

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปารายการงานก่อสร้าง

งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding ; e-bidding)

แผนงานรายประมาณการ กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวง อาเซียน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๖๖๐๑ ตอน สี แยกข้างเผือก - ปัว ระหว่าง กม.๔๑๐+๑๗๕ - กม.๔๒๙+๐๐๐ ,ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ปัว - ปางหก ระหว่าง กม.๔๒๙+๐๐๐ - กม.๔๘๕+๐๐๐ ,ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน ปางหก - จุดผ่านแดนถาวรห้วยโก๋น/น้ำเงิน (เขตแดนไทย/ลาว) ระหว่าง กม.๔๘๕+๐๐๐ -กม.๔๙๙+๘๐๐ วงเงินงบประมาณ ๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding ; e-bidding)

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ (AH ๑๓) เป็นเส้นทางที่สองข้างทางมีชุมชน มีประชากรอาศัยอยู่เป็นจำนวนมาก อีกทั้งเป็นเส้นทางการขนส่งสินค้าทางเกษตรและเป็นเส้นทางท่องเที่ยวเชื่อมโยงไปสู่ อำเภอปัว อ.ทุ่งช้าง,อ.เฉลิมพระเกียรติและด่านชายแดนห้วยโก๋น แขวงทางหลวงน่านที่ ๒จึงเห็นควรให้ติดตั้งป้าย Overhead Sign Boards และป้าย Overhang Sign Boards เพื่อความสะดวกแก่ผู้ใช้เส้นทาง

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงน่านที่ ๒ มีความประสงค์ งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๖๐๑ ตอน สีแยกข้างเผือก - ปัว ระหว่าง กม.๔๑๐+๑๗๕ - กม.๔๒๙+๐๐๐,ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ปัว - ปางหก ระหว่าง กม.๔๒๙+๐๐๐ - กม.๔๘๕+๐๐๐,ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน ปางหก - จุดผ่านแดนถาวรห้วยโก๋น/น้ำเงิน (เขตแดนไทย/ลาว) ระหว่าง กม.๔๘๕+๐๐๐ - กม.๔๙๙+๘๐๐ วงเงินงบประมาณ ๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาทโดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding ; e-bidding)

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญา กับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการกรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง ณ วันประกาศ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนจากกรมทางหลวง **เป็นผู้รับเหมางานบำรุงทางประเภทที่ ๑๕ (งานป้ายจราจร)** กับกรมทางหลวง และไม่ขาดคุณสมบัติ ตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมานั้น

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า - บาท (-) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่กรมทางหลวงเชื่อถือได้

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้:-

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมการค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดและความรับผิดชอบในปริมาณ สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้ำหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ำรายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมการค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก กิจการร่วมค้ำนั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้ำหลักรายเดียวกันเป็นผลงานของกิจการร่วมค้ำที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ร่วมค้ำหลัก ผู้เข้าร่วมค้ำหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้ำหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ผู้เข้าร่วมค้ำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานบำรุงทางกรมทางหลวง

๔. วงเงินในการจัดจ้าง

๔.๑ วงเงินในการจัดจ้าง ๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ (สามล้านบาทถ้วน)

๔.๒ วงเงินราคากลาง ๒,๙๙๑,๖๒๙.๖๙ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ และส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

๖.๑ ค่าเอกสารประกวดราคาชุดละ๒๐๐.๐๐ บาท (สองร้อยบาทถ้วน)

๗. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา จำนวน - บาท

๘.หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

- การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรม จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคารวมต่ำสุด

- การขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (แนบถ้ามี)

๙. แบบรูปแบบรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

๙.๑ งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียนทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๖๐๑ตอน สีแยกข้างเผือก - บัว ระหว่าง กม.๔๑๐+๑๗๕ - กม.๔๒๕+๐๐๐ ,ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน บัว - ปางหมาก ระหว่าง กม.๔๒๕+๐๐๐ - กม.๔๘๕+๐๐๐ ,ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน ปางหมาก - จุดผ่านแดนถาวรห้วยโก๋น/น้ำเงิน (เขตแดนไทย/ลาว) ระหว่าง กม.๔๘๕+๐๐๐ - กม.๔๙๕+๘๐๐ วงเงินงบประมาณ ๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท มีรายละเอียด ดังนี้.-

