

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของ  
พัสดุหรือแบบรูปราคารงานก่อสร้าง  
งานจัดจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2566 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค  
ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง – ควนลิ่ง ระหว่าง กม.25+809 – กม.26+353 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
จำนวน 36 รายการ วงเงินงบประมาณ 30,000,000.00 บาท (เงินสามสิบล้านบาทถ้วน) สายทางในความควบคุม  
ของแขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
(Electronic Bidding: e-bidding)

### 1. ความเป็นมา

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง – ควนลิ่ง ระหว่าง กม.25+809 – กม.26+353  
มาตรฐานทางชั้น 2 ชนิดผิวทาง AC. ความกว้างจราจร 7.00 เมตร ชนิดไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.00 เมตร  
รวมผิวทางกว้าง 11.00 เมตร เขตทางด้านซ้ายทางกว้าง 28.50 เมตร OR VARIES เขตทางด้านขวาทางกว้าง  
31.50 เมตร OR VARIES ก่อสร้างหรือบูรณะครั้งสุดท้ายเมื่อ พ.ศ. 2534 อายุบริการ 31 ปี อยู่ในพื้นที่ ตำบลควนลิ่ง  
อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา เนื่องจากเส้นทางดังกล่าวยังคงเป็นทางขนาด 2 ช่องจราจร ได้รับการขยายเป็น  
ทางขนาด 4 ช่องจราจรไปแล้วบางส่วน ซึ่งมีสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญ คือ น้ำตกโตนปลิว น้ำตกโตนงาช้าง  
วนอุทยานแห่งชาติเขาวัง และเป็นอีกเส้นทางหนึ่งที่เชื่อมต่อไปยังนิคมอุตสาหกรรมภาคใต้ เป็นเส้นทางลัด  
จากสนามบินนานาชาติหาดใหญ่ไปยังจังหวัดสตูล และยังเป็นเส้นทางเลี่ยงความแออัดของปริมาณจราจร  
ในทางหลวงหมายเลข 4 ช่วง คูหา – หาดใหญ่ ซึ่งนับวันจะยิ่งแออัดมากขึ้น ดังนั้น เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพ  
การจราจรให้ผู้ใช้งานเส้นทางได้รับความสะดวก รวดเร็วและมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้นและพัฒนาการท่องเที่ยว  
ขท.สงขลาที่1 เห็นควรขยายทางเป็น 4 ช่องจราจร

### 2. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 มีความประสงค์จะจ้างงานก่อสร้างทางหลวง  
พัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง – ควนลิ่ง ระหว่าง กม.25+809 – กม.26+353  
ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 36 รายการ วงเงินงบประมาณ 30,000,000.00 บาท (เงินสามสิบล้านบาทถ้วน)  
โดยจะดำเนินการหาผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

### 3. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- 3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว  
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ  
กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการกรรมการผู้จัดการผู้บริหารผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

3.7 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง หน่วยงานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

3.10 เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ ขึ้นพิเศษ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ หรืองานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น 2 ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นเป็นผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้ำหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ำรายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก กิจการร่วมค้ำนั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้ำหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้ำที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ผู้เข้าร่วมค้ำหลัก จะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้ำที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้ำหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ผู้เข้าร่วมค้ำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

3.12 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

3.13 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา.....และไม่ขาดคุณสมบัติ ตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมากรมทางหลวง

3.14 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต แบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.4) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือ เพิกถอน หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่นต้อง แสดงหลักฐาน ดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารจัดจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding) ข้อ 3.14

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.4) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้ เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

3.15 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจาก โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งเฉลี่ยส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตไม่เกิน 100 กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารจัดจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding) ข้อ 3.15

#### 4. วงเงินในการจัดจ้าง

4.1 วงเงินงบประมาณ...30,000,000.00 บาท...(สามสิบล้านบาทถ้วน)

4.2 วงเงินราคากลาง เป็นเงินทั้งสิ้น.....30,378,213.00 บาท (เงินสามสิบล้านสามแสนเจ็ดหมื่นแปดพันสองร้อยสิบสามบาทถ้วน)

4.3 การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา และพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอจากราคารวมต่ำสุด

#### 5. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

- ต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน...240...วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากกรม ให้เริ่มทำงาน

#### 6. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

- ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ 1,000.00 บาท (เงินหนึ่งพันบาทถ้วน)

#### 7. หลักประกันการเสนอราคา

- หลักประกันการเสนอราคา จำนวน 1,500,000.00 บาท (เงินหนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน)

