258
308	STOP SIGN	01-259
309	STOP SIGN	01-260
310	STOP SIGN	01-261
311	STOP SIGN	01-262
312	STOP SIGN	01-263
313	STOP SIGN	01-264
314	STOP SIGN	01-265
315	STOP SIGN	01-266
316	STOP SIGN	01-267
317	STOP SIGN	01-268
318	STOP SIGN	01-269
319	STOP SIGN	01-270
320	STOP SIGN	01-271
321	STOP SIGN	01-272
322	STOP SIGN	01-273
323	STOP SIGN	01-274
324	STOP SIGN	01-275
325	STOP SIGN	01-276
326	STOP SIGN	01-277
327	STOP SIGN	01-278
328	STOP SIGN	01-279
329	STOP SIGN	01-280
330	STOP SIGN	01-281
331	STOP SIGN	01-282
332	STOP SIGN	01-283
333	STOP SIGN	01-284
334	STOP SIGN	01-285
335	STOP SIGN	01-286
336	STOP SIGN	01-287
337	STOP SIGN	01-288
338	STOP SIGN	01-289
339	STOP SIGN	01-290
340	STOP SIGN	01-291
341	STOP SIGN	01-292
342	STOP SIGN	01-293
343	STOP SIGN	01-294
344	STOP SIGN	01-295
345	STOP SIGN	01-296
346	STOP SIGN	01-297
347	STOP SIGN	01-298
348	STOP SIGN	01-299
349	STOP SIGN	01-300
350	STOP SIGN	01-301
351	STOP SIGN	01-302
352	STOP SIGN	01-303
353	STOP SIGN	01-304
354	STOP SIGN	01-305
355	STOP SIGN	01-306
356	STOP SIGN	01-307
357	STOP SIGN	01-308
358	STOP SIGN	01-309
359	STOP SIGN	01-310
360	STOP SIGN	01-311
361	STOP SIGN	01-312
362	STOP SIGN	01-313
363	STOP SIGN	01-314
364	STOP SIGN	01-315
365	STOP SIGN	01-316
366	STOP SIGN	01-317
367	STOP SIGN	01-318
368	STOP SIGN	01-319
369	STOP SIGN	01-320
370	STOP SIGN	01-321
371	STOP SIGN	01-322
372	STOP SIGN	01-323
373	STOP SIGN	01-324
374	STOP SIGN	01-325
375	STOP SIGN	01-326
376	STOP SIGN	01-327
377	STOP SIGN	01-328
378	STOP SIGN	01-329
379	STOP SIGN	01-330
380	STOP SIGN	01-331
381	STOP SIGN	01-332
382	STOP SIGN	01-333
383	STOP SIGN	01-334
384	STOP SIGN	01-335
385	STOP SIGN	01-336
386	STOP SIGN	01-337
387	STOP SIGN	01-338
388	STOP SIGN	01-339
389	STOP SIGN	01-340
390	STOP SIGN	01-341
391	STOP SIGN	01-342
392	STOP SIGN	01-343
393	STOP SIGN	01-344
394	STOP SIGN	01-345
395	STOP SIGN	01-346

SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIALS

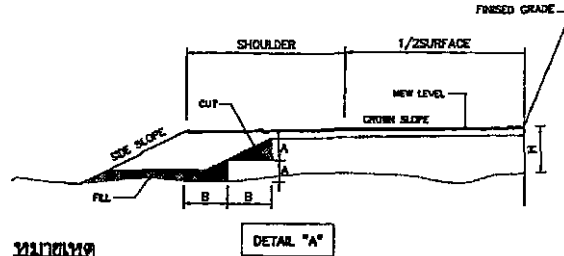
	TYPE	SPECIFICATION
	มาตรฐานการติดตั้งแผ่นพลาสติก (Standard of Siltment Plate Installation)	NS - 1101 / 2532
X	มาตรฐานดินถมคันทาง	NS - 1102 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1103 / 2532
	มาตรฐานหินถมคันทาง	NS - 1104 / 2532
	มาตรฐานหินบดถมคันทาง	NS - 1105 / 2532
X	มาตรฐานหินบดถมคันทาง	NS - 1106 / 2544
	มาตรฐานหินบดถมคันทาง	NS - 1107 / 2531
	มาตรฐานหินบดถมคันทาง (Cement Modified Crushed Rock Base)	NS - 1108 / 2536
	มาตรฐานหินบดถมคันทาง (Soil Cement Base)	NS - 1109 / 2536
X	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1110 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1111 / 2532
X	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1112 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1113 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1114 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1115 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1116 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1117 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1118 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1119 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1120 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1121 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1122 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1123 / 2532
X	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1124 / 2532
X	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1125 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1126 / 2532
X	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1127 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1128 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1129 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1130 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1131 / 2532
X	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1132 / 2532
X	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1133 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1134 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1135 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1136 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1137 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1138 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1139 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1140 / 2532
X	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1141 / 2532
X	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1142 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1143 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1144 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1145 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1146 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1147 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1148 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1149 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1150 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1151 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1152 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1153 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1154 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1155 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1156 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1157 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1158 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1159 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1160 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1161 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1162 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1163 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1164 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1165 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1166 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1167 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1168 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1169 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1170 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1171 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1172 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1173 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1174 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1175 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1176 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1177 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1178 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1179 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1180 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1181 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1182 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1183 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1184 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1185 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1186 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1187 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1188 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1189 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1190 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1191 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1192 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1193 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1194 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1195 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1196 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1197 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1198 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1199 / 2532
	มาตรฐานทรายถมคันทาง	NS - 1200 / 2532



