

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding ; e-bidding)

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน กาญจนบุรี - นองขา ระหว่าง กม. ๑๐+๖๓๓ - กม.๑๑+๐๐๐ (รวมบริเวณทางแยก ทล.๓๐๘๔) ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงกาญจนบุรี โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding; e-bidding)

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากสายทางช่วงดังกล่าวเป็นสามแยก มีสภาพทางชำรุดเสียหายถึงขั้นโครงสร้างทาง มีการทรุดตัวเป็นคลื่น และแตกร้าว ทั้งไว้จะเสียหายยิ่งขึ้นและเป็นอันตรายแก่ผู้ใช้เส้นทาง จึงเห็นควรให้ทำการปรับปรุงทางแยกดังกล่าวเพื่อให้มีความสะดวกและปลอดภัยผู้ใช้เส้นทางต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ มีความประสงค์จะประกวดราคา จ้างเหมาทำการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยทำการก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทางและยกระดับผิวทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๒๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน กาญจนบุรี - นองขา ระหว่าง กม.๑๐+๖๓๓ - กม.๑๑+๐๐๐ (รวมบริเวณทางแยก ทล.๓๐๘๔) ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding; e-bidding)

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหารผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

- ๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๒ ประเภทหลักเกณฑ์ คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ หรือสาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ ชั้นพิเศษ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง *๑ มีห้า*
- ๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่าบาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ
- ๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
- กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย
- กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ
- กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้
- สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน
- ๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียน..... -.....กับกรมทางหลวง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

๔. วงเงินในการจัดจ้าง

- ๔.๑ วงเงินงบประมาณ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ (ยี่สิบล้านบาทถ้วน)
- ๔.๒ วงเงินราคากลาง ๑๙,๘๑๘,๑๕๘.๘๒ (สิบเก้าล้านแปดแสนหนึ่งหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยห้าสิบบาทแปดสิบบสองสตางค์)

๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

ค่าเอกสารประกวดราคา ราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

๗. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา ๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน)

๘. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

๘.๑ จ้างเหมาทำการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยทำการก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทางและยกระดับผิวทาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๒๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน กาญจนบุรี - หนองขาว ระหว่าง กม.๑๐+๖๓๓ - กม.๑๑+๐๐๐ (รวมบริเวณทางแยก ทล. ๓๐๘๔) ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) ดำเนินการโดยวิธีหรือแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑ งาน REMOVAL OF EXISTING PAVING BLOCKS	ปริมาณงาน	๒๑๗ SQ.M. ✓
๒ งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๕ CM. THICK	ปริมาณงาน	๙,๒๖๕ SQ.M. ✓
๓ งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	ปริมาณงาน	๑๓๓ M. ✓
๔ งาน REMOVAL OF EXISTING TIMBER BARRICADE	ปริมาณงาน	๖ M. ✓
๕ งาน EARTH EXCAVATION	ปริมาณงาน	๒,๖๘๕ CU.M. ✓
๖ งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ปริมาณงาน	๔๐๐ CU.M. ✓
๗ งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ปริมาณงาน	๒๐๐ CU.M. ✓
๘ งาน EARTH EMBANKMENT	ปริมาณงาน	๑,๖๙๐ CU.M. ✓
๙ งาน EARTH FILL UNDER SIDEWALK	ปริมาณงาน	๓๓๐ CU.M. ✓
๑๐ งาน PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING FOR SUBBASE ๒๐ CM. DEPTH (UCS. \geq ๑๗.๕ KSC.)	ปริมาณงาน	๘,๖๓๕ SQ.M. ✓
๑๑ งาน NON WOVEN GEOTEXTILE ๔๐๐ G./SQ.M.	ปริมาณงาน	๙,๗๕๐ SQ.M. ✓
๑๒ งาน SOIL CEMENT SUBBASE (UCS. \geq ๑๗.๕ KSC.)	ปริมาณงาน	๓๑๕ CU.M. ✓
๑๓ งาน SELECTED MATERIAL A	ปริมาณงาน	๒๘๕ CU.M. ✓
๑๔ งาน TACK COAT	ปริมาณงาน	๕๖๐ SQ.M. ✓
๑๕ งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ปริมาณงาน	๗๐ TON ✓
๑๖ งาน JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT ๒๕ CM. THICK, $0 < W < 1$ M. (COMPRESSIVE STRENGTH \geq ๓๒๕ KSC. AT ๗ DAYS)	ปริมาณงาน	๙,๖๕๘ SQ.M. ✓
๑๗ งาน CONTRACTION JOINT	ปริมาณงาน	๙๔๐ M. ✓
๑๘ งาน LONGITUDINAL JOINT	ปริมาณงาน	๒,๔๑๐ M. ✓
๑๙ งาน DUMMY JOINT	ปริมาณงาน	๔๙๕ M. ✓
๒๐ งาน EDGE JOINT	ปริมาณงาน	๔๐ M. ✓
๒๑ งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๒	ปริมาณงาน	๔๗ M. ✓
๒๒ งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๓	ปริมาณงาน	๑๙๐ M. ✓

