

## ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงจ้างเหมาก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๔๒๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ห้วยยอด-คลองมวน ระหว่าง กม.๓+๔๕๐-กม.๖+๒๗๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ตามแบบสายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงตรัง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

### ๑. ความเป็นมา

เนื่องจาก เส้นทางนี้ มีการขยายตัวของชุมชน ปัจจุบันมีสภาพคับแคบและมีปริมาณจราจรค่อนข้างสูง แขวงฯ จึงเห็นควรทำการปรับปรุงช่วง กม.ดังกล่าวเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

แขวงทางหลวงตรัง ซึ่งต้องดูแลรับผิดชอบเส้นทาง ได้จัดทำแผนรายประมาณการเสนอขอรับสนับสนุนงบประมาณมาดำเนินการ ก่อสร้างช่วงดังกล่าวและได้รับความเห็นชอบจากสำนักแผนงานกรมทางหลวง ให้ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง

### ๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงตรัง มีความประสงค์จะดำเนินการแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง จ้างเหมาก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๒๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ห้วยยอด-คลองมวน ระหว่าง กม.๓+๔๕๐-กม.๖+๒๗๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินห้าสิบล้านบาทถ้วน) เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้เส้นทางดังกล่าวได้อย่างสะดวกและอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้เส้นทาง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

### ๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการกรรมการผู้จัดการผู้บริหารผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงตรัง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ ชั้นพิเศษ หรือสาขางานก่อสร้างทางไม่น้อยกว่า ชั้น ๓ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนเป็นผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่กรมเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักกรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลัก จะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานจ้างเหมาก่อสร้าง บูรณะ หรือบำรุงทางของกรมทางหลวง

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้หรือเพิกถอน หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕

#### ๔. วงเงินในการจัดจ้าง

๔.๑ วงเงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินห้าสิบล้านบาทถ้วน)

๔.๒ วงเงินราคากลาง ๔๖,๘๒๕,๑๖๑.๗๕ บาท (เงินสี่สิบล้านแปดแสนสองหมื่นห้าพันหนึ่งร้อยหกสิบเอ็ดบาทเจ็ดสิบบห้าสตางค์)

#### ๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

#### ๖. วิธีที่จะจ้าง และเหตุผลที่ต้องจ้าง

ดำเนินการด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เนื่องจากเป็นการจัดหาพัสดุที่มีรายละเอียดคุณลักษณะที่มีความซับซ้อน มีเทคนิคเฉพาะ

#### ๗. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

#### ๘. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินหนึ่งพันบาทถ้วน)

#### ๙. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา จำนวน ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

#### ๑๐. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

๑๐.๑ แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงจ้างเหมาก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๔๒๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ห้วยยอด-คลองมวน ระหว่าง กม.๓+๔๕๐-กม.๖+๒๗๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ดังรายละเอียดต่อไปนี้

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
๑	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE AT STA.๓+๕๕๖.๖๐๐	๑.๐๐	L.S.	
๒	CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)	๓๕,๑๐๐.๐๐	SQ.M.	
๓	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE ๑๐ CM. (MIN) THICK	๒๑,๕๐๐.๐๐	SQ.M.	
๔	EARTH EXCAVATION	๖,๗๙๗.๐๐	CU.M.	
๕	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	๒๐๐.๐๐	CU.M.	

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
๖	EARTH EMBANKMENT	๑๐,๘๒๕.๐๐	CU.M. /	
๗	POROUS BACKFILL	๑๗.๐๐	CU.M. /	
๘	SELECTED MATERIAL "A"	๒,๕๖๖.๐๐	CU.M. /	
๙	SOIL AGGREGATE SUBBASE	๒,๒๙๘.๐๐	CU.M. /	
๑๐	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (LOOSE)	๕๕๘.๐๐	CU.M. /	
๑๑	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	๔,๔๑๓.๐๐	CU.M. /	
๑๒	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	๓๘๙.๐๐	CU.M. /	
๑๓	MILLING OF EXISTING SURFACE ๕ CM. THICK	๒๕,๑๕๕.๐๐	SQ.M. /	
๑๔	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ๒๐ CM. THICK	๓,๖๕๕.๐๐	SQ.M. /	
๑๕	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	๓๑,๔๑๕.๐๐	SQ.M. /	
๑๖	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสม ซีเมนต์)	๕,๓๔๐.๐๐	SQ.M. /	
๑๗	TACK COAT	๓๖,๔๕๔.๐๐	SQ.M. /	
๑๘	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM.THICK	๓๖,๔๕๔.๐๐	SQ.M. /	
๑๙	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM.THICK	๓๖,๑๕๓.๐๐	SQ.M. /	
๒๐	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. ๐.๘๐ M. CLASS ๒	๓๒.๐๐	M. /	
๒๑	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๒	๖๒.๐๐	M. /	
๒๒	SIDE DITCH LINING TYPE II	๓,๑๒๐.๐๐	SQ.M. /	
๒๓	HEADWALLS FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE	๕.๐๐	CU.M. /	
๒๔	HEADWALLS FOR R.C. PIPE CURVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE	๑๐.๐๐	CU.M. /	
๒๕	STRIP SODDING	๔,๓๘๗.๐๐	SQ.M. /	
๒๖	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS ๑ TYPE ๒	๔๘.๐๐	M. /	
๒๗	เสาเสริม STEEL POST DIA. ๐.๑๐ x ๒.๐๐ M.	๑๒.๐๐	EACH /	
๒๘	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	๓.๐๐	EACH /	