- | | |
|---|-----------------------|
| ๑. งาน TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION | ปริมาณงาน ๑.๐๐ ls. |
| ๒. แผ่นป้ายจราจรเหนือศีรษะ (OVERHEAD SIGN BOARDS) | ปริมาณงาน ๘๑.๐๐ SQ.M. |
| ๓. แผ่นป้ายจราจรแขวงสูง (OVERHAND SIGN BOARDS) | ปริมาณงาน ๒๑.๐๐ SQ.M. |
| ๔. ฐานรากและเสาเหล็กสำหรับแผ่นป้ายเหนือศีรษะ TRUSS ๑ ชั้น (FOUNDATION FOR STEEL POST FOR OVERHEAD SING (๑ LEG)) | ปริมาณงาน ๖.๐๐ EACH. |
| ๕. GALVENIZED STEEL STEEL POST FOR OVERHEAD SIGN (๑-EG) | ปริมาณงาน ๖.๐๐ EACH. |
| ๖. โครงข้อหมุนเหล็กสำหรับแผ่นป้ายเหนือศีรษะ (STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN) | ปริมาณงาน ๓.๐๐ EACH. |
| ๗. เสาเหล็กสำหรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขวนสูงสำหรับแผ่นป้าย ขนาด < ๑๐๘,๐๐๐ ตร.ซม. | ปริมาณงาน ๒.๐๐ EACH. |

๙.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้งานก่อสร้าง เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้งานก่อสร้างทั้งหมด

๙.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างโดยต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมด

๙.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศโดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามสัญญา

๑๐ . ค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนดดังนี้

๑๐.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับกรณีดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๑๐.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๑๐.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่างาน

๑๑. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

๑๑.๑ ☐ ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ แล้ว

๑๑.๒ ☒ ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงิน งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้ง ดังกล่าวหน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

๑๒. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๑๒.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

๑๒.๒ คู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางและเครื่องหมายนำทาง เล่ม ๒ ฉบับ ปี พ.ศ.๒๕๕๔ กรมทางหลวง

๑๒.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ.๒๕๖๑

๑๒.๔ คู่มือการใช้อุปกรณ์ควบคุมการจราจรบริหารพื้นที่การก่อสร้าง

๑๒.๕ STANDRD DRAWING,RS.-๔๐๓,RS.-๔๐๕,RS.-๕๐๒

๑๒.๖ มาตรฐานที่ มอก.๕๔๒-๒๕๔๙,มอก.-๒๕๗๓-๒๕๕๕ พ.ล.ก.๖๑๐/๒๕๕๗

๑๒.๗ มาตรฐานที่ มอก.๒๔๘-๒๕๓๓,มอก.๖๐๖-๒๕๕๙

๑๒.๘ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานท่อและเหลี่ยม คสล.

๑๒.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง

๑๒.๑๐ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไปกระพริบบนทางหลวง

๑๒.๑๑ ข้อกำหนดพิเศษ

๑๒.๑๒ แบบแปลน

๑๒.๑๓ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด หรือลดค่าปฏิบัติงานจ้างเหมาของกรม ทางหลวงฉบับเดือนสิงหาคม ๒๕๖๑

๑๒.๑๔ เงื่อนไขการจ่ายเงินค่างานผิวทาง

๑๒.๑๕ รายละเอียดบัญชีรายการก่อสร้างและเงื่อนไขในการปฏิบัติงาน

๑๒.๑๖ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

๑๒.๑๗ แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

๑๓. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะ จัดหาได้ที

สถานที่ติดต่อ สำนักงานแขวงทางหลวงชนบทที่ ๒ ถนน สีแยกข้างเผือก - บัว ต.ผาสิงห์ อ.เมือง จ.น่าน

โทรศัพท์ ๐-๕๔๗๑-๘๐๔๐ โทรสาร ๐-๕๔๗๑-๘๐๔๑

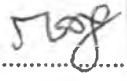
ทางเว็บไซต์ www.doh.go.th และ Email address: [doh.๐๒๖๐ @ doh.go.th](mailto:doh.๐๒๖๐@doh.go.th)

สาธารณชนที่ต้องการ ข้อเสนอแนะ,วิจารณ์หรือมีความเห็นต้องเปิดเผยชื่อและที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ หรือมีความเห็นด้วย

๑๔. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคางานก่อสร้างและบำรุงทางให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และแนวทางปฏิบัติของกรมทางหลวง

วันที่ ๒๕ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ
(นายภราดร สุวรรณกุล) รองอธิบดีกรมทางหลวง

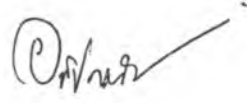
(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายวราพงศ์ พุ่มงาม)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นางชุติกกาญจน์ หงษ์เจริญศรี)

คณะกรรมการฯ

-อนุมัติตามเสนอ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
(นายอภิชาติ ชาญธัญกร)

ผู้ อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๒