

ขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ หรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)
งานจ้างเหมาก่อสร้างทาง และงานก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ช่วงดำเนินการที่ ๑ จำนวนรวม ๕๑ รายการ
ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๘๑ ตอน ท่านางพรหม - จงเก
กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างทางสงขลา

๑. ความเป็นมา

กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างทางสงขลา ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๘๑ ตอน ท่านางพรหม - จงเก ซึ่งอยู่ในอำเภอเขาชัยสน และอำเภอบางแก้ว จังหวัดพัทลุง เพื่อเป็นทางหลวงที่รองรับการจราจรระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ กับชุมชนลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา ฝั่งจังหวัดพัทลุง สามารถพัฒนาทางหลวงสายนี้เพื่อรองรับระบบขนส่งของโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งและการเดินทางระหว่างจังหวัดพัทลุง จังหวัดสงขลา และจังหวัดนครศรีธรรมราช สภาพทางเดิมเป็นทาง ๒ ช่องจราจร กว้าง ๙.๐๐ ม. ก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางเป็นทางหลวงชั้นพิเศษ ๔ ช่องจราจร ทิศทางละ ๒ ช่องจราจร แยกทิศทางการจราจรไปและกลับด้วยเกาะกลางดินปลูกหญ้าสลั้เกาะกลางแบบ Single Slope Barrier เป็นช่วงๆ โดยได้รับงบประมาณในปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๑๔๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ประกอบด้วยงานก่อสร้างถึงชั้นผิวทางรวมงานก่อสร้างสะพานคู่ ๒ แห่ง พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย และองค์ประกอบงานอื่นๆ

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างทางสงขลา มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) เพื่อจ้างเหมาก่อสร้างทางและงานก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ช่วงดำเนินการที่ ๑ จำนวนรวม ๕๑ รายการ ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๘๑ ตอน ท่านางพรหม - จงเก ระหว่าง กม.๙+๐๐๐ - กม.๑๐+๗๐๐ ระยะทาง ๑.๗๐๐ กม. (พื้นที่ดำเนินการอยู่ใน อำเภอเขาชัยสน อำเภอบางแก้ว จังหวัดพัทลุง)

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา งานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น...๒...ประเภท หลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ และสาขางานก่อสร้างสะพาน ไม่น้อยกว่าชั้น...๔...ประเภท หลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ หรือสาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ ชั้น พิเศษ...ประเภท หลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ.....ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้น ต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง) หรือ

๓.๑๑ เป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา.....-.....กับกรมทางหลวง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา หรือ

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงิน ไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมทางหลวงเชื่อถือ

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. แบบรูปรายการหรือรายละเอียดของงาน

งานจ้างเหมาก่อสร้างทางและงานก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ช่วงดำเนินการที่ ๑ จำนวนรวม ๕๑ รายการ ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๘๑ ตอน ท่านางพรหม - จงเก ระหว่าง กม.๙+๐๐๐ - กม.๑๐+๗๐๐ ระยะทาง ๑.๗๐๐ กม. (พื้นที่ดำเนินการอยู่ใน อำเภอเขาชัยสน อำเภอบางแก้ว จังหวัดพัทลุง) ดังนี้

๑. งานถางป่าและขุดต่อ	ปริมาณ	๒๕,๘๐๐ ตร.ม.
๒. งานดินตัดคันทาง	ปริมาณ	๒,๖๐๐ ลบ.ม.
๓. งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ปริมาณ	๑,๒๐๐ ลบ.ม.
๔. งานดินถมคันทาง	ปริมาณ	๒๖,๑๐๐ ลบ.ม.
๕. งานวัสดุคัดเลือก “ก”	ปริมาณ	๓,๗๓๐ ลบ.ม.
๖. งานลูกรังรองพื้นทาง	ปริมาณ	๓,๖๕๐ ลบ.ม.
๗. งานขุดรื้อผิวทางเดิม AC ๕ ซม. (ชนทั้ง)	ปริมาณ	๘,๗๐๐ ตร.ม.