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
๒๙	๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP ๒๕๐ WATTS , CUT OFF MOUNTED AT GRADE	๘๔.๐๐	EACH	
๓๐	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT ๙.๐๐ M.)	๘.๐๐	EACH	
๓๑	THERMOPLASTIC PAINT	๑,๐๕๖.๐๐	SQ.M.	
๓๒	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง ๒ ช่องจราจร	๑.๐๐	ชุด	
๓๓	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ ชุดทางเบี่ยงหรือสะพานเบี่ยง สำหรับ ๑ ช่องจราจร	๑.๐๐	ชุด	
๓๔	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่านีเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	๒.๐๐	P.S.	
๓๕	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.๓+๕๙๖.๖๐๐	๒๕.๐๐	M.	
๓๖	BRIDGES APPROACH SLAB	๒๔๐.๐๐	SQ.M.	
๓๗	เสาเข็ม ขนาด ๐.๔๐x๐.๔๐ M.	๓๒๐.๐๐	M.	
๓๘	งานกล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหิน (GABION) SIZE ๒.๐๐x๑.๐๐ x ๐.๕๐ M.	๓๖.๐๐	CU.M.	
๓๙	งานกล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหิน (GABION) SIZE ๑.๕๐x๑.๐๐ x ๐.๕๐ M.	๒๗.๐๐	CU.M.	
๔๐	งานกล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหิน (GABION) SIZE ๑.๕๐x๑.๐๐ x ๑.๐๐ M.	๕๔.๐๐	CU.M.	
๔๑	งานกล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหิน (GABION) SIZE ๒.๐๐x๑.๐๐ x ๑.๐๐ M.	๑๐๘.๐๐	CU.M.	
๔๒	ROCK AND WIRE MATTRESS SIZE ๑.๐๐x๒.๐๐x ๐.๓๐ M.	๗๒.๐๐	SQ.M.	
๔๓	NON-WOVEN GEOTEXTILE (น้ำหนัก >=๒๐๐ G/SQ.M.)	๓๘๑.๐๐	SQ.M.	

๑๐.๒ ให้คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาซึ่งต้องพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้ยื่นข้อเสนอ ที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคา ต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ โดยให้ยื่นต่อหน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

### ๑๑. ค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนดดังนี้

๑๑.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒ ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

๑๑.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๑๑.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวัน เป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่างาน

### ๑๒. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

๑๒.๑  ได้รับความจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ แล้ว

๑๒.๒  ยังไม่ได้รับความจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ✓

อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

### ๑๓. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๑๓.๑ มาตรฐาน ทล.ม.-๑๐๒/๒๕๓๒ ✓

๑๓.๒ มาตรฐาน ทล.ม.-๒๐๘/๒๕๓๒ ✓

๑๓.๓ มาตรฐาน ทล.ม.-๒๐๕/๒๕๓๒ ✓

๑๓.๔ มาตรฐาน ทล.ม.-๒๐๑/๒๕๔๔ ✓

๑๓.๕ มาตรฐาน ทล.ม.-๔๐๒/๒๕๕๗ ✓

๑๓.๖ มาตรฐาน ทล.ม.-๔๐๓/๒๕๓๑ ✓

๑๓.๗ มาตรฐาน ทล.ม.-๔๐๘/๒๕๓๒ ✓

๑๓.๘ มาตรฐาน ทล.ม.-๒๐๓/๒๕๕๖ ✓

๑๓.๙ มาตรฐาน ทล.ม.-๒๑๓/๒๕๔๓ ✓

๑๓.๑๐ รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม

พ.ศ. ๒๕๕๑ และ มอก.๕๔๒-๒๕๕๙

๑๓.๑๑ คู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาฉบับปี พ.ศ.๒๕๖๑

(ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง ๒ ช่องจราจร)

๑๓.๑๒ คู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาฉบับปี พ.ศ.๒๕๖๑

(ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ ชุดทางเบี่ยงหรือสะพานเบี่ยง สำหรับ ๑ ช่องจราจร)

๑๓.๑๓ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

๑๓.๑๔ STANDARD DRAWING

๑๓.๑๕ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)

๑๓.๑๖ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.

๑๓.๑๗ ข้อกำหนดพิเศษ

๑๓.๑๘ แบบแปลน จำนวน ๑ ชุด


๑๓.๑๙ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของ กรมทางหลวง (ฉบับสิงหาคม ๒๕๖๑)


**๑๔. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจัยรณ์ หรือแสดงความคิดเห็น**

สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจัยรณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะ  
จัดหานี้ได้ที่

สถานที่ติดต่อแขวงทางหลวงตรัง ถนนเพชรเกษม ตำบลนาตาล่วง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง  
รหัสไปรษณีย์ ๙๒๐๐๐ หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวงที่ ([www.doh.go.th](http://www.doh.go.th)) โทรศัพท์หมายเลข  
๐ ๗๕๕๘ ๑๒๑๕ โทรสารหมายเลข ๐ ๗๕๕๘ ๑๐๓๓ หรือทางE-mail Address : [doh๑๔๓๐@doh.go.th](mailto:doh๑๔๓๐@doh.go.th)

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจัยรณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของผู้ให้  
ข้อเสนอแนะ วิจัยรณ์ หรือมีความเห็นด้วย

(ลงชื่อ)..........ประธานคณะกรรมการ  
(นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง  
(ฝ่ายวิศวกรรม)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นางอมรรัตน์ พามา) หัวหน้างานวางแผน

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นายมุตมัตตบ ลาเต๊ะ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบตามเสนอของกรรมการ ดำเนินการตามระเบียบ  
และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

  
(นายพิสิทธิ์ สุขสง)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง