

**ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)**

แผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๕๐๐ งานราวกันอันตราย(Safety Guard Device) ทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๐ ตอน คลองระพีพัฒนา - บึงคำพร้อย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓+๕๐๐ - กม.๒๑+๘๙๕ เป็นช่วงๆ , ทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๒ ตอนควบคุม ๐๕๐๐ ตอน คลองระพีพัฒนา - บึงคำพร้อย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๒+๗๖๐ - กม.๒๙+๙๐๐ เป็นช่วงๆ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๕,๖๖๔ เมตร) วงเงินงบประมาณ ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบล้านบาทถ้วน)

๑. ความเป็นมา

ทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๐ ตอน คลองระพีพัฒนา - บึงคำพร้อย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓+๕๐๐ - กม.๒๑+๘๙๕ เป็นช่วงๆ , ทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๒ ตอนควบคุม ๐๕๐๐ ตอน คลองระพีพัฒนา - บึงคำพร้อย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๒+๗๖๐ - กม.๒๙+๙๐๐ เป็นช่วงๆ อยู่ในพื้นที่จังหวัดปทุมธานี

แขวงทางหลวงปทุมธานี ซึ่งดูแลรับผิดชอบเส้นทางได้จัดทำแผนรายประมาณการกิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๕๐๐ งานราวกันอันตราย(Safety Guard Device) ทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๐ ตอน คลองระพีพัฒนา - บึงคำพร้อย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓+๕๐๐ - กม.๒๑+๘๙๕ เป็นช่วงๆ , ทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๒ ตอนควบคุม ๐๕๐๐ ตอน คลองระพีพัฒนา - บึงคำพร้อย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๒+๗๖๐ - กม.๒๙+๙๐๐ เป็นช่วงๆ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๕,๖๖๔ เมตร) วงเงินงบประมาณ ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบล้านบาทถ้วน) เพื่อเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณมาทำการอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน เนื่องจากบริเวณดังกล่าวยังไม่มีอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ทำให้ประชาชนได้รับอุบัติเหตุสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินอยู่บ่อยครั้ง แขวงฯปทุมธานี เห็นควรดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกเพื่อแก้ไขและป้องกันอุบัติเหตุ

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงปทุมธานี มีความประสงค์จ้างเหมาก่อสร้างงานราวกันอันตราย (Safety Guard Device) ทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๐ ตอน คลองระพีพัฒนา - บึงคำพร้อย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓+๕๐๐ - กม.๒๑+๘๙๕ เป็นช่วงๆ , ทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๒ ตอนควบคุม ๐๕๐๐ ตอน คลองระพีพัฒนา - บึงคำพร้อย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๒+๗๖๐ - กม.๒๙+๙๐๐ เป็นช่วงๆ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๕,๖๖๔ เมตร) โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

๓. คุณสมบัติของผู้มีสิทธิเสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ ไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง โดยแนวทางหลวงพุมธานี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอ ได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา-.....
ไม่น้อยกว่าชั้น-.....ประเภท-.....ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้าง ในวงเงินไม่น้อยกว่า.....-.....บาท และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของ กรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานบำรุงทางประเภท ที่๑๔.๑ (งานราวกันอันตรายชั้น ๑) และ ไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

๔. วงเงินในการจัดจ้าง

๔.๑ วงเงินงบประมาณ ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบล้านบาทถ้วน)

๔.๒ วงเงินราคากลาง เป็นเงินทั้งสิ้น ๙,๙๙๙,๔๒๒.๐๘ บาท

(เก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสี่ร้อยยี่สิบสองบาทแปดสตางค์)

๕. ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างและส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

- ค่าเอกสารประกวดราคา ราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

๗. หลักประกันการเสนอราคา

- หลักประกันการเสนอราคาจำนวน.....๕๐๐,๐๐๐.๐๐.....บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)