#### 8. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

8.1 จ้างเหมางานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง ระหว่าง กม.25+809 - กม.26+353 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 36 รายการ วงเงินงบประมาณ 30,000,000.00 บาท (เงินสามสิบล้านบาทถ้วน) ดำเนินการด้วยวิธีประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1. งานขุดไส้ผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)	ปริมาณงาน	5,730.00 ตร.ม.
2. 2.1 งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)	ปริมาณงาน	17,030.00 ตร.ม.
3. 2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ปริมาณงาน	2,410.00 ลบ.ม.
4. 2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ปริมาณงาน	100.00 ลบ.ม.
5. 2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY)	ปริมาณงาน	100.00 ลบ.ม.
6. 2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ปริมาณงาน	7,645.00 ลบ.ม.
7. 2.3(2) งานทรายถมคันทาง (SAND EMBANKMENT)	ปริมาณงาน	100.00 ลบ.ม.
8. 2.3(4.1) งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND)	ปริมาณงาน	2,080.00 ลบ.ม.
9. 2.3(6) งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน (POROUS BACKFILL)	ปริมาณงาน	15.00 ลบ.ม.
10. 2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)	ปริมาณงาน	2,200.00 ลบ.ม.
11. 3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ปริมาณงาน	1,900.00 ลบ.ม.
12. 3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ปริมาณงาน	2,380.00 ลบ.ม.
13. 3.5 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK)	ปริมาณงาน	3,250.00 ตร.ม.
14. 4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก ใช้ยาง CSS-1)	ปริมาณงาน	11,050.00 ตร.ม.
15. 4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)	ปริมาณงาน	10,950.00 ตร.ม.
16. 4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)	ปริมาณงาน	11,050.00 ตร.ม.
17. 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)	ปริมาณงาน	10,950.00 ตร.ม.
18. 5.1(2.1) งานขยายความกว้างสะพานเดิม กม.26+086.195 จาก 11.00 ม. ไปยัง 25.20 ม. (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.26+086 FROM 11.00 M. TO 25.20 M.)	ปริมาณงาน	1.00 แห่ง

19. 5.1(2.2) งานขยายความกว้างสะพานเดิม กม.26+332.635 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง จาก 11.00 ม. ไปยัง 25.60 ม. (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT กม.26+332.635 FORM 11.00 M. TO 25.60 M)		
20. ป้ายสะพานทั่วไป	ปริมาณงาน	4.00 ชุด
21. ป้ายแสดงข้อมูลสะพานทั่วไป	ปริมาณงาน	4.00 ชุด
22. 5.1(4) งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB)	ปริมาณงาน	392.00 ตร.ม.
23. 5.1(8.4) เสาค้ำคอนกรีตอัดแรงขนาด 0.40 ม. x 0.40 ม. (P.C. PILE,0.40 M. x 0.40 M)	ปริมาณงาน	1,820.00 ม.
24. 5.3(5.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2)	ปริมาณงาน	32.00 ม.
25. 6.1(1) งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION)	ปริมาณงาน	1,129.00 ตร.ม.
26. 6.3(5.1) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต เสริมเหล็กแบบคอนกรีตล้วน (PLAIN CONCRETE HEADWALL)	ปริมาณงาน	3.00 ลบ.ม.
27. 6.3(12.2) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II)	ปริมาณงาน	300.00 ตร.ม.
28. 6.4(1) ขอบคั่นหินรางดิน (BARRIER CURB AND GUTTER)	ปริมาณงาน	1,000.00 ม.
29. 6.4(2.1) ขอบคั่นหินบนสะพาน (BARRIER CURB ON BRIDGES)	ปริมาณงาน	70.00 ม.
30. 6.5(3) งานพื้นทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็กเซาะร่อง ขนาด 40x40 ซม. ทน 7 ซม. (7 CM. THICK REINFORCE CONCRETE SLAB 40 x 40 CM GROOVING)	ปริมาณงาน	140.00 ตร.ม.
31. 6.6(1) งานปลูกหญ้าแบบเต็มผืน (BLOCK SODDING)	ปริมาณงาน	1,920.00 ตร.ม.
32. 6.6(2) งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING)	ปริมาณงาน	1,300.00 ตร.ม.
33. 6.7(1) งานดินคลุมผิว (TOP SOIL)	ปริมาณงาน	206.00 ลบ.ม.
34. 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))	ปริมาณงาน	160.00 ตร.ม.
35. 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))	ปริมาณงาน	200.00 ตร.ม.
36. 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	ปริมาณงาน	1.00 เหม่าจ่าย