รายละเอียดแบบแปลนบริเวณจุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดการก่อสร้าง



รายละเอียดการปรับระดับบริเวณจุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดการก่อสร้าง



หมายเหตุ

- จำนวนดินถมคันทางจะขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
- ส่วน A ให้ดูในจุดตัดของสายกราฟโครงการ
- ส่วน B คำนวณโดยอิงจากระดับดินจากกราฟถนนได้

TABLE 1 : SLOPE FOR CUT AND FILL

HEIGHT OF CUT OR FILL	EARTH		SOFT ROCK		HARD ROCK	
	CUT	FILL	CUT	FILL	CUT	FILL
0.0 M. TO 1.0 M.	3 : 1	4 : 1	1 1/2 : 1	3 : 1	1/2 : 1	1 1/2 : 1
1.0 M. TO 3.0 M.	2 : 1	3 : 1	1 1/2 : 1	1 1/2 : 1	1/2 : 1	1 : 1
3.0 M. TO 6.0 M.	1 1/2 : 1	1 1/2 : 1	1 : 1	1 : 1	1/2 : 1	1 : 1
OVER 6.0 M. SEE TYPICAL HIGH CUT AND FILL						

หมายเหตุ

- X มาตรฐานและข้อกำหนดที่ใช้ประกอบในโครงการก่อสร้าง

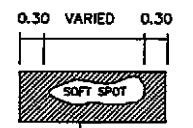
ส่วนสำรวจและออกแบบ

ชื่อโครงการ	ปีที่สำรวจ	เลขที่
ชื่อผู้สำรวจ		

SPECIFICATIONS FOR CONSTRUCTIONS MATERIALS

ทางหลวงหมายเลข 4134 สายบางนา-สุขุมวิท กม. 15+00 - 25+00

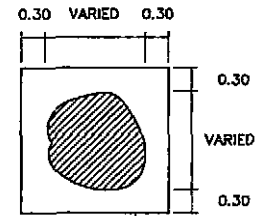
วันที่ 15 มิ.ย. 65 - หน้า 74/87



รูปแสดงการแก้ไขจุดอ่อนตัว (SOFT SPOT)

หมายเหตุ

1. การพิจารณาบริเวณที่มี SOFT หรือไม่ ให้ยึดเกณฑ์ที่ได้ใช้โครงการฯ ที่ 01 ยกเว้นไม่ต่ำกว่า 6 ซม. ให้ตามและยึดตามแบบแปลน ถ้าพบบริเวณ SOFT จะยึดตามแบบแปลน
2. ก่อนเริ่มทำการก่อสร้าง ให้ทางโครงการฯ สืบหาบริเวณจุดอ่อนพื้นดินในทางหลวงฯ บริเวณที่กล่าวได้ตลอดโครงการฯ จัดทำบัญชีบริเวณที่พบและรายงานโครงการฯ โดยส่งสำเนาให้สำนักงานโครงการฯ 15 วันก่อนเริ่มการก่อสร้างจุดอ่อนตัวที่กล่าวได้ มีมาตรการแก้ไขในทันทีทันใด



หมายเหตุ

- บริเวณที่มีแบบแปลนการแก้ไขจุดอ่อนตัวในลักษณะอื่นที่นอกเหนือจากนี้
- และรายงานโครงการฯ ให้สำนักงานโครงการฯ 15 วันก่อนเริ่มการก่อสร้าง

กรมทางหลวง

เลขที่	ชื่อ	วันที่
15.2	15.2	15.2
13 ก.ย. 65		
13 ก.ย. 65		

ส่วนสำรวจและออกแบบ		
โครงการหลวง 15	หน้างาน	หน้า
หน้างาน		หน้า
SUMMARY OF QUANTITIES		
หน้างาน 4134 หน้างาน 0100 หน้างาน - หน้า		
หน้างาน 150+025 - หน้า 7+075		

