

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปารายการงานก่อสร้าง
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding ; e-bidding)

แผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย
SINGLE W-BEAM GUARDRAIL ๒.๕ mm.Thickness;Class "II" Type "I" ปริมาณ ๑,๓๕๒.๐๐ M.และ EXTRA
POLE FOR W-BEAM GUARDRAIL Dia. ๐.๑๐ x ๒.๐๐ M. ๔.๐๐ MM. Thick. จำนวน ๓๑๔.๐๐ EACH.
(ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง เลขที่ DWG.NO.RS.-๖๐๓) ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑
ตอน ปัว - อุทยานแห่งชาติดอยภูคา ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๙+๑๕๙ - กม.๒๐+๓๙๘ วงเงินงบประมาณ
๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic
Bidding ; e-bidding)

๑. ความเป็นมา

เส้นทางดังกล่าวเป็นเส้นทางจากอำเภอบัว-บ่อเกลือ ลักษณะทางกายภาพเป็นทางหลวง ๒ ช่องจราจรมี
คันทางสูงชัน ภูมิประเทศเป็นทางเขา เพื่อเป็นการลดความรุนแรงของอุบัติเหตุอันเกิดจากการลื่นไถลเสียหลักออก
นอกช่องจราจร แขวงทางหลวงน่านที่ ๒ เห็นสมควร ติดตั้งราวกันอันตรายบนเส้นทางดังกล่าว เพื่อความ
ปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทางต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงน่านที่ ๒ มีความประสงค์ งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย
SINGLE W-BEAM GUARDRAIL ๒.๕ mm.Thickness;Class "II" Type "I" ปริมาณ ๑,๓๕๒.๐๐ M.และ EXTRA
POLE FOR W-BEAM GUARDRAIL Dia. ๐.๑๐ x ๒.๐๐ M. ๔.๐๐ MM. Thick. จำนวน ๓๑๔.๐๐ EACH.
(ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง เลขที่ DWG.NO.RS.-๖๐๓) ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑
ตอน ปัว - อุทยานแห่งชาติดอยภูคา ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๙+๑๕๙ - กม.๒๐+๓๙๘ วงเงินงบประมาณ
๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic
Bidding ; e-bidding)

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของ
หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ
กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง ณ วันประกาศ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนจากกรมทางหลวง **เป็นผู้รับเหมางานบำรุงทางประเภทที่ ๑๔.๑ (งานรวกกันอันตราย ชั้น ๑)หรือผู้รับเหมางานบำรุงทางประเภทที่ ๑๔.๒(งานรวกกันอันตราย ชั้น ๒** กับกรมทางหลวง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมานั้น

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่กรมทางหลวงเชื่อถือได้

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้.-

กรณีที่ข้อตกลงฯกำหนดให้ผู้เข้าร่วมการค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ข้อตกลงฯจะต้องมีการกำหนดและความรับผิดชอบในปริมาณ สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้ำหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ำรายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมการค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก กิจกรรมร่วมค้ำนั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้ำหลักรายเดียวกันเป็นผลงานของกิจกรรมร่วมค้ำที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมการค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ร่วมค้ำหลัก ผู้เข้าร่วมค้ำหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้ำหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ผู้เข้าร่วมค้ำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานบำรุงทางกรมทางหลวง

๔. วงเงินในการจัดจ้าง

๔.๑ วงเงินในการจัดจ้าง ๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ (สามล้านบาทถ้วน)

๔.๒ วงเงินราคากลาง ๒,๙๗๕,๙๑๘.๗๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ และส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

๖.๑ ค่าเอกสารประกวดราคาชุดละ๒๐๐.๐๐ บาท (สองร้อยบาทถ้วน)

๗. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา จำนวน - บาท

๘. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

- การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรม จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคารวมต่ำสุด

- การขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (แนบถ้ามี)

