

## ร่างขอบเขตของงานจ้างก่อสร้าง งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
รหัสงาน ๑๑๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข  
๑๐๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ท่งสนุ่น – บึงบ้าน ระหว่าง กม.๒๗+๓๕๐ – กม.๒๘+๓๒๕ โดยจะดำเนินการหาตัว  
ผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

### ๑. ความเป็นมา

เส้นทางที่จะทำการปรับปรุงนี้ บริเวณสองข้างทางเป็นย่านชุมชน มีประชากรอาศัยอยู่เป็นจำนวนมากและ  
การจราจรหนาแน่นเสี่ยงกับการเกิดอุบัติเหตุ สมควรทำการปรับปรุงขยายผิวทางจราจรให้กว้างขึ้นเพื่อรองรับการขยายตัว  
ของชุมชนและเพื่อความสะดวกปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง

### ๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๔ มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้าง  
โครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่าน  
ชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ท่งสนุ่น – บึงบ้าน ระหว่าง กม.๒๗+๓๕๐ – กม.๒๘+๓๒๕  
โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

### ๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา ผู้มีสิทธิเสนอราคาต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้:-

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว  
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ ตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ  
กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน  
ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ  
ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร  
พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นเสนอให้แก่ กรมทางหลวง ณ วันประกาศ  
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นคู่กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคา  
อิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น  
ข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๒ ประเภท  
งานก่อสร้าง ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้าง สาขานั้น ต้องขึ้นทะเบียน  
ผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้าง ประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงิน ไม่น้อยกว่า.....-..... บาท (.....-.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชน ที่กรมเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่า ผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้หรือเพิกถอน

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้หรือเพิกถอน

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคา งานจ้างเหมาก่อสร้าง และบำรุงทางของกรมทางหลวง

#### ๔. วงเงินในการจัดหา

๔.๑ วงเงินงบประมาณ ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่สิบล้านบาทถ้วน)

๔.๒ วงเงินราคากลางเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๙,๙๙๙,๓๓๒.๑๔ บาท

(สามสิบล้านเก้าพันเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสามร้อยสามสิบลองบาทสิบสี่สตางค์)

#### ๕. ระยะเวลาดำเนินการและการส่งมอบ

ดำเนินการก่อสร้าง ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

#### ๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

ค่าเอกสารประกวดราคา ราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

#### ๗. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา จำนวน ๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านบาทถ้วน)

## ๘. แบบรูปรายการและคุณลักษณะเฉพาะ

งานโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หุ่นสนุ่น – บึงบ้าน ระหว่าง กม.๒๗+๓๕๐ – กม.๒๘+๓๒๕ งบประมาณประมาณ ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ให้เป็นไปตามรูปแบบก่อสร้างส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๔ ตามรายการดังนี้.-

๑. งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดกลาง	ปริมาณงาน	๒๐,๔๗๕	ตร.ม.
๒. งานตัดดิน	ปริมาณงาน	๘,๒๐๕	ลบ.ม.
๓. งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ปริมาณงาน	๑,๒๐๐	ลบ.ม.
๔. งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ปริมาณงาน	๒๗๐	ลบ.ม.
๕. งานดินถมคันทาง	ปริมาณงาน	๙,๐๘๐	ลบ.ม.
๖. งานดินถมบริเวณทางเท้า	ปริมาณงาน	๖๖๕	ลบ.ม.
๗. งานวัสดุคัดเลือก “ก”	ปริมาณงาน	๒,๙๕๕	ลบ.ม.
๘. งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ปริมาณงาน	๒,๙๘๐	ลบ.ม.
๙. งานปรับระดับพื้นทางด้วยหินคลุก (หลวม)	ปริมาณงาน	๑๐๐	ลบ.ม.
๑๐. งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ปริมาณงาน	๒,๗๗๕	ลบ.ม.
๑๑. งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ลึก ๐.๒๐ ม. (PAVEMENT IN – PLACE RECYCLING)	ปริมาณงาน	๗,๐๒๕	ตร.ม.
๑๒. งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์ไค้ด	ปริมาณงาน	๑๙,๙๓๕	ตร.ม.
๑๓. งานลาดแอสฟัลต์แทคไค้ด	ปริมาณงาน	๒๑,๒๕๐	ตร.ม.
๑๔. งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ปริมาณงาน	๑๐	ตัน
๑๕. งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทหนา ๐.๐๕ ม.	ปริมาณงาน	๑๙,๘๘๐	ตร.ม.
๑๖. งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทหนา ๐.๐๕ ม.	ปริมาณงาน	๒๑,๑๙๕	ตร.ม.
๑๗. งานเสาเข็มตอก ขนาด ๐.๔๐ x ๐.๔๐ ม.	ปริมาณงาน	๙๖๐	ม.
๑๘. งานขยายความกว้างสะพานเดิม ที่ กม.๒๘+๑๔๓ จาก ๙.๐๐ ม. ไปยัง ๒๓.๒๐ ม.	ปริมาณงาน	๗๐	ม.
๑๙. งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน	ปริมาณงาน	๖๕๐	ตร.ม.
๒๐. งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๘๐ ม. ชั้น ๒	ปริมาณงาน	๒๑๕	ม.
๒๑. งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๐๐ ม. ชั้น ๒	ปริมาณงาน	๒๐	ม.
๒๒. งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๐๐ ม. ชั้น ๓	ปริมาณงาน	๗๓๐	ม.
๒๓. งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ชนิด C สำหรับท่อขนาด ๑.๐๐ ม. พร้อมฝาบ่อพักแบบคอนกรีต	ปริมาณงาน	๕๒	แห่ง
๒๔. งานท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กทรงเหลี่ยมจากขอบคันหิน	ปริมาณงาน	๖๐	ม.
๒๕. งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน	ปริมาณงาน	๒.๖๐	ลบ.ม.
๒๖. งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ปริมาณงาน	๒.๙๕	ลบ.ม.
๒๗. งานกำแพงกันดินแบบที่ ๑B	ปริมาณงาน	๖๔๕	ม.
๒๘. งานกำแพงกันดินแบบที่ ๒A	ปริมาณงาน	๒๘๐	ม.
๒๙. งานขอบคันหิน	ปริมาณงาน	๑,๕๓๕	ม.
๓๐. งานขอบคันหินรางตั้ง	ปริมาณงาน	๗๓๕	ม.