SUMMARY OF QUANTITIES

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
1.1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	4,000	
1.3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE AT STA.7+590.25 SIZE(1X8)(1X8)(1X8) = 20.00 M. ROADWAY WIDTH 8M. SIDEWALK WIDTH 0.00 M. / RAILING WIDTH 0.50 M.	L.S.	1	
1.6	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	120	
2.1	CLEARING AND GRUBBING (NG)	SQ.M.	10,200	
2.2(1)	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,100	
2.2(4)	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	800	
2.3(1)	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	2,072	
2.3(4.2)	SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	180	
2.3(6.1)	POROUS BACKFILL	CU.M.	27	
2.4(2)	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	880	
3.1(1)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	905	
3.2(1)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	1,921	
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	8,930	
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	11,337	
4.4(3)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM.THICK (AC 40-50)	SQ.M.	8,930	
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (AC 40-50)	SQ.M.	11,337	
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 7+590.25 SIZE (3x9.00)=27.00 M. ROADWAY WIDTH 12.00M. SKEW 20° RAILING WIDTH 0.50 M.	M.	27	
5.1(4)	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	144	
5.1(8.4)	P.C. PILE, 0.40 M. x 0.40 M.	M.	432	
5.2(1.2)	NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA. 7+427 SIZE 2-(1.20x1.20 M.)	M.	22	
5.3(4.1)	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	4	
5.3(5.1)	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	59	
5.3(5.2)	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3	M.	274	
6.1(1)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	120	
6.3(1.3)	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER(V-SHAPE) & WITHOUT STEEL GRATING	EACH.	21	
6.3(9.2)	1.00 M. R.C. V-SHAPE GUTTER	M.	255	
6.4(2.1)	CONCRETE CURB	M.	685	
6.5(3)	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK RED COLOUR (ติดตั้งขนาด 40 x 40 CM.) WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	600	
6.10(4.1)	REFLECTING TARGET FOR CURB ขนาดวงกลม ขนาด DIA. 0.10 M. ชนิดทึบสีขาว	EACH.	58	

SUMMARY OF QUANTITIES (CONT.)

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
6.11(1.1)	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หน้า 1.2 มม. ไม่มี เฟรม สำหรับพื้นสะพานแอสfalต์ สีต่างๆ ด้วยกมร.เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีต่างๆ(พื้นแอสfalต์) ระดับการสะท้อน แบบที่ 7,8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือแบบที่ 9 หรือแบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	3,590	
6.11(1.2)	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หน้า 1.2 มม. ไม่มี เฟรม สำหรับพื้นสะพานแอสfalต์ สีต่างๆ ด้วยกมร.เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสะพานสีต่างๆ ระดับการสะท้อน แบบที่ 7,8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือแบบที่ 9 หรือแบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	4,120	
6.11(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	48	
6.12(2)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT - OFF	EACH.	12	
6.12(10)	ค่าธรรมเนียมในการขออนุญาตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	EACH.	1	
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	765	
6.15(3)	CURB MARKINGS	SQ.M.	225	
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างกมร.ระหว่างบริเวณของจราจร สำหรับทางหลวง 2 ของจราจร	L.S.	1	

หมายเหตุ

- ปริมาณที่แสดงในแบบนี้เป็นปริมาณงานโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณงานที่ถูกต้องให้ถือจากที่ก่อสร้างจริงในสนาม ปริมาณที่คาดว่าจะมีไปมากที่แสดงไว้ในแบบ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุเรียกวงเงินค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้ทั้งสิ้น
- ในรายการที่ 2.2(1) และ 2.3(1) (EARTH EXCAVATION, EARTH EMBANKMENT) การคิดค่างาน โททางโครงการฯ คิดจากภู/คิดคืนเดิมก่อนทำงาน CLEARING & GRUBBING และ ภู/คิดต้นทุนถึงระดับ FINISHED GRADE
- รถขนวัสดุต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
- วัสดุที่ขนส่งตามแบบให้ใช้หินคลุก
- งานบ่อจราจรจราจร ตามคู่มือเครื่องจักรควบคุมการจราจร ในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับเดือน มีนาคม 2551
- ภาพถ่ายเครื่องหมายจราจร ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตาม รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การตีเส้น ลูกศร จักรยานข้อความ) ฉบับเดือน กรกฎาคม 2551, คู่มือเครื่องหมายจราจรภาค 2 เครื่องหมายจราจร (MARKINGS) ฉบับมี พ.ศ.2533 และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง (STANDARD DRAWINGS FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION 2015 REVISION)
- หน่วยโดยทั่วไปในระบบเมตริก ระยะทางวัดเป็นเมตร เว้นแต่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น

กรมทางหลวง		
เขียน ๕๖๖	คิด ๕๖๖	ทาน
ออกแบบ	ตรวจ	หน้า ๑๕
เห็นชอบ	หน้า ๑๕.๒	13/ก.๘./๖๕
อนุมัติ	หน้า ๑๕	13/ก.๘./๖๕

CURVE DATA PI.STA. 7+124.857

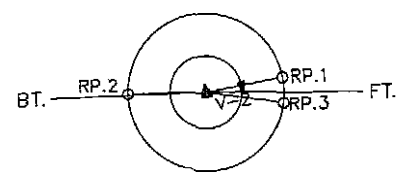
Δ 14°-48'-00" RT	E	2.831	M.
D 17'	SPEED		K.P.H.
R 337.034	M.	S.E.	M./M.
T 43.773	M.	W.	M./M.
Lc 87.059	M.		
SE.ATTAINED STA.	TO STA.		
SE.REMOVED STA.	TO STA.		