๒๓ งาน R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA ๑.๐๐ M. WITH CONCRETE COVER	ปริมาณงาน	๙ EACH ✓
๒๔ งาน R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA ๑.๐๐ M. WITH MODIFIED STEEL COVER	ปริมาณงาน	๕ EACH ✓
๒๕ งาน R.C. V-GUTTER	ปริมาณงาน	๓๓ M. ✓
๒๖ งาน RETAINING WALL TYPE ๑B, ๐.๒๐ M. < H < ๐.๕๐ M.	ปริมาณงาน	๒๙ M. ✓
๒๗ งาน RETAINING WALL TYPE ๒A, ๑.๐๐ M. < H < ๑.๔๐ M.	ปริมาณงาน	๑๐ M. ✓
๒๘ งาน CONCRETE EDGE (๒๐ x ๔๐ CM.)	ปริมาณงาน	๕๓ M. ✓
๒๙ งาน CONCRETE CURB AND GUTTER ๐.๕๐ M. WIDTH	ปริมาณงาน	๑๙๘ M. ✓
๓๐ งาน MOUNTABLE CURB AND GUTTER	ปริมาณงาน	๑๑๘ M.
๓๑ งาน CONCRETE CURB ON EXISTING PAVEMENT	ปริมาณงาน	๘๒ M.
๓๒ งาน R.C. SLAB ๗ CM. THICK WITH STAMPED SURFACE (INCLUDE ๕ CM. SAND BEDDING)	ปริมาณงาน	๖๔๕ SQ.M. ✓
๓๓ งาน RELOCATION OF EXISTING SIGN POST	ปริมาณงาน	๑๒ EACH ✓
๓๔ งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	ปริมาณงาน	๑๙ EACH ✓
๓๕ งาน ROADWAY LIGHTINGS ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP ๒๕๐ WATTS , CUT - OFF	ปริมาณงาน	๖ EACH ✓
๓๖ งาน IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS AT STA ๑๐+๙๐๐	ปริมาณงาน	๑ L.S. ✓
๓๗ งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน	๖๕๐ SQ.M. ✓
๓๘ งาน CURB MARKINGS	ปริมาณงาน	๗๐ SQ.M. ✓
๓๙ งาน W-BEAM GUARDRAIL BARRICADE MULTILANE AT T-INTERSECTION (RAIL POST @ ๒.๐๐ M.)	ปริมาณงาน	๙ M. ✓
๔๐ งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ ๖)	ปริมาณงาน	๑ L.S. ✓
๔๑ งานค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า และติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ๓๐ KVA. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	ปริมาณงาน	๑ EACH ✓

๘.๒ คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

โดยพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๙. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่างาน

๑๐. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

๑๐.๑ ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ...๒๕๖๖..... แล้ว

๑๐.๒ ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ...๒๕๖๖.....

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จากสำนักงานประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือจัดจ้างได้

๑๑. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและ ใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก คณะกรรมการกำหนดมาตรฐาน และทดสอบฝีมือแรงงานหรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิปริญญาตรี ปวช. ปวส. และ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๑.๑ ช่างก่อสร้าง

๑๑.๒ ช่างโยธา

๑๑.๓ ช่างไฟฟ้า

ฯลฯ

๑๒. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๑๒.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

๑๒.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับปี พ.ศ.๒๕๓๓ และฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑

๑๒.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑

๑๒.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

๑๒.๕ STANDARD DRAWING (revision ๒๐๑๕)

๑๒.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)

๑๒.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.

๑๒.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง

๑๒.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง

๑๒.๑๐ ข้อกำหนดพิเศษ

๑๒.๑๑ แบบแปลน

๑๒.๑๒ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง ฉบับเดือน
สิงหาคม ๒๕๖๑


๑๓. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจัยหรือแสดงความคิดเห็น

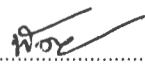
ประชาชนผู้สนใจสามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจัยเกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหานี้
ได้ที่ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) บ้านอู่ยา ตำบลดอนก่ายาน อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี ๗๒๐๐๐ หรือทางเว็บ
ไซด์ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) และที่ E-mail address: doh๑๐๐๙@doh.go.th


สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจัยหรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้
ของผู้ที่ให้ข้อเสนอแนะ วิจัย และมีความเห็นด้วย


๑๔. หมายเหตุ


- กำหนดยื่นราคา ๑๘๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การจ่ายเงินล่วงหน้า ๑๕% มี ไม่มี
- การหักเงินประกันผลงาน ๑๐% มี ไม่มี
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

ลงชื่อ ร.ต.  ประธานกรรมการฯ
(อภิรักษ์ วัชรวิฑูร) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายพัฒนศักดิ์ แสนมาตย์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายยิ่งยศ รักพันธ์) นิติกรชำนาญการ

ลงชื่อ  กรรมการ
(นางสาวศศิธรณ ทองพ่อง) นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ  กรรมการ
(นางสาวพอชม จันทร์ศิริ) นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

เห็นชอบ



(นายจิววัฒน์ ทรงผาสุข)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