๘. งานรื้อพื้นทางหินคลุกเดิมแล้วบดทับ หนา ๑๐ ซม.	ปริมาณ	๓,๒๐๐ ตร.ม.
๙. งานหินคลุกพื้นทาง	ปริมาณ	๔,๙๕๐ ลบ.ม.
๑๐. งานรื้อย้ายตำแหน่งท่อกลม ค.ส.ล.(เดิม) ขนาด \varnothing ๑.๕๐ ม.	ปริมาณ	๑๓ ม.
๑๑. งานท่อกลม ค.ส.ล. Class ๒ ขนาด \varnothing ๐.๖๐ ม.	ปริมาณ	๑๙๕ ม.
๑๒. งานท่อกลม ค.ส.ล. Class ๒ ขนาด \varnothing ๑.๐๐ ม.	ปริมาณ	๑๐ ม.
๑๓. งาน Plain Concrete Headwall For R.C.P. Culvert	ปริมาณ	๑๓ ลบ. ม.
๑๔. งาน Reinforced Concrete Headwall For R.C.P. Culvert	ปริมาณ	๑๗ ลบ. ม.
๑๕. งาน Retaining Wall Type ๒B ความสูงเฉลี่ย ๑.๕๐ ม.	ปริมาณ	๕๘๐ ม.
๑๖. งาน R.C. U-Ditch Type D (ความลึกเฉลี่ย ๐.๖๐ ม.)	ปริมาณ	๕๑๐ ม.
๑๗. งาน Drop Inlet Type A : For Raised Median	ปริมาณ	๑๒ แห่ง
๑๘. งาน Concrete Curb and Gutter (Gutter หนา ๐.๓๐ ม.)	ปริมาณ	๑,๘๕๐ ม.
๑๙. งานดินถมเกาะกลาง	ปริมาณ	๒,๗๒๐ ลบ.ม.
๒๐. งานทรายถมเกาะกลาง	ปริมาณ	๑,๒๖๐ ลบ.ม.
๒๑. งาน ๐.๐๗ M. Thick Reinforced Concrete Slab, ๐.๔x๐.๔ M. Grooving	ปริมาณ	๓๖๐ ตร.ม.
๒๒. งาน Block Sodding	ปริมาณ	๔,๐๐๐ ตร.ม.
๒๓. งาน Curb and Barrier Marking	ปริมาณ	๔๒๐ ตร.ม.
๒๔. งาน Prime Coat	ปริมาณ	๒๔,๒๕๐ ตร.ม.
๒๕. งาน Tack Coat	ปริมาณ	๒๙,๒๐๐ ตร.ม.
๒๖. งาน Asphalt Concrete Leveling Course	ปริมาณ	๒๐ ตัน
๒๗. งาน Asphalt Concrete Binder Course ๕ cm. Thick	ปริมาณ	๒๔,๒๐๐ ตร.ม.
๒๘. งาน Asphalt Concrete Wearing Course ๕ cm Thick	ปริมาณ	๒๙,๑๐๐ ตร.ม.
๒๙. งานตีเส้นจราจร สี Thermoplastic (สีเหลือง)	ปริมาณ	๔๖๐ ตร.ม.
๓๐. งานตีเส้นจราจร สี Thermoplastic (สีขาว)	ปริมาณ	๖๔๐ ตร.ม.
๓๑. งานเสาเข็ม ค.ส.ล. ขนาด ๐.๔๐ x ๐.๔๐ ม.	ปริมาณ	๑,๙๒๐ ม.
๓๒. งานก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. (สะพานคู่) ที่ กม.๑๐+๑๑๖.๖๑๙ ขนาด (๑x๘.๐๐)+(๑x๑๐.๐๐)+(๑x๘.๐๐) ความยาว ๒๖.๐๐ ม. SKEW ๒๐° ทางรถกว้าง ๑๑.๐๐ ม. ขอบทางกว้างข้างละ ๐.๕๐ ม.	ปริมาณ	๕๒ ม.
๓๓. งานก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. (สะพานคู่) ที่ กม.๑๐+๒๔๙.๗๓๓ ขนาด (๑x๑๐.๐๐)+(๑x๑๒.๐๐)+(๑x๑๐.๐๐) ความยาว ๓๒.๐๐ ม. SKEW ๓๐° ทางรถกว้าง ๑๑.๐๐ ม. ขอบทางกว้างข้างละ ๐.๕๐ ม.	ปริมาณ	๖๔ ม.
๓๔. งาน Bridge Approach Slab	ปริมาณ	๘๖๐ ตร.ม.
๓๕. งาน Concrete Slope Protection	ปริมาณ	๑,๑๐๐ ตร.ม.
๓๖. งาน Porous Backfill	ปริมาณ	๕๒ ลบ.ม.
๓๗. งานต่อความยาวท่อเหลี่ยม ค.ส.ล. (CROSS DRAIN) ที่ กม.๑๐+๔๗๗.๐๐ ขนาด ๓ - [๓.๐๐x๒.๗๐]	ปริมาณ	๑๓ ม.