CURVE DATA PI.STA. 7+306.666

Δ 5°-45'-00" LT	E	1.032	M.
D 7'	SPEED		K.P.H.
R 918.517	M.	S.E.	M./M.
T 47.106	M.	W.	M./M.
Lc 92.143	M.		
SE.ATTAINED STA.	TO STA.		
SE.REMOVED STA.	TO STA.		

CURVE DATA PI.STA. 6+981.317

Δ 11°-57'-00" LT	E	3.130	M.
D 10'	SPEED		K.P.H.
R 572.959	M.	S.E.	M./M.
T 59.956	M.	W.	M./M.
Lc 119.500	M.		
SE.ATTAINED STA.	TO STA.		
SE.REMOVED STA.	TO STA.		

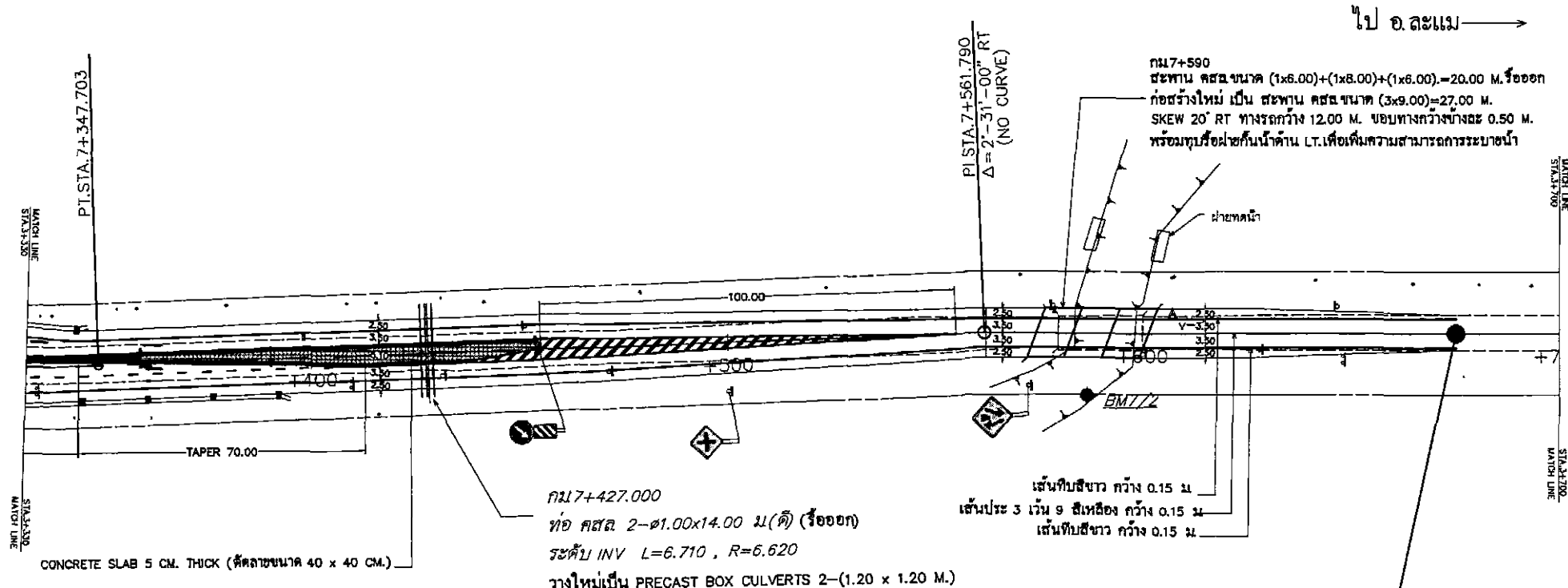


BM.7/1 บนหัวน็อคโคนเสาไฟฟ้า กม.7+097.73
 หั่ง @ 13.18 ม.ซ้ายทาง ค่าระดับ 7.412 ม.(รทท.)

- หมายเหตุ**
1. งาน กม.7+075 - กม.7+575 ทำการรื้อผิวทางเดิมออก แล้วทำการเสริมผิวระดับชั้นดินตอก
 2. ช่วงหลักกิโลเมตร ที่ได้กำหนดไว้แบบเดิม สามารถเปลี่ยนเป็นชั้นดินถมได้ ตามคุณสมบัติของวัสดุถมงาน เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม และให้ได้ปริมาณงานตามกำหนดในสัญญา
 3. 0.00 เป็นเมตร ยกเว้นระบุไว้เป็นอย่างอื่น

กรมทางหลวง

เขียน	คิด	ทบทวน
ออกแบบ	ตรวจ	11/10/15
เสนอ	12/10/15	13/10/15
อนุมัติ	13/10/15	13/10/15

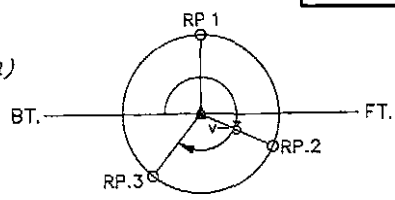


กม 7+427.000
 ท่อ คสล. 2-Ø1.00x14.00 ม.(ดี) (รีเอออก)
 ระดับ INV L=6.710, R=6.620
 วางใหม่เป็น PRECAST BOX CULVERTS 2-(1.20 x 1.20 M.)

