

**ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปารายการงานก่อสร้าง
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding ; e-bidding)**

แผนรายประมาณการ งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๓๐๓๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ดอนเจดีย์ - ศรีประจันต์ ระหว่าง กม.๕+๕๒๗ - กม.๖+๕๕๐ (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ๑๔.๖๐๔๑๘๙ , ๑๐๐.๐๗๒๑๗) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๐๒๓ กม.) สายทางในความควบคุมของ แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๑ โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๑. ความเป็นมา

เนื่องจาก ทางหลวงหมายเลข ๓๐๓๘ เป็นเส้นทางลัดเชื่อมโยงระหว่างอำเภอดอนเจดีย์ ไปสู่อำเภอศรีประจันต์ อีกเส้นทางหนึ่ง บริเวณสองข้างทางเป็นแหล่งชุมชน มีบ้านเรือนประชาชนอาศัยอยู่ในพื้นที่ ที่ขยายตัวเจริญเติบโตขึ้นมาทำให้เส้นทางนี้มีรถสัญจรเป็นจำนวนมาก และมีอัตราการเติบโตของการจราจรที่มาก จำเป็นต้องได้รับการพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการจราจร ยกระดับถนนให้มีความปลอดภัยมากขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ มีความประสงค์จะประกวดราคา จ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค โดยทำการก่อสร้างขยายคันทางเดิมจากมาตรฐานทางหลวงชั้นที่ ๑ (ความกว้าง ๑๒.๐๐ เมตร) จำนวน ๒ ช่องจราจร เป็นทางหลวงชั้นพิเศษ จำนวน ๔ ช่องจราจร ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๓๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ดอนเจดีย์ - ศรีประจันต์ ระหว่าง กม.๕+๕๒๗ - กม.๖+๕๕๐ (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ๑๔.๖๐๔๑๘๙ , ๑๐๐.๐๗๒๑๗) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๐๒๓ กม.) โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหารผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้ สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น
- ๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๒ ประเภทหลักเกณฑ์ คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ หรือสาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ ชั้น พิเศษ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง
- ๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่าบาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ
- ๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
- กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนด สัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วม ค้ารายอื่นทุกราย
- กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงาน ของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ
- กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็น ผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการ ที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้
- สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมี คุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน
- ๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจด ทะเบียน..... -.....กับกรมทางหลวง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา
- ๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.จ.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน
- หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้
- (ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบ เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๓
- (ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.จ.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน
- ๓.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสาร ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

๔. วงเงินในการจัดจ้าง

- ๔.๑ วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ (สามสิบล้านบาทถ้วน)
- ๔.๒ วงเงินราคากลาง ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ (สามสิบล้านบาทถ้วน)

๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

ค่าเอกสารประกวดราคา ราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

๗. หลักประกันการเสนอรราคา

หลักประกันการเสนอรราคา ๑,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๘. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

๘.๑ จ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค โดยทำการก่อสร้างขยายคันทางเดิมจากมาตรฐานทางหลวงชั้นที่ ๑ (ความกว้าง ๑๒.๐๐ เมตร) จำนวน ๒ ช่องจราจร เป็นทางหลวงชั้นพิเศษ จำนวน ๔ ช่องจราจร ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๓๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ดอนเจดีย์ - ศรีประจันต์ ระหว่าง กม.๕+๕๒๗ - กม.๖+๕๕๐ (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ๑๔.๖๐๔๑๘๘ , ๑๐๐.๐๗๒๑๗) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๐๒๓ กม.) ดำเนินการโดยวิธีหรือแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑ งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๕ CM. THICK	ปริมาณงาน	๑๓,๐๓๕ SQ.M.
๒ งาน REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	ปริมาณงาน	๑ EACH
๓ งาน REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	ปริมาณงาน	๗ EACH
๔ งาน REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL	ปริมาณงาน	๑๐๘ M.
๕ งาน CLEARING AND GRUBBING	ปริมาณงาน	๑๙,๐๐๐ SQ.M.
๖ งาน EARTH EXCAVATION	ปริมาณงาน	๖,๘๐๐ CU.M.
๗ งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ปริมาณงาน	๕๐๐ CU.M.
๘ งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ปริมาณงาน	๒๐๐ CU.M.
๙ งาน SAND EMBANKMENT OR NON - PLASTIC MATERIALS	ปริมาณงาน	๒,๗๙๗ CU.M.
๑๐ งาน SAND OR NON - PLASTIC MATERIALS FILL IN MEDIAN & ISLAND	ปริมาณงาน	๘๓๙ CU.M.
๑๑ งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน	๒,๘๓๘ CU.M.
๑๒ งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ปริมาณงาน	๒,๖๕๐ CU.M.
๑๓ งาน PAVEMENT RECYCLING ๒๐ CM. THICK FOR BASE	ปริมาณงาน	๑๓,๐๓๕ SQ.M.
๑๔ งาน PRIME COAT (MC - ๗๐)	ปริมาณงาน	๒๔,๗๙๑ SQ.M.
๑๕ งาน TACK COAT	ปริมาณงาน	๒๕,๕๒๓ SQ.M.
๑๖ งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK	ปริมาณงาน	๒๔,๗๙๑ SQ.M.
๑๗ งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK (AC ๔๐-๕๐)	ปริมาณงาน	๒๕,๕๒๓ SQ.M.
๑๘ งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๐.๖๐ M. CLASS ๒	ปริมาณงาน	๖๓ M.
๑๙ งาน CLAY SLOPE PROTECTION	ปริมาณงาน	๔๐๐ CU.M.