๓๘. งาน Concrete Ditch Lining Type II	ปริมาณ	๓๐๐ ตร.ม.
๓๙. งาน Concrete Barrier Type I	ปริมาณ	๘๘๐ ม.
๔๐. งาน Approach Concrete Barrier Type A (L=๑๘.๐๐ ม.)	ปริมาณ	๔ แห่ง
๔๑. งาน End Concrete Barrier Type A (L=๖.๐๐ ม.)	ปริมาณ	๔ แห่ง
๔๒. งานป้ายจราจรชนิดไม่มีเฟรม	ปริมาณ	๒๕ ตร.ม.
๔๓. งานเสาป้ายจราจร ขนาด ๐.๑๒ x ๐.๑๒ ม.	ปริมาณ	๑๗๕ ม.
๔๔. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเสาสูง ๙.๐๐ ม. ชนิดกิ่งเดี่ยว	ปริมาณ	๒๒ ต้น
๔๕. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเสาสูง ๙.๐๐ ม. ชนิดกิ่งคู่ สำหรับเกาะกลางแบบ Raised Median	ปริมาณ	๓๘ ต้น
๔๖. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด (จ่ายตามใบเสร็จรับเงินจริง แต่ไม่เกินค่างานตามสัญญา)	ปริมาณ	๒ เหม่าจ่าย
๔๗. งาน Top Soil	ปริมาณ	๔๕๐ ลบ.ม.
๔๘. งาน Strip Sodding	ปริมาณ	๔,๕๐๐ ตร.ม.
๔๙. งานหลักรั้วทาง	ปริมาณ	๖ หลักรั้ว
๕๐. งานหลักกิโลเมตร	ปริมาณ	๒ หลักรั้ว
๕๑. งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ✓	ปริมาณ	๑ ชุด

๔.๑ คุณลักษณะเฉพาะเป็นไปตามรายละเอียดและข้อกำหนดมาตรฐานกรมทางหลวง

๔.๒ เป็นสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า k)

๔.๓ รายละเอียดอื่นๆ เป็นไปตามเอกสารแนบท้ายประกาศ

๔.๔ คู่สัญญาต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

การใช้เหล็กในงานก่อสร้าง คู่สัญญาจะต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

โดยต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศเสนอผู้ว่าจ้างภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา ตามเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๒๑ และ ๑.๒๒

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๕.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมจะพิจารณาจากราคารวมต่ำสุด

หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้นำหน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจาก ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมาย

๖. วงเงินในการจัดจ้าง

- วงเงินงบประมาณ ๖๘,๑๗๒,๔๑๒.๐๐ บาท
(...หกสิบล้านหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นสองพันสี่ร้อยสิบสองบาทถ้วน...)
- ภายในวงเงิน (ราคากลาง) ๖๘,๔๓๗,๙๕๑.๐๐ บาท
(...หกสิบล้านแปดพันสี่แสนสามหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทถ้วน...)

๗. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน จำนวน ๓๐๐ วัน

๘. ค่าเอกสารประกวดราคา และหลักประกันการเสนอราคา

- ค่าเอกสารประกวดราคา ๑,๐๐๐.๐๐ บาท
(...หนึ่งพันบาทถ้วน...)
- หลักประกันการเสนอราคา ๓,๔๕๘,๖๒๑.๐๐ บาท
(...สามล้านสี่แสนห้าหมื่นแปดพันหกร้อยยี่สิบเอ็ดบาทถ้วน...)

๙. งานตามร่างขอบเขตงานหรือจัดทำแบบรูปารายการงานก่อสร้าง นี้

- ๙.๑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ แล้ว
- ๙.๒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

๑๐. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

๑๑. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ผู้สนใจสามารถวิจารณ์ เสนอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับร่างขอบเขตงานหรือจัดทำแบบรูปารายการงานก่อสร้างนี้เป็นลายลักษณ์อักษร โดยระบุชื่อ นามสกุล ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อได้มายังศูนย์สร้างทางสงขลา ถ.กาญจนวณิช ต.เขารูปช้าง อ.เมือง จ.สงขลา รหัสไปรษณีย์ ๙๐๐๐๐ หรือทาง E-mail ที่ road3.61@doh.go.th หรือ โทรศัพท์ ๐-๗๔๓๑-๑๓๙๑ ต่อ ๒๔ และโทรสาร ๐-๗๔๓๒-๑๐๘๓

หมายเหตุ

- ค่าปรับร้อยละ.....๐.๒๕ /... ของค่าจ้างตามสัญญาต่อวัน
- กำหนดยื่นราคา.....๒๗๐.....วัน นับแต่วันเสนอราคา
- กรณีการประกวดราคาจ้างก่อสร้างที่มีวงเงินงบประมาณตั้งแต่ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท ขึ้นไป ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลตามกฎหมาย

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการฯ
(นายชัยโรจน์ จันสุกสี) รศ.ศ.สท.สงขลา

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายวรากร ไชยสวัสดิ์) วว.ศ.สท.สงขลา

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นางสาวรัชนีภรณ์ ศรีสุวรรณ) วบ.ศ.สท.สงขลา

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายสุรพันธุ์ จันทรเจียว) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นางอัญชรี บุญรุ่ง) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

เรียน คณะกรรมการฯ , ทท.ศ.๕ท.

- เห็นชอบตามแผน
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายปรัชญา นารตน์พอง)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการตำแหน่ง
ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางสงขลา
๑๘ ต.ค. ๒๕๖๕