← ไป อ.หลังสวน

ไป อ.ละแม →

BM7/2 บนหัวน้อตบาค โคนตันซีเหล็ก Ø0.50 กม 7+586.63
 ห่าง 15.42 ม ขวาทาง ค่ำระดับ 8.382 ม(รทท)



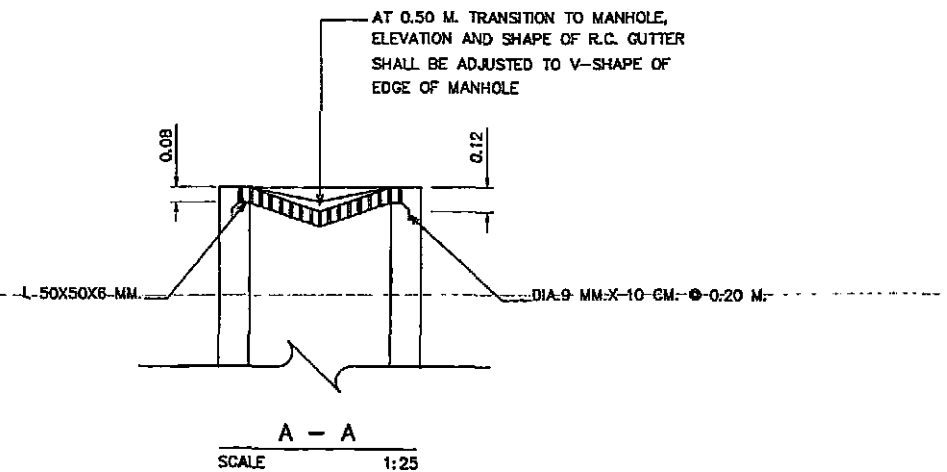
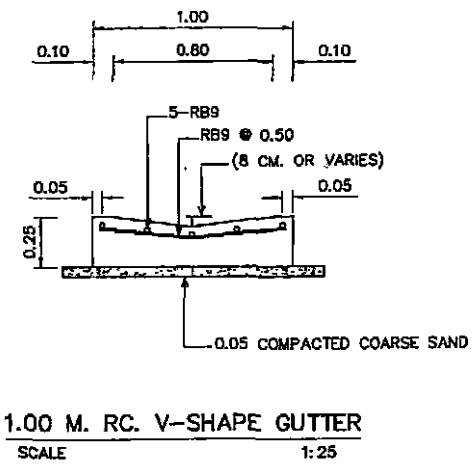
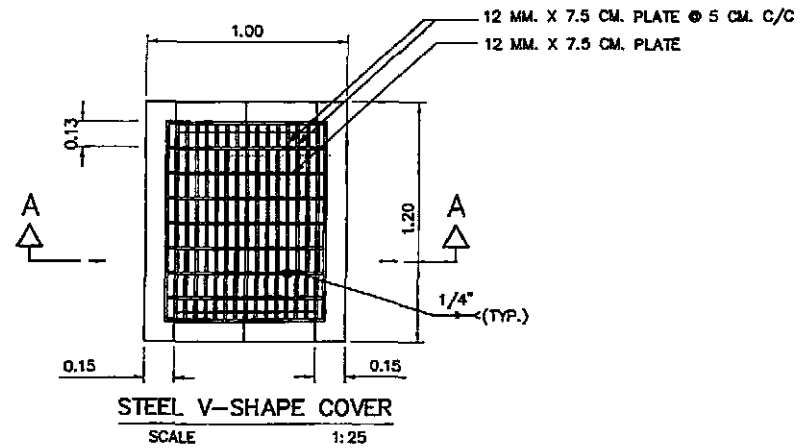
จุดสิ้นสุดโครงการ
 ที่ กม 7+675

V-3
 RP.1 90°-12'-07" (0)
 8.906 m.
 RP.2 203°-55'-12" (เสาป้ายจราจร)
 22.682 m.
 RP.3 308°-26'-23" (เสาป้ายจราจร)
 12.028 m.