8.2 คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา คู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

## 9. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือข้อตกลงจ้าง เป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

9.1 กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ 12 ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

9.2 กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ 9.1 จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ 0.25 ของราคาค่างาน

## 10. งานตามเอกสารการจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding) นี้

10.1 ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2566 แล้ว

10.2 ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.2566

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ ต่อเมื่อได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 มีผลใช้บังคับและได้จัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่มิได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้ง ดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

## 11. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

11.1 รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 และเล่มที่ 2

11.2 รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ฉบับเดือน กรกฎาคม 2561

11.3 คู่มือเครื่องหมายการควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ.2561

11.4 รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างก่อสร้าง

11.5 STANDARD DRAWING 2015 REVISION (2018 EDITION)

11.6 มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)

11.7 คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

11.8 ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป-งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง *หน้า*

11.9 ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป-งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง *หน้า*

11.10 ข้อกำหนดพิเศษ

11.11 แบบแปลน

11.12 แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของ กรมทางหลวง ฉบับเดือน สิงหาคม 2561

11.13 แนวทางปฏิบัติในการติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของ ทางราชการกรณีงานก่อสร้างทุกประเภทซึ่งมีค่างานตั้งแต่ 1 ล้านบาทขึ้นไป

12. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิचारณ์ หรือแสดงความคิดเห็น


สามารถส่งข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ วิचारณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะ จัดหานี้ได้ที่


สถานที่ติดต่อ สำนักงานทางหลวงที่ 18 ถนนกาญจนวนิช ตำบลเขารูปช้าง อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา รหัสไปรษณีย์ 90000 หรือทางเว็บไซต์กรมทางหลวง (www.doh.go.th) โทรศัพท์หมายเลข 074-311-900 โทรสารหมายเลข 074-311-901 หรือทาง E-mail Address doh1509@doh.go.th

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิचारณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของผู้ให้ ข้อเสนอแนะ วิचारณ์ หรือมีความเห็นด้วย


13. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา 270 วัน นับตั้งแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ


(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการฯ  
(นายสุธี มณีอ่อน) ป.ก.ทล.๑๘

(ลงชื่อ)..........กรรมการฯ  
(นายโอภาส สมใจนึก) วว.ทล.๑๘

(ลงชื่อ)..........กรรมการฯ  
(นายเชิดชัย สวนแก้ว) วพ.ทล.๑๘

(ลงชื่อ)..........กรรมการฯ และเลขานุการ  
(นางณัฐพัชญ์ นามพญาจรัส) ทพ.ทล.

  
เพนชอบ

(นายจอมปวีร์ จันทวีดิษฐ์)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๘  


รายละเอียดแบบประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

เลขที่ eb-สทล.18/...../2566 ลงวันที่.....

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอน ท่าชะมวง – ความล้ง  
ระหว่าง กม.25+809 – กม.26+353 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 36 รายการ ดังนี้

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน (หน่วย)		หมายเหตุ
1	งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 5 ซม.(MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)	5,730.00	ตร.ม.	
2	2.1 งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)	17,030.00	ตร.ม.	
3	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	2,410.00	ลบ.ม.	
4	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	100.00	ลบ.ม.	
5	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY)	100.00	ลบ.ม.	
6	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	7,645.00	ลบ.ม.	
7	2.3(2) งานทรายถมคันทาง (SAND EMBANKMENT)	100.00	ลบ.ม.	
8	2.3(4.1) งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND)	2,080.00	ลบ.ม.	
9	2.3(6) งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน (POROUS BACKFILL)	15.00	ลบ.ม.	
10	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)	2,200.00	ลบ.ม.	
11	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	1,900.00	ลบ.ม.	
12	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	2,380.00	ลบ.ม.	
13	3.5 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK)	3,250.00	ตร.ม.	
14	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก ใช้อย่าง CSS-1)	11,050.00	ตร.ม.	
15	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)	10,950.00	ตร.ม.	
16	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)	11,050.00	ตร.ม.	



ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน (หน่วย)		หมายเหตุ
17	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)	10,950.00	ตร.ม.	
18	5.1(2.1) งานขยายความกว้างสะพานเดิม กม.26+086.195 จาก 11.00 ม. ไปยัง 25.20 ม. (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.26+086 FROM 11.00 M. TO 25.20 M.)	1.00	แห่ง	
19	5.1(2.2) งานขยายความกว้างสะพานเดิม กม.26+332.635 จาก 11.00 ม. ไปยัง 25.60 ม. (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT 26+332.635 FORM 11.00 M. TO 25.60 M)	1.00	แห่ง	
20	ป้ายสะพานทั่วไป	4.00	ชุด	
21	ป้ายแสดงข้อมูลสะพานทั่วไป	4.00	ชุด	
22	5.1(4) งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB)	392.00	ตร.ม.	
23	5.1(8.4) เสาเข็มคอนกรีตอัดแรงขนาด 0.40 ม. x 0.40 ม. (P.C. PILE,0.40 M. x 0.40 M)	1,820.00	ม.	
24	5.3(5.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2)	32.00	ม.	
25	6.1(1) งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION)	1,129.00	ตร.ม.	
26	6.3(5.1) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน (PLAIN CONCRETE HEADWALL)	3.00	ลบ.ม.	
27	6.3(12.2) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II)	300.00	ตร.ม.	
28	6.4(1) ขอบคั่นหินรางดิน (BARRIER CURB AND GUTTER)	1,000.00	ม.	
29	6.4(2.1) ขอบคั่นหินบนสะพาน (BARRIER CURB ON BRIDGES)	70.00	ม.	
30	6.5(3) งานพื้นทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็กเซาะร่องขนาด 40x40 ซม. หนา 7 ซม. (7 CM. THICK REINFORCE CONCRETE SLAB 40 x 40 CM GROOVING)	140.00	ตร.ม.	
31	6.6(1) งานปลูกหญ้าแบบเต็มผืน (BLOCK SODDING)	1,920.00	ตร.ม.	

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน (หน่วย)	หมายเหตุ
32	6.6(2) งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING)	1,300.00	ตร.ม.
33	6.7(1) งานดินคลุมผิว (TOPSOIL)	206.00	ลบ.ม.
34	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))	160.00	ตร.ม.
35	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))	200.00	ตร.ม.
36	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	1.00	เหมาจ่าย

เงื่อนไข

(นายจอมปวีร์ จันทร์พิริฎ)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวง  
ที่ ๑๘  
ปทุมธานี

1. ภายในระหว่างกิโลเมตรที่กำหนดไว้ตามรายละเอียดข้างต้น ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ดำเนินการในตอนใดกว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใด หรือเพิ่มตอนต้นหรือตอนปลายตามความจำเป็น ภายในระยะไม่เกินด้านละ 5 กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในประกาศฉบับนี้

2. ภายในกำหนด 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนดำเนินงาน (Progress Chart) โดยแสดงขั้นตอนของการทำงาน และกำหนดเวลาที่ใช้ในการทำงานของงานต่าง ๆ ให้แล้วเสร็จตามอายุสัญญา ให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและเห็นชอบแผนดังกล่าวต่อไป

3. ปริมาณงานที่กำหนดไว้เป็นปริมาณงานโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณงานที่ถูกต้อง คือปริมาณงานที่ทำได้จริงในสนาม อาจเพิ่มขึ้นหรือลดลงแต่อยู่ในวงเงินงบประมาณ

4. หากการปฏิบัติงานไม่เป็นไปตามสัญญาและแผนการดำเนินงาน แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 จะดำเนินการพิจารณาเป็นผู้ขาดคุณสมบัติในการเสนอราคางานก่อสร้างทางของกรมทางหลวง

5. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการจัดทำและติดตั้งป้ายโครงการก่อสร้างให้ถูกต้องครบถ้วนตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

6. ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือบางส่วนแห่งประกาศนี้ไปจ้างช่วงอีกต่อหนึ่งโดยไม่ได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

7. ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามประกาศนี้ เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหาย ด้วยเหตุละเมิดหรือด้วยเหตุใดก็ตาม กรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายอื่นๆ ไปเพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง ดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเงินเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น

8. งานลำดับที่ 1 งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. ให้ผู้รับจ้างดำเนินการขนส่งวัสดุผิวลาดยางเดิมที่ได้จากการขุดไส (MILLING) นำไปกองเก็บที่ ...พื้นที่สงวนในเขตทางหลวง...บนทางหลวงหมายเลข 4287 ที่ กม.24+000 RT. ระยะทางขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน ถึงสถานที่กองเก็บระยะทางประมาณ 2.00 กม. ที่คิดค่าใช้จ่ายให้แล้ว เพื่อนำไปใช้เป็นประโยชน์กับทางราชการต่อไป