

**ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปารายการงานก่อสร้าง
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)**

แผนรายประมาณการกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน ๓๒๐๐๐ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์ ที่ กม.๔๘+๙๑๕ ด้านซ้ายทาง และที่ กม.๔๙+๗๕๐ ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน ๒ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (แปดล้านบาทถ้วน)

๑. ความเป็นมา

ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์ ที่ กม.๔๘+๙๑๕ ด้านซ้ายทาง และที่ กม.๔๙+๗๕๐ ด้านซ้ายทาง อยู่ในพื้นที่จังหวัดปทุมธานี

แขวงทางหลวงปทุมธานี ซึ่งดูแลรับผิดชอบเส้นทางได้จัดทำแผนรายประมาณการกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน ๓๒๐๐๐ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์ ที่ กม.๔๘+๙๑๕ ด้านซ้ายทาง และที่ กม.๔๙+๗๕๐ ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน ๒ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (แปดล้านบาทถ้วน) เพื่อเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณ มาทำการอำนวยความสะดวกทางถนน เนื่องจากทางหลวงหมายเลข ๑ ตั้งแต่หน้านิคมฯ นวนคร ถึง ประตูน้ำพระอินทร์ เป็นย่านชุมชน สถานศึกษาสถานที่ราชการหลายแห่ง บริเวณดังกล่าวมีทางเข้าทางหลังเพียง ๑ จุด ในเวลาเร่งด่วนจึงเกิดปัญหาการจราจรติดขัดในทางขนานขาออกสะสมระยะทางประมาณ ๓ กม. แขวงฯ จึงเห็นควรปรับปรุงทางออกทางขนานเดิมบริเวณหน้าร้านปราสาททองให้เป็นทางเข้าทางหลัก และก่อสร้างทางออกทางขนานใหม่ที่บริเวณตลาดประตูน้ำพระอินทร์ เพื่ออำนวยความสะดวก และปลอดภัยแก่ผู้ใช้งาน

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงปทุมธานี มีความประสงค์จ้างเหมาก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์ ที่ กม.๔๘+๙๑๕ ด้านซ้ายทาง และที่ กม.๔๙+๗๕๐ ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน ๒ แห่ง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

๓. คุณสมบัติของผู้มีสิทธิเสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงปทุมธานี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอ ได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๒ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ หรือสาขางานก่อสร้างทาง และสะพานพิเศษ ไม่น้อยกว่าชั้นพิเศษ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้าง ในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้ำหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ำรายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก กิจการร่วมค้ำนั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้ำหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้ำที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ผู้เข้าร่วมค้ำหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้ำที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้ำหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ผู้เข้าร่วมค้ำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๔ กรณีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๓.๑๔.๑) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ ต้องมีเอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตที่ไม่ใช่ของผู้ยื่นข้อเสนอ

(๓.๑๔.๒) ต้องมีสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือ ผู้ให้ความยินยอมใช้ผลิตภัณฑ์ ทั้งนี้ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

(๓.๑๔.๓) กรณีไม่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ให้ใช้สำเนา หนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้างจากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือ ผู้ให้ความยินยอมใช้ผลิตภัณฑ์แทน ทั้งนี้หนังสือรับรองดังกล่าวไม่ต้องหมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

(๓.๑๔.๔) ต้องมีแผนที่แสดงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร

(๓.๑๔.๕) กรณีใช้โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) ให้ดำเนินการตามข้อ (๓.๑๔.๑) - (๓.๑๔.๔)

๔. วงเงินในการจัดจ้าง

๔.๑ วงเงินงบประมาณ ๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

(แปดล้านบาทถ้วน)

๔.๒ วงเงินราคากลาง เป็นเงินทั้งสิ้น ๗,๙๙๕,๖๑๔.๑๓ บาท

(เจ็ดล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันหกร้อยสิบสี่บาทสิบสามสตางค์)

๕. ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างและส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

- ค่าเอกสารประกวดราคา ราคาชุดละ ๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

๗. หลักประกันการเสนอราคา

- หลักประกันการเสนอราคาจำนวน ๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่แสนบาทถ้วน)

๘. แบบรูปรายการหรือรายละเอียดของงาน

๘.๑ จ้างเหมาก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์ ที่ กม.๔๘+๙๑๕ ด้านซ้ายทาง และ ที่ กม.๔๙+๗๕๐ ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน ๒ แห่ง มีรายการก่อสร้าง ๓๑ รายการ ดังนี้

๑. REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE

ปริมาณงาน ๑,๐๒๕.๐๐ SQ.M.

๒. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT

ปริมาณงาน ๔๓๔.๐๐ SQ.M.

๓. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER TYPE I

ปริมาณงาน ๘๑.๐๐ M.

๔. REMOVAL OF EXISTING APPROACH CONCRETE BARRIER

ปริมาณงาน ๑.๐๐ M.

๕. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER

ปริมาณงาน ๓๑๕.๐๐ M.

๖. EARTH EXCAVATION

ปริมาณงาน ๕๖๒.๐๐ CU.M.

๗. SAND EMBANKMENT

ปริมาณงาน ๗๗๖.๐๐ CU.M.

๘. SOIL AGGREGATE SUBBASE
ปริมาณงาน ๒๕๗.๐๐ CU.M.
๙. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE
ปริมาณงาน ๓๔๒.๐๐ CU.M.
๑๐. SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT
ปริมาณงาน ๑๗๑.๐๐ CU.M.
๑๑. TACK COAT
ปริมาณงาน ๑,๗๓๐.๐๐ SQ.M.
๑๒. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE
ปริมาณงาน ๑๒๙.๐๐ TON
๑๓. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK
ปริมาณงาน ๑,๑๗๐.๐๐ SQ.M.
๑๔. PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT ๒๕ CM. THICK
ปริมาณงาน ๑,๗๑๒.๐๐ SQ.M.
๑๕. CONTRACTION JOINT
ปริมาณงาน ๒๕๙.๐๐ M.
๑๖. LONGITUDINAL JOINT
ปริมาณงาน ๑,๐๓๐.๐๐ M.
๑๗. DUMMY JOINT
ปริมาณงาน ๖๖๒.๐๐ M.
๑๘. R.C. DITCH LINING TYPE IV
ปริมาณงาน ๒๔๗.๐๐ SQ.M.
๑๙. R.C. PIPE CULVERT DIA. ๐.๘๐ M. CLASS ๒
ปริมาณงาน ๒๖๘.๐๐ M.
๒๐. R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. Ø ๐.๘๐ ม. WITH STEEL COVER
ปริมาณงาน ๒.๐๐ EACH
๒๑. R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. Ø ๐.๘๐ ม. WITH NEW CAST IRON COVER
ปริมาณงาน ๒๑.๐๐ EACH
๒๒. MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW CAST IRON COVER
ปริมาณงาน ๓.๐๐ EACH
๒๓. CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER
ปริมาณงาน ๓๒๒.๐๐ M.
๒๔. CONCRETE BARRIER TYPE I
ปริมาณงาน ๗๐.๐๐ M.
๒๕. CONCRETE BARRIER TYPE II
ปริมาณงาน ๑๙๘.๐๐ M.

๒๖.APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE B

ปริมาณงาน ๒.๐๐ EACH

๒๗.SIGN PLATE (ALUMINIUM ALLOY SHEET ๒.๐๐ MM.THICK), HIGH INTENSITY GRADE OF REFLECTIVE BACKGROUND WITH OPAQUE ALPHABET, BORDER AND SIGN

ปริมาณงาน ๑.๘๐ SQ.M.

๒๘.STEEL COLUMN SIZE ๐.๐๗๕ x ๐.๐๗๕ x ๓.๐๐ M.

ปริมาณงาน ๖.๐๐ M.

๒๙.RELOCATION OF EXISTING OVERHANG TRAFFIC SIGN

ปริมาณงาน ๑.๐๐ EACH

๓๐.THERMOPLASTIC PAINT

ปริมาณงาน ๔๐๐.๐๐ SQ.M.

๓๑.TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ปริมาณงาน ๑.๐๐ SET

๘.๒ ดำเนินการให้เป็นไปตามรูปแบบก่อสร้าง และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

๙. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุ ประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้าง เป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและเนินการ ตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๙.๑ ให้ใช้เหล็ก...

(๑) ให้ใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

(๒) หากการใช้เหล็กตามข้อ (๑) ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าที่กำหนดให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศ (ร้อยละ ๖๐) ให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าที่กำหนดได้

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ เสนอผู้ว่าจ้างภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างฯ

๑๐.หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงปทุมธานี กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาดังนี้

๑๐.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๑๐.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมจะพิจารณาจากราคารวม

๑๐.๓ หากผู้ยื่นเสนอราคาซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นเสนอราคารายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ หน่วยงานของรัฐจะจัดซื้อจัดจ้าง จากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว

๑๑. ค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือข้อตกลงเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๑๑.๑ กรณีที่ ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุมัติจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวน ร้อยละ...๑๐...ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

๑๑.๒ กรณีที่ ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๑๐.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ...๐.๒๕... ของราคาค่างาน

๑๒. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

๑๒.๑ ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖...แล้ว

๑๒.๒ ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖.....

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าวหน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

๑๓. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๑๓.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

๑๓.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑

๑๓.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างและบูรณะและบำรุงรักษาฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑

๑๓.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

๑๓.๕ STANDARD DRAWING (revision ๒๐๑๕)

๑๓.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)

๑๓.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.

๑๓.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงฉบับเดือน มกราคม ๒๕๒๒

๑๓.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวงฉบับเดือน มกราคม ๒๕๒๓

๑๓.๑๐ ข้อกำหนดพิเศษ


๑๓.๑๑ แบบแปลน

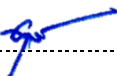
๑๓.๑๒ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของ กรมทางหลวง ฉบับเดือน สิงหาคม ๒๕๖๑


๑๔. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็นได้ที่ แขวงทางหลวงปทุมธานี ถนนพหลโยธิน ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ๑๒๑๒๐ โทร.๐-๒๕๒๕-๑๔๔๑-๒ โทรสาร ๐๒-๕๒๕-๐๖๗๕ หรือเว็บไซต์ของกรมทางหลวง www.doh.go.th
สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้

๑๕. หมายเหตุ


- กำหนดยื่นยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการฯ
(นายประทวน วรวงศ์ชัยกุล) รอ.ขท.(ป) ปทุมธานี

ลงชื่อ..........กรรมการฯ
(นายชัยยงค์ บุญสนอง) รอ.ขท.(ว) ปทุมธานี

ลงชื่อ..........กรรมการฯ
(นายธวัชชัย แก้วทวี) รก.ชผ.ขท.ปทุมธานี

เห็นชอบ


(นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)
ผอ.ขท.ปทุมธานี