- หมายเหตุ**
- ช่วง กม 7+075 - กม 7+575 ทำการรีเอผิวทางเดิมออก แล้วทำการเสริมผิวจราจรด้วยหินคลุก
 - ช่วงหลักกิโลเมตร ที่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ สามารถปรับมีเส้นคั่นหน้าได้ ตามดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพจราจรในสนาม และให้มีความเหมาะสมกับกำหนดใบสัญญา
 - นี้เป็นแบบ ตามวันระบุไว้เป็นอย่างขึ้น

กรมทางหลวง			
เขียน	คิด	ตรวจ	วันที่
ออกแบบ	18	18	13/ก.ค./65
เขียนขอบ	18	18	13/ก.ค./65
อนุมัติ	18	18	13/ก.ค./65

ส่วนการวางและออกแบบ		
ชื่อโครงการ	วันที่	หน้า
		๕
แบบแผ่นน้ำ		
STEEL V-SHAPE COVER & 1.00 M. RC. V-SHAPE GUTTER		



หมายเหตุ

1. ใต้เป็นเมตร นอกจากรูปเป็นอย่างไร
2. ตำแหน่งของท่อระบายน้ำในตารางรับน้ำ ดูรายละเอียดในแบบรูปตัดของแต่ละสายทาง
3. ให้ปรับค่าระดับความลาดเอียงของฝั่งทาง ให้เหมาะสมกับระดับพื้นที่ข้างเคียง
4. ระยะปรับเพื่อการระบายน้ำ 0.01 - 0.05 ม
5. มอเตอร์ฐานวัสดุ ให้ใช้ตามแบบมาตรฐานเลขที่ DS-701

กรมทางหลวง			
วันที่	ที่	วันที่	วันที่
๑๓.๖.๕๕	๑๓.๖.๕๕	๑๓.๖.๕๕	๑๓.๖.๕๕
เสนอ	อนุมัติ	วันที่	วันที่
๑๓.๖.๕๕	๑๓.๖.๕๕	๑๓.๖.๕๕	๑๓.๖.๕๕

รายการก่อสร้าง

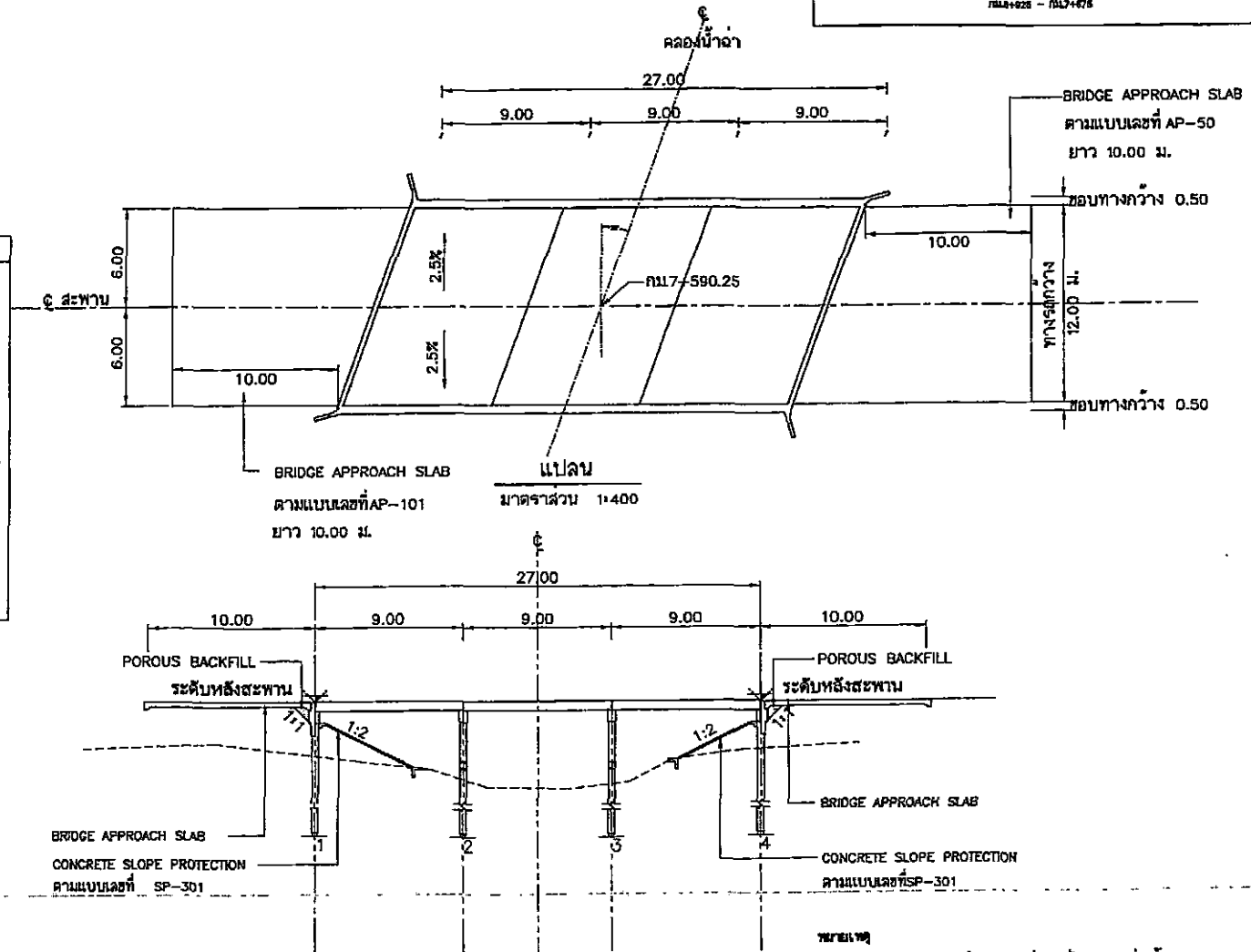
- สะพานคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ PRESTRESSED CONCRETE TYPE
- ขนาดสะพาน
 - ความยาวช่วงสะพาน (3x9.00) = 27.00 เมตร
 - ความกว้างทางรถ 12.00 เมตร มุมเอียง 20 องศา RT.
 - ซอบบางกว้างข้างละ 0.50 เมตร
- โครงสร้างประกอบ
 - BRIDGE APPROACH SLAB ยาว 10.00 เมตร ที่ดัดสะพาน (วัดตามด้านล้น)
 - CONCRETE SLOPE PROTECTION หน้าตอม่อริมฝั่งทั้งสองข้าง
- โครงสร้างสะพานและส่วนประกอบ ให้ใช้การสะพานอยู่ในพื้นที่ที่มีระดับความรุนแรงของแผ่นดินไหว โซน 1B (SEISMIC LEVEL 1B) ตามแบบต่อไป