๒๐ งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	ปริมาณงาน	๓ CU.M.
๒๑ งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	ปริมาณงาน	๔ CU.M.
๒๒ งาน CONCRETE CURB AND GUTTER ๐.๕๐ M. WIDTH	ปริมาณงาน	๑,๓๖๘ M.
๒๓ งาน R.C. SLAB ๑๐ CM. THICK WITH STAMPED SURFACE	ปริมาณงาน	๑,๑๖๐ SQ.M.
๒๔ งาน PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II	ปริมาณงาน	๑๗๔ M.
๒๕ งาน PRECAST APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE C	ปริมาณงาน	๒ EACH
๒๖ งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS ๓.๒ MM. CLASS I TYPE I	ปริมาณงาน	๑๑๖ M.
๒๗ งาน SIGN PLATE ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา ๒.๐ มม. แผ่นสติ๊กเกอร์โดยวิธีตัด - แปะ แบบที่ ๓ หรือ แบบที่ ๔ HIGH INTENSITY GRADE สำหรับพื้น, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ (ไม่มีเฟรม)	ปริมาณงาน	๖ SQ.M.
๒๘ งาน STEEL COLUMN SQUARE TUBE ๗๕ x ๗๕ x ๓.๒ MM.	ปริมาณงาน	๔๖ M.
๒๙ งาน ROADWAY LIGHTINGS ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP ๒๕๐ WATTS , CUT - OFF	ปริมาณงาน	๒๓ EACH
๓๐ งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	ปริมาณงาน	๑๔ EACH
๓๑ งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน	๑,๐๐๐ SQ.M.
๓๒ งาน CURB MARKINGS	ปริมาณงาน	๔๘๑ SQ.M.
๓๓ งาน BARRIER MARKINGS	ปริมาณงาน	๑๐๐ SQ.M.
๓๔ งาน BUS STOP SHELTER TYPE F	ปริมาณงาน	๑ EACH
๓๕ งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ ๔)	ปริมาณงาน	๑ L.S.
๓๖ งานค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า และติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ๓๐ KVA. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	ปริมาณงาน	๑ EACH

๘.๒ คู่สัญญาต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

โดยพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๙. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๑๒.๑๒ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง ฉบับเดือน
สิงหาคม ๒๕๖๑


๑๓. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจัยหรือแสดงความคิดเห็น

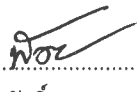
ประชาชนผู้สนใจสามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจัยเกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหานี้
ได้ที่ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) บ้านอู่ยา ตำบลดอนก่ายาน อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี ๗๒๐๐๐ หรือทางเว็บ
ไซด์ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) และที่ E-mail address: doh๑๐๐๙@doh.go.th


สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจัย หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้
ของผู้ที่ให้ข้อเสนอแนะ วิจัย และมีความเห็นด้วย


๑๔. หมายเหตุ


- กำหนดยื่นราคา ๑๘๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การจ่ายเงินล่วงหน้า ๑๕% มี ไม่มี
- การหักเงินประกันผลงาน ๑๐% มี ไม่มี
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
(นายจตุพล เทพมังกร) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายพัฒนศักดิ์ แสนมาตย์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายยิ่งยศ รักพันธ์) นิติกรชำนาญการ

ลงชื่อ  กรรมการ
(นางสาวศศิธรณ ทองผ่อง) นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ  กรรมการ
(นางสาวพอชม จันท์ศิริ) นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

เห็นชอบ



(นายจिरวัฒน์ ทองผาสุข)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