๘. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

๘.๑ จ้างเหมาก่อสร้างงานราวกันอันตราย (Safety Guard Device) ทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๐ ตอน คลองระพีพัฒน์ - บึงคำพร้อย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓+๕๐๐ - กม.๒๑+๘๙๕ เป็นช่วงๆ , ทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๒ ตอนควบคุม ๐๕๐๐ ตอน คลองระพีพัฒน์ - บึงคำพร้อย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๒+๗๖๐ - กม.๒๙+๙๐๐ เป็นช่วงๆ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๕,๖๖๔ เมตร) มีรายการก่อสร้าง ๕ รายการ ดังนี้

๑. REMOVE OF EXISTING W-BEAM GUARDRAIL (คั้นแขวง)

ปริมาณงาน ๑๙๒.๐๐ เมตร

๒. W-BEAM GUARDRAIL ๓.๒ MM. THICKNESS:CLASS I TYPE I

ปริมาณงาน ๕,๖๖๔.๐๐ เมตร

๓. END W-BEAM GUARDRAIL ๓.๒ MM. THICKNESS:CLASS I TYPE I

ปริมาณงาน ๒๐.๐๐ ชุด

๔. POLE FOR W-BEAM GUARDRAIL ๓.๒ MM. THICKNESS:CLASS I TYPE I

ปริมาณงาน ๔๕.๐๐ ต้น

๕. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ปริมาณงาน ๑.๐๐ ชุด

๘.๒ การติดตั้งให้เป็นไปตามแบบแปลนงานราวกันอันตราย (Safety Guard Device)

๙. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุ ประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้าง เป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและเนิกร ตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๙.๑ ให้ใช้เหล็ก...

(๑) ให้ใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

(๒) หากการใช้เหล็กตามข้อ (๑) ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าที่กำหนดให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศ (ร้อยละ ๖๐) ให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าที่กำหนดได้

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ เสนอผู้ว่าจ้างภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างฯ

๑๐. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงปทุมธานี กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาดังนี้

๑๐.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๑๐.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมจะพิจารณาจากราคารวม

๑๐.๓ หากผู้ยื่นเสนอราคาซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นเสนอราคา รายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ หน่วยงานของรัฐจะจัดซื้อจัดจ้าง จากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว

๑๑. ค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือข้อตกลงเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๑๑.๑ กรณีที่ ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุมัติจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวน ร้อยละ...๑๐... ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

๑๑.๒ กรณีที่ ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๑๑.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ...๐.๒๕... ของราคาค่างาน

๑๒. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ดังนี้

๑๒.๑ ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ แล้ว

๑๒.๒ ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่มิได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าวหน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

๑๓. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๑๓.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

๑๓.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑

๑๓.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างและบูรณะและบำรุงรักษาฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑

๑๓.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

๑๓.๕ STANDARD DRAWING (revision ๒๐๑๕)

๑๓.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)

๑๓.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.

๑๓.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงฉบับเดือน มกราคม ๒๕๒๒

๑๓.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวงฉบับเดือน มกราคม ๒๕๒๓

๑๓.๑๐ ข้อกำหนดพิเศษ

๑๓.๑๑ แบบแปลน

๑๓.๑๒ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของ กรมทางหลวง ฉบับเดือน สิงหาคม ๒๕๖๑

๑๔. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจัยารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น
ได้ที่ แขวงทางหลวงปทุมธานี ถนนพหลโยธิน ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ๑๒๑๒๐
โทร.๐-๒๕๒๙-๑๔๔๑-๒ โทรสาร ๐๒-๕๒๙-๐๖๗๙ หรือเว็บไซต์ของกรมทางหลวง www.doh.go.th

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจัยารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์
ที่สามารถติดต่อได้

๑๕. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นยันราคา...๒๗๐...วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

เห็นชอบ



(นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)
ผอ.ขท.ปทุมธานี

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการฯ
(นายประทวน วรวงศ์ชัยกุล) รอ.ขท.ปทุมธานี

ลงชื่อ..........กรรมการฯ
(นายชัยยงค์ บุญสนอง) รอ.ขท.(ว)ปทุมธานี

ลงชื่อ..........กรรมการฯ
(นายธวัชชัย แก้วทวี) รก.ขผ.ขท.ปทุมธานี