รายการ	หมายเหตุแบบ
4.1 ข้อกำหนดทั่วไปงานโครงสร้าง (STRUCTURAL NOTE)	GN-001 ถึง GN-003
4.2 โครงสร้างพื้นสะพาน	
- RC SLAB BRIDGE	-
- PC PLANK GIRDER BRIDGE	PG-101 ถึง PG-104
- ซอบบาง (BARRIER TYPE I)	BR-101 ถึง BR-102
4.3 โครงสร้างตอม่อสะพาน	
- ราวสะพาน CAP BEAM, WING WALL, หัวตอม่อ	PB-101
- ตอม่อริม	PB-210 ถึง PB-212, PB-303
- เสาเข็มขนาด 0.40x0.40 ม.	PL-001, PL-201
4.4 โครงสร้างประกอบ	
- BRIDGE APPROACH SLAB AND POROUS BACK FILL	AP-101
- CONCRETE SLOPE PROTECTION	SP-301
- บ้ายขอมูลสะพาน	SN-203, SN-201

- ในการใช้สะพานที่ออกแบบไว้นี้ ห้ามขุดกับสำรอกลาดเคลื่อนจากความเป็นจริง ผู้รับเหมาจะต้องแก้ไขให้ถูกต้อง
- ระหว่างกาก่อสร้างเพื่อความปลอดภัย อาจมีการพิจารณาเบี่ยงการจราจรให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างควบคุมงาน
- เหล็กเสริมคอนกรีต (เหล็กข้ออ้อย) ไม่อนุญาตให้ใช้เหล็กข้ออ้อยที่มีสัญลักษณ์ "T" และเหล็กเส้นที่ผลิตโดยผ่านกรรมวิธีทางความร้อน (HEAT TREATMENT)
- มิติและค่าระดับเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นแบบอื่น

เมื่อได้ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้กองเจ้าของงาน
ลงบันทึกตามรายละเอียดข้างล่าง แล้วส่งสำนักงานทางหลวงที่ 15
ค่าระดับฐานรากหรือระดับปลายเสาเข็มทุกตอม่อที่ได้ทำการก่อสร้าง
ค่าก่อสร้าง ----- บาท
เริ่มก่อสร้างเมื่อ -----
ก่อสร้างแล้วเสร็จ -----

ส่วนสำรวจและออกแบบ		
สำนักงานทางหลวงที่ 15	รหัสควบคุม	แบบที่
แขวงทางหลวงอุบลราชธานี		HT
แบบก่อสร้างสะพาน		
ทางหลวงหมายเลข 4134 ตอนยาวภูมิ 0100 กม. ถึงบ้าน - ธรรม		
KM+028 - KM+075		



รูปตัดที่ ๕ PROFILE GRADE
มาตราส่วน 1 : 400

หมายเหตุ
1. POROUS BACKFILL ที่ตอม่อหน้าไม่รวมอยู่ในรายการก่อสร้าง

กรมทางหลวง		
เขียน	คิด	ทาน
ออกแบบ <i>[Signature]</i>	ตรวจ <i>[Signature]</i>	วันที่ 15
เขียน <i>[Signature]</i>	13 ก.ย. 65	
อนุมัติ <i>[Signature]</i>	13 ก.ย. 65	