๓๑. งานแผงกั้นคอนกรีตที่มีความชันส่วนเดียว แบบสำเร็จรูป	ปริมาณงาน	๑๙๒	ม.
๓๒. งานแผงกั้นคอนกรีตส่วนปิด แบบสำเร็จรูป	ปริมาณงาน	๓	แห่ง
๓๓. งานแผ่นปูพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหล่อในที่ หนา ๐.๐๖ ม. (ผิวขัดหยาบ)	ปริมาณงาน	๑,๒๕๕	ตร.ม.
๓๔. งานแผ่นปูพื้นคอนกรีตขนาด ๔๐x๔๐x๔ ซม.	ปริมาณงาน	๑,๘๕๕	ตร.ม.
๓๕. งานช่องระบายน้ำบริเวณทางโค้ง	ปริมาณงาน	๔๐	ม.
๓๖. งานราวกันอันตราย W-BEAM หนา ๓.๒ ม.ม. ชนิดที่ ๒	ปริมาณงาน	๔๐	ม.
๓๗. งานติดตั้งเสาเสริม Dia ๐.๑๐ x ๒.๐๐ ม. หนา ๔ ม.ม.	ปริมาณงาน	๘	ต้น
๓๘. งานป้ายจราจร แผ่นป้ายจราจร	ปริมาณงาน	๕	ตร.ม.
๓๙. งานเสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด ๐.๑๒ x ๐.๑๒ ม.	ปริมาณงาน	๓๔	ม.
๔๐. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยวสูง ๙.๐๐ ม.ชนิด HPSL ๒๕๐ WATTS ,CUT – OFF	ปริมาณงาน	๓๒	ต้น
๔๑. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งคู่สูง ๙.๐๐ ม.ชนิด HPSL ๒๕๐ WATTS ,CUT – OFF	ปริมาณงาน :	๒๑	ต้น
๔๒. งานชุดสัญญาณไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์)	ปริมาณงาน	๓	ชุด
๔๓. งานเสก้านรถทางเดินข้ามบริเวณเกาะกลาง	ปริมาณงาน	๒	ต้น
๔๔. งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว)	ปริมาณงาน	๘๖๕	ตร.ม.
๔๕. งานทาสีขอบคันหิน	ปริมาณงาน	๙๑๕	ตร.ม.
๔๖. งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	ปริมาณงาน	๑	เหมาจ่าย
๔๗. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ปริมาณงาน	๑	ชุด

#### ๙. ค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ จะกำหนด ดังนี้

- ๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก กรมทางหลวง... จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ...๑๒... ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น
- ๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ...๐.๒๕... ของราคางานจ้าง

#### ๑๐. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

- ๑๐.๑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ แล้ว
- ๑๐.๒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖

อนึ่ง การซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือจัดจ้างในครั้งดังกล่าวหน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือจัดจ้างได้

#### ๑๑. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

- ๑๑.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒
- ๑๑.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑

๑๑.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับมีนาคม ๒๕๖๑

๑๑.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

๑๑.๕ STANDARD DRAWING ๒๐๑๕ EDITION – ๒๐๑๘ ฉบับแก้ไข กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

๑๑.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)

๑๑.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.

๑๑.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง

๑๑.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง

๑๑.๑๐ ข้อกำหนดพิเศษ

๑๑.๑๑ แบบแปลน

๑๑.๑๒ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของ กรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

**๑๒. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น**

สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหานี้ได้ที่ สถานที่ติดต่อ สำนักงานทางหลวงที่ ๔ ตำบลเชียงใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดตาก ๖๓๐๐๐ หรือทางเว็บไซต์ของ กรมทางหลวง [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) หรือ E-Mail ADDRESS : [TKRCC.๑@DOH.GO.TH](mailto:TKRCC.๑@DOH.GO.TH) โทรศัพท์หมายเลข ๐๕๕-๘๙๓๓๒๒

สาธารณะชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์หรือมีความเห็นต้องเปิดเผยรายชื่อและที่อยู่ ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

**๑๓. หมายเหตุ**

- กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่าK) เป็นไปตามสูตรของราชการ
- หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

(ลงชื่อ)..... .....ประธานกรรมการ


(นางอัมลัน ชำมี)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)..... .....กรรมการ

(นายนเรศ อินประสิทธิ์)


วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)..... .....กรรมการ

(นางชาพิยะย์ อิมสกุล)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

เห็นชอบ

  
(นายสิทธิโชค ลิมังสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๔