๙. แบบรูปแบบรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

๙.๑ งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย SINGLE W-BEAM GUARDRAIL ๒.๕ mm. Thickness; Class "II" Type "I" ปริมาณ ๑,๓๕๒.๐๐ M. และ EXTRA POLE FOR W-BEAM GUARDRAIL Dia. ๐.๑๐ x ๒.๐๐ M. ๔.๐๐ MM. Thick. จำนวน ๓๑๔.๐๐ EACH. ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ปัว-อุทยานแห่งชาติดอยภูคา ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๙+๑๕๙ - กม.๒๐+๓๙๘ วงเงินงบประมาณ ๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท มีรายละเอียด ดังนี้.-

๑. งาน TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	ปริมาณงาน ๑.๐๐ LS.
๒. งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL ๒.๕ mm. Thickness; Class "II" Type "I"	ปริมาณงาน ๑,๓๕๒.๐๐ M.
๓. งาน EXTRA POLE FOR W-BEAM GUARDRAIL Dia.๐.๑๐ x ๒.๐๐ M. ๔.๐ MM. Thick	ปริมาณงาน ๓๑๔.๐๐ EACH.

๙.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้งานก่อสร้าง เป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้งานก่อสร้างทั้งหมด

๙.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างโดยต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมด

๙.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศโดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามสัญญา

๑๐. ค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนดดังนี้

๑๐.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๑๐.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๑๐.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่างาน

๑๑. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

๑๑.๑ ☐ ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ แล้ว

๑๑.๒ ☒ ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงิน งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

๑๒. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๑๒.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑

๑๒.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑

๑๒.๓ คู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางและเครื่องหมายนำทาง เล่ม ๒ ฉบับปี พ.ศ.๒๕๕๔ กรมทางหลวง

๑๒.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

๑๒.๕ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ.๒๕๖๑

๑๒.๖ คู่มือการใช้อุปกรณ์ควบคุมการจราจรบริหารพื้นที่การก่อสร้าง

๑๒.๗ STANDARD DRAWING RS.- ๖๐๓

๑๒.๘ มาตรฐานที่ มอก.๒๔๘-๒๕๓๑, มอก.๖๐๖-๒๕๔๙

๑๒.๙ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานท่อและเหลี่ยม คสล.

๑๒.๑๐ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง

๑๒.๑๑ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไปกระพริบบนทางหลวง

๑๒.๑๒ ข้อกำหนดพิเศษ

๑๒.๑๓ แบบแปลน

๑๒.๑๔ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรม ทางหลวงฉบับเดือนสิงหาคม ๒๕๖๑

๑๒.๑๕ เงื่อนไขการจ่ายเงินค่างานผิวทาง

๑๒.๑๖ รายละเอียดบัญชีรายการก่อสร้างและเงื่อนไขในการปฏิบัติงาน

๑๒.๑๗ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

๑๒.๑๘ แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

๑๓. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิचारณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิचारณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะ จัดหาในที่

สถานที่ติดต่อ สำนักงานแขวงทางหลวงน่านที่ ๒ ถนน สีแยกข้างเผือา - ปัว ต.ผาสิงห์ อ.เมือง จ.น่าน

โทรศัพท์ ๐-๕๔๗๑-๘๐๔๐ โทรสาร ๐-๕๔๗๑-๘๐๔๑

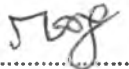
ทางเว็บไซต์ www.doh.go.th และ Email address: [doh.๐๒๖๐ @ doh.go.th](mailto:doh.๐๒๖๐@doh.go.th)

สาธารณชนที่ต้องการ ข้อเสนอแนะ, วิचारณ์หรือมีความเห็นต้องเปิดเผยชื่อและที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ หรือมีความเห็นด้วย

๑๔. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคางานก่อสร้างและบำรุงทางให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และแนวทางปฏิบัติของกรมทางหลวง

วันที่ ๒๕ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ
(นายภราดร สุวรรณกุล) รองอธิบดีกรมทางหลวง

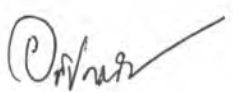
(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายวรพงศ์ พุ่มงาม)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นางชุติกานจน์ หงษ์เจริญศรี)

คณะกรรมการฯ

-อนุมัติตามเสนอ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
(นายอภิชาติ ชาญธัญกร)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๒