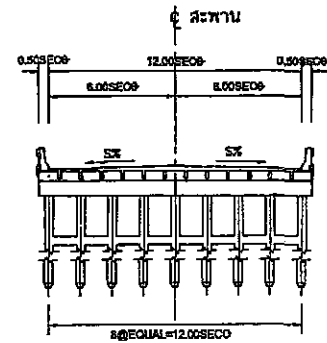
รายการก่อสร้าง

1. สะพานคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ PRESTRESSED CONCRETE TYPE
2. อนาคตสะพาน
 - ความยาวข้ามสะพาน (3x9.00) = 27.00 เมตร
 - ความกว้างทางรถ 12.00 เมตร สูงเฉียง 20 องศา RT.
 - ช่องทางว่างข้างละ 0.50 เมตร
3. โครงสร้างประกอบ
 - 3.1 BRIDGE APPROACH SLAB ยาว 10.00 เมตร ที่คอสะพาน (วัดตามด้านสั้น)
 - 3.2 CONCRETE SLOPE PROTECTION หน้าตอม่อริมฝั่งทั้งสองข้าง
4. โครงสร้างสะพานและส่วนประกอบ ให้ใช้กรณีสะพานอยู่ในพื้นที่ที่มีระดับความรุนแรงของแผ่นดินไหว โซน 1B (SEISMIC LEVEL 1B) ตามแบบต่อไป

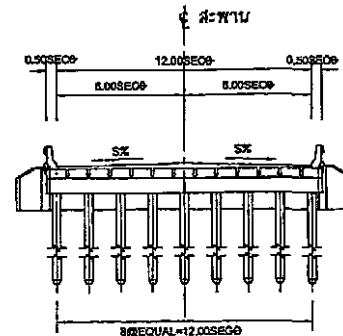
รายการ	หมายเลขแบบ
4.1 ข้อกำหนดทั่วไปงานโครงสร้าง (STRUCTURAL NOTE)	GN-001 ถึง GN-003
4.2 โครงสร้างพื้นสะพาน	-
- RC.SLAB BRIDGE	-
- PC.PLANK GIRDER BRIDGE	PG-101 ถึง PG-104
- ขอบทาง (BARRIER TYPE I)	BR-101 ถึง BR-102
4.3 โครงสร้างตอม่อสะพาน	-
- กระจายเสียด CAP BEAM, WING WALL, หัวตอม่อ	PB-101
- ตอม่อริม	PB-210 ถึง PB-212, PB-303
- เสาเข็มขนาด 0.40x0.40 ม.	PL-001, PL-201
4.4 โครงสร้างประกอบ	-
- BRIDGE APPROACH SLAB AND POROUS BACK FILL	AP-101
- CONCRETE SLOPE PROTECTION	SP-301
- บ้ายข้อมูสะพาน	SN-203, SN-201

5. ในกรณีสะพานที่ออกแบบไว้นี้ ห้ามแก้ไขด้านน้ำหนักเคลื่อนจากความเป็นจริง ผู้รับเหมาจะต้องแก้ไขให้ถูกต้อง
6. ระหว่างการก่อสร้างเพื่อความปลอดภัย อาจมีการพิจารณาเบี่ยงการจราจรให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างควบคุมงาน
7. เหล็กเสริมคอนกรีต (เหล็กข้อมู) ไม่อนุญาตให้ใช้เหล็กข้อมูที่มีสัญลักษณ์ "T" และเหล็กเส้นที่ผลิตโดยผ่านกรรมวิธีทางความร้อน (HEAT TREATMENT)
8. มิติและค่าระดับเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นแบบอื่น

ส่วนสำรวจและออกแบบ		
สำนักงานทางหลวงที่ 15	รหัสโครงการ	แผนที่
แขวงทางหลวงสุรินทร์		142
แบบก่อสร้างสะพาน		
ทางหลวงหมายเลข 4134 ตอนสุรินทร์ 0100 ตอน หลังวัด - 25.000		
KM.0+025 - KM.7+075		



รูปตัดตามขวางของตอม่อกลาง
SCALE 1:250



รูปตัดตามขวางของตอม่อริม
SCALE 1:250

เมื่อได้ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้กองเจ้าพนักงาน
ลงบันทึกตามรายละเอียดข้างล่าง แล้วส่งสำนักงานทางหลวงที่ 15
ค่าระดับฐานรากหรือระดับโดยเสาริมทุกตอม่อที่ได้ทำการก่อสร้าง
ค่าก่อสร้าง _____ บาท
เริ่มก่อสร้างเมื่อ _____
ก่อสร้างแล้วเสร็จ _____

กรมทางหลวง		
เขียน	คิด	ทาน
ออกแบบ	คทว	ทพทว
เดือน	13 ก.ย. 65	13 ก.ย. 65
อนุมัติ	13 ก.ย. 65	13 ก.ย. 65

ส่วนสำรวจและออกแบบ		
สำนักงานกรมทางหลวง 15	พิเศษนครปฐม	แผนกที่ H
แผนกทางหลวงพิเศษ		
PROFILE		
หลวงหมายเลข 4003 ตอนลำดวน 0+000 - ตอน ฮี - บ่อท่า		
ระหว่าง กม. 2+875 - กม. 5+350		

แบบ PROFILE ณะนำ ช่วง กม.7+075 - กม.7+500

64

